



Акт исследования № 61/19

04 мая 2019 г.

г.Санкт-Петербург

Основание: Договор № от 31.05.2019г.

Заказчик исследования: ООО «.....», ИНН, КПП

Исследование проведено экспертом Ивановым Юрием Александровичем, имеющим образование по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», аккредитованным в системе экспертов Союза Потребителей России в области автотехнической экспертизы со специализациями:

- «Исследование технического состояния транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 111.
- «Экспертиза материалов, веществ и изделий», сертификат № 205.
- «Товароведческая экспертиза со специализацией - экспертиза транспортных средств, их частей, узлов, агрегатов», сертификат № 660.

Внесён в Реестр экспертов Союза потребителей России.

Эксперт имеет «Удостоверение № 782400195575», выданное ФГБОУ ВПО «СПбГТЭУ» о дополнительной профессиональной подготовке со специализацией: «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров. Проведение экспертизы согласно требованиям № 44-ФЗ от 05.04.2013».

Исследованная деталь: «Генератор», произв. СТАРТВОЛЬТ, кат. номер: LG0532 – 1 шт., б/у.

Заявленная неисправность: «После прогрева машины перестает давать напряжение на аккумулятор».

Эксперту предоставлены копии документов:

1. Копия накладной № от2019г. на 1 листе.
2. Копия заявления покупателя Х. от2019г. на 1 листе.

Исследование.

1. Генератор предоставлен в заводской оригинальной упаковке.
2. Генератор устанавливался на автомобиль – на корпусе имеются следы крепления.
3. Для проверки заявленной неисправности генератор был проверен в присутствии эксперта в ООО «Автостартер», по адресу: СПб, наб.реки Монастырки, д.5, лит.В.
4. Генератор был установлен на специальный стенд и проверен во всех рабочих режимах. По результатам проверки установлено (согласно Заключения № 406 из ООО «Автостартер»): «Проведенные исследования и испытания позволяют считать данный генератор исправным и пригодным к эксплуатации на а/м».

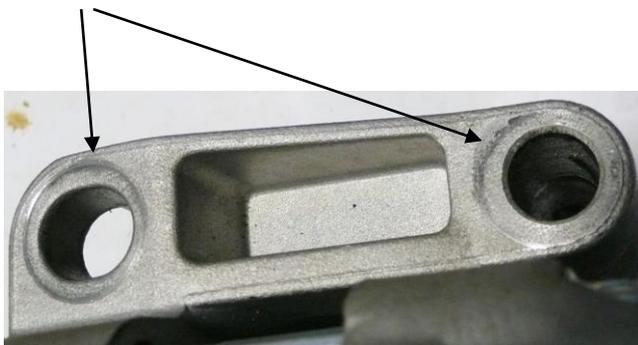
Если заявленная неисправность была, то наиболее вероятная причина ее появления состоит не в генераторе, а в электропроводке, идущей на генератор, а именно – в конструкции автомобилей Chevrolet Captiva силовой кабель, идущий от аккумулятора к стартеру и далее – к генератору, конструктивно не единый, а состоит из двух

проводов, соединенных на плюсовой клемме стартера. Поскольку проходящий ток по этому кабелю может достигать до 150 А, то данное соединение должно быть очень надежным, иначе, после нагрева клеммы (при прогревом двигателя) возможно нарушение надежного контакта в этом месте, чем и может быть вызвана заявленная неисправность.

Исследованный генератор



следы установки генератора на автомобиль



Проверка генератора на стенде



*зарядки нет
лампа горит*

*идет зарядка
лампа погасла*



Вывод

Проведенным исследованием установлено, что «Генератор», произв. СТАРТВОЛЬТ, кат. номер: LG0532 исправен пригоден к использованию.

Акт исследования составлен на 2 (двух) листах, один из которых передан Заказчику. Приложения: копии Заключения и сертификатов ООО «Автостартер» на трех листах.

Эксперт

/Ю.А.Иванов/