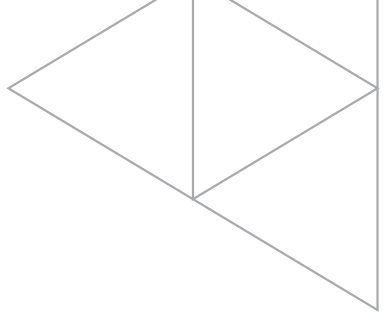


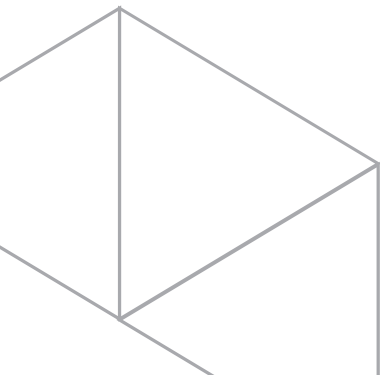
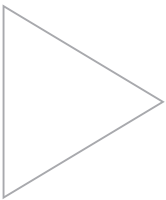
РУТЕК

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

АВТОХИМИЯ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА



© 000 «PYTEK» 2024г.





ЭКСПРЕСС-РАСКОКСОВКА SPUTNIK-RUTEK / SPUTNIK-R



Добавка в моторное масло на основе концентрата RUTEK Мастер.

1. Предназначена для быстрой (30 минут) мягкой очистки поршневой группы исправного двигателя от нагарообразований.
2. Применение не требует специальных навыков, оборудования, помещения и последующей замены масла.
3. Рекомендуется применять после каждой замены масла, но не реже одного раза на 10 000 км пробега.
4. Не предназначена для раскоксовки двигателей в процессе ремонта.

Инструкция по применению — на обороте флакона.

Патент на изобретение «Способ экспресс-очистки двигателя внутреннего сгорания паром» №2816384 от 28.03.2024г.

ОПИСАНИЕ

Отличия Sputnik-R от других средств очистки цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания:

Через 30 минут:

- рост и выравнивание компрессии по цилиндрам;
- улучшение динамики разгона;
- снижение расхода топлива на 5-18%*;
- снижение расхода моторного масла;
- улучшение температурного режима работы двигателя.

При регулярном применении дополнительно:

- увеличение ресурса на 100% и более;
- повышение надежности;
- защита при перегревах;
- снижение затрат на эксплуатацию и обслуживание.
- снижение расхода моторного масла;
- улучшение температурного режима работы двигателя.

ПОДБИРАТЬ ПО ОБЪЕМУ ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ! Применение другой автохимии допускается только через 2000 км после применения Sputnik-RUTEC. Применение других присадок до экспресс-раскоксовки может значительно снизить ее эффективность.

Экспресс-раскоксовка Sputnik-R не предназначена для устранения повышенного расхода масла, т.к. этому может быть несколько причин, которые не связаны с очисткой поршневой группы.



РЕНОВАТОР

Серия Renovator была разработана как продолжение Экспресс-раскоксовки.

ЗАДАЧА ДОБАВОК RUTEC — устранить одну из основных причин появления нагара — увеличенный зазор между поршнем и гильзой из-за износа.

Для ее решения в отношении автомобилей с большими пробегами одной экспресс-раскоксовки недостаточно — дозировка активных веществ не учитывает степень предполагаемого износа,

Добавки серии Renovator имеют повышенную концентрацию активных веществ, необходимую для устранения повышенного микроизноса, характерного для двигателей с пробегом от 100 000 км.

Основой добавок серии Renovator является концентрат RUTEC Мастер.

Подбираются по объему двигателя.

Инструкция по применению на обороте флакона.





КОМПЛЕКТ



■ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОГО РЕЗУЛЬТАТА в отношении двигателей с большими пробегами правильнее всего осуществлять комплексное применение добавок RUTEC: экспресс-раскоксовка Sputnik-RUTEC+Renovator.

Это позволяет использовать добавки RUTEC максимально эффективно и надолго сохранить полученный результат.

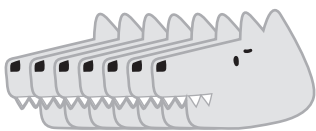
Комплекс состоит из двух этапов с интервалом 500–600 км.

Комплекты подбираются по объему двигателя:

Комплект 18 — для двигателей объемом до 1,8 л,

Комплект 32 — для двигателей объемом до 3,2 л,

Комплект 50 — для двигателей объемом до 5,0 л,



БРОВОЛК

■ **ЭТО ОСОБАЯ СЕРИЯ ДОБАВОК RUTEK**, аналогов которой на российском рынке автохимии нет, потому, что предназначена она для двигателей и иных механизмов, которые уже приговорили к ремонту или замене.

Дело в том, что 3 из 4 механизмов перестают выполнять свои функции из-за механического износа поверхностей деталей. А такой износ в большинстве случаев можно уменьшить или вовсе убрать добавками RUTEK. Это подтверждается девятнадцатилетним опытом их применения в условиях автосервиса: 3 из 4 моторов избегают капиталки.

По сути это альтернатива ремонта.

Но, как понятно из выше описанного, один мотор из четырех все-таки приходится ремонтировать. И спрогнозировать исход для конкретного случая в условиях массового применения очень сложно. Поэтому есть полная компенсация затрат на покупку добавки БроВолка: автовладелец платит только за результат.

ПОЛНАЯ КОМПЕНСАЦИЯ ЗАТРАТ

Если БроВолк помог, автовладелец сэкономит время, нервы и деньги. Если не помог, то автовладелец ничего не потеряет.

И, если результата по итогам применения БроВолка нет, то достаточно про это написать на указанный в инструкции адрес электронной почты с описанием, что и к чему применялось и какая сумма была потрачена.

Именно на эту сумму будет выписан уникальный промокод, который может быть использован при оформлении заказа в интернет-магазине rutec-shop.ru.

Есть несколько разновидностей БроВолк как для двигателей в целом, так и по тем неисправностям, которые хотелось бы устранить: повышенный расход масла, стук гидрокомпенсаторов или пониженная компрессия: «Последний шанс обойтись без капиталки», «СуперПротивМаслоЖор», «СтукаСтой» и «Стабилизатор компрессии».



БроВолк с высокой вероятностью устраняет:

- перерасход моторного масла,
- стук гидрокомпенсаторов,
- звук цепи ГРМ при холодном пуске,
- микрозадиры стенок цилиндра, полученные в результате длительной эксплуатации, эксплуатации на пониженном уровне масла, в следствие разрыва сажевого фильтра и т.п.;
- неравномерную работу двигателя, вызванную отличающимися значениями компрессии по цилиндрам.
- прочие проблемы, причиной которых является физический износ поверхностей деталей в результате трения.



КОНЦЕНТРАТ RUTEC МАСТЕР

Универсальный концентрат производится с 2002 года и является составным компонентом всех вариантов добавок RUTEC.

Основные пользователи технически грамотные специалисты, сами обслуживающие свои автомобили или автомобили клиентов. Особенно активно используют концентрат участники соревнований по автоспорту: автокросса, ралли, трофи-рейдов, джип-триала и других дисциплин.

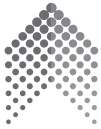
ПРИМЕНЯЮТ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ РЕСУРСА, повышения надежности и улучшения эксплуатационных характеристик поршневых двигателей, механических и автоматических коробок перемены передач, редукторов мостов, раздаточных коробок и гидравлических систем, а так же , подшипников и ШРУСов.

Применение концентрата RUTEC МАСТЕР обеспечивает:

- повышение надежности работы двигателя;
- сокращение удельного расхода топлива на 5-18%;
- защиту двигателя от перегрева;
- улучшение температурного режима обработанного узла/механизма;
- повышение и выравнивание компрессии;
- увеличение ресурса обработанного узла/механизма;
- снижение расхода моторного масла.



Концентрат выпускается в двух дозировках: 90 мл и 190 мл.



ДОПРЕСУРС

■ **ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ РЕСУРСА** исправного двигателя легкового автомобиля с пробегом до 100 000 км.

Доп.Ресурс был создан после того, как работники автосервисов, обратили внимание, что постоянные пользователи добавок РУТЕК стали приезжать на обработку концентратом РУТЕК Мастер сразу после покупки автомобиля в автосалоне. Таким образом, каждый автовладелец может обеспечить дополнительный ресурс двигателю своего автомобиля.

Практика использования добавок РУТЕК с 2002 года подтвердила, что регулярное их применение с первых тысяч километров пробега позволяет увеличить срок службы двигателя в два и более раз, повысить его надежность и экономичность.

Увеличение безремонтного срока эксплуатации двигателя снижает зависимость от наличия запасных частей, оборудования и необходимости в подменном автомобиле.

Подбирать Доп.Ресурс просто — достаточно знать объем двигателя своего автомобиля.





TAKSOMOTOR

Серия Таксомотор создана для владельцев легкового коммерческого транспорта, предназначенного для перевозки пассажиров.

В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕГУЛЯРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ срок службы двигателя автомобиля существенно (до 2-3 раз) увеличивается. Это позволяет снижать амортизационные расходы и расходы на эксплуатацию и обслуживание: снижает зависимость от наличия запасных частей и их качества, позволит избежать простоя на ремонт.

Таксомотор это два свойства в одном: очистка от нагаров и устранение микроизноса. Все это логично увеличивает ресурс двигателя. Таксомотор это профилактическая добавка и функции замены ремонта не выполняет и выполнять не может.



Рекомендованная периодичность применения: после каждой замены масла.

Серия Таксомотор состоит из видов, соответствующих классу обслуживания, который владелец коммерческого транспорта зарегистрировал в агрегаторе такси: эконом, комфорт, бизнес или минивэн. Допускается повышение класса.

Набирающий популярность вид путешествий на автомобиле требует определенной подготовки транспортного средства. И надежный двигатель это самый главный приоритет — без него никто никуда не едет.

■ ПЕРВЫМ, КТО ОБРАТИЛ ВНИМАНИЕ, ЧТО РУТЕК УЛУЧШАЕТ

рабочие характеристики мотора при длинных перегонах, был Батист Маньен из Франции: «Audi A6 Avant. Дизель, 2,5л. После Рутека вибрация уменьшилась, машина разгонялась плавно, обороты двигателя не менялись даже после длинных перегонов на высокой скорости. Двигатель стал гораздо меньше нагреваться при езде по городу или на трассе.» **Это было в 2006 год.**

Если в начале 2000-х автотуризм в России был уделом одиночек, то теперь только ленивый не выбирается за пределы своего региона в поисках новых впечатлений. Именно для подготовки двигателя к автопутешествиям была разработана серия Спутник Автотуриста.

Что будет после Спутника Автотуриста:

- очистка двигателя от нагаров повысит компрессию (это динамика), снизит удельный расход топлива (это экономия).
- устранение микроизноса зафиксировывает полученный после очистки результат, увеличит ресурс и улучшит температурный режим.





KOXBUSTERS

Эта серия появилась из-за того, что не все автовладельцы знают термин «раскоксовка», понимая при этом, что поддержание двигателя в чистоте существенно увеличивает срок его службы и комфорт при эксплуатации.

ДОБАВКИ СЕРИИ KOXBUSTERS ДЛЯ ИСПРАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ являются профилактическими.

По назначению эта серия очень похожа на экспресс-раскоксовку Sputnik-R. Отличие лишь в более точном подборе концентрации активных веществ — под объем двигателя.

KoXBusters производит быструю очистку элементов цилинропоршневой группы от нагарообразований без образования агрессивной среды, т.е. никак не влияет на свойство моторного масла, уплотнения и лакокрасочные покрытия.





ДЖЫПЕРЕЛЛИ

Серия джЫперелли создана на основе концентрата RUTEC Мастер.

ИМЕННО КОНЦЕНТРАТ В 2016 ГОДУ НАЧАЛИ ПРИМЕНЯТЬ к двигателям автомобилей, участвующих в соревнованиях по трофи, джип-триалу и ралли-спринту и прочим дисциплинам.



Добавки серии джЫперелли производят очистку поршневой группы двигателя от нагаров (за 30 минут) и устраняют микроизнос поверхности стенок цилиндра (за 5-6 часов работы).

Кроме добавок в моторное масло, **в серии есть и концентрат Профи-Трофи**, предназначенный для повышения надежности механических КПП, раздаточных коробок, редукторов мостов и гидравлических систем внедорожных автомобилей. 90 мл концентрата хватит на 18 литров смазки.

SMART

SMART

для профессионального применения

■ **НОВАЯ СЕРИЯ СОЗДАНА ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ИНЖИНИРИНГОВОГО НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА SMART**, с которым РУТЕК сотрудничает с 2018 года.



Серия SMART ориентирована на применение в условиях автомастерских, автосервисов и ремонтных служб предприятий. Серия состоит из раскоксовки, отличительной особенностью которой является повышенная концентрация активных компонентов РУТЕК, а так же из универсального концентрата.

Раскоксовка

- устранения нагаров в цилиндро-поршневой группе любых типов двигателей, в том числе большегрузных автомобилей.



Концентрат

- избирательное применение для повышения срока службы и улучшения рабочих характеристик двигателя, узлов трансмиссии (в т.ч. АКПП) и гидравлических систем (ГУР).



Подробнее про добавки SMART для профессионального применения на сайте rutec-master.ru.

РАЗНОЕ



**ПОВТОРИ
АВТОХАК**

АВТОХАК

<https://povtorivavtohak.ru/>



Данная серия добавок создана и производится по предложению технического медийного проекта «Повтори АвтоХак» после двухлетнего тестирования продукции компании РУТЕК.

Особенностями серии является повышенная концентрация активных веществ и их носитель — моторное масло, рекомендованное для применения в двигателях соответствующих производителей.



BLACK BOX*

Это шанс купить RUTEK по цене ниже, чем в интернет-магазине и на маркетплейсе.

Внутри коробки находится один из товаров серий RUTEK:

экспресс-ракоксовка Sputnik-RUTEK, Renovator или концентрат RUTEK Мастер, 90 мл.



ДЖИПЕРСКО-РУССКИЙ СЛОВАРЬ

Слэнг, междометия, фольклор.

Подарочное издание с большим количеством авторских фотографий и крупным текстом для поднятия настроения и расширения кругозора.

КАЛЕНДАРЬ ДЖЫПЕРЕЛЛИ

Эксклюзивный ежегодный календарь для ценителей прекрасного. 13 фотографий от профессионалов съемки экстремальных соревнований по автоспорту. Фотографии можно потом вставить в рамку и повесить на стену.

*Только в официальном интернет-магазине.



РУТЕК ИСТОРИЯ РУТЕК

Начало

Добавки РУТЕК реализуют идею устранения микроизноса на поверхностях пар трения работающих механизмов. Идея безусловно интересная и перспективная, т.к. позволяет продлевать срок службы и улучшать технические характеристики механизма в процессе его работы.

В 2000 году мы начали тестировать покупной состав ГТМ. Именно его аналоги по настоящее время используют компании, работающие с трибосоствами. Однако, имеющиеся недостатки, а именно, наличие абразивоподобных частиц и нестабильный химический состав, вынудили нас начать разработки собственного продукта.

С 2002 года

После формулирования требований к сырью (безопасное применение (без абразива) и стабильный химический состав) и уточнения химической формулы и физических свойств исходного состава было сформировано и передано в специализированный НИИ техническое задание.

Получив первую партию сырья, начиная с 2001 года мы проводили испытания, эксперименты. В результате в 2002 году начали производство полного цикла. Сформулированные критерии качества исходного сырья обеспечили безопасность применения и повторяемость результата.

■ РУТЕК КАК САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ С 2002 ГОДА.

Наиболее активно в то время работали с предприятиями по направлениям увеличения срока безремонтной эксплуатации, улучшения технических характеристик и снижения энергопотребления промышленного оборудования.

Первая розница

Торговое наименование RUTEC придумано в 2004 году как объединение первых слогов словосочетания «RUSSIAN TEChnologies».

**Бренд — «Rutec reanimator»
Производитель — компания «Vico»,
Москва**

На момент подготовки материала средство еще не поступило в розничную продажу. До сих пор состав, более известный как ГТМ, применяли только на сервисах по результатам диагностики. Посредством ГТМ в свое время восстанавливали двигатели двух машин из редакционного парка — действительно работает



Стоимость комплекта для обработки двигателя 1,5 л (предположительно) — 360 руб.

Первое публичное упоминание RUTEC/РУТЕК было в журнале «Автомир».

Первая попытка массового производства автохимии под брендом RUTEC состоялась в 2006 году. Она была неудачной: продукт был непонятен автовладельцам. Производство пришлось сначала перенести из Москвы, а потом и вовсе закрыть.

Новая история с 2015 года

После работы над ошибками в 2015 году началась вторая попытка.

Ставка была сделана на автоспорт, где результаты от применения РУТЕК можно было оценить очень быстро. **В начале 2020 года добавку РУТЕК регулярно применяли более 240 спортсменов 45 городов России в автотокроссе, джип-триале, внедорожном ориентировании, трофирейдах и ралли.**

В 2020 году обобщив результаты, полученные в автоспорте и при работе с предприятиями, было принято решение приступить к производству нового продукта. Как оказалось совершенно случайно,

■ **РУТЕК ОЧЕНЬ ХОРОШО И НАДОЛГО ПРОИЗВОДИТ ОЧИСТКУ** элементов цилиндра-поршневой группы от нагаров.

Этот сопутствующий эффект, с которым мы столкнулись еще в 2003 году, но не придали ему значения. По мере изучения рынка, стало понятно, что среди всех продуктов, производящих очистку двигателя, по простоте и технологичности применения **аналогов экспресс-раскоксовке SPUTNIK-RUTEC нет.**

Способ очистки двигателя от нагаров с применением РУТЕК защищен Патентом на изобретение № 2816384.

С начала 2020 года более 200 000 автовладельцев пользуются продукцией нашей компании, рекомендуют друзьям и знакомым. Более 20 000 оценок на маркетплейсах со средним баллом 4,8 подтверждают качество и востребованность товара.

Совместные проекты и партнерство

РУТЕК с 2016 года активно сотрудничает с организаторами соревнований по автоспорту, ежегодно выступая техническим спонсором более 50 спортивных мероприятий в 15 регионах России.



В 2015 году РУТЕК реализует программу поддержки российского автоспорта, обеспечивая своей продукцией как команды, так и отдельных спортсменов, выступающих в различных дисциплинах автокросса. Среди них Чемпионы России Денис Деликатный, Александр и Михаил Коструковы, а так же победители, призеры и участники региональных соревнований.

В партнерстве со специалистами медиапроекта «Повтори АвтоХак» была создана серия «АвтоХак», особенностью которой является адаптация РУТЕК к двигателям конкретных производителей.

Результатом семилетних контактов и сотрудничества с Инжиниринговым Центром SMART стала серия профессиональной автохимии, а так же обучающий курс для специалистов автосервисов по профилактической очистке цилиндро-поршневой группы двигателя от нагаров.

Ассортимент

В настоящее время выпускается более 50 наименований добавок под брендом РУТЕК.



Для упрощения подбора под конкретный автомобиль, его характеристики и условия эксплуатации на сайте DVARESURSA.RU размещена программа подбора добавок РУТЕК.

Тех.поддержка

Особое внимание ООО «РУТЕК» уделяет правильному применению добавок РУТЕК. Действующая служба тех.поддержки отвечает на вопросы и дает рекомендации о целесообразности применения РУТЕК в конкретном случае. На вопросы отвечают действующие работники СТО «Автостолица» во главе с Владимиром Дорофеевым, имеющим опыт применения РУТЕКа с 2005 года.

История бренда

1. RUTEC Reanimator. 2004 год.



2. RUTEC Reanimator 2005 год.



3. RUTEC RUSSIAN TECHNOLOGIES. 2006 год. Решили отказаться от слова Реаниматор из-за не совсем правильных ассоциаций и пояснить происхождение слова от Российских технологий.



4. RUTEC Since 2002. 2015 год. Изменили форму логотипа, сделали акцент на сроке существования бренда. Настоящее изображение зарегистрировано в качестве товарного знака.



Для автоспорта были разработаны две эмблемы.





5. РУТЕК. 2024 год. Поменяли буквы на русские - товар под брендом РУТЕК российского производства. Изображение подано на регистрацию в качестве товарного знака.

Производство

Полный цикл производства продукции Рутек осуществляется в Тульской области.

Продукция полностью локализована в России и не требует зарубежных компонентов, что гарантирует стабильные цены и наличие продукции в не зависимости от внешних факторов.

ООО «РУТЕК» (производство)

Тел. 8-800-101-90-07



@RUTECCHAT



ООО «РУТЕК СПБ» (продажи)

Тел. +7 (911) 75-245-75

Служба тех. поддержки

Тел. +7 (905) 447-81-01

rutec-shop.ru — для автовладельцев

rutec-master.ru — для специалистов

dvaresursa.ru — программа подбора добавок РУТЕК

E-mail: ru-tec@ya.ru



PYTEK