



**ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ
– НАШ ПРИОРИТЕТ**

Строительные грузопассажирские подъемники

Строительные грузовые подъемники

Подвесные платформы (люльки)

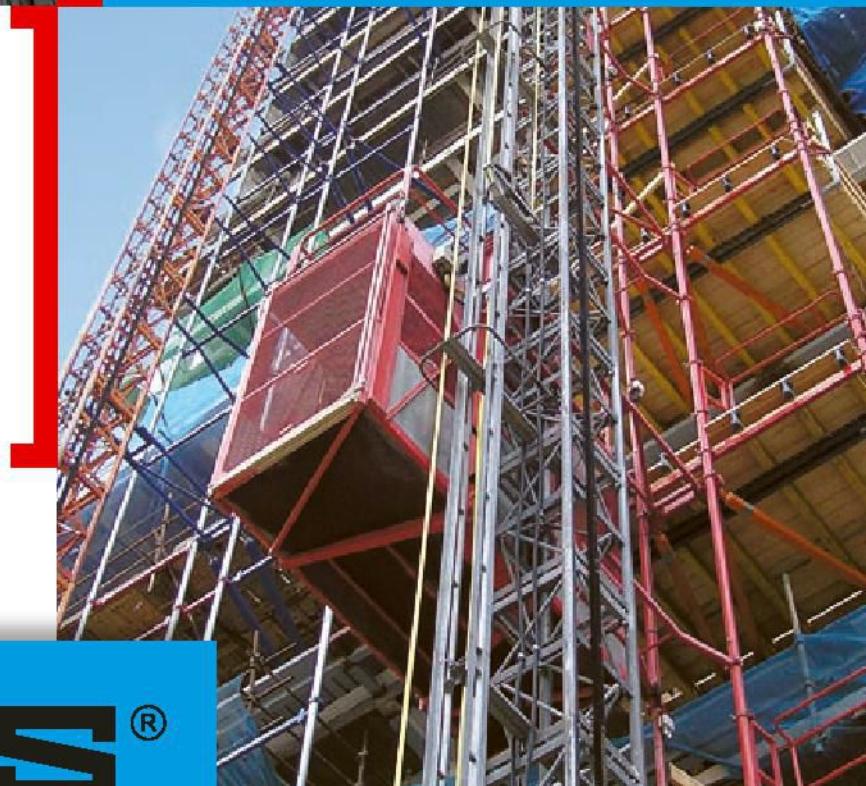
Рабочие платформы

Специальные и стационарные



STROS®

www.stros.cz



- СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ
- СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ
- ФАСАДНЫЕ ПЛАТФОРМЫ
- ПОДВЕСНЫЕ ПЛАТФОРМЫ – ЛЮЛЬКИ
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СТАЦИОНАРНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

СТРОС – Седлчанске стройирны, А/О
используется более чем сорокавосьмилетним
опытом в области машиностроения и занима-
ется прежде всего подъемным оборудованием.
С нашими изделиями можно встретиться на
стройках по всему миру, с полярного круга до
тропиков , с США до Сингапура.

Проектируем, выпускаем, монтируем и произ-
водим сервисное обслуживание всего выше
упомянутого оборудования, также как и стальных
конструкций, сварочных приспособлений и дру-
гих изделий. Наши изделия конкурентоспособ-
ные, надежные и признаны во всем мире. Наши
заказчики также оценивают наш первоклассный
гарантийный и послегарантийный сервис.



NOV 2032 II UP, Австрия

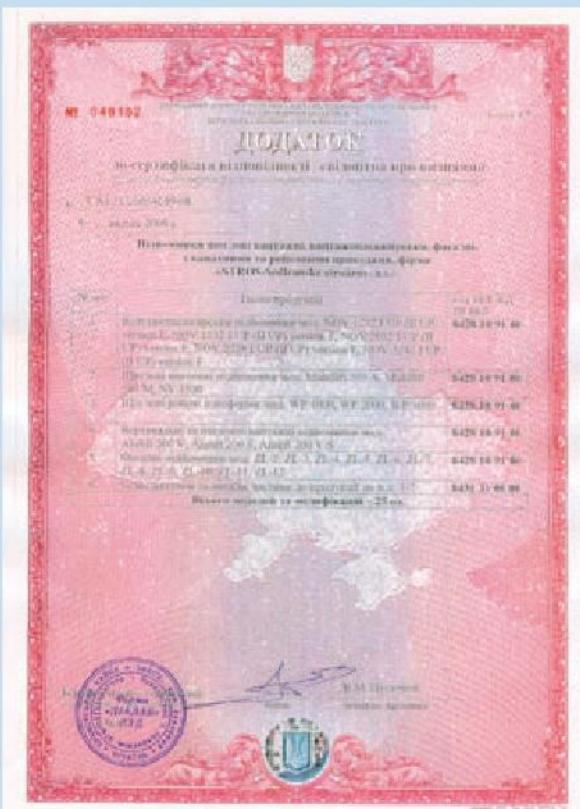


NOV 2738 UP, Сан-Франциско



NOV 2032 UP, Россия

Многолетний опыт и использование качественных материалов гарантирует надежность и исполнение всех требований к безопасности и надежности при эксплуатации.



СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ

Лифты этой серии представляют комплексный ряд механизмов для транспортировки людей и грузов во время строительства.

КАБИНА

Кабина сварена из качественных стальных профилей, стены покрыты алюминиевым листом и сеткой или органическим стеклом. Входные и выходные двери вертикально раздвижные с электромеханическим контролем закрытия, и их можно открыть только на остановке. Направляющие блоки определяют плавный ход кабины по матче.

ПРИВОДЫ

Приводное устройство состоит из одной, двух или трех конусоторцевых коробок передач с двигателем, и помещено над клетью подъемника. Шестерни приводного устройства соединяются с зубчатым гребнем на мачте. Двигатели оснащены электромагнитными тормозами, которые можно отпустить вручную.

УПРАВЛЕНИЕ

Управление подъемником можно выполнять несколькими способами, удовлетворяя при этом требования и обычая заказчика. Начиная с самого простейшего способа, когда подъемник передвигается и останавливается только по команде персонала, через полуавтоматический СТОП СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАЖ (подъемник после нажатия кнопки остановится сам на уровне следующей платформы), вплоть до автоматического подбора этажа.

Подъемником можно управлять не только из клети, но также с отдельных платформ, или при помощи кнопок (джойстика).



Грузоподъемность

Номинальная скорость

Внутренние размеры кабины

Макс. высота подъема

Мощность двигателей – 60 % ЕД

Предохранение машины

Электропитание

Противовес

Частотный преобразователь



NOV 2032 II UP, Австрия

NOV 2032 II UP, Россия

NOV 2032 UP, Россия

СЕКЦИЯ МАЧТЫ

Стальная четырехгранная матча длинной 1508 мм. Угловые трубы диаметр 76 мм толщиной стены 4,0 или 6,3 мм в зависимости от требуемой высоты подъёма. В состав мачты входит зубчатый гребень, или два гребня в случае исполнения ДУО, т.е. две независимые друг от друга клети на одной мачте.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ И КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Использованные эл. компоненты и концевые

выключатели обеспечивают безопасную и безаварийную эксплуатацию. Распределители наглядно расположены и у всех элементов исполнение стандарта IP 54.

ЛОВИТЕЛЬ

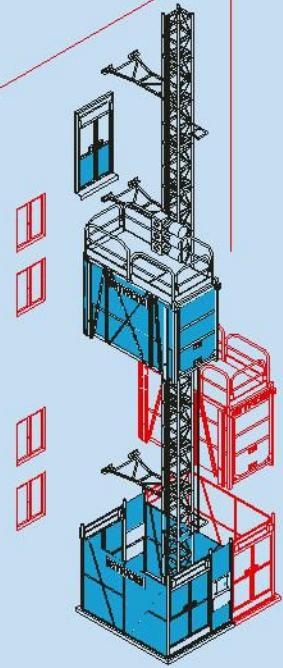
Центробежный ловитель безопасно остановит кабину при превышении номинальной скорости в направлении вниз. Ловитель относится к основным элементам безопасности.

NOV 1232 UP		NOV 1532 UP		NOV 2032 UP			NOV 2738 UP					NOV 3242 UP	
S	F	S	S	F	F	S	F	F	F	F	F	F	
1200 кг		1500 кг		2000 кг			2700 кг					3200 кг	
35 м/мин	70 м/мин	30 м/мин	35 м/мин	65 м/мин	80 м/мин	30 м/мин	55 м/мин	70 м/мин	70 м/мин	90 м/мин	90 м/мин		
3200×1475×2450 мм						3810×1475×2450 мм					4210×1475×2450 мм		
150 м				350 м	350 м	150 м	350 м	350 м	350 м	350 м	350 м	350 м	
2×8,3 кВт	3×9,2 кВт	2×8,3 кВт	2×11 кВт	3×11 кВт	3×15 кВт	3×11 кВт	3×11 кВт	3×15 кВт	3×9,2 кВт	3×11 кВт	3×11 кВт		
50 А/Д	80 А	50А/Д	63 А	150 А	150А	80 А	150 А	150А	125 А	150 А	150 А		
3ПЕН ~50Гц 400В/ТН-Ц-С, 3 ПЕН ~60 Гц 480В/ТН-Ц													
—	—		—	—	—	—			1700 кг	2400 кг	2500 кг		
—	55 кВт		—	75 кВт	90 кВт	—	75 кВт	90 кВт	55 кВт	75 кВт	75 кВт		

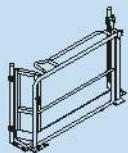
UP – с приводами над клетью, S – стандарт, F – частотный преобразователь

ВАРИАНТЫ ПОДЪЕМНИКОВ NOV И КОМПОНЕНТЫ

БЕЗ ТРУБОК ПЛАТФОРМ

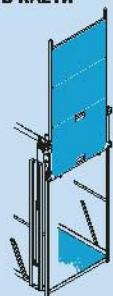


ДВЕРИ ПЛАТФОРМ

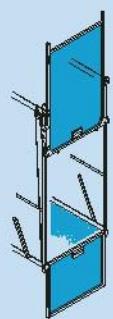


ОГРАЖДЕНИЕ ПОЭТАЖНОЕ

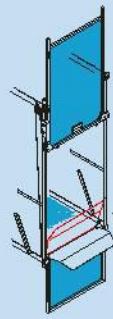
ВХОДНАЯ / ВЫХОДНАЯ ДВЕРЬ КЛЕТИ



ОДНОСТВОРЧАТАЯ

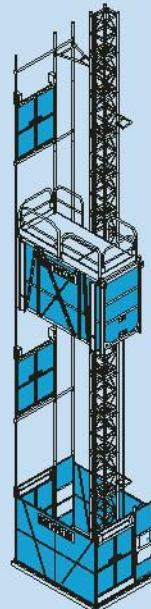
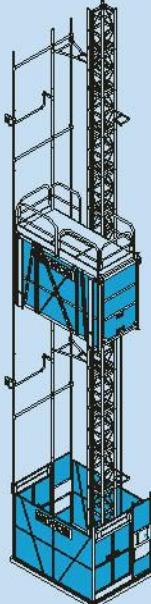
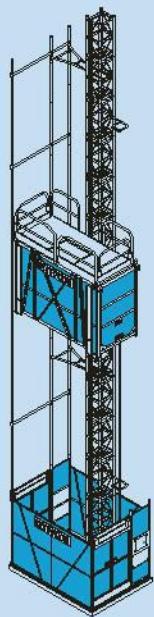


С ТРЕТЬЕЙ ДВЕРЬЮ

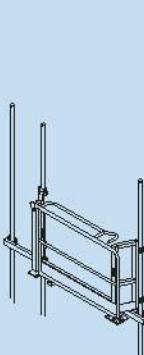


ДВУСТВОРЧАТАЯ

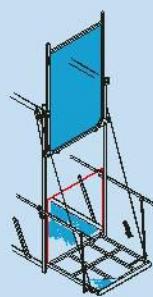
С ТРУБКАМИ ПЛАТФОРМ



ДВУСТВОРЧАТАЯ С МОСТИКОМ



С ДВЕРЬЮ ПЛАТФОРМ



ДВУСТВОРЧАТАЯ С ОТКИДНЫМ ТРАПОМ

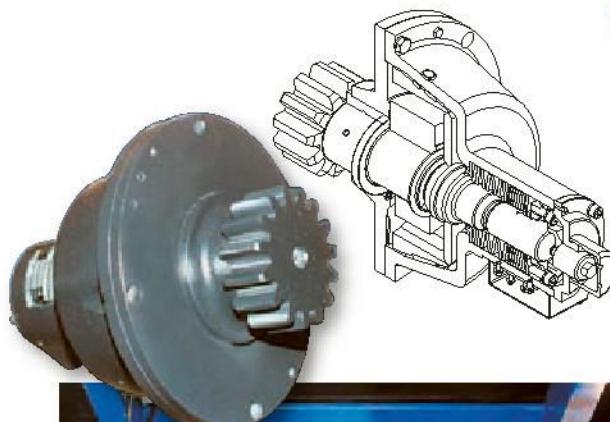
С ПОЭТАЖНЫМИ ОГРАЖДЕНИЯМИ ПЛАТФОРМ

Ловитель представляет собой основной элемент безопасности каждого подъемника. Предназначен для останова кабины при отказе приводного механизма, в случае аварии. Ловитель своей шестерней соединен с зубчатой рейкой на мачте и срабатывает при превышении скорости вниз выше определенной величины. В состав ловителя входит концевой выключатель, разъединяющий электрический контур безопасности подъемника.

В настоящее время используем три вида ловителей (KZ 3A, KZ 3B и KZ 5) в зависимости от рабочей скорости и тормозной массы, т.е. массы кабины + груза, и то до максимальной величины скорости срабатывания почти 2 м/с и торможения массы 6700 кг.

Ловитель настраивается на заводе-производителе на требуемые величины на специальном оборудовании, и каждый ловитель испытан. После 3 лет использования ловитель следует отправить на завод - производитель для проведения общего технического освидетельствования - ревизии и повторной регулировки.

Для данного типа ловителя издал «-TÜV CZ» сертификат, подтверждающий выполнение требований EN 12159 и директивы Европейского парламента и Совета 95/16/EC.



KZ 3B



KZ 5 – with gearbox – used in faster versions



СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СТАЦИОНАРНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

Данные подъемники предназначены для транспортировки грузов и пассажиров, как правило, представляя собой постоянную составную часть здания. Предоставляется возможность их поставки в исполнении точно по заказу клиента, тем самым, обеспечивая их оптимальное соответствие характеру транспортировки. Используются в складах, промышленных сооружениях, у технологического оборудования печей, телевизионных башней, но также в подземных пространствах и рудниках. Значит везде там, где построить классическую шахту для подъемника нет возможности, или это слишком финансово-емкое дело.

Данные подъемники мы готовы спроектировать, изготовить, смонтировать, обеспечить их представление на сертификации, выполнять их гарантийный и послегарантийный сервис.

NOV 1524 UP „MOBILE“, Канада

Грузоподъемность лифта 1500 кг

Оснащение:

гидравлически ведомое и управляемое шасси
частотный преобразователь
составная конструкция стойки
выходной помост



NOV 0620, Норвегия

NOV 0417 S, Словакия, нефтяной резервуар

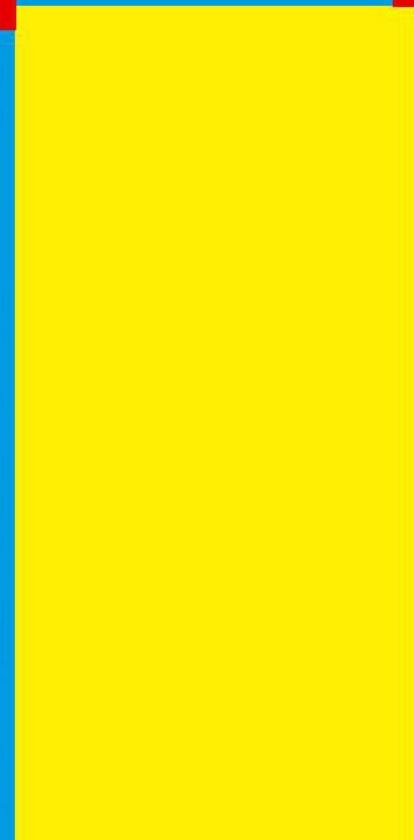
NOV 800 UP F, Чешская Республика



NV 1500 UP Ho, Чешская Республика



NV 2000 UP SU, Словакия



NOV 1530 UP, Германия

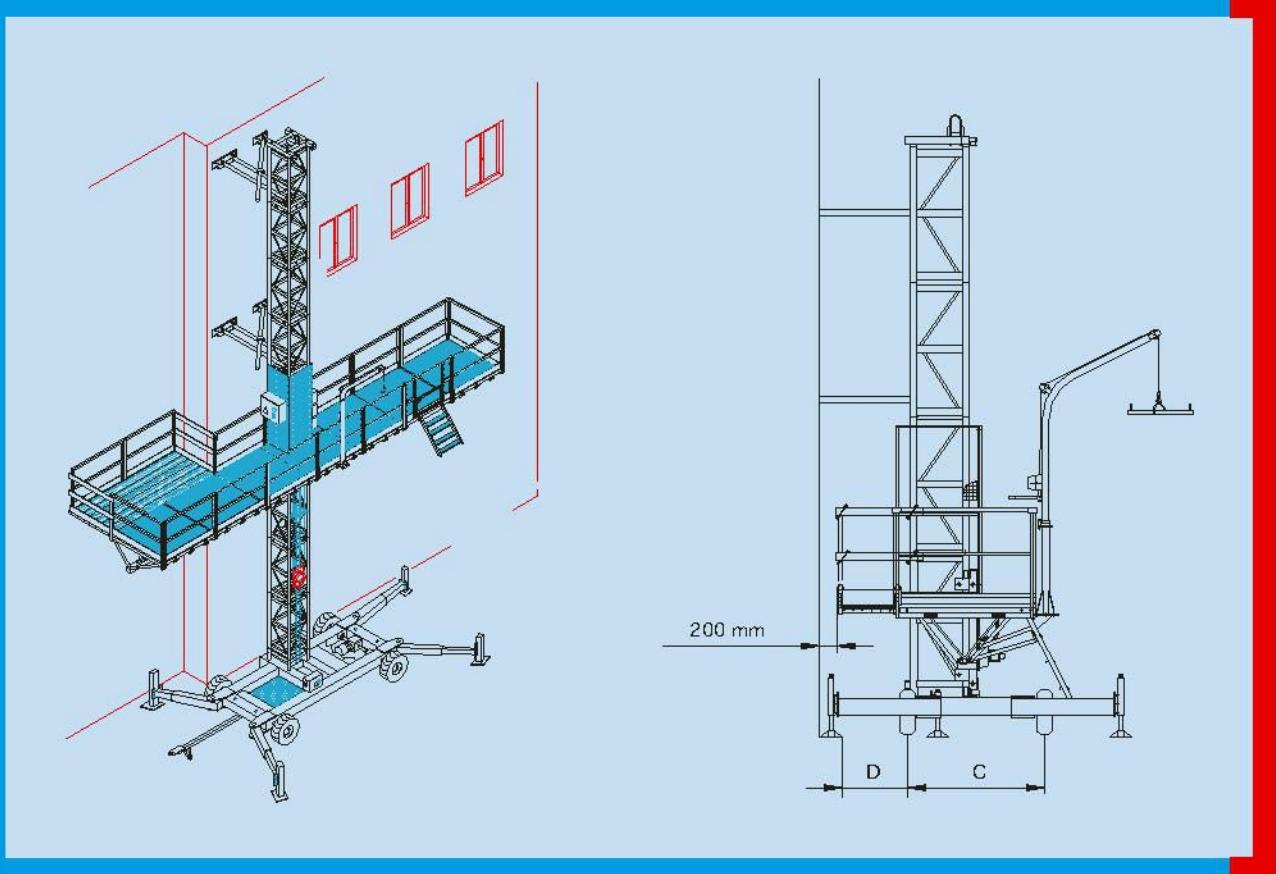
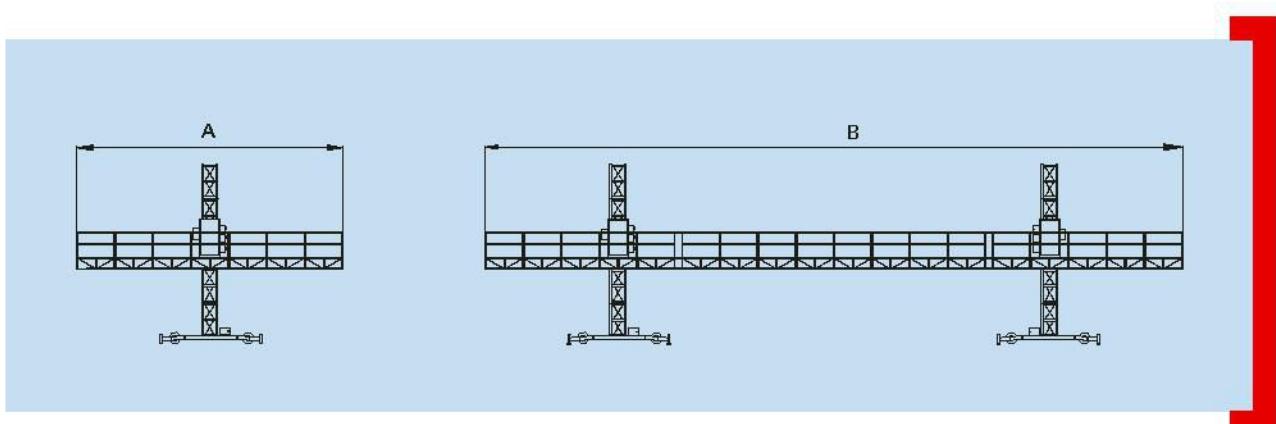
РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА

Рабочая площадка WP предназначена для выполнения работ в строительстве а также и в других областях, для монтажных, ремонтных, покрасочных и других работ. Это устройство опорного типа с электрическим приводом подъема перемещается с помощью само-

передвижной ходовой части. Рабочая площадка предназначена для перемещения материала и людей. Площадку можно использовать или как свободно стоящую в пространстве или с анкеровкой к зданию.



	WP 1000	WP 2000	WP 3000
Макс. номинальная грузоподъемность	1000 кг	2000 кг	3000 кг
Макс. длина площадки	– одномачтовая А	10,14 м	11,2 м
	– двухмачтовая В	–	29,33 м
Скорость подъема	6,3 м/мин	8,5 м/мин	8,5 м/мин
Скорость передвижения	–	0,78 км/час	0,78 км/час
Ширина площадки + расширения	C + D	1,42 + 0,65 м	1,6 + 0,95 м
Длина секции мачты		1 508 мм четырехгранный	
Масса секции мачты		125 кг	
Мощность двигателей с нагрузкой 100 %	1×3 кВт	2×2,2 кВт	3×2,2 кВт
Макс. высота свободно стоящей площадки	8 м	22 м	22 м
Макс. высота площадки с анкеровкой	100 м	150 м	150 м
Электропитание	3 НПЕ ~50 Гц 400В/TH-C, 3 НПЕ ~60 Гц 460 В		

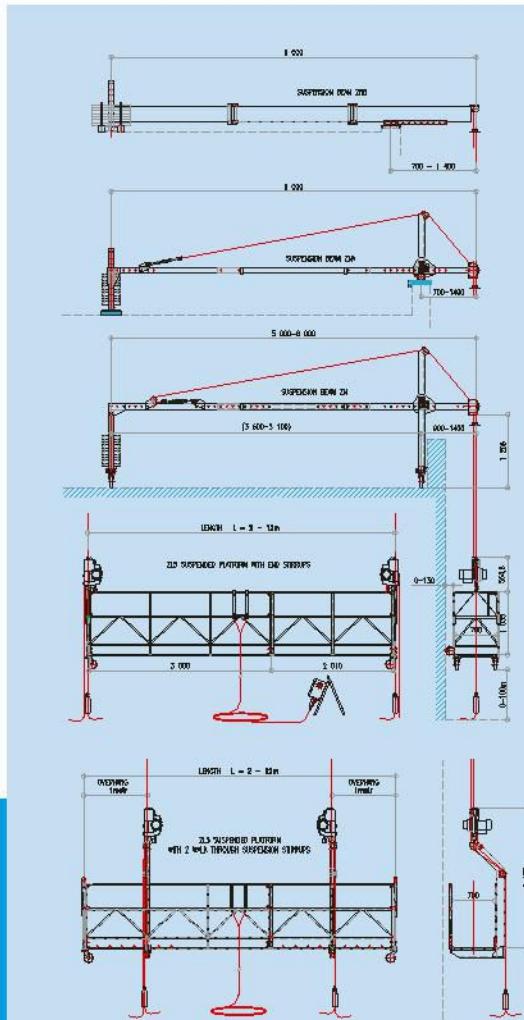


ПОДВЕСНЫЕ ЛЮЛЬКИ

Люльки сконструированы в виде составной конструкции, обеспечивающей сборку конструкции любых размеров в диапазоне от 2 до 12 метров.

Несущая конструкция люльки сварена из качественных стальных профилей, пол изготовлен из алюминиевого листа с противоскользящей отделкой. Отдельные узлы конструкции соединены в требуемое целое при помощи прочностных болтов и самостопорных гаек. Для перемещения на стройке люлька оснащена колесами.

Подвесная консоль выполнена в виде сборной, с регулируемой укосиной и регулируемой общей длиной. Люлька предложена в передвижном исполнении, и после снятия колес также в стационарном исполнении. Провес консоли уменьшен усиленным канатом, и стабильность консоли в соответствии с предписанной величиной обеспечена при помощи противовеса.



НАИМЕНОВАНИЕ,
ДЛИНА,
МАССА И НАГРУЗКА
TYPE ZL 2-12

Наименование	Длина (м)	Состав	Масса (кг)	Грузоподъемность при неравномерном распределении груза			
				Подвес торцевой		Подвес	
				ASTRO	TITAN	ASTRO	TITAN
ZL 2	2	2	284	420	420	420	420
ZL 3	3	3	322	630	630	630	630
ZL 4	4	2+2	364	840	840	840	840
ZL 5	5	2+3	402	1050	900	1050	750
ZL 6	6	3+3	440	1140	860	1084	500
ZL 7	7	2+3+2	482	1100	600	850	410
ZL 8	8	3+2+3	525	900	510	632	370
ZL 9	9	3+3+3	558	735	468	568	355
ZL 10	10	2+3+3+2	598	650	430	520	325
ZL 11	11	3+3+2+3	641	590	385	481	302
ZL 12	12	3+3+3+3	674	556	365	455	280



- максимальная скорость ветра во время работы 12,5 м/с
- количество человек из расчета , 1 человек = 80 кг + 40 кг личные инструменты
- для люлек длиной до 5 м концентрация нагрузки не должна превышать 210 кг/п.м.
- для люлек длиной 6 м и более концентрация нагрузки не должна превышать 140 кг/п.м.
- требования других величин нагрузки необходимо обсудить с производителем

Все стальные части платформы и подвесной консоли оцинкованы.

Привод люльки выполнен посредством пары механизмов подъема, оснащенных в соответствии с ЧСН ЕН 1808:

- Предохранителем перегрузки
- Ограничителем скорости
- Ловителем
- Аварийным опусканием
- Устройством контроля наклона площадки
- Концевым выключателем

Питание осуществляется через подвесной кабель, шкаф управления с главным выключателем, переключателем направления, сигнализацией перегрузки и выключателем, реагирующим на изменение наклона площадки люльки.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ЛЮЛКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ TYPE ZL 2-12

Ширина		0,7 м
Высота подъема	основная	45 м
	максимальная	100 м
Вылет		700–1400 мм
Скорость подъёма		8,5 м/мин
Электропитание		3×400V 50Hz + N + E 3×400V 60Hz
Мощность эл. двигателей		2×1,1 кВт
Масса агрегата ТИТАН		45 кг



ZL 24, Словакия



ZL 6E, Чешская Республика

СТРОС - ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ПОДЪЕМНИКОВ

Фирма СТРОС гордится более чем 40 -летней традицией и богатейшим опытом в области машиностроения. Местонахождение компании находится в городе Седлчаны, около 70 км на юг от столицы Праги. В 1999 году предприятие приватизировано и на сегодняшний день дает работу примерно 200 работникам.

Производственная программа в начале включала проходческие платформы, цепные пилы, лебедки и прочие механизмы с пневмоприводом, в дальнейшем продукция расширилась на производство пневматической почты для металлургических производств, также для больниц, учреждений, контор, почтамтов и т.п. На предприятии постепенно формировался собственный конструкторский коллектив, и увеличивались производственные мощности.

В 60-тих годах начинает предприятие выпускать червячные конвейеры сыпучих веществ и

равивается производство подъемного оборудования для строительной промышленности - прежде всего рабочих платформ и строительных грузопассажирских подъемников (тип NOV) грузоподъемностью 500 и 1000 кг, позднее также подвесных площадок. Предприятие постепенно становится крупным производителем подъемной техники, используемой в строительстве. Уже в конце 60-тих годов начинает предприятие поставлять свои продукты за границу и марка СТРОС добывает свое реноме. В 70-ых и 80-ых годах возникают новые модели грузовых лифтов (V – грузоподъемностью 500, 750 и 1000 кг), подвесных платформ, и других грузопассажирских устройств.

В настоящее время предприятие специализируется на конструкциях и производстве строительных подъемников и их компонентов. Производственная программа компании сегодня подразделяется на пять основных групп:



- СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ПОДЪЕМНИКИ (грузоподъемность 400 – 3200 кг, одна или больше клетей на матче)
- СТРОИТЕЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПОДЪЕМНИКИ (грузоподъемность 200 и 500 кг)
- ПОДВЕСНЫЕ ПЛАТФОРМЫ (люльки) (грузоподъемность 600 кг, л = 2-12 м)
- РАБОЧИЕ ПЛАТФОРМЫ (грузоподъемность 1000,2000 и 3000 кг)
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СТАЦИОНАРНЫЕ ПОДЪЕМНИКИ

Предприятие производит в рамках своей дополнительной производственной программы стекловарные печи непрерывного действия, шумоизолированные камеры. Помимо этого, предприятие сотрудничает с другими отечественными и зарубежными фирмами формой кооперирования (сварка, металлообработка и финальные поверхностные отделки), , располагает собственным лакировочным цехом и дробеструйной камерой.

Фирма пользуется услугами собственного коллектива конструкторов и проектировщиков, благодаря которому гарантированы ее постоянное развитие, модернизация и разработка новых продуктов. Фирма способна поставлять, и поставляет, специальные подъемники, например, для транспортировки пассажиров на башни передатчиков, для ремонтов мостов, для обслуживания силосов, бункеров и башней электростанций, для ремонта нефтяных платформ и судов на верфях, а также для транспортировки крановщиков в кабины башенных кранов или для транспортировки пассажиров и грузов под землю (обслуживание энергетических коммуникаций). В начале 2000 года завершен процесс сертификации нового патентом защищенного



предохранительного оборудования (ловителя), согласованного немецким ТЮФ Байерн (TÜV Bayern). Этот защитный элемент подъемных устройств является очень важной комплектующей подъемника, служащей для его захвата в случае аварии (падения клети). Это специальное оборудование у нас закупают многие другие производители подъемного оборудования.

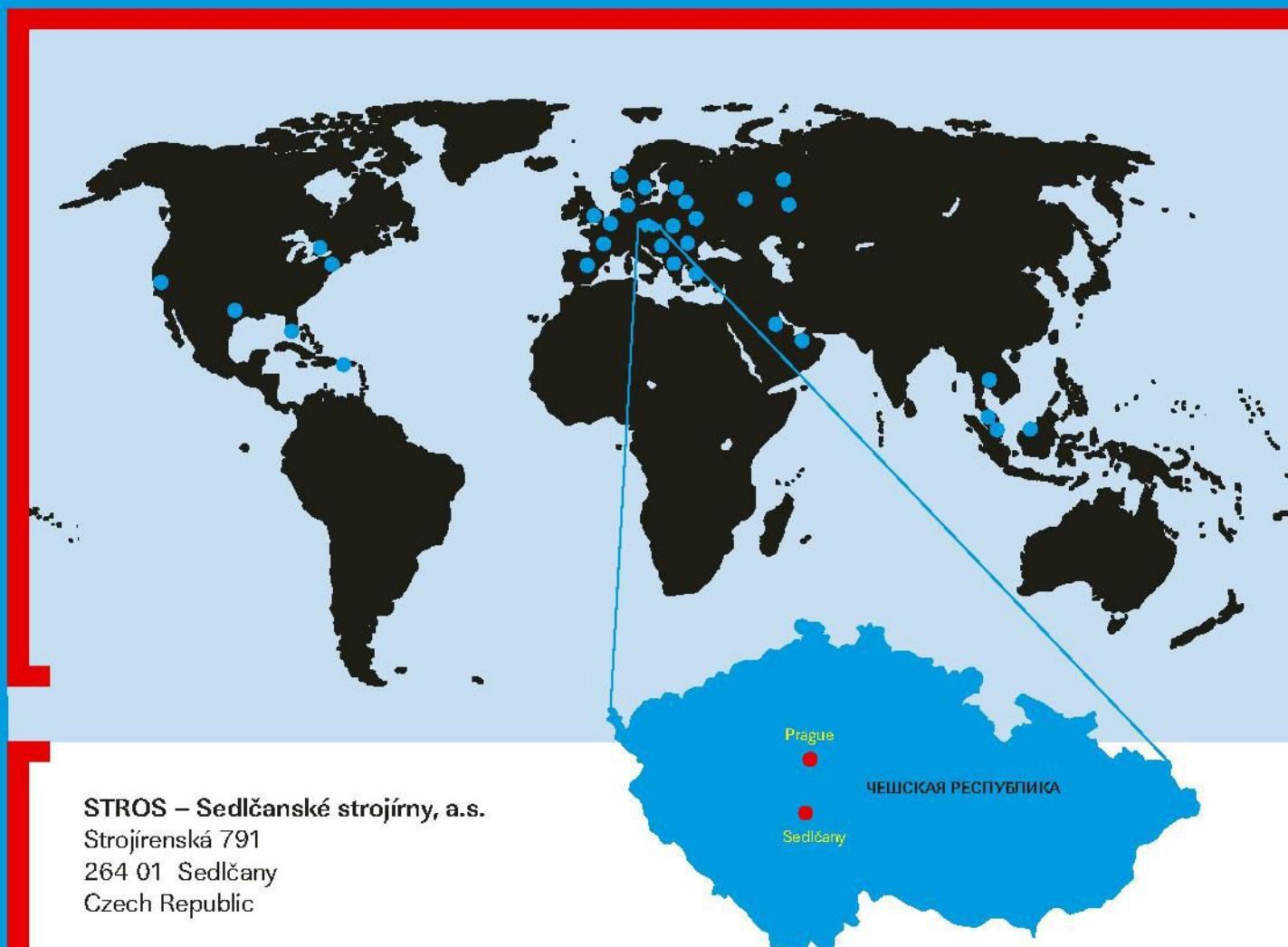
Фирма принимает регулярно участие в крупнейших отечественных и международных выставках (BAUMA Мюнхен, IBF Брно, CTT Москва, CONSTRUMA Будапешт). Большинство продукции экспортируется за границу, прежде всего в европейские страны (такие как Англия, Бенилюкс, Скандинавия, Австрия, Россия), в США и Канаду, а также в другие места по всему миру. Почти 200 лифтов работает в юго-восточной Азии (Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд). Одновременно с поставками оборудования обеспечиваем его комплектное сервисное обслуживание и поставку всех запасных частей. Все наши продукты обладают сертификатом

ТЮФ. Качество нашей продукции гарантировано соблюдением стандарта ISO 9001, проверяется эксплуатацией оборудования в Европе, Америке и Азии, в экстремальных условиях тропиков, пустынь, его работой за полярным кругом.

Компания СТРОС Вам предлагает свои услуги. Воспользуйтесь ее более чем 40-летним опытом в области подъемной техники. Наши изделия достигают параметров и качества известных мировых производителей, и их цены колеблются в интересных ценовых интервалах. Надеемся, что при дальнейшем успешном развитии Вашей фирмы Вы воспользуетесь нашими возможностями и опытом.



STROS®



STROS – Sedlčanské strojírny, a.s.
Strojírenská 791
264 01 Sedlčany
Czech Republic

phone: +420 318 842 290
fax: +420 318 821 230
e-mail: houska@stros.cz

ООО „ШТРОС“
141 400 РОССИЯ
Московская область
г. Химки
ул. Лавочкина стр. 2а

Тел./Факс. +7(495)510 68 90

Your dealer: