



Акт исследования №/21

27 августа 2021г.

г. Санкт-Петербург

Заказчик: ООО «.....», ИНН, КПП

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Объект исследования: «Подшипник выжимной, гидравлический», производитель LuK, каталожный номер: 510016410 – 1 шт., б/у.

Заявленная неисправность: «течь из под пыльника цилиндра».

Цель исследования: Определить наиболее вероятные причины неисправности детали, если таковые будут обнаружены.

Исследование.

1.1. Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC- LX2, зав. № FP6JA04526R.

1.2. Для исследования предоставлен центральный выжимной подшипник с интегрированным рабочим цилиндром типа CSC.

1.3. При внешнем визуальном осмотре установлено:

- подшипник не герметичен, под резиновым пыльником имеются следы гидравлической жидкости.

- запорное кольцо, удерживающее все детали на своих штатных местах, деформировано наружу (в сторону маховика), что указывает на превышение расчетного хода подшипника и повреждение уплотнительной манжеты.

Признаки повреждения вследствие превышения хода выжимной муфты



Рис. 2: Резиновая уплотнительная манжета срезана

Рис. 3: Резиновая уплотнительная манжета вывернута

Рис. 4: Волнистое транспортировочное крепление

Причины превышения конструктивно заданного хода выжимной муфты (> A)

Слишком большой объем подаваемой в выжимную муфту CSC гидравлической жидкости или неполное выравнивание давления в недействующем состоянии.

Возможные причины:

- Повреждение трубопровода или рукава, например в результате изгиба, набухания.
- Временное засорение компенсирующего отверстия главного цилиндра.
- Временная блокировка гидравлической линии, например старой прокладкой, оставшейся в фитинге.

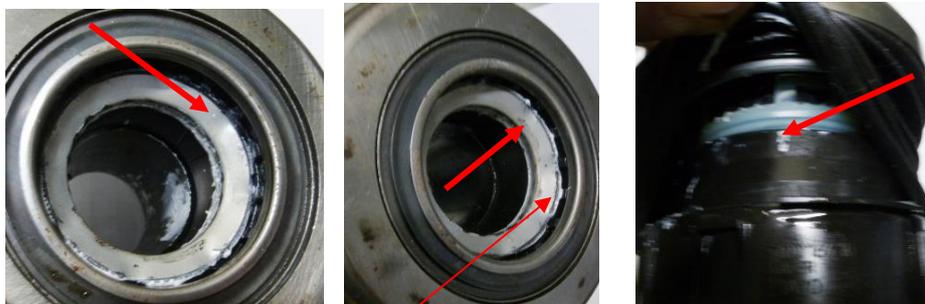


Следствием превышения хода выжимной муфты (> A) всегда является повреждение CSC. В зависимости от конструкции выжимной муфты CSC могут наблюдаться следующие признаки повреждения:

- Резиновая уплотнительная манжета (7) срезана (рис. 2)
- Резиновая уплотнительная манжета (7) вывернута (рис. 3)
- Транспортировочное крепление волнистое, воронкообразное, посажено неплотно или сорвано (рис. 4)
- Корпус треснул или разорван.

→ Соблюдайте требования сервисной информации:

Центральный выжимной подшипник с интегрированным рабочим цилиндром (CSC) - Причины потери герметичности (12040 RU).



деформация запорного кольца

ВЫВОД

Исследованный «Подшипник выжимной, гидравлический», производитель LuK, каталожный номер: 510016410 поврежден по причине превышения хода выжимной муфты, что не связано с качеством изготовления детали.

Эксперт



Иванов Ю.А.

Квалификационные сертификаты эксперта Иванова Ю.А.

