

СТАТЬИ ТАРАСОВА ПЕТРА ИВАНОВИЧА

1. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Голубев О.В. Снижение геоэкологической нагрузки горно-перерабатывающей промышленности северных и арктических территорий // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2018. № 6. С. 74-82.
2. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Голубев О.В. Евразийский транспортный коридор по территории двух стран: России и Китая / В сборнике: Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах (РИЛТТРАНС-2017) Сборник трудов. 2018. С. 98-102.
3. Хазин М.Л., Тарасов П.И., Фурзиков В.В., Тарасов А.П. Эколого-экономическая оценка использования карьерных самосвалов // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2018. № 7. С. 85-94.
4. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фурзиков В.В. Перспективы применения энергосиловых установок на базе ГТД на карьерных самосвалах // Горная промышленность. 2018. № 1 (137). С. 49.
5. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фурзиков В.В., Тарасов А.П. Выбор параметров газопоршневого двигателя для энергосиловых установок горных машин // Горная промышленность. 2018. № 2 (138). С. 49-52.
6. Тарасов П.И., Зырянов И.В., Хазин М.Л. Новые специализированные виды транспортных средств для Арктики // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2018. № 3. С. 136-147.
7. Тарасов П.И., Зырянов И.В., Хазин М.Л. Транспортный коридор через западную Якутию // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2018. № 6. С. 170-184.
8. Тарасов П.И., Аккерман Г.Л., Голубев О.В. Меридиональный транспортный коридор, объединяющий северный морской путь, северный широтный ход, БАМ и Транссиб с Китаем // Транспорт Урала. 2018. № 2 (57). С. 9-14.
9. Тарасов П.И., Зырянов И.В., Хазин М.Л. Якутский транспортный коридор / В сборнике: Политранспортные системы материалы IX Международной научно-технической конференции. Сибирский государственный университет путей сообщения. 2017. С. 190-194.
10. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фурзиков В.В. Применение природного газа в качестве моторного топлива техники горнодобывающих предприятий // Горная промышленность. 2017. № 1 (131). С. 66.
11. Тарасов П.И., Журавская М.А., Голубев О.В. Развитие мультимодальных транспортных коридоров на арктических и северных территориях рф (на примере республики Саха (Якутия) // Горная промышленность. 2017. № 2 (132). С. 40.
12. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фурзиков В.В. Факторы, определяющие выбор энергоносителя для силовых агрегатов горной и транспортной техники карьеров Якутии // Горная промышленность. 2017. № 3 (133). С. 56.

13. Тарасов П.И., Селин В.С., Хазин М.Л., Голубев О.В., Фурзиков В.В. Районирование северных территорий российской федерации по использованию природного газа в качестве энергоносителя (на примере республики Саха (Якутия)) // Горная промышленность. 2017. № 4 (134). С. 68.
14. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фурзиков В.В. Определение мощности энергосиловых установок горных машин, работающих на природном газе (в порядке обсуждения) // Горная промышленность. 2017. № 5 (135). С. 88.
15. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фефелов Е.В., Фурзиков В.В. Проектирование двигателей для карьерных автосамосвалов с учетом горнотехнических условий эксплуатации // Горная промышленность. 2017. № 6 (136). С. 60. 1
16. Макаров В.Н., Тарасов П.И., Тарасов С.П. Квазирезонансный локализатор негабаритов // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2017. № 5. С. 76-81.
17. Аккерман Г.Л., Тарасов П.И., Аккерман С.Г., Голубев О.В., Полещук И.В. Сухопутная мультимодальная транспортная система приполярных областей России // Транспорт Урала. 2017. № 4 (55). С. 15-20.
18. Хазин М.Л., Дмитриев В.Т., Тарасов П.И., Голубев О.В. Пустые породы и отходы производства горно-обогатительных комбинатов - основа для строительства транспортных магистралей // Известия Уральского государственного горного университета. 2017. № 4 (48). С. 90-94.
19. Тарасов П.И., Фефелов Е.В., Тарасов А.П., Зырянов И.В. Перспективы использования вскрышных пород алмазоносных месторождений западной Якутии для развития комплексной сети дорог // Горная промышленность. 2016. № 1 (125). С. 50. 2
20. Тарасов П.И., Зырянов И.В., Хазин М.Л., Ковган Д.В., Тарасов С.П. Конструкции гусеничного ходового механизма для карьерных самосвалов, эксплуатирующихся на глубоких горизонтах // Горная промышленность. 2016. № 2 (126). С. 80.
21. Тарасов П.И., Зырянов И.В., Фефелов Е.В. Дифференциация условий эксплуатации карьерных автосамосвалов // Горная промышленность. 2016. № 3 (127). С. 51.
22. Захаров В.Н., Зырянов И.В., Хазин М.Л., Галкин В.И., Шешко Е.Е., Пастихин Д.В., Тарасов П.И. Перспективные транспортные системы для развития арктических и северных территорий РФ // Горная промышленность. 2016. № 4 (128). С. 52.
23. Тарасов П.И., Зырянов И.В., Кондратюк А.П., Хазин М.Л. Автопоезда - новая техника для эффективного освоения кимберлитовых месторождений республики Саха (Якутия) // Горная промышленность. 2016. № 5 (129). С. 45.
24. Тарасов П.И., Хазин М.Л., Фурзиков В.В. Природный газ - перспективное моторное топливо карьерного автотранспорта для районов севера // Горная промышленность. 2016. № 6 (130). С. 51.

25. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Фурин В.О., Зырянов И.В. Углубочный комплекс для доработки кимберлитовых карьеров. Екатеринбург, Изд-во Институт горного дела УрО РАН. 2015. 268 с.
26. Тарасов П.И., Андриюшенков Д.Н. Исследование сил сопротивления внедрению в горную массу захватного устройства камнеуборочной машины // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2015. № 2. С. 114-125.
27. Тарасов П.И., Андриюшенков Д.Н., Тарасов С.П. Повышение удельной силы тяги рельсового транспорта // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2015. № 7. С. 95-100.
28. Тарасов П.И., Тарасов А.П., Тихомиров А.Ю., Зырянов И.В. Особенности конструкции специализированных транспортных средств для освоения северных и арктических территорий России // Горная промышленность. 2015. № 5 (123). С. 64. 2
29. Тарасов П.И., Фефелов Е.В., Тарасов А.П., Тихомиров А.Ю. Обоснования перспективных видов транспорта для освоения арктической и северных территорий Российской Федерации // Горная промышленность. 2015. № 6 (124). С. 61.
30. Андриюшенков Д.Н., Тарасов П.И. Обоснование грузоподъемности специального захватного устройства на основе статистических данных по распределению масс негабаритов // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2015. № 4. С. 234-239. 0
31. Тарасов П.И., Тарасов С.П., Фефелов Е.В., Тарасов А.П. Специализированная железная дорога как основа развития транспортной инфраструктуры // Евразийское Научное Объединение. 2015. Т. 1. № 10 (10). С. 64-67.
32. Тарасов П.И. Рассмотрение вариантов использования специализированных транспортных средств для освоения северных территорий Российской Федерации // Евразийское Научное Объединение. 2015. Т. 2. № 3 (3). С. 190-193.
33. Тарасов П.И., Тарасов С.П. Освоение арктических и северных территорий западной Якутии // Актуальные вопросы машиноведения. 2015. Т. 4. С. 81-83.
34. Хазин М.Л., Тарасов П.И., Тарасов А.П. Расчет накопителей энергии для карьерных контактноаккумуляторных троллейбусов // Актуальные вопросы машиноведения. 2015. Т. 4. С. 91-93.
35. Хазин М.Л., Тарасов П.И., Тарасов А.П., Мариев П.Л. Анализ возможностей применения в качестве второго источника питания на карьерных самосвалах различных аккумуляторов энергии // Актуальные вопросы машиноведения. 2015. Т. 4. С. 94-97.
36. Тарасов П.И., Андриюшенков Д.Н. Транспортирование негабаритов как альтернативный способ их ликвидации из рабочей зоны карьера // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2014. № 2. С. 4-9.

37. Тарасов П.И., Андрюшенков Д.Н. Исследование устойчивости специализированного автосамосвала с самоустанавливающейся платформой // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2014. № 5. С. 88-94.
38. Гайсёнок И.В., Дюжев А.А., Кочетов С.И., Мариев П.Л., Тарасов П.И., Харитончик С.В. Применение многозвенных автопоездов в горнодобывающей промышленности // Горное оборудование и электромеханика. 2014. № 5 (102). С. 14-18.
39. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Черепанов В.А., Исаков М.В., Баланчук В.Р., Акишев А.Н., Бабаскин С.Л. Проблемы магистрального транспортирования руды от удаленных кимберлитовых месторождений // Горное оборудование и электромеханика. 2014. № 5 (102). С. 25-31.
40. Тарасов П.И. Развитие транспортных сетей Республики Саха (Якутия) // Арктика и Север. 2014. № 17. С. 65-77.
41. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Черепанов В.А., Исаков М.В., Баланчук В.Р., Акишев А.Н., Бабаскин С.Л. Проблемы магистрального транспортирования руды от удаленных кимберлитовых месторождений / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта Статьи публикуются в авторской редакции, ответственный за выпуск – к.т.н. Журавлев А.Г., компьютерная верстка – Черепанов В.А.. 2013. С. 155-165. 5
42. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Черепанов В.А., Разбицкий В.В. Варианты реализации безлюдных технологий для горнопромышленного транспорта // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2013. № 1. С. 104-111.
43. Тимухин С.А., Тарасов С.П., Тарасов П.И. Передвижная взрывкамера для безопасного разрушения негабаритов в карьере // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2013. № 12. С. 292-297.
44. Тарасов П.И., Леонов В.А., Мезенцев О.Г., Ковган Д.В. Комплекс гусеничных транспортных средств для строительства карьеров на слабонесущем грунте // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2013. № 5. С. 278-282.
45. Тарасов П.И., Андрюшенков Д.Н., Мариев П.Л., Егоров А.Н. Спецтехника на базе "белаз" и оборудование в разрабатываемой технологической схеме ликвидации негабаритов // Актуальные вопросы машиноведения. 2013. Т. 2. С. 92-94.
46. Гайсенок И.В., Мариев П.Л., Суша С.А., Тарасов П.И., Черепанов В.А. Технологические аспекты открытых горных работ в контексте применения многозвенных автопоездов // Актуальные вопросы машиноведения. 2013. Т. 2. С. 95-98.
47. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Черепанов В.А., Акишев А.Н., Бабаскин С.Л. Гусеничный самосвал для транспортирования горной массы. Патент на полезную модель RUS 122357 20.07.2012 0.
48. Глебов А.В., Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Фефелов Е.В., Черепанов В.А., Исаков М.В. Современное состояние и условия эксплуатации

- карьерного автотранспорта при отработке глубокозалегающих месторождений / В сборнике: Уральский научный форум Всероссийская научная конференция с международным участием «Дни наук о Земле на Урале». Ответственный редактор: С.Л. Вотяков. 2012. С. 27-30.
49. Журавлев А.Г., Черепанов В.А., Тарасов П.И. К вопросу выбора дистанционного или роботизированного управления погрузочного и транспортного оборудования / В сборнике: Проблемы недропользования материалы VI Всероссийской молодежной научно-практической конференции (с участием иностранных ученых). Российская академия наук, Уральское отделение, Институт горного дела; отв. ред.: А.В. Глебов, А.Г. Журавлев. Екатеринбург, 2012. С. 99-111.
50. Яковлев В.Л., Мариев П.Л., Тарасов П.И., Войтов В.Т., Журавлев А.Г. Технологические и конструктивные основы повышения уклонов карьерных автодорог // Горный журнал. 2012. № 1. С. 78-81.
51. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Черепанов В.А., Акишев А.Н., Шубин Г.В. Обоснование производительности и парка специального оборудования с дистанционным управлением для доработки запасов руды в карьере "Удачный" // Горный журнал. 2012. № 12. С. 35-39.
52. Акишев А.Н., Зырянов И.В., Шубин Г.В., Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Техничко-технологический комплекс для доработки запасов на глубинных горизонтах алмазородных карьеров // Горный журнал. 2012. № 12. С. 39-43.
53. Тарасов П.И., Баланчук В.Р. Технологические параметры внутрибортового перегрузочного пункта в глубинной зоне карьера // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2012. № 1. С. 60-66.
54. Тарасов П.И., Тимухин С.А., Тарасов С.П. Обоснование параметров аэродинамически активных устройств для разрушения негабаритов горных пород // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2012. № 11. С. 150-152.
55. Тарасов П.И., Ковган Д.В., Тарасов С.П. Многоцелевая самоходная буровзрывная установка для разрушения негабаритов и фундаментов // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2012. № 11. С. 153-156.
56. Тарасов П.И., Журавлёв А.Г. Обоснование и пути создания специализированного транспорта для отработки прибортовых и подкарьерных запасов // Известия Уральского государственного горного университета. 2012. № 27-28. С. 66-72.
57. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Мариев П.Л. Требования к совершенствованию конструкций карьерных автосамосвалов // Механика машин, механизмов и материалов. 2012. № 3-4 (20-21). С. 86-92.

58. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Мариев П.Л. Направления развития карьерных мобильных транспортных средств для эксплуатации в условиях Якутии // Актуальные вопросы машиноведения. 2012. Т. 1. С. 22-28.
59. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Новые специализированные виды транспорта для горных работ. Екатеринбург, Изд-во Ин-т горного дела УрО РАН. 2011. 374 с.
60. Тимухин С.А., Тарасов П.И., Тарасов С.П. Защитное устройство для разрушения негабаритов горных пород. Патент на полезную модель RUS 101540 05.04.2010.
61. Тимухин С.А., Тарасов П.И., Тарасов С.П. Защитное устройство для разрушения негабаритов горных пород. Патент на полезную модель RUS 107343 12.01.2011.
62. Тарасов П.И., Баланчук В.Р. Внутрибортовой перегрузочный пункт для сверхглубоких карьеров / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта материалы XI Международной научно-практической конференции "Проблемы карьерного транспорта". Ответственный за выпуск - Ю.А. Бахтурин. 2011. С. 16-22. 0
63. Тарасов П.И., Баланчук В.Р., Подтяпурина О.А. Экономическая эффективность внедрения внутрибортового перегрузочного пункта на примере карьера Комсомольский // В сборнике: Проблемы недропользования - 2011 Ответственные редакторы: кандидат технических наук А.В.Глебов, кандидат технических наук А.Г.Журавлев. 2011. С. 44-48. 0
64. Заровняев Б.Н., Тарасов П.И., Зырянов И.В., Журавлев А.Г., Черепанов В.А. Опыт автоматизации погрузочно-транспортного процесса на горных работах / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта материалы XI Международной научно-практической конференции "Проблемы карьерного транспорта". Ответственный за выпуск - Ю.А. Бахтурин. 2011. С. 88-95. 0
65. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Фурин В.О. Обоснование технологических параметров углубочного комплекса // Горное оборудование и электромеханика. 2011. № 9. С. 2-10.
66. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Баланчук В.Р. Перспективы применения перегрузочных пунктов в глубинных зонах карьеров // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2011. № S11. С. 503-514. 0
67. Тарасов П.И., Ковган Д.В. Выбор базового шасси и силового агрегата специализированного погрузочно-транспортного оборудования для эксплуатации на слабонесущих грунтах // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2011. № S11. С. 515-523.
68. Тарасов П.И., Леонов В.А., Мезенцев О.Г., Ковган Д.В. Комплекс гусеничных транспортных средств для строительства карьеров на

- слабонесущем грунте // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2011. № S11. С. 524-531. 0
69. Тарасов П.И., Тарасов С.П., Ковган Д.В. Многоцелевая самоходная буровзрывная установка для разрушения негабаритов и фундаментов // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2011. № S11. С. 524-531.
70. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Новые специализированные виды транспорта для горных работ // Труды института математики и механики УрО РАН. 2011. С. 375. 1
71. Тарасов П.И., Тарасов С.П., Ковган Д.В. Многоцелевая самоходная буровзрывная установка для разрушения негабаритов и фундаментов // Научный вестник Московского государственного горного университета. 2011. № 4. С. 41-46.
72. Дерягин А.М., Тарасов П.И., Бахтурин Ю.А., Журавлев А.Г., Исаков М.В. Тяговая тележка электрического подвижного состава. Патент на изобретение RUS 2406632 16.04.2009 0
73. Зюзев А.М., Метельков В.П., Тарасов П.И., Тарасов А.П. Оценка эффективности электропривода карьерного самосвала с троллейным энергоподводом // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2010. № 1. С. 85-90.
74. Зюзев А.М., Метельков В.П., Тарасов П.И., Тарасов А.П., Исаков М.В. Эффективность использования накопителей энергии для карьерного троллейвоза // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2010. № 2. С. 81-86.
75. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Баланчук В.Р. Анализ и перспективы применения перегрузочных пунктов при эксплуатации специализированного карьерного транспорта в глубинных зонах карьеров // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2010. № 7. С. 320-328.
76. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Баланчук В.Р. Требования к перегрузочным пунктам в комбинированной технологической схеме со специализированным карьерным транспортом / В сборнике: Проблемы недропользования 2009 III Всероссийская молодежная научно-практическая конференция. Ответственные за выпуск: к.т.н. Глебов А.В., к.т.н. Журавлев А.Г., Черепанов В.А.. 2009. С. 167-174.
77. Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Автосамосвалы с комбинированной энергосиловой установкой для карьеров / В сборнике: PROCEEDING of X-th JUBILEE NATIONAL CONFERENCE WITH INTERNATIONAL PARTICIPATION OF THE OPEN AND UNDERWATER MINING OF MINERALS EDITORIAL BOARD: Prof. DSc. Stoyan Hristov (Chairman), Prof. Dr. Petar Daskalov, Dr. Eng. Kremena Dedelyanova, Dr. Eng. Konstantin Georgiev. 2009. С. 192-198. 0
78. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Фефелов Е.В., Исаков М.В., Черепанов В.А. Комплекс экспериментальной аппаратуры для исследования

- карьерных автосамосвалов / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта Материалы X Международной научно-практической конференции. Ответственный за выпуск: В.А. Черепанов Редактор: Н.У. Макарова. 2009. С. 211-214.
79. Фурин В.О., Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Буйначев С.К. Моделирование параметров нижней зоны карьера при применении углубочного комплекса / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта Материалы X Международной научно-практической конференции. Ответственный за выпуск: В.А. Черепанов Редактор: Н.У. Макарова. 2009. С. 224-232.
80. Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Направления создания автосамосвалов с комбинированной энергосиловой установкой / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта Материалы X Международной научно-практической конференции. Ответственный за выпуск: В.А. Черепанов Редактор: Н.У. Макарова. 2009. С. 65-70.
81. Тарасов П.И., Баланчук В.Р. Условия устройства перегрузочных пунктов на глубоких горизонтах карьеров / В сборнике: Технологическое оборудование для горной и нефтегазовой промышленности Сборник докладов VII международной научно-технической конференции Чтения памяти В.Р. Кубачека. 2009. С. 8-12.
82. Исаков М.В., Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Исследование энергетических параметров специализированного карьерного транспорта / В сборнике: Проблемы карьерного транспорта Материалы X Международной научно-практической конференции. Ответственный за выпуск: В.А. Черепанов Редактор: Н.У. Макарова. 2009. С. 85-90.
83. Тарасов П.И. Пути экономии дизельного топлива на карьерном автотранспорте // Горная Техника. 2009. № 2. С. 106.
84. Яковлев В.Л., Могилат В.Л., Тарасов П.И. Причины аварийности на технологическом автотранспорте карьеров и пути ее снижения // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2009. № 1. С. 211-217.
85. Тарасов П.И., Черепанов В.А. Предпосылки создания специализированного транспортного средства для условий комбинированной разработки месторождений // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2009. № 10. С. 194-199.
86. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Исаков М.В., Черепанов В.А. Снижение экологической нагрузки за счет применения комплекса специализированных карьерных транспортных средств // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2009. № 2. С. 273-280.
87. Журавлев А.Г., Тарасов П.И. Влияние горно-технических условий на энергоемкость аккумулятора энергии автосамосвала с КЭУ / В сборнике: Проблемы и достижения автотранспортного комплекса Редколлегия: д.т.н., проф. А.С. Бердин, к.т.н., доц. Е.Е. Баженов, д.т.н., проф. Р.Н. Ковалев, к.т.н. А.М. Козубский. 2008. С. 98-100.

88. Тарасов П.И., Тарасов А.П. Технологические особенности и перспективы применения троллейзов на горных предприятиях // Горная промышленность. 2008. № 1 (77). С. 54-62. 9
89. Тарасов П.И., Глебов А.В., Фурин В.О., Ворошилов А.Г., Лобанов С.В., Неволин В.М. Конструктивные схемы гусеничных самосвалов для работы в карьерах с повышенными уклонами выработок // Горная промышленность. 2008. № 2 (78). С. 63-68.
90. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Исаков М.В. Вопросы создания и перспективы применения карьерных автосамосвалов с комбинированной энергосиловой установкой // Горная промышленность. 2008. № 3 (79). С. 68-75.
91. Тарасов П.И., Черепанов В.А. Троллей-автопоезда - транспорт для комбинированной разработки месторождений полезных ископаемых // Горная промышленность. 2008. № 5 (81). С. 72-78. 5
92. Тарасов П.И., Журавлёв А.Г., Исаков М.В. Выбор параметров аккумулятора для комбинированной энергосиловой установки карьерного автосамосвала // Горное оборудование и электромеханика. 2008. № 9. С. 49-55.
93. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Фефелов Е.В., Фурин В.О., Ворошилов А.Г., Тарасов А.П., Бабаскин С.Л. Сокращение загазованности карьерного пространства при применении новых видов карьерного транспорта // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2008. № 2. С. 260-271.
94. Тарасов П.И., Черепанов В.А. Требования для создания специализированного транспортного средства для условий комбинированной разработки месторождений // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2008. № S8. С. 130-139.
95. Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Исаков М.В. Перспективы применения топливных элементов на карьерном автотранспорте // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2008. № S8. С. 319-325.
96. Тарасов П.И. Пути экономии дизельного топлива на карьерном автотранспорте // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2008. № S8. С. 359-375.
97. Тарасов П.И. Особенности создания и применения на открытых горных работах специализированных транспортных средств // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2008. № S8. С. 39-51.
98. Беляев В.В., Глебов А.В., Лобанов С.В., Тарасов П.И., Шумаков И.К. Гусеничный карьерный транспортировщик // патент на полезную модель RUS 64993 28.12.2005 0
99. Славиковский О.В., Митрошин Г.И., Тарасов П.И., Черепанов В.А. Обоснование необходимости создания новых транспортных средств для условий комбинированной геотехнологии // В сборнике: Проблемы карьерного транспорта 2007. С. 160-164.
100. Тарасов П.И., Глебов А.В., Фурин В.О., Ворошилов А.Г., Бабаскин С.Л., Лобанов С.В., Неволин В.М. Конструктивные схемы

- гусеничных самосвалов для карьеров Якутии // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2007. № 1. С. 94-100.
101. Тарасов П.И., Фефелов Е.В., Журавлев А.Г. Выбор расходомеров для карьерных автосамосвалов // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2007. № 2. С. 96-101.
102. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Ворошилов А.Г., Тарасов А.П., Фефелов Е.В., Фурин В.О. Специализированные виды автотранспорта для горнодобывающих предприятий // Горная промышленность. 2007. № 6 (76). С. 44-50.
103. Тарасов П.И., Фурин В.О., Ворошилов А.Г., Лобанов С.В., Неволин В.М. Конструктивные схемы гусеничных самосвалов для работы на повышенных уклонах // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2007. № 1. С. 336-343.
104. Яковлев В.Л., Егоров А.Н., Тарасов П.И., Шахматов Д.С., Журавлев А.Г., Тарасов А.П. Устройство для аварийной остановки грузовых автомобилей. патент на изобретение RUS 2286895 01.03.2005
0
105. Тарасов П.И., Стариков В.С., Яковлев В.Л., Журавлев А.Г. Диагностика электромеханической трансмиссии карьерных дизель-электрических автосамосвалов. Екатеринбург, Изд-во: УрО РАН. 2006. 117 с.
106. Тарасов П.И. Пути экономии дизельного топлива на карьерном автотранспорте // Горный журнал. 2006. № 2. С. 72-75.
107. Yakovlev V., Tarasov P.I., Zhuravlev A.G., Furin V.O., Voroshilov A.G., Tarasov A.P., Fefelov E.V. The career road transport proceedings of higher education // Горный журнал. 2006. № 6. С. 97. 1
108. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Журавлев А.Г., Фурин В.О., Ворошилов А.Г., Тарасов А.П., Фефелов Е.В. Новый взгляд на карьерный автомобильный транспорт // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2006. № 6. С. 97-107.
109. Горшков Э.В., Тарасов П.И. Исследование коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием карьерных автодорог // Горное оборудование и электромеханика. 2006. № 1. С. 42-47. 2
110. Яковлев В.Л., Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Теория и практика использования топливно-энергетических ресурсов на открытых горных работах // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2006. № 1. С. 231-237.
111. Тарасов П.И., Фефелов Е.В., Журавлев А.Г. Исследование топливной экономичности карьерных автосамосвалов // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2006. № 10. С. 277-286.
112. Тарасов П.И., Фурин В.О., Ворошилов А.Г., Глебов А.В. Необходимость создания новых углубочных комплексов для кимберлитовых карьеров Якутии // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2006. № 3. С. 277-282.

113. Тарасов П.И., Тарасов А.П., Ворошилов А.Г., Журавлев А.Г. Применение троллейвозного транспорта на открытых горных работах // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2006. № 6. С. 271-280.
114. Тарасов П.И., Журавлев А.Г. Методика определения топливной экономичности карьерных автосамосвалов // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. 2005. № 3. С. 6-11.
115. Тарасов П.И., Гурьянов Ю.А. Диагностика состояния механизмов по параметрам работающих масел // Горная промышленность. 2005. № 1 (59). С. 57-61.
116. Горшков Э.В., Тарасов В.И. Влияние удельной мощности на параметры работы автосамосвала БелАЗ-549. - Добыча угля открытым способом: Науч.-техн. реф. сб. - М.: ЦНИЭИУголь, 1981, №2. с.20-23.
117. О применении комбинированного привода на карьерных автосамосвалах. /Васильев М.В., Смирнов В.П., Тарасов П.И., Горшков Э.В. - Промышленный транспорт, 1980, №6, С.10-12.
118. Тарасов П.И., Горшков Э.В. Исследование расхода топлива карьерными автосамосвалами по элементам транспортного цикла. – Труды /ИГД МЧМ СССР,- Свердловск, 1980, вып. 62, с. 63-66.
119. Тарасов П.И., Горшков Э.В. Исследование расхода топлива карьерными автосамосвалами по элементам транспортного цикла. – Труды /ИГД МЧМ СССР,- Свердловск, 1980, вып. 62, с. 63-66.
120. Смирнов В.П., Котяшев А.А., Тарасов П.И. Оценка влияния конструктивных факторов на топливную экономичность карьерных автосамосвалов.- Труды /ИГД МЧМ СССР.- Свердловск, 1979, вып.60, С. 42-48.
121. Тарасов П.И. Экспериментальные исследования расхода топлива карьерными автосамосвалами. - Добыча угля открытым способом. Науч.-техн. реф. сб. - М.: ЦНИИЭУголь, 1979, №5, с. 10-12.
122. Котяшев А.А., Лель Ю.И., Тарасов П.И. Режим работы большегрузного автотранспорта в Сарбайском карьере. – Труды /ИГД МЧМ СССР. - Свердловской, 1978, вып.56, с.27-33.
123. Васильев М.В., Смирнов В.П., Тарасов П.И. Исследование топливной экономичности большегрузных автосамосвалов. - Шахтный и карьерный транспорт. - М.: Недра, 1978, вып.4. С.285-291.
124. Попов В.М., Тарасов П.И. Обоснование расхода дизельного топлива при эксплуатации автосамосвалов грузоподъемностью 27-75 т в глубоких карьерах. -Всесоюз. науч.-техн. конф. по карьерному транспорту, IV: Тез. докл. - Свердловск; ИГД МЧМ СССР, 1978, с. 121-126.
125. Технологические предпосылки применения большегрузных карьерных автосамосвалов на крутых уклонах. /Васильев М.В., Смирнов В.П., Горшков Э.В., Тарасов П.И. – Труды /ИГД МЧМ СССР,- Свердловск, 1975, вып.45, с.95-103.