



## **Акт технического исследования № 168/21**

13 июля 2021г.

г. Санкт-Петербург

**Заказчик:** ООО ....., ИНН ....., КПП .....

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы с 2004 года со специализацией:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт является действительным членом НП «Судебно-Экспертная Палата», свидетельство 78АА 001007.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

**Объекты исследования:** «Свеча зажигания», произв. TOYOTA, каталожный номер: 9091901247 – бшт., б/у.

**Заявленная неисправность:** «сгорел иридиевый электрод».

Исследование проведено органолептическим методом определения качества показателей продукции по ГОСТ 15467-79.

Фотофиксация производилась цифровым фотоаппаратом Panasonic модель DMC- LX2, зав. № FP6JA04526R.

### **Исследование.**

1. Для исследования от Заказчика поступили свечи зажигания 6 шт.
2. Исследование искрообразования свечей проводилось путем их подключения поочередно попарно к катушке зажигания и к специальному прибору, полностью имитирующему сигналы от блока управления двигателем. Сигналы подавались с разной частотой и периодом накопления для имитации работы двигателя во всех режимах.
3. При проверке установлено:

- искрообразование имеется на всех 6 свечах. Искра бесперебойная голубого

цвета.

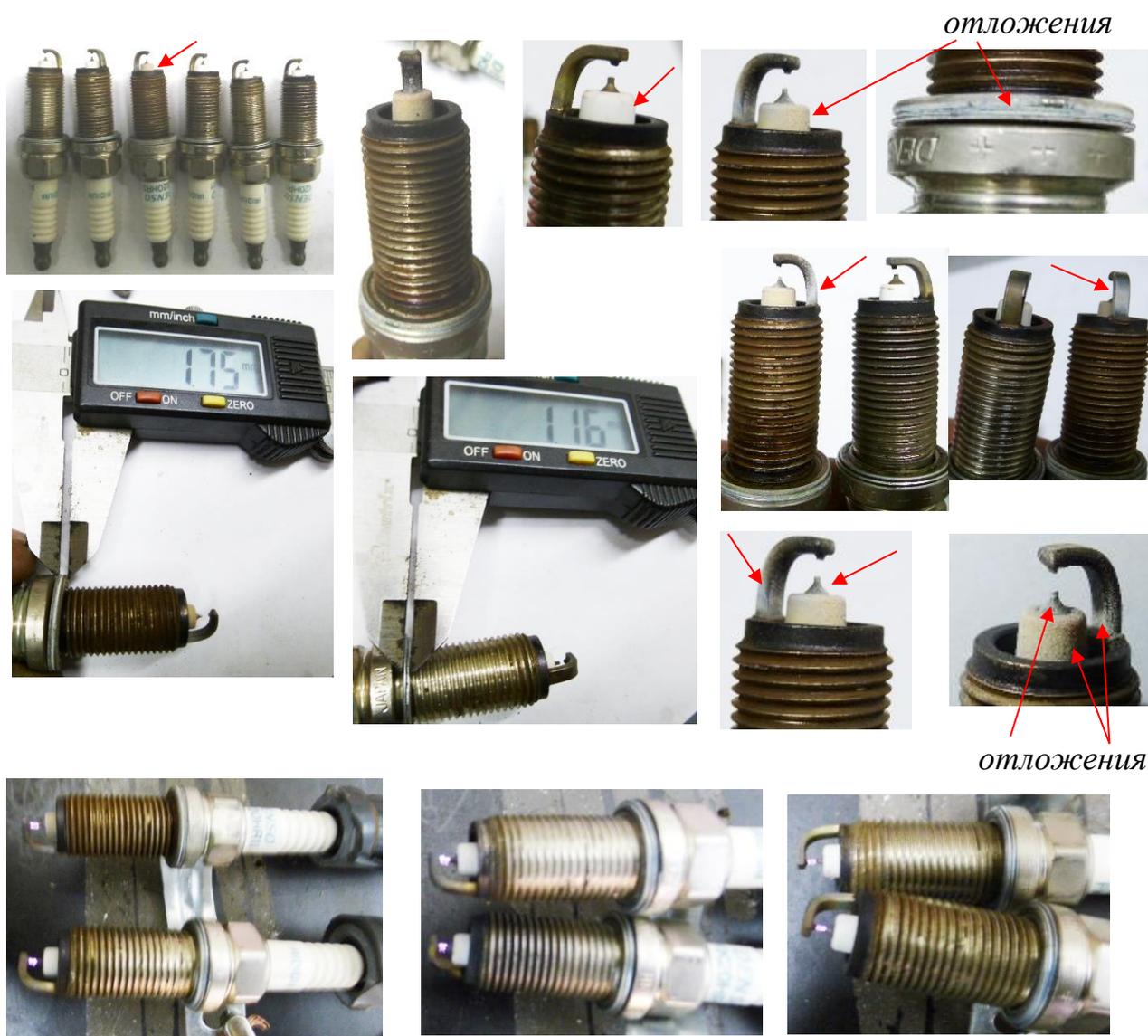
- при осмотре свечей выявлено – на 1 свече имеется налет белого цвета на боковом, центральном электродах и на уплотнительном кольце, указывающий на попадание какой-то жидкости в этот цилиндр по резьбе, наиболее вероятно – антифриза.

- на этой же свече керамика центрального электрода имеет коричневатый цвет, по сравнению с другими (белый цвет) и пористые отложения снаружи на керамике центрального электрода – свеча работала в нештатных условиях.

- также на этой свече уплотнительное кольцо толще, чем уплотнительные кольца на остальных свечах. При измерении толщины колец установлено, что на свече с налетом его толщина составляет 1.75мм, на остальных в пределах 1.16мм, что **указывает на то**, что данная свеча **не была** вкручена в свечное отверстие с должным усилием, не была затянута (кольцо не обжалось).

- на всех свечах (в т.ч. и на свече с отложениями), и боковые, и центральные электроды целые, не выгоревшие.

Эксперту непонятно заявление автосервиса о выгоревших электродах (этого не обнаружено), однако одна свеча (с отложениями) не была вкручена с должным усилием и снаружи в цилиндр поступала жидкость (какая, эксперту неизвестно, но по отложениям похоже на следы антифриза).



# ВЫВОД

Исходя из проведенного исследования, эксперт делает вывод, что «Свечи зажигания», произв. TOYOTA, каталожный номер: 9091901247, 5 шт. находятся в работоспособном состоянии, но одна свеча не была вкручена в отверстие с нужным усилием и в этот же цилиндр извне попадала какая-то жидкость (наиболее вероятно антифриз) и находится в неработоспособном состоянии. Дефект 1 свечи относится к ошибкам, допущенным при установке свечи.

Эксперт



Иванов Ю.А.

## Квалификационные сертификаты эксперта Иванова Ю.А.

