

## Акт исследования № /16

..... 2016 г.

г. Санкт-Петербург

Проведение проверки качества товара поручено эксперту Иванову Юрию Александровичу, имеющему образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованному в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.

- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.

- «Товароведческая экспертиза со специализацией: экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

**Предъявленная для проведения исследований деталь:** «Ремкомплект ГРМ», произв. Renault, кат. номер 130C17480R – 1 к-т., б/у.

**Заявленный покупателем недостаток:** «...так как не фиксируется пружина на ролике натяжителя...».

**Эксперту представлены копии документов:**

1.1. Копия накладной №..... от .....2016г. на 1 листе.

1.2. Копия заявления покупателя .... от .....2016г. на 1 листе.

**1. Осмотром деталей установлено:**

- Комплект ремня грм предоставлен в заводской оригинальной упаковке.
- На крепежном кронштейне ролика имеется заводским образом изготовленное обозначение изготовителя Gates и каталожный номер 8200908180.
- Пошипник ролика натяжителя проворачивается на своей оси свободно, без заеданий - **исправен**.
- Механизм взведения пружины ролика работает **штатно** – ход пружины равномерный, усилие сжатия пружины до 5.0-6.0 кгс - **исправен**. Исправность механизма натяжения была проверена следующим образом – за центральную втулку ролик был зажат в слесарных тисках (полная имитация прижатия ролика к двигателю), затем пружина механизма была взведена несколько раз – пружина двигается свободно в обе стороны, без заеданий и перекосов. Конструктивно пружина натяжителя удерживает ролик при воздействии (давлении) на него ремня ГРМ. Пружина на ролике никак не фиксируется и занимает штатное положение при натяжении ремня и работе двигателя.

2. Согласно электронной программе Autodata online, установка и регулировка натяжения ремня ГРМ с использованием такого типа ролика натяжителя (касается только автомобилей Renault Logan/Dacia/Sandero с двигателем К7М 710 после 2010 года выпуска) **имеет** особенности, по сравнению с установкой ролика натяжителя «старого» образца – далее приведены выдержки из технологии замены ремня ГРМ из программы Autodata online:

- Установите новый ролик натяжителя;
- Наденьте ремень по часовой стрелке, начиная со звездочки коленвала. Убедитесь, что ремень туго натянут между звездочками;
- Поворачивайте ролик натяжителя против часовой стрелки до тех пор, пока выемка не будет **находиться в 10<sup>0</sup> за выступом;**
- Проверните коленчатый вал на два оборота по часовой стрелке **не доходя** до ВМТ поршня первого цилиндра;
- Убедитесь, что **метка** на звездочке распредвала **находится на один зуб перед меткой** на крышке головки блока;
- Убедитесь, что метка на звездочке коленвала находится **в положении** «6 часов»;
- **Вставьте** установочный штифт коленвала;
- Медленно проворачивайте коленвал по часовой стрелке **до упора щеки** кривошипа в установочный штфт;
- Убедитесь, что установочные метки **совмещены;**
- Убедитесь, что выемка ролика натяжителя **совмещена** с выступом.

Из вышеуказанной технологии понятно, что установка ролика натяжителя в правильное положение имеет свои особенности и значительно **отличается** от технологии установки ролика «старого» образца, не имеющего механизма автоматической регулировки натяжения ремня ГРМ. При несоблюдении вышеприведенной технологии произвести правильное натяжение ремня ГРМ **невозможно**.

наклейка на упаковке



ролик натяжителя



Проведенным исследованием установлено, что исследованный «Ремкомплект ГРМ», произв. Renault, кат. номер 130C17480R – исправен, «Недостаток», заявленный покупателем: «...так как не фиксируется пружина на ролике натяжителя...» - связан с ошибками, допущенными при установке комплекта грм на автомобиль.

Дефектов заводского характера (брака) – в комплекте грм не выявлено.

Эксперт

/ Иванов Ю.А./