

Доклад

Защита социально - трудовых отношений – важнейшее условие добросовестного и ответственного труда.

30.08.2023 г.

Игнатова Т.А.

Уважаемые коллеги!

Профсоюзно-хозяйственный актив краевой организации профсоюза жизнеобеспечения проходит в ответственный период - через две недели стартует отопительный сезон, а в северных территориях он уже начался.

Стало уже традицией собираться накануне запуска объектов жизнеобеспечения (в прошлом году мы встречались с министром Ананьевым А.А. так же 30.08.2022 г.).

Кроме того, с особой силой хочу подчеркнуть, что мы собрались в тот период, когда краевая организация профсоюза жизнеобеспечения отмечает 80-летие со дня своего создания - 27 июля 1943 года прошла 1-я учредительная конференция работников коммунального хозяйства, положившая начало биографии Красноярской краевой организации профсоюза жизнеобеспечения.

Напомню, что в конце 50-х годов 20 века присоединились ППО местной промышленности, и в 60-х годах - ППО бытового обслуживания населения. С 2005 года и отраслевой Профсоюз, и Красноярская краевая (территориальная) организация стали называться профсоюзом жизнеобеспечения.

Как и в те далекие сороковые годы, так и сегодня у профсоюза остается главная задача - защита социально-трудовых отношений, которые неразрывно связаны с производственной, экономической, финансовой и общественной деятельностью работников и предприятий отраслей в целом. Человек труда по-прежнему является главным действующим лицом в производстве и двигателем экономического благополучия.

В этих целях вся деятельность ЦК, краевой организации профсоюза была направлена на защиту интересов и законных прав и предприятий отраслей, и человека труда.

С каким багажом добрых дел профсоюз и ППО вошли в 2023 год.

- Принято ОТС в ЖКХ РФ на 2023-2025 гг., когда базовая ставка по оплате труда была приравнена к МРОТ в РФ по всем видам деятельности. По

состоянию на 1 апреля 2023 года на оплату труда в соответствии с ОТС перешли 40% организаций и средняя зарплата по отрасли ЖКХ края составила 45 723 рублей, т.е. увеличилась всего на 5 тысяч рублей, а должна была увеличиться на 30-37 %. Средняя зарплата составляет 65% к средней по краю (от 30 до 58 тысяч рублей). Не могу удержаться, чтобы не напомнить высказывания Президента РФ В.В.Путина, когда 27 октября 2022 г. на XIX Валдайском форуме он подчеркнул, что "... повышение зарплаты россиян - один из принципиальных вопросов, которым должно заниматься правительство, и профсоюзы это делают. Делают, несмотря ни на что. Делают, несмотря ни на какие спецоперации".

А, так же, выступая на Санкт-Петербургском международном экономическом форуме в июне 2023 г. Президент РФ также отметил, что в России достаточно средств на выплату достойной зарплаты. Надо правильно ими распоряжаться.

Президиум крайкома профсоюза 17 июля 2023 года направил Обращение к Председателю Правительства РФ Мишустину М.В. (кстати, нас поддержали многие коллеги со всех территорий страны) об изменении методики формирования коммунальных тарифов, когда за базу при расчете зарплаты берется не индекс потребительских цен, а МРОТ в РФ, и что индексация зарплаты в тарифах должна производиться ежегодно, в том числе и для организаций долгосрочного тарифного регулирования. Наше обращение Премьером было направлено в Минстрой РФ и в ФАС, которые по их промежуточным ответам нам попросили увеличить срок рассмотрения обращения до сентября т.г. Конечно, видимо, потребуется дополнительное субсидирование отрасли.

Действующее ОТС по организациям городского наземного электротранспорта еще с 2018 г. заключается с учетом оплаты труда рабочего 1 разряда равную МРОТ в РФ. Однако, до сих пор ОТС в организациях МП г.Красноярска "Городской транспорт" и МУП "Ачинский городской электрический транспорт" в части размера оплаты труда не выполняется. Таким образом, нарушается трудовое законодательство, как, впрочем, не выполнено ни одно решение краевой и Красноярской городской трехсторонних комиссий по приведению оплаты труда в соответствии с ОТС (даже когда МРОТ был значительно ниже). В результате зарплата в МП г.Красноярска "Городской транспорт" составляет 45 тыс.руб, или 65% к средней по краю, а в Ачинске - 35 тыс.руб., или 56% к средней по г.Ачинску. И, как следствие, нет достаточного количества кадров как в Красноярске, так и в Ачинске. Люди просто не идут на эту зарплату, а тем более молодежь.

Я должна сказать, что в этом году по выполнению решений краевой и

Красноярской городской трехсторонних комиссий от 20 и 28 апреля 2022 г. соответственно, мы вот уже с мая т.г. (так как вопрос сняли с повестки дня Краевой трехсторонней комиссии 25.04.2023 г.), ведем переговоры по заданию ВРИО Председателя правительства края С.В.Верещагина с краевыми министерствами экономики, финансов, транспорта, тарифной политики, администрацией г.Красноярска о повышении зарплаты работников ГЭТ до ОТС с 1 октября 2023 г., для чего потребуется выделить из краевого бюджета дополнительные субсидии для МУП "Гортранс" - 130 млн.руб., для МУП "АГЭТ" - 28 млн.руб. Вопрос до сих пор открытый, а осенняя сессия по корректировке краевого бюджета всё ближе. Кроме того, необходимо срочно начать обновление подвижного состава в МУП "АГЭТ", где износ вагонов составляет почти 100%. А также незамедлительно осуществить передачу объекта (бывшее троллейбусное депо) по ул.Телевизорная,3, так как пропущены уже все благоприятные сроки для его ремонта и подготовки к эксплуатации. На подходе еще 20 электробусов. Парк по ул.Березина,1 - уже задыхается от переизбыточности подвижного состава.

Кроме ОТС, следующим важным документом для защиты социально-трудовых отношений явилось принятие краевого трехстороннего соглашения на 2023-2024 годы между Правительством Красноярского края, Федерацией профсоюзов края, краевыми объединениями работодателей, где нам удалось отстоять важнейшие пункты, в том числе Правительств края обязалось:

- п.3.4. При регулировании тарифов на коммунальные услуги рассчитывать расходы на оплату труда работников с учетом действующего ОТС в ЖКХ РФ на 2023-2025 гг.

- п.3.6. Правительство рекомендует органам местного самоуправления при расчете субсидий муниципальным организациям общественного пассажирского транспорта учитывать расходы на оплату труда в размерах не ниже отраслевых тарифных соглашений.

- п.3.1. Стороны соглашения обязуются: доведению минимальной месячной тарифной ставки рабочего 1 разряда, минимальных окладов до уровня МРОТ.

- п.1.1. Стороны обязались содействовать развитию отраслей бытового обслуживания населения, ЖКХ.

- п.1.19. Способствовать сохранению в муниципальной собственности МУПов ресурсоснабжающих организаций ЖКХ и горэлектротранспорта. Кстати, Матвиенко В.И. внесла в Государственную Думу предложение от отсрочке ликвидации муниципальных предприятий до 2030 года.

- п.1.30. Правительство обязалось содействовать обновлению парка

транспортных средств для горэлектротранспорта.

Коллеги, я попыталась изложить и довести до вашего сведения, что профсоюзом были предприняты шаги в целях осуществления стабильной работы организаций, достойного труда работников ЖКХ и общественного пассажирского транспорта.

Дело за социальными партнерами! И это не пустые слова. Ведь не зря Председатель ФНПР М.В.Шмаков на Генсовете в апреле 2023 г. сказал, что низкие зарплаты - угроза национальной безопасности. Однако, всё будет зависеть от активности и честности социальных партнёров! В том числе, как они будут помогать укреплять сторону профсоюзов, которые просто заточены на выплату достойной зарплаты, создание безопасных и современных условий труда, правозащитной и оздоровительной деятельности работников и их семей, организации отдыха и развитию физкультуры и спорта. Только таким образом можно сделать человека патриотом своей родины. А родина сегодня очень нуждается, чтобы не только на войне, но и в тылу совершались трудовые подвиги во имя общей победы российского народа как на мировой арене, так и внутри страны. Поэтому надо помогать укреплять профсоюзные ряды, а не ставить препятствия для создания новых ППО и укреплять, а не разрушать действующие ППО. Не случайно в положениях Конституции России записано, что государство должно укреплять соцпартнерство, там, где его нет.

Так, хочется надеяться, что дата создания Красноярской краевой организации профсоюза жизнеобеспечения в период Курской битвы, победа в которой стала коренным переломом в ходе Великой отечественной войны 1941-1945 гг., будет и для сегодняшнего дня переломной по отношению к отраслям жизнеобеспечения. И те вопросы, которые мы ставим сегодня, будут, безусловно, выполнены. Да, где-то потребуется перешагнуть закон в интересах человека труда!

Сейчас, я думаю, надо дать слово министру промышленности, энергетики и ЖКХ края А.А.Ананьеву с сообщением о ходе или уже готовности отрасли к работе в зимний период, а затем задать самые "острые" вопросы по существующим проблемам, в том числе озвучить проблемы тарифного регулирования и задать вопросы министерству транспорта края и департаменту транспорта администрации г.Красноярска .

Спасибо!