

Бензоботы - сеть автоматических топливозаправочных пунктов с многоуровневой программой лояльности для автолюбителей

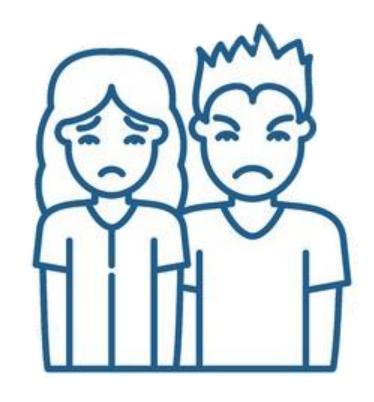
Проблемы потребителя

Как минимум с 2013 года на рынке розничной реализации ГСМ растёт запрос на новый сетевой бренд, имеющий ярко выраженную нацеленность на работу в соответствии с требованиями автолюбителей.

Проблемы повседневной жизни автомобилистов, сводятся к трём пунктам:

- 1. Качество топлива, зачастую, не соответствует ожидаемому.
- 2. Объём налива не честный или так кажется.
- 3. Вне населённых пунктов и в новых микрорайонах мало заправок.

Учитывая недоливы и недокачество — дорого!





Причины, «склоняющие» часть операторов рынка работать агрессивно:

- 1. Волатильная маржа «опт-розница» периодами не покрывает издержки
- 2. Зарплата персонала существенная статья постоянных расходов
- 3. Суррогат, в силу повышенной маржинальности, не исчезает из продажи
- 4. A3C/A3K это объект, требующий затрат на содержание



Решение есть - Бензоботы:

Это автоматические топливозаправочные пункты под управлением единого центра мониторинга — современное решение для рынка АЗС, накопившего массу проблем и перекосов.





Преимущества Бензоботов:



Встроенные лаборатории проверяют физико-химические свойства топлива при каждом пополнении с бензовоза, и отправляют данные о качестве в открытый доступ



Двойная проверка объёма налива исключает недоливы



Вся сеть работает по единым стандартам, мониторинг их соблюдения 24/7



Вся, вышеперечисленная, информация отображается в приложении нашего клиента + дополнительные функции «обратной связи» с руководством.



Тенденция:

«Независимые» АЗС, работающие в старой экономической модели, постепенно уходят с рынка, поскольку не зарабатывают на необходимую модернизацию.

Количество АЗС практически не меняется. Прирост за шесть лет — 2,39%.

И происходит это на фоне роста легкового автопарка. Прирост — 15,69%.

Бензоботы эффективно решат данную проблему. Как и проблему неведомого качества. И конечно, сведут значения того что в чеке с тем что в баке.

Бензоботы - это организация сбыта топлива с минимальными первоначальными капиталовложениями при низких постоянных издержках.





Стать совладельцем просто!

У Вас есть выбор, приобрести Бензоботы по франшизе и заниматься операционной деятельностью со всей её спецификой или передать Ваши Бензоботы в аренду Управляющей Компании и получать рентный доход.

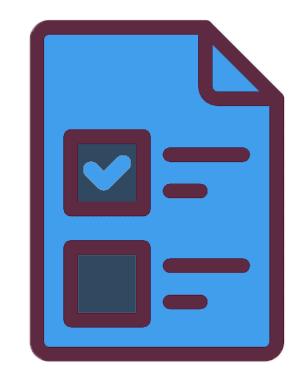
Управляющая Компания		Франшиза
Окупаемость 2-3 года, а далее ежемесячный доход ~1,5%		Окупаемость 1-2 года, а далее ежемесячный доход ~6%
	Бензобот	Бензобот
Управляющая компания или		Автолюбители
Франчайзи		

Что в итоге?

Каждый Ваш Бензобот не сам по себе. Он включён в общую сеть. И Вам нет необходимости думать о привлечении автомобилистов. Они едут. Потому что, они наши партнёры.

Наш маркетинг не «самый лучший» или «самый надёжный», он просто другой. Это программа лояльности с планом вознаграждения и прямыми выплатами на лицевые счета автолюбителей.

В Бензоботах заинтересованы и оказывают поддержку администрации муниципалитетов. В 2020-2021 году 31 город России получит 300 Бензоботов, поставленных на средства инвесторов.





Технико-экономические характеристики:

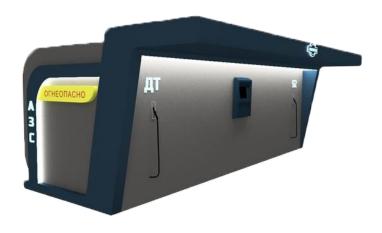
- Бензобот занимает 25 м2
- 3 марки топлива
- 2 поста
- Максимальный суточный пролив 20 м3
- Плановый суточный пролив 9 м3

Нормы удалённости от различного типа объектов те же, что и у АЗС с подземными резервуарами.

Ставим практически на любой открытой поверхности, включая площадки возле торговых центров, рынков, жилмассивов.

Бензоботы в современной реальности — безопасные и необходимые элементы городской инфраструктуры.







Что уже есть:



Комплексное инженерно-техническое решение, готовность к началу производства Бензоботов. Также, выверены алгоритмы работы сети автоматических топливозаправочных пунктов: логистика, обслуживание, бухгалтерия, налоги.



Получено приоритетное право регистрации торговой марки BENZOBOT по 10 классам, в том числе «Станции технического обслуживания транспортных средств, заправка топливом и обслуживание», «Бензин», «Топливное топливо», «Газолин (топливо)», и на будущее «Станции зарядные для электрических транспортных средств», «Автомобили беспилотные (автономные автомобили)», «Автомобили роботизированные».



Что уже есть:



Создана партнёрская программа lk.benzobot.ru, производятся регистрации автолюбителей - наших будущих потребителей. В разработке приложение для смартфонов.



Мы готовы начинать изготовление Бензоботов, а первые 10 уже есть куда устанавливать. Этим также занимается Управляющая Компания. Нашей командой на практике изучен рынок розничной реализации ГСМ. Менторами являются топ-менеджеры трех региональных подразделений ВИНК. Также, в нашей команде сильные IT-специалисты и лидеры MLM (Prosument).



Команда:



Илья Ширшов генеральный директор

Основатели:



Игорь Хальзов директор по развитию регионов



Людмила Ширшова директор по развитию партнерской программы



Коллектив:



Дмитрий Воробьёв IT-директор



Анатолий Шабес управляющий производством



Дамир Надеев технический директор



Владимир Вечеринин IT-интегратор



Александр Сафонов главный инженер



Юрий Ширшов начальник сервисной службы УК



Наш консолидированный опыт:

- Управление сетью мини-АЗС.
- Управление сетью розничных магазинов.
- Управление инженерным корпусом нефтесервисных компаний.
- Управление производством подъёмного оборудования.
- Управление IT-интеграторами.
- Управление просумент-бизнесом.





ФОРМА УЧАСТИЯ - ИНВЕСТИЦИИ

Инвестиции в Бензобот 6 820 000 р.

Возврат инвестиций 36 месяцев

Первый поступление от Бензоботов 4-й месяц

Ежемесячная доходность после возврата ~1,5%

Годовой доход инвестора после ~1 300 000 р. возврата инвестиций*

BENZOBOT

ФОРМА УЧАСТИЯ - ФРАНШИЗА

Инвестиции в Бензобот	6 820 000 p.
Возврат инвестиций	15-24 месяца
Первый поступление от Бензоботов	3-й месяц
Годовая доходность после возврата инвестиций	~72%
Годовой доход франчайзи	~5 000 000 p.





- 1. Переход программы
- Автоподключение в режим 3/1 2. Подготовка и реализация инвестиционного предложения для крупных инвесторов
- 3. Выход на международный рынок
- 4. Старт производства 5-ти Бензоботов
- 5. Переход программы

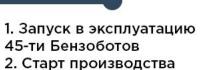
Автоподключение в режим 2/1 с началом производства

- 1. Запуск в эксплуатацию 25-ти Бензоботов
- 2. Старт производства 35-ти Бензоботов
- 3. Переход программы

自曲

"Автоподключение" в режим 1/1, с началом эксплуатации Бензоботов

- 1. Запуск в эксплуатацию 40-а Бензоботов
- 2. Старт производства 45-ти Бензоботов
- 3. Окончание работы программы по привлечению минимальных займов

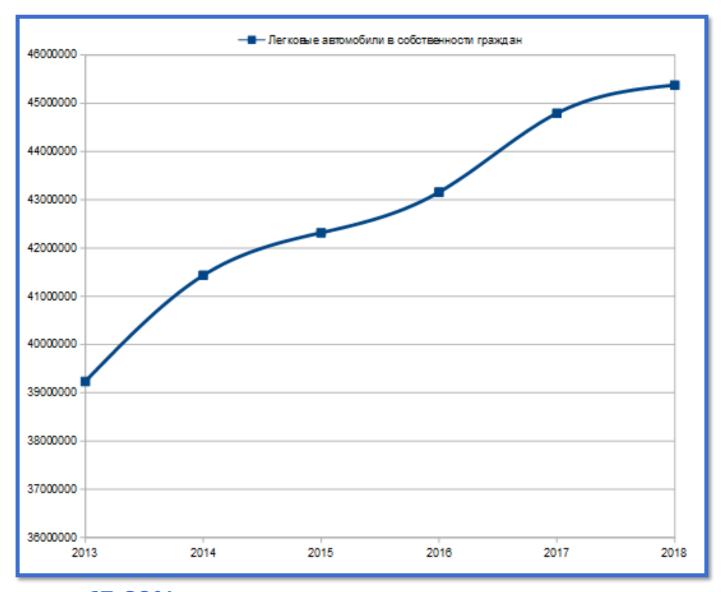


45-ти Бензоботов



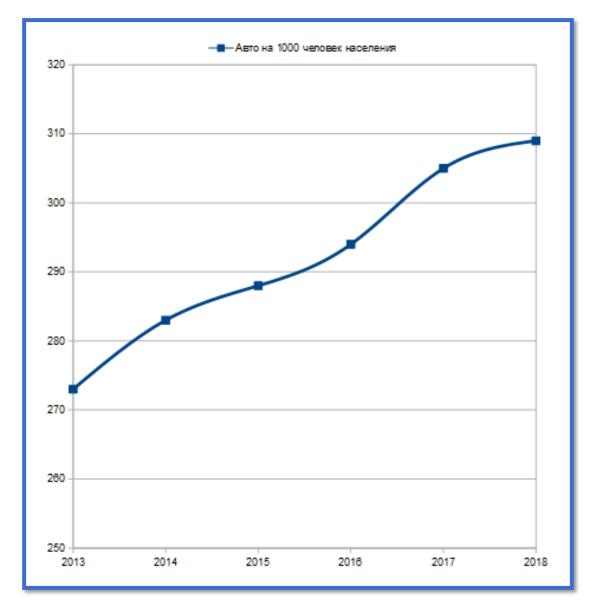
Справка о рынке розничной реализации ГСМ

диапазон данных 2013-2018 годы



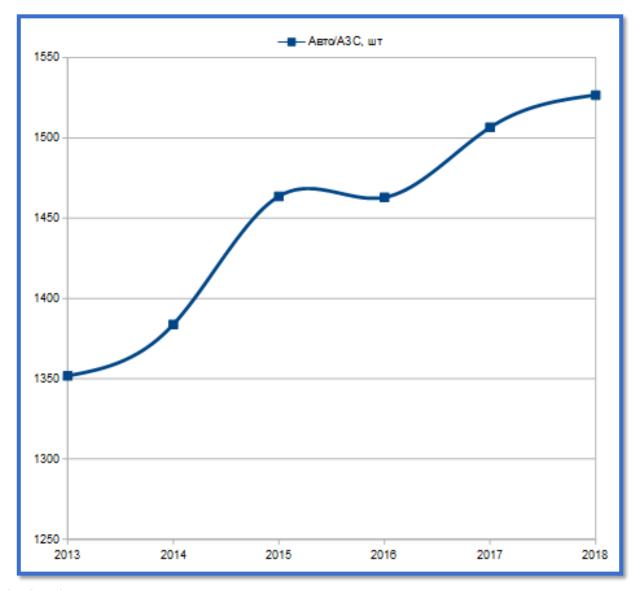
15,69% - прирост частных авто за шесть лет





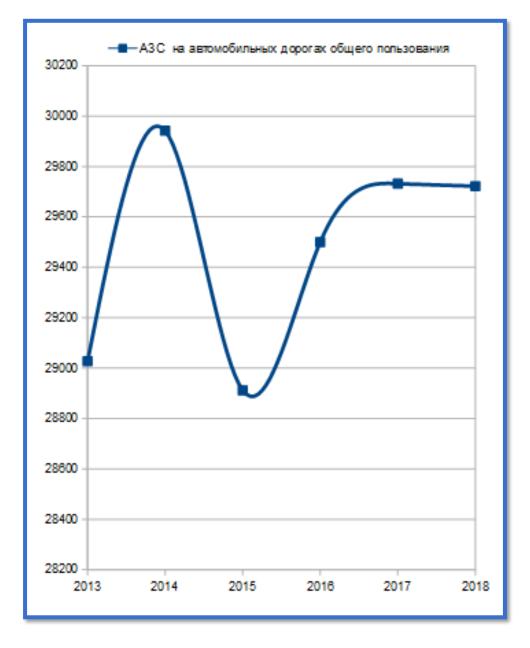
BENZOBOT

13,18% - прирост количества частных авто на 1000 жителей



12,94% - прирост количества авто на одну заправку





2,39% - прирост количества автозаправок



Контакты:



+7 495 003 19 37



Сайт: benzobot.ru



E-mail: info@benzobot.ru



Skype: globonix



WhatsApp: +7 913 912 78 77



Viber: +7 977 250 97 19



Telegram: +7 960 888 99 22

