

МОРСКИЕ ПОРТЫ



№10(81)2009

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ. ОСНОВАН В 1997 г.

 **NORDWEG**

MARINE SERVICES AND SHIPREPAIR

Ремонт люковых закрытий и других средств доступа груза на борт судна

Оперативный ремонт судов в эксплуатации: корпус, механизмы, трубопроводы, электрооборудование

Замеры остаточных толщин, дефектация корпуса

Ремонт чугунных конструкций по технологии Metalock

Проточка мотылевых шеек колен валов без разборки двигателя

30 АСОП: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ АССОЦИАЦИИ МОРСКИХ ПОРТОВ С МИНТРАНСОМ

62 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ: СОРБЕНТ БУДУЩЕГО

Санкт-Петербург, ул. Двинская, 16/2
Тел.: +7-812-320-27-71,
+7-812-320-27-73
Факс: +7-812-320-27-70

shiprepair@nordweg.ru

www.nordweg.ru

www.metalock.ru

ИМЯ ЭТОГО ПОРТА – ПУСАН, СТРАНА – ЮЖНАЯ КОРЕЯ



«МЫ ХОТИМ ОСУЩЕСТВИТЬ БОЛЬШУЮ МЕЧТУ, НАЦЕЛЕННУЮ НА ВЕСЬ МИР. МЫ НАЧИНАЕМ ПОЛЕТ В БУДУЩЕЕ, ТУДА, ГДЕ СОЗДАЮТСЯ НОВЫЕ ЦЕННОСТИ И ПРОИСХОДИТ ИЗМЕНЕНИЕ МИРА». ТАК НАЧИНАЕТСЯ ПРОГРАММА РЕКОНСТРУКЦИИ СЕВЕРНОЙ ГАВАНИ КРУПНЕЙШЕГО ЮЖНОКОРЕЙСКОГО ПОРТА ПУСАН (BUSAN).

КАК СЧИТАЮТ ЮЖНОКОРЕЙЦЫ, ИХ ПОРТЫ ШАГНУЛИ В XXI ВЕК ДОСТАТОЧНО УВЕРЕННО, ИМЕЯ В СВОЕМ АРСЕНАЛЕ САМУЮ СОВРЕМЕННУЮ АВТОМАТИЗАЦИЮ И МЕХАНИЗАЦИЮ ПРОЦЕССОВ ПЕРЕВАЛКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ, ПЕРЕДОВЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ И СКЛАДСКИХ РАБОТ, НАУЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ И ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ. ВЕСЬ ЭТОТ КОМПЛЕКС, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ПОЗВОЛЯЕТ ПОРТАМ ЮЖНОЙ КОРЕИ ОКАЗЫВАТЬ ПОЛНОЦЕННЫЕ УСЛУГИ КЛИЕНТАМ, ПРОИЗВОДЯ ОБРАБОТКУ ГРУЗОВ, ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ДОКУМЕНТОВ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ И С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ.

ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЮТ ЕЩЕ БОЛЬШЕЕ РАСШИРЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ И МАСШТАБОВ МОДЕРНИЗАЦИИ МОРСКИХ ПОРТОВ. О ПРОГРАММЕ РАЗВИТИЯ КРУПНЕЙШЕГО ПОРТА ЮЖНОЙ КОРЕИ – ПОРТА ПУСАН – И ПОЙДЕТ РЕЧЬ В ЭТОЙ СТАТЬЕ.

МИХАИЛ МОРЕХОДОВ, ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ INTERORIENT NAVIGATION CO. НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДАХ АЗИИ

ПУСАН СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

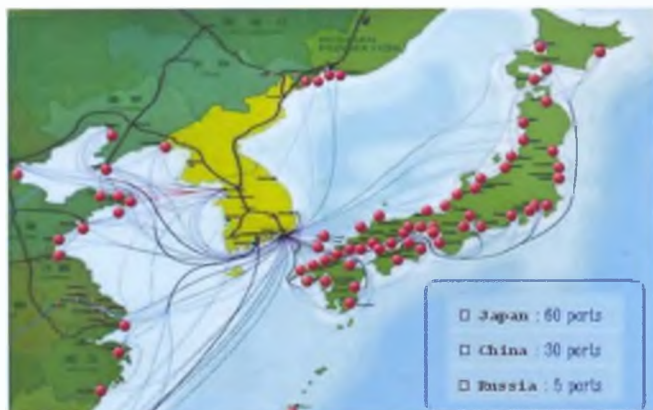
Крупнейший Южнокорейский порт Пусан (Busan) расположен в Юго-Восточной части Корейского полуострова на побережье Корейского пролива, соединяющего Японское и Восточно-Китайское моря. Порт находится на перекрестке транспортных путей, соединяющих Азию, Европу и Северную Америку. Благодаря большому естественным глубинам – от 16

до 18 метров – он имеет возможность принимать суда дедвейтом до 50 тыс. тонн, в том числе контейнеровозы грузоподъемностью более 10 тыс. TEU.

Специализируясь на перевалке контейнеров, порт Пусан принимает самое большое количество контейнерных судов в мире, занимая при этом мировое пятое место по объемам перевалки контейнеров (14,43 млн TEU

в 2008 г., для сравнения: Сингапур – 29,92 млн TEU, Шанхай – 27,98 млн TEU, Гонконг – 24,25 млн TEU, Шен-зен – 21,40 млн TEU). Кроме того, он является центральным портом в Азиатском регионе и по переработке других типов грузов.

В Пусан заходят суда более 30 крупнейших судоходных компаний. Здесь сформирована сеть морских транспортных направлений, соединяющих





Пусан с 500 портами мира, расположенными в 100 странах. Здесь же создана разветвленная сеть транспортных артерий – водных, железнодорожных и автомобильных.

Пусан связан с 30 портами Китая, в том числе с портами Шанхай и Лианьгхай морской переправой, с 60 портами Японии и 5 портами России, а также имеет выход на Транскитайскую, Трансмонгольскую, Транссибирскую и Трансманчжурскую железные дороги. В Пусане отработана система взаимного сотрудничества с развитыми портами мира. Необходимо отметить, что порт Пусан является мощным логистическим центром в Северо-восточной Азии, обеспечивающим полную информацию о месте нахождения и перемещении груза.

Порт Пусан предоставляет своим клиентам высококачественные портовые услуги благодаря развитой инфра-

структуре порта и системе логистики, которая позволяет производить все операции по оперативному оформлению грузовых документов и оплате услуг в кратчайший срок. При этом тарифы на портовые услуги обладают высокой конкурентоспособностью и довольно низки по сравнению с другими портами Азиатского региона. Оперативность работы порта, качество оказания услуг и невысокие тарифы на местном рынке высоко ценятся партнерами по бизнесу, особенно железнодорожными и автомобильными компаниями, тесно взаимодействующими с портом.

Развивая и совершенствуя транспортную систему, Южная Корея в 2010 году завершит один из самых крупных инфраструктурных транспортных проектов – строительство моста Пусан – остров Кодже с 4-х полосной системой движения в обе стороны.

Общая протяженность участка – 11,9 км: длина моста – 8,2 км, длина подводного тоннеля – 3,7 км. Стоимость проекта – \$1,4 млрд.

Кроме того, г. Пусан связан со столицей г. Сеул скоростной железной дорогой, но участок Пусан – Даegu протяженностью 82 км пока не является скоростным. В настоящее время на этом участке интенсивно ведется строительство новой скоростной ветки. Ее окончание намечено на 2010 год. С введением в эксплуатацию нового участка скорость на всем протяжении магистрали составит 250 – 300 км/час. К завершению строительства скоростной магистрали планируется реконструировать старый железнодорожный вокзал Пусана, который находится в зоне реконструкции города, в Северной гавани. Это позволит соединить столицу с новым туристическим и деловым центром в Пусане.



ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПУСАНА

Порт Пусан располагает передовыми современными технологиями и системой слежения, складирования, перемещения, прибытия и отправки грузов (система безопасности и контроля U-порт). Данная система применяется в портах для более четкой организации и проведения работ. Непосредственная связь осуществляется при

помощи информационных и телекоммуникационных технологий, включая RFID (Radio-Frequency Identification), GPS (Global Position System) и USN (Ubiquitous Sensor Network).

Перечисленные системы обеспечивают:

1) плановое перемещение грузов в порту и отслеживание их перемещения в реальном режиме времени, включая мультициркуляционную систему;

2) автоматическую систему контроля пропуска контейнеров (въезд – выезд) на пункте пропуска;

3) систему осмотра контейнеров с опасными грузами.

Системы MI и TM обеспечивают контроль за двумя дополнительными контейнерными районами. Здесь необходимо пояснить, что порт Пусан – это пять объединенных портов: Северный порт, Южный порт, Гамчен (Gamcheon), Дадапо (Dadaepo) и новый порт Чинхе (Chinhae). На территории каждого порта расположены один или два контейнерных терминала. Сегодня ведется работа по созданию единого центра логистики в новом порту Чинхе (или Busan Newport) и введению ее в эксплуатацию.

После окончательного ввода в эксплуатацию всего комплекса, контейнерные терминалы смогут осуществлять погрузку – выгрузку судов в режиме 50 тыс. тонн грузов в час (расчетная единица), что сократит время обработки одного судна на 4 часа 25 минут. Это даст возможность отслеживать и контролировать поток грузов, проходящий через порт и каждый район, а также еще больше снизить тарифы на портовые услуги.

Центр логистики занимает площадь 11 млн кв. метров и расположен в глубине прибрежной полосы порта Чинхе, который открыт для захода судов с января 2006 года. В настоящее время здесь эксплуатируется 10 причалов, строительство остальных 20-ти будет завершено к 2015 году. Выйдя на полную мощность, только новый порт Чинхе сможет перерабатывать 15 млн TEU в год. При этом из Северного порта (расположен в центре города) перевалка контейнеров будет выведена.



ФОТО: НОВЫЙ ПОРТ ПУСАН (BUSAN NEWPORT) ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА



Уже сегодня логистический центр нового порта Пусан позволяет снизить стоимость конечного продукта, благодаря предоставлению услуг по сборке, переработке и упаковке грузов в одном месте. Здесь не только низкие ставки на аренду, но и самые низкие корпоративные налоги. В связи с этим по завершению строительства порт должен стать более конкурентоспособным для международного бизнеса.

Стоит заметить, что менеджеры порта имеют довольно высокую квалификацию, специальную подготовку, организаторские способности и практический опыт, благодаря которым постоянно повышается эффективность работы всей системы.

РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРНОЙ ГАВАНИ

Северная гавань — один из старейших районов порта Пусан. Отсюда началось его развитие. С 1876 года Пусан является международным морским торговым портом.

Сегодня в Северной гавани сосредоточены причалы как по переработке контейнерных, так и генеральных грузов. Здесь также расположен морской вокзал и причалы для вспомогательного, технического и обслуживающего флота.

Кроме того, Северная гавань — это центр города. Поэтому городскими властями и администрацией порта принято решение и разработан проект по реконструкции старой части гавани и превращению ее в Мекку международного морского туризма.

План реконструкции одобрен правительством Южной Кореи и на его реализацию будет направлено более \$6 млрд как государственных, так и част-

ных инвестиций. С 2009 по 2015 год планируется реконструкция береговой зоны, а до 2020 года — строительство береговых объектов. Общая площадь составляет 1,5 млн кв. метров, проект даст 121 тыс. новых рабочих мест. Ожидаемый экономический эффект — около \$30 млрд.

Строительство новой гавани будет осуществляться в три этапа, которые включают реконструкцию старой и строительство новой береговых линий и причалов (причала № 1, 2, 3, центрального пирса и пассажирского терминала — они будут модернизированы в морской пассажирский вокзал) с центром международного морского туризма, а также с административными и общественными центрами (башня Пусан, Международный центр Лотте, таможенный центр, железнодорожный вокзал, который свяжет Пусан и Сеул экспресс-магистралью, городской административный центр, парк, развлекательный центр и другие сооружения).

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ЦЕНТР

Период строительства Международного финансового центра (МФЦ) — 2012-2015 годы. Объект замкнет всю композицию. Планируется, что на первоначальном этапе МФЦ сможет обслуживать весь Южный регион и оказывать помощь в подготовке специалистов высшего звена. К 2015 году, с окончанием строительства, он должен превратиться в Мировой морской финансовый центр и ведущий финансовый центр Азии.

Ожидаемый эффект от строительства МФЦ:

- улучшение условий для развития экономики региона;
- содействие развитию города, создание комфортных условий для жизнедеятельности;
- развитие городской инфраструктуры до мирового уровня;
- достижение взаимного удовлетворения интересов жителей города и городских властей.

Необходимо подчеркнуть, что г. Пусан — второй по размерам город Южной Кореи с населением 3,6 млн человек, который является самостоятельной административной единицей с прямым подчинением. Он входит в 10 крупнейших городов Азии по уровню экономических и деловых связей. Проект развития Пусана как Международного финансового центра предполагает возникновение мультипликативного эффекта.

Международный эффект проекта заключается в том, что Евразия будет соединена океанскими и континентальными транспортными путями, а это будет способствовать развитию морского туризма и мировой культуры.

Социальный эффект в том, что проект представляет новую модель развития гармоничных отношений между городом и портом, которая обеспечит возможность для отдыха, проведения досуга, осуществления деловых и финансовых коммуникаций жителям, гостям города, представителям деловых кругов и международного бизнеса.

Экономический эффект — данный проект превратит старый центр города в бесценный продукт для его населения, где сольются воедино отдых, сфера обслуживания населения и трудовая деятельность. ■

