



## **Акт исследования № ...../21**

28 сентября 2021г.

г. Санкт-Петербург

**Заказчик:** ООО «Форт», ИНН 7806460052, КПП 780601001.

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

**Объект исследования:** «Подшипник выжимной, гидравлический», производитель Sachs, каталожный номер: 3182654146 – 1 шт., б/у.

**Заявленная автосервисом неисправность:** «...появилась течь».

**Цель исследования:** Определить наиболее вероятные причины неисправности детали, если таковые будут обнаружены.

### **Исследование.**

1.1. Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC-LX2, зав. № FP6JA04526R.

1.2. При внешнем осмотре подшипника выявлено:

- выжимной подшипник устанавливался на автомобиль и заполнялся тормозной жидкостью.
- следов тормозной жидкости под гофрированным защитным чехлом не обнаружено, следы жидкости обнаружены на наружной части чехла.

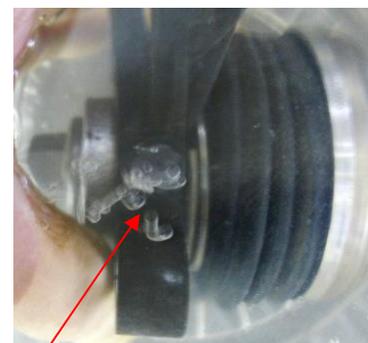
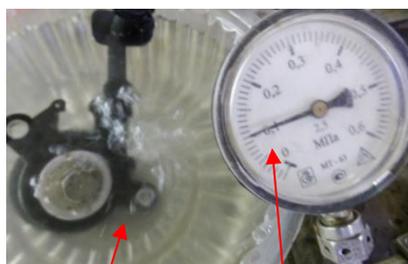
1.3. Для проверки заявленной неисправности подшипник был опрессован воздухом с полным погружением в водяную ванну – при негерметичности пузыри воздуха, проходящие сквозь воду, будут видны визуально.

Давление воздуха не превышало 1.0бар (штатно не должно превышать 2.0 бар). Для предотвращения самопроизвольной разборки подшипник был стянут болтом.

1.4. При опрессовке установлено, что из корпуса подшипника, из-под технологической пробки, вклеенной на заводе, выходят пузыри воздуха. Пробка установлена на заводе, следов ее демонтажа вне условий завода не выявлено. Если допустить вариант превышения давления внутри корпуса подшипника более 2.0бар при удалении воздуха из системы после установки подшипника на автомобиль, то в этом случае были бы повреждены уплотнительные манжеты и жидкость была бы внутри защитного чехла, чего не выявлено. Следовательно, дефект подшипника – не герметичность технологической пробки – относится к браку изготовления детали на заводе.



*подшипник стянут болтом, в ванне с водой*



*технологическая пробка*

*утечка воздуха через пробку*

## ВЫВОД

Исследованный «Подшипник выжимной, гидравлический», производитель Sachs, каталожный номер: 3182654146 не герметичен по причине брака – некачественно установлена технологическая пробка на заводе-изготовителе. Заявленная автосервисом неисправность подтверждена.

Эксперт



Иванов Ю.А.