

Из истории первой электростанции в Бекчегинском наслеге
Петров Эрнст ученик 9-го класс МБОУ «Бекчегинская СОШ им Г.Ф. Николаева» Вилюйского
района

Научный руководитель: Калачева Варвара Ивановна - учитель истории и обществознания

Актуальность. В настоящее время остро ощущается необходимость возрождения духовности, изучения культуры своего народа, изучения прошлого и настоящего своей «малой родины».

Актуальность темы состоит в том, что в современном обществе, назрела острая необходимость в воспитание активной гражданской позиции, бережного отношения ко всему, чем богат родной край.

Цель исследования: Описать историю первой электростанции в с. Бетюнг

Задачи исследования:

1. Знакомство с литературой, где описана история первой электростанции с. Бетюнг. Посещение школьного музея.
2. Изучить и обобщить имеющуюся литературу и документы (источники).
3. Расширить исследовательскую базу поиском новых исторических фактов и доказательств.

Объектом исследования является изучение истории Людиновского локомобиля с. Бетюнг.

Гипотеза исследования: если изучим историю локомобиля во время СССР, то выясним историю возникновения первой электростанции в селе.

Методы исследования:

1. Анализа имеющейся по данной теме литературы.
2. Работа с источниками и архивными документами
3. Сбора и анализа воспоминаний.

История первых локобилей. Локобиль - транспортное средство или компактный передвижной паровой двигатель для сельскохозяйственных нужд и выработки электроэнергии в полевых условиях. Начало производства локобилей в Российской империи берет с 70-х лет XIX в. Выпуском локобилей занималась Людиновский машиностроительный завод. Выпускались как передвижные так и стационарные машины. Локобилы широко применялись в период паровой энергетики и в электрификации села. Передвижные локобилы имели котел паровозного типа. Топливом для локобилей могут быть различные отходы (опилки, костра, трески, шелухи), местное топливо (дрова, торф, солома и др.) или угля.

Локобиль Людиновского завода. По данным «МТМ Людиновский Машиностроительный завод давление 13 ати сварной 1948 г.» мы выяснили марку локомобиля. Это П 25. Котел локомобиля цельносварной. Котел установлен на колесном ходу с прицепным устройством для передвижения трактором или конной тягой. Топка котла коробчатого типа, с волнистым потолком, приспособлена для сжигания соломы, угля, дрова.

В нашем селе после войны не было электричества.

Иван Дмитриевич был умным человеком, прогрессивным, правильно понимавшим политику, умел видеть далеко вперед. Он был за укрупнение колхозов, механизацию, обучение детей.

Учитель школы Геннадий Семенович Донской и председатель колхоза Иванов Иван Дмитриевич стали написать письмо Иосифу Виссарионовичу Сталину, в котором рассказали о жизни колхоза, о трудностях.

Прошло немного времени, и было получено письмо Наркомата тяжелого машиностроения о том, что дано распоряжение Сызранскому локомобильному заводу отгрузить колхозу один локомобиль. Потом пришла телеграмма:

«28.08.48 г. Сызрань Бекчегинск Якутской колхоз Куйбышев Локомобиль отгружен 06.07 накладная 648 846 вагон 943».

Это было в 1948 году. В 1949 году паромом в г. Вилюйск прибыл локомобиль Людиновского завода. Встала новая проблема – как вывезти?

Решили вывезти на оленях. Сделали специальные сани, окованные железными листами. В 5 декабря, в День Конституции СССР, в поселке загорелся лампочка Ильича.

Зачинателем всего этого был бессменный председатель колхоза Иван Дмитриевич Иванов – один из замечательных инициаторов, организаторов колхозного строительства района.

Заключение Изучив эту тему, мы пришли к выводу:

1. По телеграмме мы выяснили, что в 1948 году локомобиль был привезен из Людиновского машиностроительного завода. В село Бетюнг Вилюйского района с берега реки Вилюй в упряжке из 25 пар оленей волоком доставили локомобиль. Этот путь в 40 км они прошли за несколько суток.
2. По данным «МТМ Людиновский Машиностроительный завод давление 13 ати сварной 1948 г.» выяснили марку локомобиля. Это передвижной марка П. Локомобили этого типа выполняются на колёсном ходу.
3. Бекчегинская электростанция стала первой сельской электростанцией в Вилюйском районе. Она давала не только свет: установили пилораму, паровую мельницу, мололи зерно.
4. Зачинателем всего этого был председатель колхоза Иван Дмитриевич Иванов – один из замечательных инициаторов, организаторов колхозного строительства района.

Использованная литература

1. Газета «Правда Октября» 3.01.1984 год
2. Олохпут кэскилин кыһата (Бөкчөнөө орто оскуолата) 2011.- 268 с.
3. Н.Ф. Трофимов – Силиппис Бөтүн бөһүөлэгэ, Дбокуускай, 2019 с.