Правила транспортировки, хранения, укладки и эксплуатации тротуарной плитки и других изделий ЮлБИ

**Правила транспортировки и хранения**

Все изделия марки ЮлБИ выпускаются на транспортных поддонах размерами 1000×1200 и 800×1200 мм. Вес поддона с продукцией не превышает 2 т, высота не более 1 м. В качестве упаковочного материала применяется стрейч-пленка или упаковочная лента. Упаковка этими материалами обеспечивает сохранность изделий и предотвращает рассыпание при транспортировании. Погрузка продукции на складе производителя осуществляется вилочными погрузчиками в грузовые автомобили с открывающимися бортами или шторками или манипулятором не более одного яруса. При перевозке рекомендуется использование крепежных ремней.

**Разгрузка из автотранспорта должна осуществляться:**

* Вилочным автопогрузчиком;
* Автокраном по одной паллете с использованием мягких ленточных строп, либо обычных металлических, через деревянные прокладки.

**Запрещается разгрузка навалом!**

Разгрузка должна осуществляться на подготовленные ровные площадки не более, чем в 2 яруса.

При длительном хранении продукции, рекомендуется сделать прорези в стрейч-пленке, которой обернуты поддоны, для обеспечения проветривания и уменьшения вероятности появления высолов на лицевой поверхности изделий.

**Правила укладки и эксплуатации**

Технология производства допускает отклонения по тону цвета изделий, поэтому при укладке рекомендуется комбинировать тротуарную плитку из нескольких транспортных поддонов. При укладке подгонка тротуарной плитки производится при помощи киянки. Использование инструментов с металлическими наконечниками запрещается.

Не рекомендуется использование цементно-песчаной смеси для просыпки швов между уложенной плиткой. Использование такой смеси может привести к выцветанию ипорче лицевой поверхности изделий.

Не допускается применение инструментов с металлической рабочей частью или поверхностью, так как это может привести к разрушению лицевой поверхности. Уборку снега с поверхности дорожного покрытия рекомендуется производить после каждого снегопада, предохраняя поверхность от образования наледей.