

ПРОТОКОЛ
заседания профсоюзно-хозяйственного актива
Красноярской краевой (территориальной) организации
профсоюза жизнеобеспечения

г. Красноярск

30 августа 2023 г.

На встрече присутствуют члены краевого комитета профсоюза жизнеобеспечения, руководители и председатели профсоюзных организаций ЖКХ (список прилагается), ВРИО министра промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края Ананьев А.А., заместитель министра промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края Гаврилов Е.В., заместитель министра транспорта Красноярского края Курьякова Л.В., заместитель министра тарифной политики Красноярского края Отводникова И.В., руководитель департамента транспорта администрации г. Красноярска Силкин М.В.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Защита социально-трудовых отношений – важнейшее условие добросовестного и ответственного труда.
Докладчик Игнатова Татьяна Александровна - председатель Крайкома профсоюза жизнеобеспечения.
2. О ходе подготовки объектов жизнеобеспечения Красноярского края к работе в зимний период 2023-2024 г.г.
Докладчик Александр Александрович Ананьев – ВРИО министра промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края.
3. Проблемы и пути решения (ответы на вопросы).
4. Награждение актива в честь 80-летия образования Красноярской краевой (территориальной) организации профсоюза жизнеобеспечения.

1. **Игнатова Т.А.** – председатель краевой (территориальной) организации профсоюза жизнеобеспечения выступила по первому вопросу с докладом (текст прилагается).

2. **Ананьев А.А. - ВРИО министра промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края выступил с информацией по второму вопросу:**

ВРИО Губернатора Красноярского края Котюков М.М. первоначально планировал присутствовать на данном мероприятии, он уважительно относится к крайкому профсоюза жизнеобеспечения, но не смог из-за командировки.

Уже почти сентябрь, скоро начинается отопительный сезон, в этом году в муниципальные образования были направлены более 332 млн.руб. на подготовку к зиме, более 521 млн.руб. отправлено непосредственно на территории края. Рассчитывали еще на 800 млн.руб. средств на подготовку к зиме, и 3 млрд. на след. год из федерального бюджета, что позволило бы провести масштабную реконструкцию объектов ЖКХ, но, к сожалению, принято решение на федеральном

уровне пока эти средства регионам не направлять, но возможно они будут направлены в следующем году.

Министерством разработана региональная программа, в которую включены многие объекты муниципальных образований края, остается надеяться что она будет профинансирована и из федерального бюджета. Губернатор принял решение профинансировать данную программу полностью, сумма 1,2 млрд.руб. включена в краевой бюджет.

Что планируется сделать системно. Губернатор ждет от профильных министерства предложений по коренному изменению ситуации. Наше министерство настаивает на принятии закона края о перераспределении полномочий по управлению муниципальным имуществом с уровня местных советов на уровень муниципальных органов власти районов, городских округов и т.п. Эта законодательная инициатива прошла одобрение, последние консультации проходят с депутатами, ориентировочно в марте 2024 г. будет внесена в краевое Законодательное собрание, и с 01.01.2025 должно вступить в законную силу. Предполагается, что это решение будет достаточно эффективным.

Будет продолжаться работа по заключению концессионных соглашений, нормативно создали два пути развития ситуации, либо будет новая программа, либо планируем финансировать плату концедента (собственника имущества). В следующем году будем предусматривать заключение концессионных соглашений с учетом платы концедента, когда часть расходов на модернизацию оборудования и капитальный ремонт будет брать на себя краевой бюджет.

Хотим перейти от субсидирования разницы в тарифах для населения, который мы выдаем муниципалитетам, на льготные тарифы. Посчитали экономический эффект с позиций Налогового кодекса РФ, поскольку можем экономить 20% на налоге на добавленную стоимость, чтобы освобождающиеся средства можно было направить непосредственно на ремонт основного, вспомогательного и иного оборудования в сфере ЖКХ. Есть еще ряд инициатив, которые касаются жилищных услуг и будут рассматриваться губернатором.

Вопрос о выплате одобренных субсидий по льготным тарифам для МП "ШТЭС" и МУПЭС г.Дивногорска находится в стадии обсуждения, будет рассматриваться при очередной корректировке краевого бюджета в октябре, решение за губернатором.

По вопросу о сохранении статуса территориальной РСО с учетом новых критериев, утвержденных постановлением Правительства РФ № 184, я морально поддерживаю предприятия, которые эффективно оказывает услуги как РСО в небольших районах края, но поддержки в федеральном центре по этому вопросу нет. Мы должны действовать в четком соответствии с действующим законодательством, крупные муниципальные предприятия чтобы сохранить статус РСО, могут взять в аренду или докупить имущество, либо решать вопрос до 01.01.2025 г. через органы государственной власти, для дальнейшего изучения и исключения из данного перечня критериев многопрофильных муниципальных предприятий, действующих эффективно достаточно продолжительное время.

В настоящее время резервируем на подготовку к зиме сумму порядка 1 млрд.

руб., это в два раза больше, чем в предыдущем периоде, хотя понимаем, что с учетом нарастания износа оборудования без поддержки федерального бюджета этого будет недостаточно. Будут приниматься дополнительные программы поддержки.

Федеральная программа "Чистая вода" в следующем году заканчивает свое действие, вступит в силу федеральный проект, направленный на модернизацию водоснабжения и водоотведения, в т.ч. бассейна реки Енисей, планируется порядка 300 млрд.руб., что уже хорошо.

3 .Проблемы и пути решения (вопросы участников заседания)

Дергунов М.М.- и.о.директора МП "КрасКомХоз Курагинского района":

1 вопрос. Предприятие создано 2 года назад, до сих пор в стадии становления. Индекс роста цены на топливо при формировании тарифа на 2023 год к 2022 г. применен 88,7%. Предприятием были предоставлены документы о повышении стоимости угля на момент утверждения тарифа в размере 1606 руб. за тонну, однако в тарифе предусмотрели 1516 руб. за тонну. В январе 2023 г. стоимость угля составила 1702 руб. за тонну, а с 01.05.2023 г. стоимость повысилась до 1722 руб. за тонну. В итоге превышение запланированных затрат на уголь составляет 3 млн.128 тыс. рублей. Транспортные услуги поднялись сразу на 14 %, рост цен на ГСМ тоже требует существенных вложений. Для предприятия это губительно.

2 вопрос. Согласованы субвенции на выпадающие доходы на 2023 г. в сумме 39 млн.240 тыс.руб., а сейчас пока работаем на сумме 35 млн.руб., недостаток средств существенно влияет на подготовку к зиме, не хватает средств даже на запчасти.

3 вопрос. В связи с увеличением с 01.01.2023 г. минимальной тарифной ставки по оплате труда до МРОТ, рост оплаты труда составил 36,6%. При формировании долгосрочных тарифов индексация зарплаты предусмотрена только в размере 4,9%. С 01 января 2024 года МРОТ опять повысится на 18,5% до 19 242 руб., необходимо будет еще порядка 1 млн.рублей ежемесячно на ФОТ, финансовая возможность у предприятия отсутствует. Мы не знаем, как выполнять требования ОТС по размеру оплаты труда.

4 вопрос. Существует большая проблема с доставкой угля железной дорогой - мы чуть не замерзли прошлый сезон, последние 1,5 года железная дорога работает очень плохо, целый месяц ожидаем чтобы привезли и отгрузили уголь из Бородино. Нужно с этой проблемой что-то решать.

5 вопрос. По концессии, как сделать так, чтобы с момента создания предприятия предоставлялось хотя бы пять лет отсрочки на эту процедуру, нам суд дал отсрочку до 01.01.2025, а прокурор опротестовал, получается, что предприятие созданное с нуля, нормально действующее, сразу губим.

Ананьев А.А.: Деятельность муниципальных предприятий мониторится на предмет их сохранения, согласование проходит на федеральном уровне, это законодательная инициатива на ликвидацию до 01.01.2025.

По работе железной дороги общая проблема не только у вас, по всему краю.

Это связано с увеличением объемов перевозок на восток, проблему пытаются решить, губернатор эту проблему будет озвучивать на встрече с Президентом РФ.

По вопросу о предоставлении субсидий в связи с дополнительными расходами на разницу в стоимости топлива планируем совместно с министерством тарифной политики края в ходе утверждения тарифов проводить анализ этих расходов по результатам деятельности, эти суммы будут сформированы, если будет существенное превышение валовой выручки, то будем формировать потребность организаций и возмещать такие расходы через субсидии краевого бюджета по результатам деятельности. Превентивно этого делать не можем, потому что на плановые убытки эти средства не выделяются, можно только закрыть расходы.

Торганов Олег Иванович – член крайкома профсоюза, директор ООО «Жилищно-коммунальное хозяйство Чечеульское»: Предприятие с 2019 года на концессии, все обязательства выполняются. Можем ли рассчитывать на помощь из бюджета предприятию по приобретению нового котла.

Ананьев А.А.: Предлагаю оформить через администрацию района бюджетный кредит, буду в Канске ближайшее время, переговорю с главой Администрации района по данному вопросу.

Ермолаев В.В. - член крайкома профсоюза, зам. директора МУП Шушенского района «Тепловые и электрические сети»: Вопрос о выделении субсидий будет рассматриваться в октябре?

Ананьев А.А.: Да, этот вопрос может быть решен только через корректировку бюджета. Сейчас вопрос прорабатывается, ждем заключения министерства экономики и министерства финансов края и затем будет приниматься решение по результатам корректировки бюджета.

Ермолаев В.В.: Инициатива сохранения территориальных сетевых организаций (далее - ТСО) по новым критериям должна исходить от местных органов управления?

Ананьев А.А.: По сохранению статуса ТСО изменение позиции федерального центра маловероятно, поэтому необходимо искать варианты наращивания мощностей или приобретения дополнительного оборудования. С учетом позиции Министерства энергетики РФ вряд ли этот вопрос административным методом решится, критерии не поменяются, остается только вариант создавать имущество, построить или приобрести дополнительные объекты. Твердое решение правительства - сокращение сетевых организаций. Этот вопрос губернатор поднимал, но он не нашел поддержки. Нужно готовиться к сохранению своих предприятий через достижение показателей новых критериев. Может быть объединить несколько муниципальных предприятий.

Майер А.А. - член крайкома профсоюза, директор ООО "Жилконсалтинг" г.Ачинск: Вопрос об изменении законодательства в части сроков тарифного регулирования.

Ананьев А.А.: Предполагается такое новшество с высокой вероятностью. На Ассоциации регуляторов прозвучало предложение перенести тарифное регулирование на апрель-май следующего года по всей стране, содержательные

экспертизы должны пройти до 30 мая. В этом году возможно будет принято решение через постановление правительства о распространении действующих тарифов до июля следующего года.

Дергунов М.М.: Прошу уточнить вопрос по заключению концессионных соглашений, имеется хотя бы рекомендательный документ для прокурора об отсрочке до 01.01.2025 г.

Ананьев А.А.: Мы на прокуратуру повлиять не можем. Прокурор настаивает на переходе на концессию вашего предприятия, поскольку с 01.01.2025 г. прекращается деятельность муниципальных предприятий. На федеральном уровне начали задумываться, что вопрос о заключении концессий не является безоговорочным, и так ли необходима концессия, поскольку опыт показал, что эффективно действующих концессий почти нет. На концессию предприятия заходят вынужденно без дополнительных источников финансирования, а требования предъявляются очень большие. Надеемся, что требования к концессии будут как-то пересматриваться.

Ермолаев В.В.: прозвучало что из состава субсидий уйдет сумма на НДС. Останутся ли прочие бюджетные потребители льготного тарифа в следующем году?

Гаврилов Е.В. - заместитель министра промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края: мы такой проект закона подготовили, он будет рассматриваться на Законодательном собрании края. Инициатива исходила не от нас, по результатам контрольного мероприятия поступило предложение об исключении льготного регулирования для прочих потребителей, кроме населения. Наше министерство предложение направило, в октябре-ноябре этот проект закона будет рассматриваться депутатами. Льготные тарифы для горячего водоснабжения будут предоставляться при тарифном регулировании только для жилых помещений, уточняется формулировка деления льготных тарифов по жилым и нежилым помещениям, в т.ч. по общедомовым и нежилым помещениям МКД, тарифы для них по электроэнергии должны быть нерегулируемые. Мы должны защищать тарифом жилые помещения потребителей для социально-бытовых нужд, а не предпринимателей.

По МУП "ШТЭС" вопрос решается. Понятно, что бюджетный кредит не дали, соответствующую информацию наше министерство направило ВРИО председателя правительства Красноярского края С.В.Верещагину. Прорабатывается этот вопрос и в целом по краю. Ваше предприятие одно из трех в крае (МУП "ШТЭС", МУПЭС г.Дивногорска и подразделение КрасЭКО в Кодинском районе), которое вырабатывает тепловую энергию для населения за счет электроэнергии. В том числе вопрос решается по компенсации за разницу цен по топливу.

Игнатова Т.А.: Можно ли отдать выпадающие доходы за топливо раньше для МП "КрасКомХоз Курагинского района"?

Гаврилов Е.В.: Для Курагинского района предусмотрено в бюджете края порядка 100 млн. рублей на ограничение оплаты граждан за коммунальные услуги, т.е. субвенции, которые предоставляются в муниципальные образования, а потом

поступают на предприятия. Мы рекомендовали органам местного самоуправления подавать заявки на максимально возможные суммы наперед. Например, написать письмо на дополнительные расходы по капитальному ремонту объектов теплоснабжения, и тогда эти средства могут предоставить раньше, такая практика есть, органы самоуправления должны попросить по сути авансом эти средства, чтобы подготовить объекты к зиме, это не запрещается, потому что понимаем, что это косвенная мера поддержки, которую можно использовать для предоставления качественных коммунальных услуг. По краю 4,3 млрд. руб. ежегодно направляются на субвенции; 1,5 млрд. руб. - на льготные тарифы, т.е. чуть больше 5,8 млрд. руб. у нас идет из государственной программы Красноярского края на косвенные меры поддержки РСО, в т.ч. для подготовки к отопительному периоду. Например, в Курагинском районе уровень оплаты граждан 77%, соответственно 23% можно получить из краевого бюджета в виде субсидий для подготовки к отопительному периоду.

В прошлом году на разницу в стоимости топливо-энергетических ресурсов дали более 1,2 млрд.руб., это беспрецедентные меры поддержки предприятий. В этом году эту проблему будем решать точно по результатам анализа деятельности предприятий. МУПЭС г.Дивногорска также, как и МУП "ШТЭС" вырабатывает тепловую энергию для населения за счет электроэнергии, поэтому попытаемся этим предприятиям компенсировать затраты по представленным документам.

Ермолаев В.В.: можно ли нашему предприятию получить авансовые субсидии в виде исключения, так как летний период убыточный и имеется большая задолженность по пени Энергосбыту?

Гаврилов Е.В.: финансируем по факту по реестрам, давайте обсудим этот вопрос отдельно. Пусть обратится с письмом глава Шушенского района, посмотрим какая сумма в заключенном соглашении, возможно сможем профинансировать на месяц вперед в ноябре, например, за декабрь.

Трусов В.А. - член крайкома профсоюза, директор Краснотуранского РМШ ЖКХ: Остро стоит вопрос о включении в тарифы расходов на оплату труда на новый долгосрочный период из расчета действующего федерального ОТС, где минимальная тарифная ставка рабочего 1 разряда в размере МРОТ, а не путем формальной индексации их в составе операционных расходов. У нас долгосрочный новый тариф вступает с 01.07. 2024 г., а с 01.01.2024 г. надо будет выплачивать заработную плату по ставке МРОТ в размере 19 242 руб., т.е. с ростом 18,5 %, финансирования не хватает. Мы уже сейчас отстаем, ввиду того что в тарифах нет средств на доплату до МРОТ персоналу, поэтому возникают риски по задолженности по выплате зарплаты, либо надо сокращать персонал.

Отводникова И.В. - заместитель министра тарифной политики Красноярского края: Проблема с индексацией фонда оплаты труда является общероссийской проблемой, на встречах Ассоциации регуляторов этот вопрос поднимается постоянно, все понимают, что это большая проблема, но перешагнуть законодательство мы не сможем. Что касается повышения заработной платы с 01.01.2024 г. в прошлом году было беспрецедентное решение правительства о следующем сроке формирования тарифов только с 01.07.2024 г. Поэтому

предприятиям придется решать этот вопрос только через привлечение дополнительных средств, кредитование и другие варианты, на уровне тарифного регулирования пока вариантов нет.

Трусов В.А. С 01.07.2024 г. будет ли включена новая тарифная ставка по оплате труда в тарифы?

Отводникова И.В.: Если идёт первый год долгосрочного регулирования, то такая возможность есть. Законодатель предусматривает, что тарифы первого полугодия нового периода не должны превышать расходов предыдущего года тарифного регулирования. Что будет конкретно в этом году неизвестно, есть много вариантов по установлению сроков регулирования в следующем году, вплоть до того, что они могут быть заморожены. В октябре будет федеральный семинар на котором будут определяться пути следования на будущий период.

Мы с вами сможем снова встретиться и обсудить вопросы и варианты решения проблем по фактическим новым вводным. Понимание проблематики есть, в т.ч. на федеральном уровне, но пока вопрос не решен. Мы в курсе, что со стороны вашего профсоюза отправлен запрос в ФАС, нужно надеяться на решение этого вопроса, есть законодательное предложение вынести ФОТ в неподконтрольные расходы, это обсуждалось уже на федеральном уровне. Это один из вариантов развития событий, но пока исходим из действующего законодательства.

Никитин С.В. - член крайкома профсоюза, председатель ППО МУП г.Минусинска "Горволоканал": Представляя интересы членов нашей профсоюзной организации, которая насчитывает 195 членов профсоюза из 270 работников предприятия, хотел бы озвучить и попросить помощи в решении следующих вопросов, которые напрямую волнуют не только работников предприятия, но и жителей г.Минусинска.

1 вопрос. Строительство узла напорных резервуаров (УНР) с повысительной насосной станцией (ПНС) микрорайона ТУСМ.

Для осуществления 3 этапа мероприятий после строительства и ввода в эксплуатацию "Кольцевого водопровода", в целях бесперебойного водоснабжения исторической части города, его микрорайонов, необходимо строительство УНР в микрорайоне ТУСМ (двух резервуаров в объеме 3 000 куб.м) с ПНС. Данное мероприятие позволит увеличить давление и пропускную способность существующих и планируемых к строительству сетей водоснабжения, а также осуществлять резерв водоснабжения при авариях, ремонтных работах без нарушения противопожарного водоснабжения и перерывов водоснабжения социально-значимых объектов промышленности и населения города.

2 вопрос. Необходимость реконструкции очистных сооружений г.Минусинска, на которых сложилась угрожающая обстановка по качеству очистки сточных вод. С 2020 г. очистка сточных вод производилась на 50%, с конца 2022 г. и до настоящего времени очистка не более 10%. Причина в несоответствии существующей технологии очистки составу сточных вод, поступающих на очистку, а также аварийное состояние и большая изношенность очистных сооружений. Ежеквартально Управление Росприроднадзора по Красноярскому краю по результатам работы очистных сооружений направляет в адрес нашего предприятия

предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований. Ежегодно МКУ "Управление городского хозяйства" направляет документы в Министерство промышленности, энергетики и ЖКХ края для предоставления субсидий г.Минусинску на строительство и реконструкцию объектов водоснабжения и водоотведения, но в 2023 г. в государственную программу Красноярского края "Реформирование и модернизация объектов ЖКХ" не включено субсидирование разработки проектно-сметной документации реконструкции очистных сооружений. Просим оказать содействие в решении вопроса о проектировании реконструкции очистных сооружений г.Минусинска.

3 вопрос. Необходимость реконструкции напорного коллектора от Главной канализационной насосной станции (ГКНС) до очистных сооружений протяженностью 2-2,6 км, необходим вынос канализационного коллектора с земельного участка КГБУЗ "Минусинская Межрайонная больница" и участков, занятых капитальными гаражными строениями. Напорный коллектор был построен вместе с очистными сооружениями в 1977-1979 гг., трассировка проходила на свободной территории, в 1980-1989 гг. проходила застройка гаражного массива загородной территории, при строительстве не соблюдалась охранный зона канализационного коллектора. Сейчас, по факту, прохождение канализационного коллектора под капитальными гаражами, большая часть которых оформлена в собственность. При аварийно-восстановительных работах на сетях не имеется свободного доступа, что затрудняет устранение аварий и может повлечь чрезвычайную ситуацию. Первым этапом для осуществления данного мероприятия необходимо проведение работ по разработке проектной документации для реконструкции (выноса) коллектора от ГКНС до очистных сооружений.

4 вопрос. В связи с убыточностью котельной по ул.Суворова 23-в, переданной МУП г.Минусинска "Городской водоканал" в хозяйственное ведение постановлением администрации г.Минусинска № АГ-2015-п от 03.10.2022 г., а также с целью установление единого тарифа на тепловую энергию по г.Минусинску, для снижения загрязнения окружающей среды города и стабилизации финансово-хозяйственной деятельности нашего предприятия прошу оказать содействие в решении вопроса о подключении котельной на ул.Суворова 23-в к АО "Енисейская ТГК (ТГК-13) филиала "Минусинская ТЭЦ".

Поступило предложение направить заданные Никитиным С.В. вопросы в адрес министерства в письменной форме.

Силкин М.В. - руководитель Департамента транспорта администрации г.Красноярска: Спасибо, что пригласили на совещание, вопросы необходимо обсуждать, чтобы понимать как развиваться дальше. Касается городского электрического и автомобильного транспорта любого уровня, независимо от того, это общественный пассажирский или другой транспорт, все понимаем, что нужно исходить из размера тарифной ставки по оплате труда по ОТС, но ограниченное финансирование не позволяет этот вопрос решить быстро, наша работа сопряжена с министерством транспорта края, наши инициативы поддерживаются, работа в этом направлении ведется.

Наш транспорт выходит на иной уровень в части общественного транспорта,

в т.ч. принято решение о формировании программы по обновлению подвижного состава порядка более 6,5 тыс. единиц в городах России. На сегодняшний день формируется программа и ее критерии. Президент РФ В.В.Путин проводил совещание по поддержке транспортной отрасли, им было предложено формирование определенных предложений по повышению уровня престижа профессии водителя автотранспорта. Это уже хорошо. На сегодняшнем уровне предприятием МП г.Красноярска "Городской транспорт" отлаживается взаимодействие с техникумами и учебными заведениями, но по завершении обучения, к сожалению, люди не приходят трудоустроиваться.

В части повышения зарплаты размеры сформированы, при формировании бюджета на 2023-2024 гг. заложено повышение зарплаты на 15%. Но не могу говорить, что это произойдет с 01.10.2023 г., хотя понимаем, что нарушаем трудовое законодательство. Сегодня формируется бюджет, если он будет сформирован с нашим предложением, то можно повысить с 01.10.2023 г., а если нет, то такая возможность не сможет быть реализована. Давайте будем смотреть после утверждения бюджета.

По приобретению нового подвижного состава неплохой уровень результатов. Что касается возвращения депо на ул.Телевизорная,3, то документы по передаче находятся в правовом управлении города, думаю что в сентябре этот вопрос будет завершён. По ремонту депо понимаем что нельзя медлить, этот вопрос будет решаться параллельно, своими силами сможем сделать ремонт, часть маршрутов будет перемещено туда и там же планируется размещать поступающие новые электробусы, будем стараться до наступления морозов этот вопрос решить.

Михалева Н.И. - член крайкома профсоюза, председатель ППО "Горэлектротранс": меня как председателя профкома беспокоят условия труда и быта водителей. Там необходимо восстанавливать диспетчерскую, с учетом поступления новых электробусов и переноса туда части маршрутов необходимо все подготовить до конца октября. Мы с руководителем эти вопросы обсуждаем, но просим и вас помочь нам. Необходимо финансирование ремонта, оно планируется, или это за счет собственных средств предприятия?

Силкин М.В.: за счет собственных средств, будем решать этот вопрос совместно с директором предприятия в рабочем порядке. Задача по улучшению условий труда понятна и мы ею занимаемся, понимаем что вопросы условий труда очень важны, попробуем создать их максимально комфортными, с использованием резервов, которые мы можем позволить израсходовать.

Курьякова Л.В. - заместитель министра транспорта Красноярского края:

По повышению зарплаты работникам ГЭТ состоялось два совещания на уровне министерства экономики и министерства финансов края, сейчас написали совместно с министерством тарифной политики дополнительный запрос в адрес предприятий для того, чтобы еще раз посмотреть и посчитать все показатели.

Мы вас поддерживаем в этом вопросе, но он так просто не решается, сумма значительная, она должна быть подтверждена, чтобы согласовать эти суммы получили задание министерства финансов еще раз все посчитать.

Направлена также заявка в министерство финансов о том, чтобы согласовать

приобретение 10 единиц трамваев на 800 млн.руб. для Ачинска в 2024 и 2025 гг. К сожалению, это предприятие не смогло участвовать в гос.программе по экологии, но сейчас работа в данном направлении ведется, надеемся, что после завершения всех процедур можно будет включить МУП "АГЭТ" и в эту программу.

Игнатова Т.А. - глава г.Ачинска тоже подготовил заявку на приобретение 10 автобусов для МУП "АГЭТ", чтобы они смогли осуществлять на них пассажирские перевозки.

Назарчук Д.А. - член крайкома профсоюза, директор МУП "Ачинский городской электрический транспорт": Проблемы малых городов по транспортным пассажирским перевозкам решаются плохо, с существующей в настоящее время низкой зарплатой невозможно набрать персонал, нет возможности закупить современные устройства для билечивания пассажиров, транспортный состав не обновлялся. Автомобильный транспорт в городе отсутствует, так как государственное автопредприятие было обанкрочено, а у частных перевозчиков подвижной состав сильно изношен и не обновляется. В настоящее время 40% пассажирских перевозок в городе осуществляет МУП "АГЭТ", остальные - частные автоперевозки. Считаем, что надо сделать комплексное предприятие по перевозкам на базе нашего предприятия, закупить экологически чистый транспорт, чтобы охватить все городские перевозки, при этом, не теряя статуса муниципального предприятия, поскольку все программы обновления транспорта нацелены на муниципальные предприятия. Если у нас не будет субсидий, то не будет вообще никакого транспорта, в городе будет транспортный коллапс. Я постоянно обращаюсь на все уровни власти, пишем обращения, но мелкие города пока остаются в стороне. Спасибо нашему председателю крайкома профсоюза Игнатовой Т.А., что она помогает нам решать вопросы на уровне краевой власти, собирает такие совещания с участием министерств, пишет в нашу поддержку письма и обращения. У меня недокомплект персонала 40%, я своих сотрудников прошу работать кондуктором или водителем до начала рабочего дня с 5 утра, отремонтировать некому, не могу найти тракториста на 25 тыс.руб. зарплаты.

Курьякова Л.В.: ваши предложения рассматриваются, будем надеяться на положительное решение.

4. Награждение актива в честь 80-летия образования Красноярской краевой (территориальной) организации профсоюза жизнеобеспечения.

Председатель краевой организации
профсоюза жизнеобеспечения



Т.А.Игнатова