

ШЕВЧЕНКО И.П., КОВАЛЬ Ю.Л.



ХРОНИКА ПЕРВОГО СОЕДИНЕНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

Керчь-Одесса

2019

СО Д Е Р Ж А Н И Е

Раздел 1. Формирование соединения морской истребительной авиации	1
Раздел 2. Боевой путь 4-й истребительной авиационной дивизии	5
Раздел 3. Герои Советского Союза истребительной авиации ВВС ЧФ.....	7
Раздел 4. Боевой путь 3-го истребительного авиационного полка	10
Раздел 5. Боевой путь 62-го истребительного авиационного полка	15
Раздел 6. Кратко из истории создания реактивной истребительной авиации ВВС ЧФ	27
Раздел 7. Штаб 127 (527)-й истребительной авиационной дивизии	29
Раздел 8. Боевой путь 326 (25)-го истребительного авиационного полка (в/ч 49241)	53
Раздел 9. Боевой путь 329 (7)-го истребительного авиационного полка (в/ч 49309)	63
Раздел 10. Боевой путь 966 (1727)-го истребительного авиационного полка (в/ч 99790).....	83
Раздел 11. 1020-я авиационная техническая база 127 (527)-й истребительной авиационной дивизии (в/ч 60172).....	104
Раздел 12. Исторический путь 19-го учебного отряда ВВС ЧФ, керченской объединённой школы авиационных механиков (в/ч 09958)	113

ХРОНИКА ПЕРВОГО СОЕДИНЕНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

*Памяти авиаторам 127-й истребительной авиационной дивизии
Военно-Воздушных Сил Черноморского Флота
посвящается...*

Раздел 1

Формирование соединения морской истребительной авиации

В апреле 1940 года была создана 62-я истребительная авиационная бригада (ИАБ) Черноморского Флота (ЧФ), в которую включены 8, 9 и 32-й истребительные авиационные полки (ИАП), 18-я, 87, 93 и 96-я отдельные истребительные авиационные эскадрильи (ОИАЭ). Командиром 62-й ИАБ был назначен полковник Дзюба Георгий Георгиевич. На начало Великой Отечественной войны части 62-й авиационной бригады дислоцировались на аэродромах причерноморских городов: в Евпатории - 8, 32-й ИАП и 18-й ОИАЭ, в Очакове - 9-й ИАП и в Керчи - 93-я ОИАЭ.

В сентябре 1941 года на аэродроме Симоновка Краснодарского края формируется 62-й смешанный истребительный авиационный полк особого назначения (СИАПОН) для прикрытия с воздуха городов Геленджик, Анапа и Новороссийск. Приказом командующего командиром 62-го СИАПОН с сентября 1941 г. был назначен полковник Шарапов Иван Васильевич. Позднее полк был переименован в 62-й смешанный истребительный авиационный полк (СИАП).

Осенью 1941 года две авиационные эскадрильи 62-й ИАБ участвуют в обороне главной военно-морской базы ЧФ - город Севастополь.

В период с декабря 1941 по май 1942 года истребительная авиация Военно-Воздушных Сил (ВВС) ЧФ участвует в поддержке Керченско-Феодосийской десантной операции, отражает с воздуха налеты фашистской авиации на сухопутные войска и прикрывает военные и транспортные корабли. Основным местом воздушных сражений 62-й ИАБ было небо над побережьем и юго-восточной частью Черного моря: Феодосией, Керченским полуостровом и приморской частью Кавказа (Таманью, Анапой, Новороссийском, Лазаревская и др.)

В июле 1942 года части 62-й ИАБ располагались на аэродромах: Мериа - 3-й ИАП, Геленджик - 7-й ИАП, Анапа, Лазаревская, Агой, Мысхако, Гайдук - 62-й СИАП. Дополнительно в августе в состав бригады был включен 25-й ИАП ВВС Военно-Морского Флота (ВМФ).

В разные периоды 62-й ИАБ командовали:

- с апреля 1940 по май 1942 года - полковник Георгий Георгиевич Дзюба (фото 1);
- с мая 1942 по июль 1942 года - полковник Иван Васильевич Шарапов (фото 2);



На фото 1: Дзюба Г.Г.



На фото 2: Шарапов И.В.



На фото 3: Душин А.З.



На фото 4: Любимов И.С.

- с 5 июля 1942 по октябрь 1943 года - полковник Алексей Захарович Душин (*фото 3*);
- с 2 октября 1943 года по 16 сентября 1944 года - полковник Иван Степанович Любимов (*фото 4*);

Состав 62-й ИАБ, в зависимости от поставленных командованием задач, в разные периоды войны менялся. Так, в 1941 году она состояла из 3, 7, 9-го ИАП ЧФ, а также 8 и 32-го ИАП (в дальнейшем переименованных, соответственно, в 6-й и 11-й гвардейские ИАП ЧФ). В 1942 году истребительное соединение в своем составе имело следующие авиационные полки: 3, 7, 25, 62-й ИАП ЧФ, 12-й и 805-й ИАП Красной Армии (КА).

С весны 1943 года идет наращивание сухопутных войск Красной Армии - 18, 51 и 56-й общевойсковых Армий (ОА). Военно-Морской ЧФ готовится к решительным боям за освобождение Кубани и Крыма.

На Северном Кавказе и Кубани увеличивается количество тяжелых воздушных схваток с противником. Наиболее интенсивные боевые действия морских летчиков 62-й ИАБ были при высадке Керчь-Еникальского десанта.

В июле 1943 года части 62-й ИАБ были реформированы в 4-ю истребительную авиационную дивизию (ИАД) ЧФ, полки которой находились на аэродромах: Мериа, Геленджик - 3-й ИАП; Миха-Цхакая - 7-й ИАП; Геленджик - 25-й ИАП; Лазаревская - 62-й ИАП.

Раздел 2

Боевой путь 4-й истребительной авиационной дивизии

С ноября 1943 по апрель 1944 года наиболее интенсивные воздушные бои были за освобождение Керчи и Феодосии.

С начала 1944 года командиром 4-й ИАД был назначен Герой Советского Союза, легенда истребителей ЧФ («Черноморский Маресьев»), полковник Иван Степанович Любимов (фото 5,6,7).



Фото 5



Фото 6



Фото 7

В апреле 1944 года, после освобождения Керчи, Феодосии, Джанкоя, Евпатории и Симферополя, интенсивность воздушных боев истребительной авиации значительно возросла. Апогеем воздушных схваток с противником стали бои 9 мая 1944 года за освобождение Севастополя.

За боевые успехи в воздушных боях в небе Крыма полки дивизии были награждены боевыми орденами и получили почетные наименования: 7-й Севастопольский Краснознаменный ИАП и 25-й Керченский Краснознаменный ИАП. Дивизия стала называться 4-я дважды Краснознаменная ИАД ВВС ЧФ.

Авиационные полки продолжали участвовать в преследовании немецко-фашистских войск на территории Молдавии, Румынии и Болгарии. Главной задачей морской авиации ЧФ было уничтожение флотов Германии и Румынии, остатков их авиации, уничтожение морских транспортов и их конвоев. И эти задачи успешно решались.

На 1 июля 1945 года управление 4-й дважды Краснознаменной ИАД находилось в Саках, а полки базировались на аэродромах: Миха-Цхакая - 3-й ИАП; Алма-Томак - 7-й Севастопольский Краснознаменный ИАП; Бургас (Болгария) - 25-й Керченский Краснознаменный ИАП; Мысхако, Аджиджулат - 62-й ИАП.

За освобождение Румынии вторым орденом Боевого Красного Знамени был награжден 25-й Керченский Краснознаменный ИАП.

В конце 1945 года 25-й ИАП был передислоцирован на аэродром Одесса.



Фото 8



Фото 9

В 70-х годах для ветеранов 4-й дважды Краснознаменной ИАД ВВС ЧФ был создан в двух вариантах памятный нагрудный знак (фото 8, 9).

Раздел 3

Герои Советского Союза истребительной авиации Черноморского флота

За годы существования ВВС ЧФ с 1940 до 1950 годов в их составе проходили службу тридцать шесть Героев Советского Союза (ГСС). За героические сражения в воздушных боях с немецко-фашистской авиацией 27 летчиков 4-й дважды Краснознаменной ИАД ВВС ЧФ получили звание Героя Советского Союза человек, 7 человек получили это звание уже в других истребительных авиационных полках ВВС ВМФ. Имена Героев и войсковые соединения, в которых они воевали приведены ниже:

3-й ИАП: Михалев В.А., Нефедов А.И.

7-й ИАП: Денисов К.Д., Севрюков А.И., Михалев В.А., Рыжов Е.М., Нефедов Е.М., Цапов И.И.

8-й ИАП (6-й гв. ИАП): Гриб М.И., Белозеров И.П., Кологривов М.М., Авдеев М.В.

9-й ИАП: Герасимов Ф.Ф., Марченко И.Т., Хряев В.И.

25-й ИАП: Алексеев К.С., Михалев В.А., Герасимов Ф.Ф., Стрельников В.П.

32-й (позднее 11-й гвардейский) ИАП: Любимов И.С., Денисов К.Д., Литвинчук Б.М., Зюзин Д.В., Стариков Д.А., Снесарев В.С., Сорокин З.А. (прибыл в 11-гв. ИАП в 1945 г., его называли «Маресьевым Северного Флота»), Наржимский В.А., Кисляк Н.А., Щербаков В.И., Иванов Я.М., Тациян С.А. (представлен 27.02.1943г., присвоено звание Героя РФ 16.02.1995г.)

62-й ИАП: Радус Ф.Н., Войтенко С.Е., Рассадкин П.А., Слепенков Я.З., Борисов М.А. (присвоено звание ГСС 16.05.1965г.).

966 (1727)-й ИАП: Шипов А.П.

127-я ИАД: Осыка Д.В.

4-я ИАД: Шилков А.Н.

На фотографиях (фото 10-15) летчики Герои Советского Союза.



На фото 10: Михалев В.А.



На фото 11: Нефедов А.И.



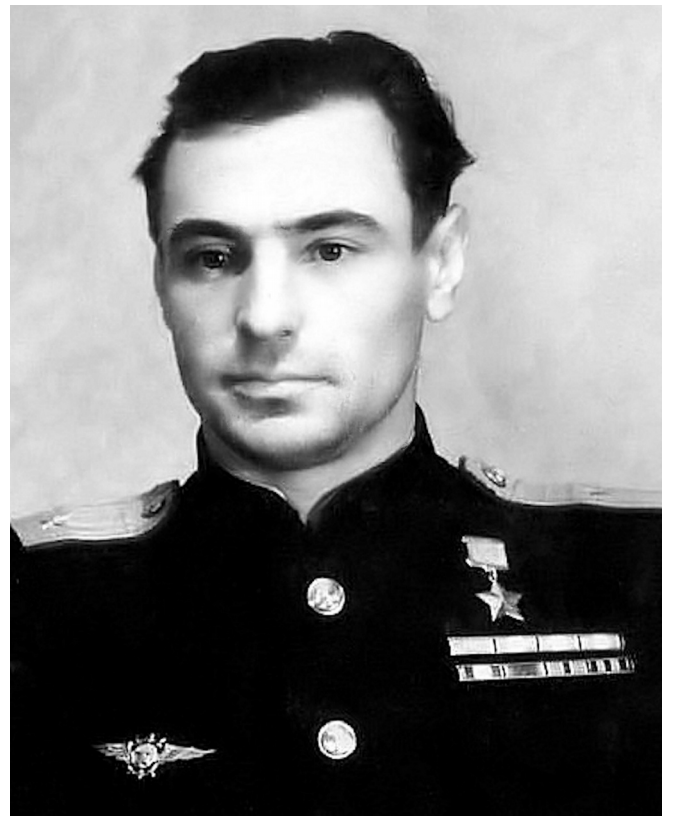
На фото 12: Любимов И.С.



На фото 13: Сорокин З.А.



На фото 14: Шипов А.П.



На фото 15: Осыка Д.В.

Раздел 4

Боевой путь 3-го истребительного авиационного полка Военно-Воздушных Сил Черноморского Флота

С 21.10.1941 г. по 28.07.1942 г. 3-й ИАП первого формирования находился в составе 62-й ИАБ ВВС ЧФ.

3-я эскадрилья 3-го ИАП в ноябре-декабре 1941г. обеспечивала прикрытие Главной военно-морской базы (ГВМБ) ЧФ - Севастополь. В этот период на вооружении авиационного полка находились истребители И-153, И-16, ЛаГГ-3.

С октября 1941 г. по 01.07.1943 г. командовал 3-им ИАП подполковник Мелихов Василий Иванович (фото 16).



На фото 16 (в центре): Мелихов В.И.

3-й ИАП второго формирования был в боевом строю с 12.04.1943 г. по 16.09.1944 г. Командиром полка с июля 1943 г. по май 1946 г. был майор, затем подполковник Малинов Константин Павлович (фото 17).

За самоотверженное участие в боевых действиях он был награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Нахимова 2-й степени, орденом Красной Звезды, именным оружием. В 1961 году Малинов К.П. завершил службу в должности начальника ПВО Черноморского Флота в звании генерала-майора авиации.



На фото 17: Малинов К.П.

С октября 1941г. в 3-м ИАП воевал Сурен Амбарцумович Тащян
(фото 18).



На фото 18: Тащян С.А.

Первые самолеты противника С.А.Тациян сбил над Сивашем. За год войны в воздушных боях он сбил 11 самолетов врага, в том числе самолет командующего крымской немецкой группировки генерал-лейтенанта фон Руппе. За воздушные победы в небе Крыма 27.02.1943 г. С.А.Тациян был представлен к званию Героя Советского Союза, но только через 52 года награда нашла героя. Ему 16 февраля 1995 года посмертно было присвоено звание Героя России.

В августе 1942 года из 63-й авиабазы (АБ) ВВС Краснознаменного Балтийского Флота (КБФ) в полк прибыл авиационный механик старший лейтенант Полтавцев Павел Иванович (фото 19, 20).



На фото 19 (слева): Полтавцев П.И.



На фото 20: Полтавцев П.И.

До июня 1943 г. он проходил службу механиком авиационного звена (АЗ) 2-й АЭ, а с 01.06.1943 г. Полтавцев П.И. служил в 1-й АЭ 3-го ИАП. Полк имел номер полевой почты 49346.

С 15.10.1943 г. 3-й ИАП вошел в 4-ю ИАД и базировался на аэродромах Мериа и Геленджик. Полк охранял от захватчиков небо над Поти, затем Геленджика, участвовал в воздушных боях над Керчью. Помимо этого полк занимался перегонкой новых самолетов для истребительных частей ЧФ на прифронтовые аэродромы. Было перегнано свыше 100 самолетов без аварий и катастроф.

В 3-й ИАП из 71-го ИАП КБФ прибыл командиром звена Михалев Владимир Александрович (фото 21). Звание Героя Советского Союза ему было присвоено за первый на Балтике воздушный таран. В воздушных боях за Керчь в феврале и марте 1944 года он сбил два Ю-87 и FW-190.



На фото 21: Михалев В.А.



На фото 22: Нефедов А.И.

На 01.01.1945 года полк находился на аэродроме Миха-Цхакая.

С октября 1945 г. в полку проходил службу прибывший из 10-го ИАП КБФ Герой Советского Союза Нефедов Анатолий Иванович, сбивший 13 самолетов противника. Он был назначен дублером-помощником командира полка по летной подготовке и воздушному бою (*фото 22*). С августа 1946 г. он был утвержден и проходил службу в той же должности.

К сожалению, после февраля 1947 года судьба 3-го ИАП ВВС ЧФ по различным архивным материалам не прослеживается.

Раздел 5

Боевой путь 62-го истребительного авиационного полка

В своей истории 62-й ИАП ВВС ЧФ имел разные наименования:

- 62-й истребительный Севастопольский авиационный полк ВВС ЧФ ВС (Вооруженных Сил) Украины;
- 204-я Севастопольская истребительная авиационная бригада ВВС Украины;
- 62-й истребительный авиационный полк имени 50-летия ВЛКСМ;
- 62-й смешанный авиационный полк Особого Назначения ВВС ЧФ.

С 6 сентября 1941 г. на аэродроме Симоновка Краснодарского края на базе Ейского ВМАУ им. Сталина в составе ВВС ВМФ было начато формирование 62-го смешанного авиационного полка (САП) по штату № 030/168 (в архивных документах также встречается наименование - 62-й смешанный авиационный полк Особого Назначения ВВС ВМФ).

При формировании нового полка в качестве летного состава привлекались бывшие инструктора Ейского училища. С учетом этого обстоятельства на освоение новой техники командование выделяло всего десять дней. На вооружение 62-й САП поступали бомбардировщики (Пе-2 для 1-ой АЭ) и истребители (ЛаГГ-3 для 2-ой АЭ и МиГ-3 для 3-ей АЭ). Считали, что включение в состав полка бомбардировщиков и истребителей при организации воздушных ударов позволит облегчить взаимодействие самолетов разных родов авиации. На практике за весьма короткий период подготовки предложенный вариант смешанного авиаполка не оправдывал себя.

26 сентября 1941 года формирование полка было завершено и на следующий день он перебазировался из Симоновки Краснодарского края на крымский аэродром Кача, а 28 сентября – на аэродром Токмак (Тотман). С 29 сентября 62-й САП был включен в состав Фрайдоровской авиагруппы ВВС ЧФ на аэродроме Соцдорф, на котором базировался до 30 октября 1941 года. Первый боевой вылет полка в составе шести Пе-2, пяти МиГ-3 и шести ЛаГГ-3 с нанесением бомбового удара по резерву противника состоялся в тот же день в районе н.п. Армянск. В полку на Пе-2 воевал летчик-разведчик, прибывший с Северного Флота, командир эскадрильи Герой Советского Союза Радус Федор Никифорович (*фото 23*).



На фото 23: Радус Ф.Н.

В конце войны Ф.Н.Радус был переведен на Дальний Восток командиром полка. После войны он окончил Академию Генштаба. В 1956 году был назначен командиром 19-го Учебного отряда (УО) ВВС ЧФ в Керчи. После расформирования УО служил военным советником в Болгарии.

14 июля 2003 г. в в/ч 90724 самолету Ту-22МЗ №57 1-й МРАЭ 568 МРАП ВВС ТОФ присвоено Почетное наименование «Федор Радус».

К 2 ноября 1941 г. 62-й САП базировался на аэродроме Карагоз. По состоянию на 7 ноября 1941 г. в полку осталось исправных 9 самолетов. Из них три Пе-2 были переданы в 5-ю АЭ 40-ого бомбардировочного авиационного полка (БАП).

Для прикрытия военно-морской базы Новороссийск истребительные эскадрильи полка вскоре перебазировались из Крыма на аэродром Анапа, а позднее на аэродром Геленджик.

21 декабря 1941 г. полк передал оставшиеся после боев самолеты (один ЛаГГ-3 и два МиГ-3) в 7-й ИАП ВВС ЧФ. Личный состав полка был выведен

в тыл в с. Борское Куйбышевской области. Там на базе 2-го запасного авиационного полка (ЗАП) ВМФ он проходил переформирование и перевооружение.

После укомплектования и перевооружения 62-й ИАП (в/ч 49222) был возвращен на аэродром Мысхако, в район Новороссийска. В полку находилось 12 самолетов Як-1 и 25 - ЛаГГ-3. Часть сил полка размещалась на оперативном аэродроме Лазаревская.

13 февраля 1942 г. вылетевшие с аэродрома Лазаревская четыре самолета И-15 бис атаковали немецкую подводную лодку в надводном положении, добившись попаданий в рубку и заставив лодку погрузиться. Атаки на вражеские подводные лодки самолетами полка были зафиксированы 17, 18 июля, 4 августа и 18 сентября 1942 г. Результаты атак неизвестны.

Для усиления обороны Севастополя 30 мая 1942 г. одна АЭ под командованием капитана Денисова была перебазирована на аэродром Херсонесский маяк и включена в состав 8-го ИАП ВВС ЧФ.

26 июня 1942 г. формирование полка было закончено по штату № 30/156.

За период боевых действий по обороне Крыма 62-й ИАП провел 855 боевых вылетов, 51 групповой воздушный бой и сбил 16 самолетов противника. Бомбоштурмовыми ударами авиации уничтожено 26 самолетов противника, 35 танков, 45 автомашин, 27 орудий и большое количество живой силы.

2 июля 1942 г. авиаполк перебазировался на аэродромы Гайдук и Мысхако и приступил к боевым действиям по обороне Новороссийска.

15 июля 1942 г. входил в состав 62-й ИАБ ВВС ЧФ. Место базирования полка были аэродромы: Майкоп (5/5 ЛаГГ-3), Анапа (9/6 Як-1, 4/4 ЛаГГ-3) и Мысхако (10/10 ЛаГГ-3).

В августе 1942 г. полк получил пополнение самолетами (14 шт. И-16 и И-15бис) с личным составом, из расформируемой 87-й ОИАЭ ВВС ЧФ. Согласно приказу командующего ЧФ (от 23.11.1942 г. № 01208) 62-й ИАП был включен в состав Морской Авиационной Группы Новороссийского оборонительного района (МАГ НОР), где и оставался вплоть до мая 1943 г. Самолетами И-16 создали 2-ю АЭ полка, а самолетами Як-1 и ЛаГГ-3 - 1-ю АЭ, а 3-я АЭ перелетела на аэродром Абаша (Грузия) за пополнением материальной частью.

5 сентября 1942 г. по приказу командующего МАГ НОР 62-й ИАП был перебазирован на аэродром Геленджик для прикрытия приморского фланга армии и действий Черноморского флота. Для прикрытия военно-морской базы Туапсе 10 октября 1-я АЭ полка перелетела на аэродром Лазаревская.

23.10.1942 г. два самолета И-15бис полка участвовали в налете на аэродром Майкоп, нанося штурмовые удары по прожекторам и зенитным средствам противника.

8 ноября 1942 г. на аэродром Агой из тыла прибыла вновь сформированная 3-я АЭ в составе 18 самолетов И-15бис под командованием Ю.А.Владимирского. Она стала числиться в полку «ночной» АЭ.

К 22.12.1942 г. в составе 62-го ИАП ВВС ЧФ находилось 20 самолетов И-15бис, из них 9 были в ремонте.

10 января 1943 г. авиаполк всем составом был перебазирован на аэродром Геленджик. По состоянию на 25.03.1943 г. в составе полка числилось 2/0 ЛаГГ-3, 5/2 Як-1, 16/7 И-15бис. В это время самолеты И-15бис вместе с И-16 широко использовались для прикрытия плавсредств и кораблей флота, для разведки, штурмовки вражеских войск, поддержки морских десантов на Мысхако и Новороссийск, для выполнения специальных заданий. Так, 5 февраля семь самолетов И-15бис сбросили 14 ящиков с боеприпасами новороссийскому десанту, 6 февраля грузы десанту сбрасывали четыре И-15бис, 8 февраля три И-15бис летали на снабжение боеприпасами и снаряжением крымских партизан.

13 марта 1943 г. всем составом 62-й ИАП был перебазирован на аэродромы Агой и Лазаревская. Самолеты полка выполняли задачи по прикрытию кораблей Черноморского флота. До апреля 1943 г. полк произвел 3467 боевых вылетов, провел 120 воздушных схваток с противником, в которых сбил 58 самолетов, четыре из них тараном. При этом потери 62-ого ИАП за этот период составили:

- сбито 25 самолетов (погибло 19 летчиков);
- потеряно в летных происшествиях 14 самолетов (погибло 2 летчика).

Весной, летом и осенью 1943 г. уже устаревшие И-15бис полка (до 12 единиц) продолжали широко применяться в боевых действиях. Основными задачами этих самолетов оставались прикрытие и сопровождение транспортов, поиск вражеских катеров, судов и подводных лодок. Так, 26 апреля два И-15бис полка вели поиск вражеских торпедных катеров. При возвращении в сложных метеоусловиях один самолет приземлился на аэродроме в Краснодаре, второй сел на воду в районе Геленджика и затонул. 22 мая два И-15бис, прикрывая транспорты в районе Джугби, вели воздушный бой с немецкими самолетами. Пилоты заявили о трех подбитых вражеских машинах.

8 августа 1943 г. из состава 62-го ИАП была выделена эскадрилья самолетов И-15бис в составе 15 единиц под командованием капитана Фомина, которая до ноября участвовала в боях за Новороссийск, Тамань и Керчь. Эскадрилья выполнила до 600 ночных боевых вылетов, при этом было уничтожено 3 катера, 9 складов, 21 прожектор, 27 автомашин, подавлен огонь 9-ти батарей полевой и зенитной артиллерии противника. Так, 17 августа три самолета И-15бис участвовали в налете на аэродром Анапа, занятый немецкой авиацией. С 10 по 12 сентября 1943 г. самолеты И-15бис полка бомбоштурмовыми ударами по противнику обеспечили высадку войск 18-й армии в районе Новороссийска. Показав себя в ночных боевых вылетах на самолетах И-15бис приказом командования 62-му ИАП были переданы все оставшиеся в частях ВВС ЧФ самолеты данного типа.

В ночь на 22 сентября восемнадцать самолетов И-15бис полка и двадцать один гидросамолет МБР-2 119-ого отдельного морского разведывательного авиационного полка (ОМРАП) ВВС ЧФ бомбардировали порт Тамань. Было уничтожено два катера, склад боеприпасов, несколько прожекторов.

В сентябре 1943 г. полк начал получать на вооружение новые истребители Р-40N «Киттихаук», которые поступали в Советский Союз через Иран.

С октября 1943 г. по март 1944 г. 62-й ИАП, выполняя задачи ПВО военно-морской базы Туапсе, базировался на аэродромах Агой и Лазаревская (Фото 24).



На фото 24: Личный состав эскадрильи на аэродроме Лазаревская

13 октября эскадрилья самолетов И-15бис и И-153 под командованием майора Владимирского Ю.А. перебазировалась на аэродром Витязевская, в районе Анапы.

Согласно приказу командующего ВВС ЧФ от 15 октября 1943 г. одна эскадрилья 62-й ИАП вместе с 11-й штурмовой авиационной дивизией (ШАД), частью сил 1-й минно-торпедной авиационной дивизии, 11-ого гвард. ИАП, 25-ого ИАП и по одной эскадрилье от 119-ого ОМРАП и 30-ого ОРАП были направлены в район Эльтигена (Керчь) для обеспечения высадки десанта сил 18-й армии. При этом все истребители разных полков, базирующиеся на одном аэродроме, были объединены в Истребительную Авиагруппу под командованием Героя Советского Союза майора К.Д. Денисова. На самолеты И-15бис и И-153 полка была возложена задача уничтожать ночью прожектора противника. 2 ноября 1943 г. на второй день Эльтигенской десантной операции при нанесении штурмового удара погиб командир эскадрильи «ночников» майор Ю.А. Владимирский. Это была первая трагическая потеря Истребительной Авиагруппы.

С 1 января по 1 июля 1944 г., кроме обычных задач ПВО, на полк дополнительно были возложены задачи по противодействию самолетам-разведчикам противника, поиску и уничтожению подводных лодок на участке Геленджик - Пицунда. За этот период летчики произвели до 3000 боевых вылетов, провели 21 воздушный бой, в которых сбили 4 бомбардировщика и 7 разведчиков противника, были обнаружены и атакованы две подводные лодки, обеспечили переход 45 морских конвоев.

25.01.1944 г. 62-й ИАП был перебазирован на аэродром Мысхако, откуда выполнял задачу ПВО Новороссийска (фото 25).



Летчики 62-й ИАП на аэродроме в Мысхако
На фото 25: Ставров В.Б. (второй ряд, первый слева), Ушаков (второй ряд, первый справа)

К маю 1944 г. полк имел в боевом составе 10 самолетов ЛаГГ-3 и 30 - Р-40 «Киттихаук». Летчик Ставров В.Б. с 1943 г. проходил службу в ИАП и участвовал в перегоне импортных истребителей на фронтовые аэродромы (фото 26).

16.09.1944 г. по завершению боевых действий на Черном море 62-й ИАП был исключен из состава действующей армии. На этот период в составе полка числилось 33/32 Р-40 «Киттихаук» и 14/14 ЛаГГ-3. Кроме боевых самолетов в полку также находилось несколько учебно-тренировочных машин УТ-1, УТ-2, УТИ-4.

По состоянию на 01.01.1945 г. полк базировался на аэродроме Мысхако.

С 10 февраля по 30 марта 1945 г. 20 самолетов Р-40 «Киттихаук» 62-го ИАП временно базировались на аэродроме Альма-Тамак (ныне п.Песчаное, Крым). Летчики полка в феврале выполняли задачу по прикрытию с воздуха Ялтинскую конференцию.

9 мая 1945 г. авиаполк базировался на аэродроме Мысхако, где и встретил окончание Великой Отечественной войны.

28.06.1945 г. полк всем составом перебазировался на аэродром Аджи-Булат (ныне п. Угловое, Крым) и приступил к выполнению задач ПВО Главной военно-морской базы ЧФ - Севастополь.



На фото 26: Ставров В.Б.

В ноябре 1945 г. 1-я АЭ полка перевооружилась на самолеты Як-9 в количестве 12 единиц. С 15 мая 1946 г. в полку происходило перевооружение этой эскадрилии на самолеты Р-39 «Аэрокобра». Перевооружение было закончено 25 сентября.

В 1946 г. полку было вручено Боевое Знамя части. По состоянию на 01.01.1947 г. 62-й ИАП, базирующийся на аэродроме Джанкой, на самолетах Р-40 «Киттихаук» и Р-39 «Аэрокобра» входил в состав 4-й ИАД ВВС ЧФ.

В марте 1947 г. 62-й ИАП получил 13 самолетов Р-39 для перевооружения 2-й АЭ. В этом же году полк получил еще 16 самолетов Р-63 «Кингкобра». На основании приказа командующего ВВС ЧФ (от 20.05.1947 г. № 096) во второй половине 1947 г. полк был перебазирован на аэродром Бельбек и приступил к выполнению задач ПВО Севастополя. С этим аэродромом будет связана вся дальнейшая история полка.

10 апреля 1950 г. на базе 62-ого ИАП началось формирование управления 49-ой ИАД и 628-ого ИАП ВВС ЧФ. Полк вышел из 4-й ИАД и вошел в состав новой дивизии, передав две эскадрильи (38 самолетов Р-39

«Аэрокобра») в 4-ю ИАД. В этом же году 62-й ИАП получил на вооружение истребители Ла-11 и приступил к переучиванию летчиков.

С апреля 1951 г. полк перешел на штат № 98/12 и приступил к теоретическому переучиванию личного состава на новый реактивный самолет МиГ-15.

22.05.1951 г. 62-й ИАП временно перебазировался на аэродром Саки и приступил к практическому переучиванию на МиГ-15. Одновременно технический состав занимался сборкой поступивших на вооружение самолетов МиГ-15. Самолеты Ла-11 из полка были переданы в другие части: в 241-й гв.ИАП (бывший 11 гв.ИАП) и 2-ую гвард. МТАД ВВС ЧФ.

22.06.1951 г. полк закончил переучивание на МиГ-15 и приступил к несению боевого дежурства на аэродромах Кача, Бельбек, затем на аэродром Саки.

В 1952 г. 62-й ИАП зачислен в состав 52-го истребительного авиационного корпуса (ИАК) ВВС Таврического военного округа и 29 октября перебазирован на аэродром Бельбек, где продолжил выполнение задач боевой подготовки и боевого дежурства.

В сентябре 1955 г. авиаполк (1-я и 2-я АЭ) первым в ВВС ЧФ начал переучиваться на сверхзвуковые реактивные самолеты МиГ-19. В 1957-58 гг. летчики полка освоили более совершенные модификации самолета - МиГ-19с и МиГ-19св. Освоение новых машин не обошлось без трагедий. В течение полутора лет погибли два командира полка – майор И.И.Гуркович и подполковник В.С.Абрамов.

В 1956-60 гг. 62-й ИАП (три АЭ - 36 самолетов) входил в состав 49-й ИАД ВВС ЧФ. Летчики полка осваивали аэродромы побережья Черного моря, такие как Саки, Евпатория, Кировское, Карагоз, Керчь, Крымское, летали в Болгарию на аэродромы Балчик и Бургас. При выполнении полетов две эскадрильи полка летали поочередно день и ночь по 4 часа, а третья эскадрилья несла боевое дежурство. В этот период одной из задач полка было уничтожение разведывательных воздушных шаров, запускаемых с сопредельной стороны на нашу территорию.

Согласно программе «дальнейшего значительного сокращения ВС СССР» 06.04.1960 г. 49-я ИАД ВВС ЧФ была расформирована. В этот же период директивой МО СССР (от 16.03.1960г. № Орг/5/606997) 62-й ИАП был выведен из ВВС ЧФ и передан в состав Войск ПВО страны. Он перешел в состав 1-й дивизии 8-й ОА ПВО. Штаб армии находился в Киеве, командующим был Герой Советского Союза А.И.Покрышкин. Штаб 1-й дивизии ПВО, в которую входил полк находился в Севастополе. Командиром дивизии ПВО был назначен генерал-майор авиации Г.Н.Титов. В составе полка числилось три АЭ: 40 самолетов МиГ-19с и МиГ-19св и 60 летчиков.

В 1962 г. полк был объявлен лучшим в авиации ПВО страны и награжден переходящим Красным Знаменем.

В 1967 г. за заслуги в деле защиты Советской Родины и достижение высоких показателей в боевой и политической подготовке 62-й ИАП был награжден Памятным Знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета

Союза ССР, Совета Министров Союза ССР с вручением Грамоты ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров СССР (Постановление Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1967 года № 965-322).

В 1968 г. 62-й ИАП был перевооружен на истребители Су-15. Полк стал последней строевой частью ВВС бывшего Советского Союза, получившей на вооружение самолеты этого типа.

За заслуги в деле защиты Советской Родины и достижение высоких результатов в боевой и политической подготовке полку было присвоено почетное наименование: «62-й истребительный авиационный полк имени 50-летия ВЛКСМ» (Приказ Министра обороны СССР от 17 октября 1968 года № 0254). В этот год он был награжден Памятным Знаменем Военного Совета Войск ПВО страны (Приказ Министра обороны СССР от 17 октября 1968 года № 0259).

В ночь с 11 на 12 сентября 1970 г. дежурное звено перехватчиков 62-ого ИАП перехватило и вынудило сесть на свой аэродром нарушителя госграницы, греческий военный самолет Дуглас «DC-3». Командиром звена перехватчиков был И.В.Копосов.

Во второй половине 70-х годов полк был перевооружен на перехватчики Су-15тм, которые оставались на его вооружении до начала 90-х годов.

К 15 марта 1980 г. 62-й ИАП 1-й дивизии ПВО из 8-й ОА ПВО был передан в состав Одесского военного округа, а 19.04.1986 г. авиаполк был вновь передан в состав 8-й ОА ПВО с включением в 1-ю дивизию ПВО.

15.06.1989 г. 62-й ИАП был включен в состав 60-го корпуса ПВО, сформированного на базе 1-й и 21-й дивизий ПВО.

В начале 90-х годов 62-й ИАП ПВО на аэродроме Бельбек начал перевооружаться на Су-27, получив 14 самолетов, параллельно до 1996 г. используя самолеты Су-15тм. В это же время полк получил на вооружение самолеты-истребители МиГ-29, переданные из частей ВВС в Саках и Кировском.

62-й ИАП ПВО остался единственным истребительным полком, входившим ранее в состав ВВС ЧФ, который существует после всех реформ и в настоящее время.

После 1991 г. 62-й ИАП ПВО отошел под юрисдикцию Украины и существует на данном аэродроме до настоящего времени.

В 2002 г. имеющиеся в составе полка самолеты Су-27 были переданы в 9-ю истребительную авиабригаду ВВС Украины, на аэродром Озерное.

В 2004 г. 62-й ИАП, вооруженный истребителями МиГ-29, был переформирован с включением в его состав авиационно-технических подразделений, батальона связи и РТО, и ныне носит название 204-я истребительная авиационная бригада Воздушного командования «Юг» ВС Украины.

В послевоенной истории 62-го ИАП имели место авиационные катастрофы:

- 12.06.1957 г. при освоении самолета МиГ-19 погиб командир полка майор И.М.Гуркович;

- 17.04.1958 г. в результате столкновения с сопкой при заходе на посадку на самолете МиГ-19 погиб командир полка подполковник В.С.Абрамов;
- в 1958 г. из-за попадания в струю самолета-цели Ту-16 произошла катастрофа истребителя МиГ-19 пилотируемого ст. лейтенантом Сердюковым.

В списки 62-го ИАП навечно зачислены:

- Герой Советского Союза мл. лейтенант Борисов Михаил Алексеевич (фото 27) - в списки 2-й авиационной эскадрильи (приказ Министра обороны СССР от 4 августа 1965 г. № 228);



На фото 27: Борисов М.А.

- Герой Советского Союза ст. лейтенант Лазарев Сергей Иванович - в списки 1-й авиационной эскадрильи (приказ Министра обороны СССР от 13 июня 1970 г. № 148).
Данное зачисление не может не вызвать удивления! Сергей Лазарев никакого отношения к 62-й ИАП ВВС ЧФ никогда не имел. Он воевал и погиб в 1945 г. в составе 728-ого ИАП ВВС КА.

За весь период существования на вооружении 62-ого ИАП стояли самолеты разных типов: Пе-2, И-15бис, ЛаГГ-3, МиГ-3, Як-1, Як-9, Р-40Е «Киттихаук», Р-39 «Аэрокобра», Р-63 «Кингкобра», Ла-11, МиГ-15, МиГ-19, МиГ-19св, Су-15, Су-27, МиГ-29, УТ-1, УТ-2, УТИ-4, Як-11.



На фото 28: Шарапов И.В.



На фото 29: (первый ряд, третий слева): Багров В.В.



На фото 30: Москвителев Н.И.

В разные периоды командирами 62-ого ИАП были:

Шарапов И.В. (*фото 28*) - сентябрь-декабрь 1941 г.
 Васильев В.И. - декабрь 1941 г. – декабрь 1942 г.
 Слепенков Я.З. - январь-март 1942 г., командир-дублер
 Смиренский - лето 1942 г.
 Багров В.В. (*фото 29*) - декабрь 1942 г. – июль 1943 г.
 Щербаков Н.Т.- август 1943 г. – декабрь 1946 г.
 Сеницын Б.В. - декабрь 1946 г. - ноябрь 1947 г.
 Джапаридзе А.Д. - ноябрь 1947 г. - февраль 1950 г.
 Дроздов И.И. - февраль-ноябрь 1950 г.
 Елисеев М.Ф. - ноябрь 1950 г. - ноябрь 1952 г.
 Ермилов В.Д. - ноябрь 1952 г. - декабрь 1955 г.
 Виноградов М. Г. - декабрь 1955 г. - октябрь 1956 г.
 Гуркович И.И. - октябрь 1956 г. - июнь 1957 г., погиб
 Абрамов В.С. - июль 1957 г. - апрель 1958 г., погиб
 Москвителев Н.И. (*фото 30*)- май 1958 г. - апрель 1963 г.
 Дюков Ю.М. - апрель 1963 г. - май 1966 г.
 Мусатов Н.П. - май 1966 г. - март 1970 г.
 Абазаров Б.А. - март 1970 г. - август 1976 г.
 Жирнов С.В. - август 1976 г. - декабрь 1984 г.
 Кокулин И.М. - декабрь 1984 г. - июнь 1985 г.
 Беседин Н.А. - июнь 1986 г. - февраль 1987 г.
 Свиридов В.А. - февраль 1987 г. - февраль 1990 г.
 Нецветаев С.Г. - февраль 1990 г. - декабрь 1993 г.
 Ашкеназе В.Д. - с декабря 1993 г.

В настоящем разделе использованы материалы «Исторического формуляра 62-го ИАП ВВС ЧФ».

Раздел 6

Кратко из истории создания реактивной истребительной авиации ВВС ЧФ

Конец 40-х годов прошлого столетия для авиации многих стран характерен созданием реактивных истребителей и бомбардировщиков, ядерных боеприпасов для них. США сразу после окончания Второй Мировой войны первыми применили атомные бомбы в Японии (Хиросима, Нагасаки) и стали планировать применение ядерного оружия против СССР. Авиационная промышленность Союза в короткие сроки сумела нарастить выпуск реактивной авиации и в первую очередь истребителей МиГ-15, что сорвало планы США нанести первыми возможный ядерный удар.

Война в Корее в 1950-1953 годах показала преимущество советской истребительной авиации, в основе которой были истребители МиГ-15.

С начала 50-х годов США развернули создание авиационных баз на территории Турции, постоянно нарушали воздушные границы СССР в районе Черного моря и Крыма.

На аэродромах Крыма Советским Союзом были развернуты четыре истребительные дивизии (12 полков) ВВС ЧФ, на вооружении которых были реактивные истребители МиГ-15 (фото 31), МиГ-17 (фото 32), МиГ-19, Су-9 и МиГ-21. В течение 10 лет они выполняли задачи защиты и прикрытия воздушных и морских южных границ страны.



Фото 31: Истребитель МиГ-15



Фото 32: Истребитель МиГ-17

В начале 60-х годов ПВО стала перевооружаться на зенитные ракетные комплексы, что послужило поводом для значительного сокращения истребительной авиации ВВС, ВВС ВМФ и ВВС ПВО.

В послевоенный период наши отцы и деды, прошедшие Великую Отечественную войну, стали активными создателями обновленной реактивными самолетами истребительной авиации. Они в полную силу поддерживали боеготовность созданных полков ВВС ЧФ и ПВО, передавали свой опыт служения народу новому поколению летчиков, инженеров и техников, пришедших в авиацию в конце 50-х годов.

Раздел 7

Штаб 127 (527)-й истребительной авиационной дивизии

В начале 50-х годов в ВВС ЧФ началось формирование полков истребительной авиации, на вооружении которых стояли реактивные истребители МиГ-15.

На базе одной 4-й дважды Краснознаменной ИАД создаются четыре истребительных дивизии (4-я ИАД второго формирования, 49-я ИАД, 181-я ИАД и 527-я ИАД). При этом из состава 4-й ИАД выводят основные ее полки, принимавшие участие в период Великой Отечественной Войны (ВОВ): 7-й Краснознаменный Севастопольский ИАП, 25-й дважды Краснознаменный Керченский ИАП, 62-й ИАП и 3-й ИАП. Вместо этих полков в состав 4-й дважды Краснознаменной ИАД включили 6 (8)-й гвардейский Севастопольский ИАП, 241-й гвардейский (11 гвардейский Николаевский) ИАП и новый 661-й ИАП.

В феврале-марте 1951 года в состав 527-я ИАД (в/ч 63965) были включены 329-й ИАП (бывший 7-й Краснознаменный Севастопольский), на аэродроме Геленджик, 326-й ИАП (бывший 25-й дважды Краснознаменный Керченский), на аэродроме Кача, и новый, сформированный на аэродроме Евпатория, 1727-й ИАП. Местом базирования 527-й ИАД был выбран аэродром Керчь-2 (фото 33).



Фото 33. Аэродром Керчь-2

На аэродром Керчь-2 в апреле 1953 года на самолетах МиГ-15 перелетает 1727-й ИАП, в мае-июне - 326-й ИАП, а в июле-августе перебазируются 329-й ИАП (фото 34).



Фото 34. Самолет МиГ-15 на аэродроме

Командиром 527-й ИАД после окончания Центральных летно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава (ЦЛТК УОС, г. Рига) был назначен полковник Новиков Борис Александрович. Он прибыл из 42-го Сахалинского ИАП Тихоокеанского Флота (ТФ), где получил большой боевой опыт воздушных боев с японской авиацией (*фото 35*).



На фото 35: Новиков Б.А.

Позднее, после окончания военно-морского факультета Военной Академии ГШ ВС Новиков Борис Александрович с 1958 года до 1969 года продолжал службу в звании генерал-лейтенанта авиации, занимая должности Члена Военного Совета (ЧВС) ВВС ЧФ и ЧВС ВВС СФ.

Основной задачей 527-й ИАД было обеспечение ПВО районов Керченского полуострова, Керченского пролива и Таманского полуострова.

Командирами полков были назначены:

-326-го ИАП - Герой Советского Союза полковник Стрельников Василий Поликарпович, воевавший ранее в ВВС Северного Флота (фото 36, 37);

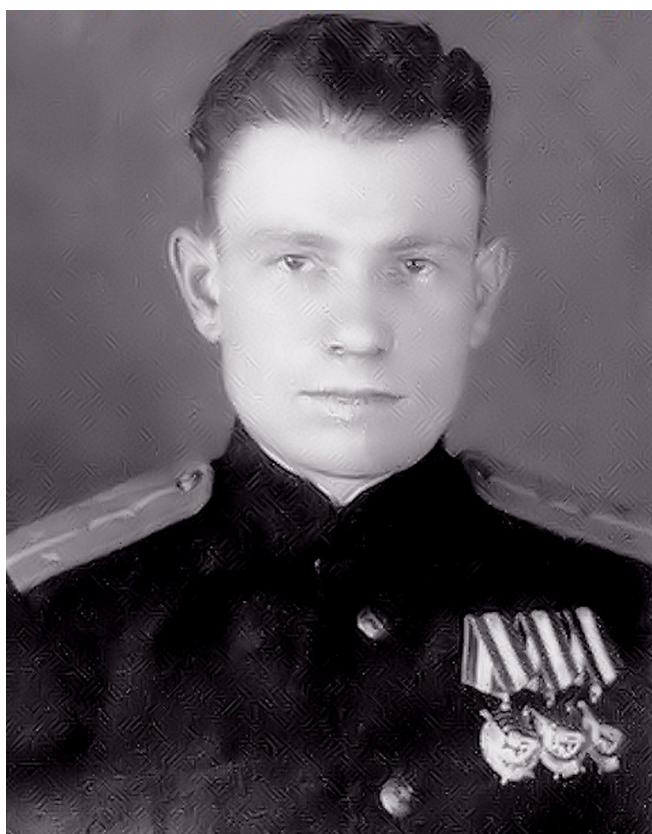


Фото 36



Фото 37

На фото 36, 37: Стрельников В.П.

-329-го ИАП - полковник Юдин Борис Амфилохиевич, воевавший в 32-м (11гв.) ИАП ВВС ЧФ и награжденный за боевые заслуги орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени;

- 1727-го ИАП - подполковник Ильин Василий Илларионович (фото 38).



На фото 38: Ильин В.И.

После отъезда Стрельникова В.П. на учебу в Академию командиром 326-го ИАП был назначен подполковник Болгов.

Впоследствии Стрельников В.П., находясь на вышестоящих должностях в ВВС ВМФ, часто навещал родную дивизию, встречался с командирами полков и летчиками, присутствовал на летных тренировках (фото 39).



Фото 39. Встреча полковника Стрельникова В.П. с летчиками дивизии

На фото:(сидят, слева направо) Ильин В.И.(первый), Стрельников В.П. (третий), Герасимов М.Н.(пятый), Качурин Г. (шестой); (стоят, слева направо) Фатеев А.П. (пятый)

С начала формирования 527-й ИАД начальником штаба (НШ) был назначен полковник Неволин Михаил Захарович, который прибыл с Дальнего Востока и имел большой опыт штабной работы (фото 40-47).



Фото 40



Фото 41

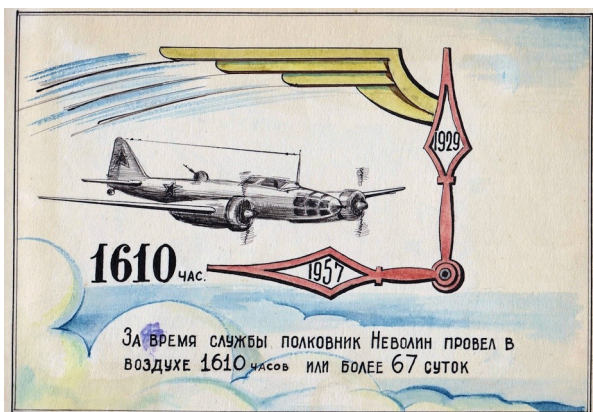


Фото 42



Фото 43



Фото 44



Фото 45



Фото 46. Офицеры штаба 527-й ИАД
 На фото (сидят, слева направо) : Неволин М.З.(четвертый),
 Машкин (пятый), ...



Фото 47

Заместителем НШ был подполковник Хрусталь Леонид Леонтьевич, воевавший в Сафоновском ИАП Северного Флота (СФ) и сбивший три самолета противника (фото 48,49). После расформирования дивизии на него была возложена работа по увольнению и переводу офицеров дивизии в другие полки.



На фото 48: Хрусталь Л.Л.

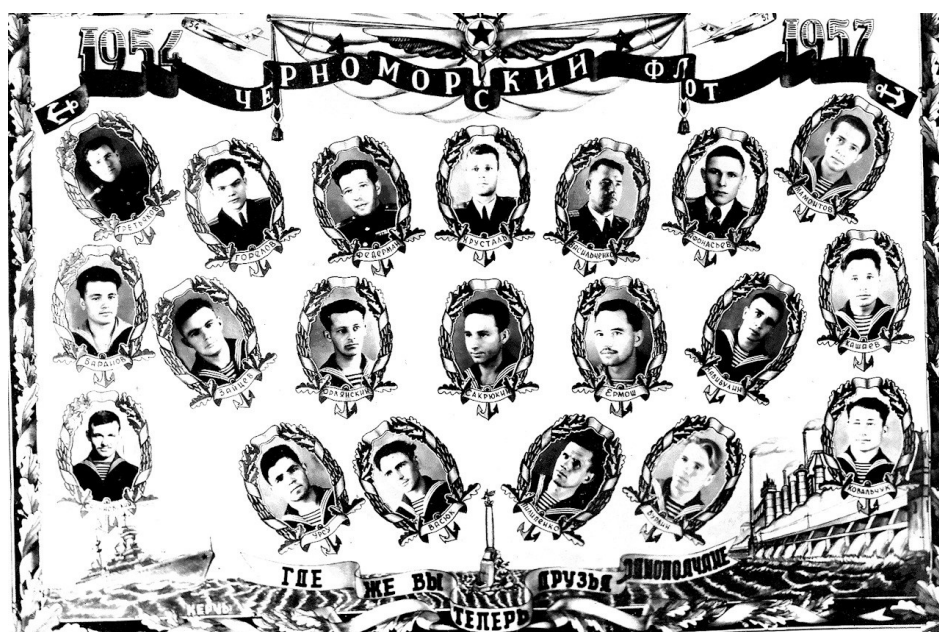


Фото 49. Управление штаба 127-й ИАД

Уйдя в запас Хрусталь Л.Л. много лет руководил Керченским аэропортом, строительством новых помещений аэропорта и бетонной взлетно-посадочной полосы.

Начальником политотдела дивизии служил полковник Машкин (фото 50-52).



Фото 50. Командный состав 127-й ИАД

На фото (слева направо): Командир ИАД Куделя (седьмой), начальник политотдела Машкин (шестой), Федерман (пятый), Мануйлов восьмой), Ильин (десятый), Прозор (одиннадцатый), ...



Фото 51. Штаб 527-й ИАД



Фото 52. 1955 г. Офицеры штаба дивизии с комдивом Новиковым Б.А.
 На фото (слева направо): первый ряд - Неволин (третий), Новиков (четвертый), Машкин (седьмой), Хрусталь (восьмой), Брошевалов (девятый); второй ряд - Барышников (второй), Василенко (седьмой), Федерман (десятый); третий ряд - Слюсар (девятый); четвертый ряд - Гулаков (первый)

Инструктором дивизии по пилотированию был подполковник Барышников Андрей Аксенович (фото 53-55). Во время войны он служил в 1-й АЭ 65-го АВП СФ (позднее полк именовался, как 65-й авиационный полк особого назначения ВВС ВМФ) по перегону американских самолетов на фронтовые аэродромы. В воздушном бою получил ранение.



На фото 53: Барышников А.А.



На фото 54: Барышников А.А. с семьей



На фото 55: 1955 г. Майор Барышников А.А. инструктирует летчика перед совместным полетом на самолете МиГ-15

На командном пункте дивизии проходил службу майор Комаров Константин Федорович (фото 56).



На фото 56: Комаров К.Ф.

Партийная организация дивизии играла большую роль в подготовке личного состава и выполнении поставленных задач.

В партийной организации командного пункта дивизии было 11 членов КПСС и 2 кандидата в члены КПСС. Заместителем командира дивизии по строевой подготовке был боевой офицер, подполковник Брошевалов Николай Федорович, награжденный за боевые действия в период ВОВ многими орденами и медалями (фото 57).

Заместителем начальника политотдела по комсомольской работе был старший лейтенант Слюсар Г.Е..

Техническое обеспечение дивизии было поручено 3126-й Авиационной Технической Базе (АТБ) под командованием подполковника Пустыльника Вениамина Иосифовича (фото 58). Позднее она была перенумерована в 1020-ю АТБ ВВС ЧФ.

Начальником спецчасти служил майор Беляев Виктор Николаевич (фото 59).

Начальником связи 527-й ИАД проходил службу подполковник Челован Н.К., начальником парашютно-десантной службы - подполковник Домнич, а начальником медицинской службы дивизии был подполковник Цапко Г.М..



На фото 57: Брошевалов Н.Ф.



На фото 58: Пустыльник В.И.



На фото 59(слева направо): Беляев В.Н. (стоит, 3-й ряд, четвертый)

Большинство офицеров штаба дивизии получили огромный боевой опыт на других флотах. Так, командир дивизии полковник Новиков Б.А., начальник штаба полковник Неволин М.З., командир 1727-го ИАП Ильин М.И. воевали на Тихоокеанском флоте (ТФ). Герой Советского Союза, командир 326-го ИАП Стрельников В.П., зам.начальника штаба дивизии Хрусталь Л.Л. воевали в Сафоновском ИАП СФ.

В октябре 1956 года после ухода комдива Новикова Б.А. в академию Генерального Штаба (ГШ) 127-ю ИАД принял полковник Куделя Свирид Харитонович (фото 60).



Фото 60. Офицеры дивизии встречают Куделю С.Х.

Он героически воевал в 31-м гвардейском ИАП в Венгрии и Германии, в воздушных схватках сбил 7 самолетов противника.

Старшим инспектором 527-й ИАД по пилотированию и теории полетов был подполковник Горюнов Николай Николаевич (фото 61).

Горюнов Н.Н. родился в 1914 году. В 1936 году окончил ВМАУ им.Сталина. С ноября 1936 года по август 1942 года служил в ВВС Тихоокеанского Флота (ТФ). Участвовал в боевых действиях на озере Хасан, прошел путь от пилота до заместителя командира авиационной эскадрильи. В августе 1942 года был переведен в ВВС Краснознаменного Балтийского Флота (КБФ), с декабря 1943 года по май 1950 года занимал должность зам.командира, затем командира 2-й АЭ 4-го гвардейского ИАП ВВС КБФ. В воздушных боях сбил 8 самолетов противника. Последний самолет противника сбил 8 мая 1945 года.

Награжден Горюнов Н.Н. орденом Александра Невского, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и боевыми медалями.

В 1951 году окончил ЦЛТК УОС и 12 ноября 1951 года Горюнов был направлен в 527-ю ИАД ВВС ЧФ, штаб которой находился в Геленджике.



На фото 61: Горюнов Н.Н.

Страницы летного пути Горюнова Н.Н. представлены в фотографиях (фото 62-68).

17 декабря 1953 года подполковник Николай Николаевич Горюнов не вернулся из ночного полета, в котором обеспечивал обучение молодых летчиков в сложных метеоусловиях. Обеспечив посадку на аэродром всех самолетов он пропал без вести в районе Керчи.

Крупномасштабные сухопутные и морские поиски самолета в районе Керчи результатов не дали.



На фото 62: Курсант Горюнов Н.Н.



На фото 63: Летчик Горюнов Н.Н.

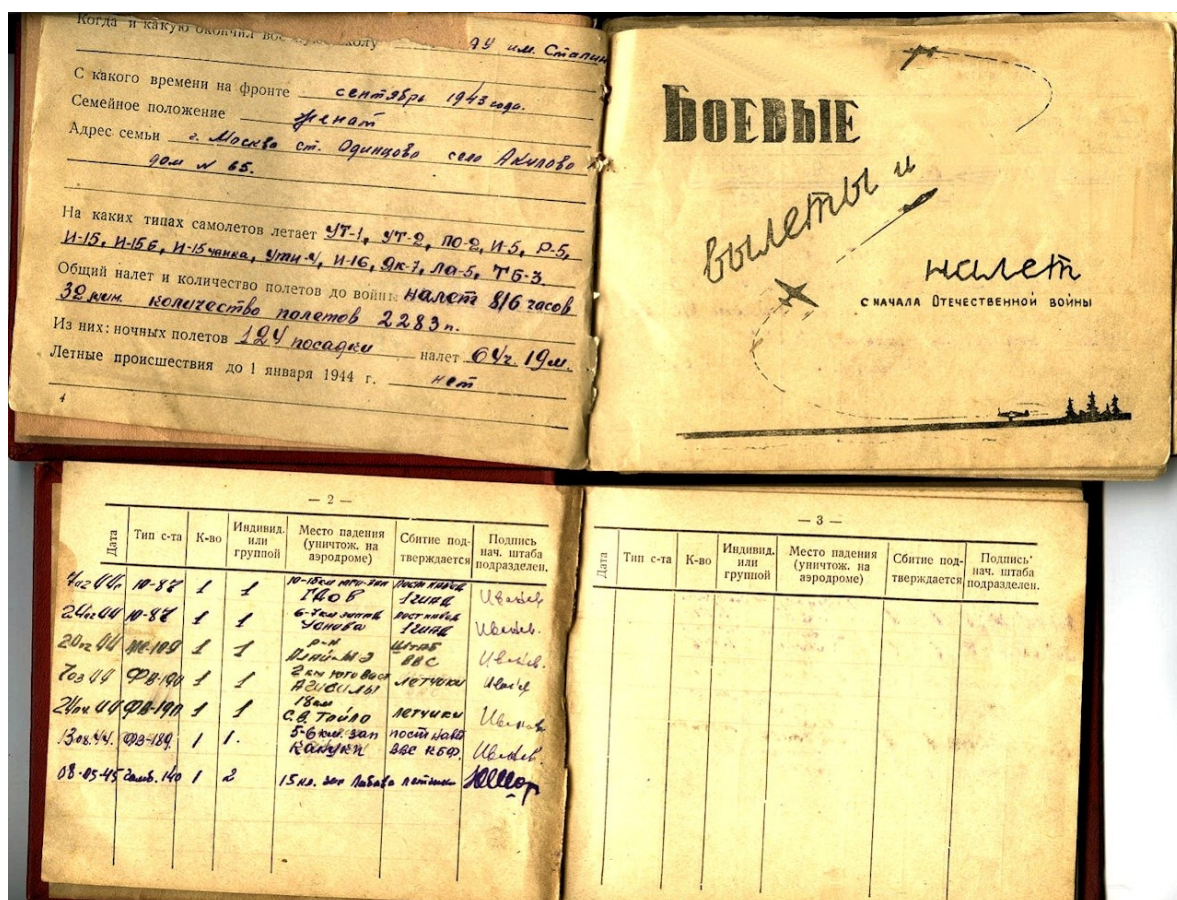


Фото 64. Победы (сбитые самолеты) Горюнова Н.Н. в воздушных боях с противником



Фото 65. Боевые награды Горюнова Н.Н.



На фото 66: (сидят, слева направо) Горюнов Н.Н.(третий), Столярский Кир-Икар (второй)



На фото 67: Горюнов Н.Н.(стоит, в центре) с командиром 4-го гв. ИАП, Героем Советского Союза Голубевым



*Фото 68. 1952 г., Рига. Слушатели ЦЛТК УОС
На фото: Горюнов Н.Н. (стоит, справа первый)*

После гибели Горюнова Н.Н. старшим инспектором авиадивизии был назначен Берендеев.

В 1958 году из ВВС СФ начальником штаба в 127-ю ИАД приходит Герой Советского Союза полковник Осыка Демьян Васильевич. Летчик-штурмовик с богатым боевым опытом, один из авторов топ-мачтового способа бомбометания в ВВС ВМФ (фото 69).



На фото 69: Осыка Д.В.

В 1956 и 1959 годах в управлении штаба дивизии проходили службу полковники Мануйлов И.Д. и Лобов В.А., и подполковники: старшие штурмана Лагунов и Новожилов М.П., старший инженер Круглов В.В., Тайнов В.Ф., Брегман И.М., Федерман А.Л.

Федерман Аврам Львович, участник боев на Халхин-Голе и в полках ПВО на Кольском полуострове. До сентября 1960 года служил заместителем начальника оперативного отделения по боевой подготовке ИАД (фото 70-74).



На фото 70: Федерман А.Л.

Штаб и политотдел ИАД активно проводили работу с прибывшими молодыми летчиками по их обучению летному мастерству, поддержанию отличной физической подготовки.

В 1956 году 527-ю ИАД переименовуют в 127-ю ИАД ВВС ЧФ.

В жизни дивизии большое место занимал спорт. Была создана футбольная команда «Чайка», которая принимала участие в городских и областных соревнованиях. На стадионе военного городка проводились различные спортивные соревнования, тренировки личного состава к строевым смотрам (фото 75,76).



Фото 71. 1952 г., Геленджик. После стрелковых соревнований
На фото: Федерман А.Л.(слева первый)



Фото 72. Офицеры штаба
На фото: Федерман А.Л.(слева первый), Мануйлов И.Д.



На фото 73: Федерман А.Л. (сидит, слева направо, четвертый)



*На фото 74 (сидят, слева направо): Неволин М.З (четвертый),
Новиков Б.А.(пятый), Федерман А.Л.(шестой)*



Фото 75. Смотр. Подготовка к Параду



*Фото 76. Офицеры штаба 127-й ИАД после совещания
На фото (слева направо, первый ряд): Мануйлов (четвертый),
Брошевлов (пятый), Машкин (шестой) , Хрусталь (седьмой),...*

В дни Государственных праздников дивизия принимала участие в военных парадах на главной площади города Керчь (фото 77).



Фото 77. Парад на площади Керчи

Политотдел дивизии совместно с офицерами и их женами проводил различные мероприятия художественной самодеятельности. В Доме офицеров военного городка, которым руководил майор Топольников, активно работал женсовет и выступал хор (фото 78-80).



Фото 78. Женсовет 127-й ИАД

На фото :(сидят, слева направо) Хасанова, Дмитриенко, Ставрова
Зинаида Павловна, Коваль Нина Михайловна;
(стоит, слева направо, четвертая) Севастьянова



*Фото 79. Объединенный хор дивизии
На фото: майор Топольников (сидит, в центре)*



*Фото 80. Женский хор дивизии
На фото (слева направо) : Полтавцева Клавдия Семеновна (2-ой
ряд, пятая)*

В районе центрального городского пляжа Керчи (ул. Айвазовского, 9а) находился межполетный профилакторий летчиков (фото 81).



На фото 81 (справа): Бывший профилакторий летчиков в Керчи

В период расформирования дивизии ряд офицеров приняли участие в строительстве трехэтажного жилого дома (ул. Советская, 27) (фото 82).



Фото 82. Дом, построенный летчиками в центре Керчи

Штаб дивизии привлек к помощи в строительстве жилого дома технические ресурсы 1020-й АТБ (в/ч 60172) под командованием полковника Пустыльника Вениамина Иосифовича.

На фотографии (фото 83) коллектив Штаба 127-й ИАД перед ее расформированием в июне 1960 года во главе с НШ полковником Хрусталем Леонидом Леонтьевичем.



На фото 83 : Старшина Чехов (сидит, второй слева), полковник Хрусталь Л.Л. (стоит, второй ряд, в центре),...

Раздел 8

Боевой путь 326 (25)-го истребительного авиационного полка (в/ч 49241)

25-й ИАП ВВС ВМФ был сформирован в марте 1942 года в г. Саранске на базе 1-го запасного АП ВВС ВМФ. С июня по август командовал полком майор Соколов Николай Михайлович. В июне 1942 года полк был направлен на аэродромы Новая Ладога и Тихвин (ВВС КБФ), в августе перебазируется на ЧФ и включен в состав 62-й ИАБ.

С августа по декабрь 1942 года командовал полком майор Овсянка А.Я., а с декабря майор Пронченко Андрей Матвеевич. В мае 1943 года майор Пронченко А.М. погиб.

С марта по июль 1943 года НШ 25-го ИАП был Герой Советского Союза Малинов Константин Павлович, впоследствии он был назначен командиром 3-го ИАП (фото 84).



На фото 84: Малинов К.П.

В мае 1943 года командиром полка назначен Герой Советского Союза Алексеев Константин Степанович (*фото 85, 86*). В воздушных боях он сбил 11 самолетов противника.



На фото 85: Алексеев К.С.



*На фото 86 (слева направо): Герои Советского Союза Алексеев К.С.,
Авдеев М.В. и Москаленко Г.В.*

В июле 1943 года в районе Анапы на базе 62-й ИАБ была сформирована 4-я ИАД ЧФ, в состав которой входил 25-й ИАП. Командиром 25-го ИАП был назначен Степанов К.С.. Полк базировался на аэродроме Геленджик.

С июля по ноябрь 1943 года полком командовал участник боев с фашистами в Испании майор Багров В.В. (фото 87). За воздушные бои в Испании был награжден двумя орденами Красного Знамени, а за боевые действия в Советско-Финской войне был награжден орденом Ленина. В начале 1944 года он погиб в боях на Керченском полуострове.



На фото 87: Багров В.В. (первый ряд, третий слева)

В марте 1943 года на должность командира звена в полк прибыл Герой Советского Союза Герасимов Ф.Ф. (фото 88,89).



На фото 88: Герасимов Ф.Ф.



На фото 89: Герасимов Ф.Ф. у самолета

Командиром АЭ в этот период был Герой Советского Союза Михалев Владимир Александрович, который был переведен из 3-го ИАП ЧФ (фото 90).



На фото 90: Михалев В.А.

В 1943 году 25-му ИАП был присвоен номер полевой почты в/ч 49241.

За освобождение Керчи полку присвоено почетное наименование Керченского, а за освобождение Крыма в мае 1944 года полк награжден орденом Боевого Красного Знамени.

За бои по освобождению Румынии и Болгарии полк заслужено был награжден вторым орденом Боевого Красного Знамени. Всего летчиками полка до 1945 года было уничтожено 149 самолетов противника. До конца войны командиром 25-го ИАП был Герой Советского Союза Алексеев К.С.

На 1 июля 1945 года 25-й ИАП базировался на аэродроме Бургас, позже на аэродроме Одесса.

19 июля 1948 года полк переименовуют в 326-й ИАП ВВС ЧФ. В июле 1948 года 326-й ИАП 4-й ИАД базировался на аэродроме Сарабуз.

В феврале 1951 года полк вошел в состав вновь сформированной 527-й ИАД ВВС ЧФ и был перевооружен на реактивные истребители МиГ-15. До мая 1953 года полк базировался на аэродроме Кача. С августа 1953 года он перелетает на аэродром Керчь-2, где базировался с полками дивизии до января 1957 года.

С августа 1951 года по декабрь 1954 года командиром 326 (25)-го ИАП был Герой Советского Союза подполковник Стрельников Василий Поликарпович (фото 91).



На фото 91: Стрельников В.П.

В 1953-1955 г.г. начальником штаба полка был подполковник Коноплянкин Алексей Константинович, прибывший из 15-го ИАП ТФ. Командиром эскадрильи в полку служил подполковник Поляков Андрей Николаевич (фото 92).



На фото 92: Поляков А.Н.

С декабря 1954 года по ноябрь 1956 года командиром полка был назначен подполковник Болгов, а в 1956-1957 г.г. - полковник Щукин. В полку командиром эскадрильи летал капитан Фатеев Александр Прокофьевич (фото 93-95), прибывший с ТФ.



На фото 93(слева направо): Фатеев А.П. (второй ряд, первый), Герой Советского Союза Зюзин (второй ряд, третий)...



На фото 94: Фатеев А.П.



На фото 95: Фатеев А.П.(слева)

В этот период помощником командира полка был подполковник Тайнов В.Ф., заместителем командира - подполковник Федонин. Начальником связи полка был подполковник Лобов В.А., старшим штурманом - подполковник Лагунов, начальником медицинской службы - майор Цапко.

В 1956 году 527-ю ИАД перенумеровуют в 127-ю ИАД ВВС ЧФ.

После окончания Академии ГШ Герою Советского Союза Стрельникову было присвоено звание генерала-майора авиации и он

был назначен командиром 33-го ЦБП (Центра боевого применения) в Николаеве. В 1955 году он посетил родную дивизию и полк в Керчи, встретился с офицерами дивизии и полка (фото 96).



На фото 96 (слева направо): Стрельников В.П.(первый ряд, второй), Ильин (первый ряд, четвертый), Барышников А.А.(второй ряд, второй), Фатеев А.П.(второй ряд, пятый)

Стрельников В.П. завершил службу в звании генерала-лейтенанта авиации, командиром 33-го ЦБП (фото 97).



1955 год. Управление полетами с выносного командного пункта
На фото 97 (слева направо): Командир полка подполковник Болгов (четвертый), майор Барышников А.А. (пятый), генерал-майор авиации Стрельников В.П. (седьмой), ...

На основании приказа МО СССР от 03. 01.1957 года № 002 326-й ИАП был передан из 127-й ИАД ВВС ЧФ в 181-ю ИАД ВВС ЧФ и вместе полки вошли в состав Крымской дивизии Одесского корпуса ПВО, как отдельный ИАП. Местом базирования полка был аэродром Карагоз в Старом Крыму (с. Гончаровка). Командиром полка был назначен Максимов Иван Иванович. После завершения строительства нового аэродрома полк был перемещен на крымский аэродром Кировское. Весной 1958 года после расформирования управления 181-й ИАД 326-ИАП стал подчиняться 21-й дивизии Одесского корпуса ПВО. В этом же году он был перевооружен на сверхзвуковые перехватчики Су-9 (фото 98, 99).



Фото 98



Фото 99

В 1965 году полку возвращено почетное наименование Керченский и Боевое Знамя 25-го Керченского дважды Краснознаменного ИАП с его боевыми наградами - двумя орденами Красного Знамени. В 1979 году командиром полка был назначен полковник Уткин В.В. (фото 100, 101).



На фото 100: Уткин В.В.



На фото 101: Уткин В.В. у самолета Су-9

В сентябре 1979 года на аэродроме Кировское 326 (25)-й дважды Краснознаменный Керченский ИАП (в/ч 49241) был расформирован в составе 1-й дивизии ПВО 8-й ОА ПВО.

Раздел 9

Боевой путь 329 (7)-го истребительного авиационного полка (в/ч 49309)

7-й ИАП сформирован в июле 1941 года и включен в 62-ю ИАБ. В сентябре 1941 года командиром полка был назначен Душин А.З. В ноябре-декабре 1941 года 3-я АЭ 7-го ИАП обеспечивала прикрытие Севастополя. Полк базировался на аэродроме Херсонес.

С 08.07.1942 года командиром полка был назначен Герой Советского Союза капитан Денисов К.Д., которым он командовал по апрель 1943 года (фото 102, 103).



На фото 102: Капитан Денисов К.Д.



На фото 103: Генерал-майор авиации Денисов К.Д.

Заместителем командира 7-го ИАП с декабря 1942 по март 1943 года был Малинов Константин Павлович.

В составе 7-го ИАП воевали Герои Советского Союза Севрюков А.И. (фото 104), Михалев В.А., Рыжов Е.М. и Нефедов А.И.



На фото 104: Севрюков А.И.

С апреля 1943 по апрель 1945 года командиром полка был подполковник Янковский Владимир Михайлович (фото 105). На его счету 7 сбитых самолетов противника. После ВОВ и окончания академических курсов он вернулся в родной полк и продолжал служить в нем до 1947 года. В дальнейшем полковник Янковский В.М. возглавлял 16-е Камышинское минно-торпедное ВМАУ.



На фото 105: Янковский В.М.

В 1942 году в 2-й АЭ полка служил летчик Минкин А.П., будущий командир полка в 50-х годах.

В 1943 году полку был присвоен номер полевой почты в/ч 49309. На вооружении полка находились самолёты: И-16, МиГ-3, Як-1, «Спитфайр» MkV, P-40 «Киттихаук».

Летчик Воронов Владимир Иванович начал воевать в 7-м ИАП. К концу ВОВ на его счету было 13 побед в воздушных боях. После войны ему присвоили звание генерал-полковника и назначили командующим ВВС ЧФ (фото 106).



На фото 106: Генерал-полковник авиации Воронов В.И.

В октябре 1943 года полк базировался на аэродроме грузинского городка Миха-Цхакая и находился в составе сформированной 4-й ИАД. За успехи в боях за Новороссийск, Керчь и Феодосию полку был присвоен орден Красного Знамени, а за освобождение Севастополя полку присвоено почетное наименование Севастопольского. После освобождения Севастополя полк базировался в районе Качи, на аэродроме Алма-Томак (п. Песчаное).

В июне 1944 года в составе 7-го ИАП на аэродроме Миха-Цхакая была создана 24-я ОАЭКА (отдельная авиационная эскадрилья корабельной авиации), которой командовал майор Виноградов. В своем составе эскадрилья имела звено самолетов А-20Ж «Бостон», отряд «Спитфаер Mk.V8» и отряд самолетов КОР-2. В эскадрилье служили летчики: старший лейтенант Пилюк А.Л., лейтенант Шевченко В.В., младший лейтенант Воробьев Г.М. (фото 107).



На фото 107: Воробьев Г.М. у самолета ЛаГГ-3

Эскадрилья отрабатывала старт и взлет истребителей с катапульты, установленной на крейсере (фото 108). Это были первые шаги к созданию авианесущих крейсеров.



Фото 108. Взлет самолета с катапульты крейсера

В соответствии с циркуляром ГШ ВВС от 12.12.1946 года 7-й ИАП 4-й ИАД был переименован в 34-й ИАП. Место базирования полка был аэродром Альма-Томак.

На основании очередного циркуляра ГШ ВВС от 12.04.1948 года 18 июля 1948 года 34-й ИАП был переименован в 329 (7)-й ИАП. На вооружении полка находились Р40 «Киттихаук», Як-9 и Як-11.

В 1949 году 329-й ИАП числился как отдельный ИАП с подчинением непосредственно командующему ВВС ЧФ. В начале 50-х годов полк был перевооружен на истребители МиГ-15 (*фото 109*).



Фото 109. Реактивный самолет МиГ-15

С января 1950 года полк базируется на аэродроме Геленджик (Тонкий мыс). В феврале-марте 1951 года полк вошел в новую 527-ю ИАД ВВС ЧФ.

С февраля 1947 по февраль 1950 года помощником командира 34 (329)-го ИАП был Герой Советского Союза полковник Нефедов Анатолий Иванович (*фото 110*). За период ВОВ он сбил 13 самолетов противника.

В 1951 году командиром полка стал Герой Советского Союза Цапов Иван Иванович (*фото 111*). Позднее в звании генерала-лейтенанта авиации он занимал должность генерал-инспектора войск ПВО страны. В воздушных боях в период ВОВ он самостоятельно сбил 13 самолетов противника и 11 - в группе.

С декабря 1951 по март 1956 года командиром полка был полковник Юдин Борис Амфилохиевич. В период ВОВ он служил командиром 3-й АЭ 11-го ГИАП, сбил 3 самолета противника, награжден тремя орденами Красного Знамени.

В июле 1953 года полк перелетает с аэродрома Геленджик на аэродром Керчь-2. С 15.03.1956 года по август 1960 года командиром полка был полковник Прозор Владимир Васильевич (*фото 112*).

Боевой опыт Прозора В.В. и вся его служба была связана с Черноморским Флотом. Он был ведомым у Героя Советского Союза Денисова. За время боев в ВОВ им было уничтожено 11 самолетов противника. Награжден тремя орденами Боевого Красного Знамени, орденом Александра Невского. После увольнения в запас Прозор В.В. много лет работал инспектором ГВФ СССР.



На фото 110: Нефедов А.И.



На фото 111: Цапов И.И.



На фото 112: Прозор В.В.



Фото 113.



Фото 114.

На фото 113, 114: Мухин В.И.

В 1951-1955 годах заместителем командира полка был подполковник Семенчуков, начальником штаба – подполковник Золотов (1951 г.) и подполковник Гладченко (декабрь 1951 г.- ноябрь 1955 г.), штурманом полка был майор Мухин Василий Иванович (фото 113,114).

В период ВОВ Мухин В.И. служил в Сафоновском ИАП СФ, был ранен в воздушном бою, награжден орденом Боевого Красного Знамени.

В 1951 году в полку служили командир АЭ майор Хрузин, зам.командира АЭ ст.лейтенант Лантарев, инженер АЭ майор Бабич, техник по спецслужбам АЭ старший лейтенант Воропаев.

В 1952 году инженером по спецоборудованию был старший лейтенант Калачихин, инженером подразделения «Г» был капитан Радостев, старший техник АЗ капитан Мацкевич, техник-лейтенант Митькин.

В 1953 году командиром АЭ 329-й ИАП был капитан Фатеев А.П., в 1956 году в звании майора он был переведен на эту должность в 966-й ИАП (фото 115).



На фото 115: Фатеев А.П.

В 1954 году командиром АЭ 329-й ИАП был майор Кириллов, начальником медслужбы полка майор Ганзин.

В 1955 году помощником командира полка были подполковник Симкин, в 1956 году - майор Давыдкин.

В период 1947-1960 годов в составе 329 (7)-го ИАП и 3126-й АТБ проходили службу многие боевые офицеры и сверхсрочники, переведенные с разных флотов. Так, в 3126-ю АТБ, после обучения в 9-й и 534-й объединенной школе авиационных механиков (ОШАМ) в г.Феодосия, пришел бывший пулеметчик Стеценко Леонид Филиппович (фото 116).



На фото 116: Курсант Стеценко Л.Ф.(справа)

После расформирования 127-й ИАД в 1960 году его переводят служить в 35-й БАП 71-го Авиационного Полигона (АП), где на аэродромах Багерово под Керчью и позднее - Оленья под Мурманском обслуживал самолеты Ту-16А, обеспечивал испытания ядерных боеприпасов на полигоне Новой Земли (фото 117). В 2017 году Стеценко отметил свое 90-летие (фото 118).



На фото 117: Стеценко Л.Ф.



На фото 118: Ветеран Стеценко Л.Ф.

После окончания керченской 9-й и 534-й ОШАМ (в/ч 09958) в 329 (7)-й ИАП авиатехником был направлен мл. лейтенант Слепанев Анатолий Александрович. Он обслуживал самолет МиГ-17 старшего лейтенанта Яковлева Егора Анатольевича (*фото 119*).



На фото 119 (слева направо): Яковлев Е.А. и Слепанев А.А.

Слепанев А.А., окончив Рижский авиационный институт, служил в различных авиационных частях ВВС ЧФ. За период службы занимался подготовкой к летными испытаниями первых самолетов вертикального взлета Як-38 на борту ПКР (вертолетоносцев) «Москва» и «Ленинград» (*фото 118*). Завершил службу подполковник Слепанев А.А. командиром в/ч 43325 в г. Саки (*фото 120*). После демобилизации работал инженером ЛИС ОКБ им. Яковлева.



Подготовка Як-38 к испытаниям
На фото 120: Слепанев А.А. (справа)

С 1947 года по 1956 год в 329-м ИАП летчиком проходил службу капитан Коваль Леонид Васильевич, получивший огромный боевой опыт во время боев на Черноморском Флоте (фото 121-123).



На фото 121 (слева направо): Коваль Л.В. (сидит, четвертый)



На фото 122: Лейтенант Коваль Л.В.



Фото 123. Летная книжка Ковалья Л.В.



На фото 124: Капитан Коваль Л.В.

В воздушном бою был ранен. В февраля 1944 года посадил подбитый и горящий Як на аэродром в районе Майкопа. Самолет был спасен, но он получил страшные ожоги лица, рук и ног (фото 124).

В начале 1953 года им был освоен реактивный истребитель МиГ-15, в 1956 году — МиГ-17. Майор Коваль Л.В. в марте 1956 года был переведен в 966-й ИАП заместителем командира полка по летной подготовке и теории полетов (фото 125).



На фото 125: Майор Коваль Л.В.

В 1958 году приказом главнокомандующего ВМФ №035 ему была присвоена классификация «Военный летчик первого класса». За период службы в авиации Коваль Л.В. летал на двадцати типах самолетов (фото 126, 127).

В звании подполковника он служил в полку, вплоть до его расформирования в 1960 году.

За период воинской службы Коваль Л.В. прошел путь от матроса-пулеметчика (фото 128) до высококлассного военного летчика Черноморского флота. Позднее ему было присвоено звание полковника авиации в отставке (фото 129).

После выхода в запас Коваль Л.В. еще более 30 лет трудился в народном хозяйстве Керчи (фото 130, 131).



На фото 129: Полковник Коваль Л.В. (2010 г.)



Встреча с однополчанином

На фото 130 (слева направо): Коваль и Брошивалов



Встреча однополчан на празднике Дня Победы в Керчи

На фото 131 (слева направо): Коваль и Круглов

Техником самолетов МиГ-15 и МиГ-17 у летчика Коваля Л.В. в 329-м ИАП был высококлассный авиатехник капитан Полтавцев Павел Иванович, воевавший на КБФ и в 3-м ИАП ВВС ЧФ. В 1957 году он получил должность инженера эскадрильи (*фото 132*).



На фото 132: Полтавцев П.И.

После увольнения в запас Полтавцев П.И. много лет обслуживал в Керченском филиале Зеленодольского ПКБ авиадвигатели экспериментальных морских судов на подводных крыльях, моделей экранопланов (фото 133-135). Его «золотым» рукам были подвластны двигатели: ВД-7, ВК-1, АИ-20Д, АИ-25, ГДТ-3ф, АИ-8, АИ-9 (фото 136,137).



Фото 133.



Фото 134.



Фото 135.



На фото 136: Полтавцев П.И. обслуживает реактивный двигатель судна



На фото 137: Капитан в отставке Полтавцев П.И.

Из 42-го Сахалинского ИАП в 329-й ИАП прибыл авиатехник капитан Ярулов Зият Футулович, имеющий большой опыт обслуживания авиационной техники. Его служба в полку продолжалась вплоть до его расформирования в 1960 году.

Из 47-го ШАП ЧФ в 329-й ИАП был переведен старший лейтенант Соворовский Григорий Васильевич. Завершил он службу в звании подполковника, штурманом полка. После выхода в запас долгие годы работал диспетчером Керченского аэропорта.

В период ВОВ и вплоть до расформирования полка проходил службу летчик, командир 2-й АЭ Лантарев Александр Михайлович.

Осенью 1960 года 329 (7)-й Краснознаменный Севастопольский ИАП (в/ч 49309) под командованием Прозора В.В. был окончательно расформирован и прекратил свое существование (*фото 138*).



Личный состав 329-го ИАП перед расформированием

На фото 138 (первый ряд): Командир полка полковник Прозор В.В. (четвертый), Саворовский Г.В. (шестой), Слепанев А.А. (десятый)...

В память о боевом 329 (7)-ом истребительном авиационном полку Черноморского флота были выпущены нагрудные знаки (*фото 139*).



Фото 139.

Раздел 10

Боевой путь 966 (1727)-го истребительного авиационного полка (в/ч 99790)

В 1950 году в Евпатории был сформирован новый 1727-й ИАП (в/ч 99790). На вооружении полка были истребители Ла-11, которые вскоре были заменены на новейшие реактивные истребители МиГ-15. С мая 1951 года по апрель 1953 года командиром полка был Герой Советского Союза подполковник Шипов А.П. (*фото 140*).



На фото 140: Шипов А.П.

В 1964 году Шипов А.П. будучи в звании генерал-майора был назначен заместителем командующего ВВС ЧФ.

В апреле 1953 года после окончания Центральных летно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава (ЦЛТК УОС, г. Рига) командиром 1727-й ИАП был назначен летчик 42-го ИАП ВВС ТФ подполковник Ильин Василий Илларионович (*фото 141*). Он командовал полком 5 лет, в 1958 году Ильин уволился в запас (*фото 142*).



На фото 141: Ильин В.И.



Фото 142. «Молния» о присвоении правительственных наград Ильину, Гудинскому и Ставрову

В июле 1953 года полк перебазируется на аэродром «Керчь-2», в состав 527-й ИАД (фото 143).



Фото 143. Командный состав 527-й ИАД

На фото (первый ряд слева направо): Начальник штаба полковник Неволин (четвертый), командир дивизии полковник Новиков (пятый), начальник ПО полковник Машкин (шестой).

В 1956 году 1727-му ИАП изменили номер на 966-й ИАП. Это уже был полк третьего формирования, в который прибыло большое пополнение молодых летчиков, окончивших военные училища.

Во время войны 966-й ИАП первого формирования был полком ПВО на Кольском полуострове.

В 1958 году командиром 966-й ИАП был назначен Минкин Ю.А. Пришедшие из училищ летчики успешно осваивали дневные и ночные полеты на современных реактивных самолетах МиГ-17 в разных метеоусловиях (фото 144).



Фото 144. Пополнение полка выпускниками летных училищ

Летчики Зудиллов Владимир Сергеевич, Эткало, Каноненко, Дырцов, Ронжин, Гадилия, Таманин, Шаборшов, Маркин, Макин, Горев активно участвовали в жизни полка (фото 145).



Фото 145. 1956 год. Летчики 966-го ИАП



На фото 146: Летчик Зудиллов В.С

На фото 147: Володя Зудиллов(слева) с братом, летчиком-истребителем Героем Советского Союза Зудилловым Н.С.



На фото 148: Зудилев В.С.(слева) На фото 149: Макин и Зудилев (справа)



Фото 150.



Фото 151. Поздравление Зудилеву В.С.

Впоследствии ст.лейтенант Зудилев В.С. стал подполковником, начальником КП дивизии ПВО.



На фото 152: Подполковник Зудилев В.С.

В составе 966-го ИАП проходили службу молодые летчики Горев Александр Александрович и Шабаршов, инженеры полка Трусов и Ронжин А.Э.



Фото 153. Летный состав 966-го ИАП. 1956 г.

На фото(слева направо, первый ряд): подполковник Хрусталь Л.Л. (второй), майор Ушаков (четвертый), командир полка подполковник Ильин В.И.(шестой), начальник ПО ИАД полковник Машкин (седьмой), майор Коваль Л.В.(девятый), майор Крайнов (одиннадцатый).



На фото 154: Василенко Ф.Г.

В 1956 году старшим инспектором 527-й ИАД был подполковник Василенко Федор Герасимович (фото 154).

В 1959 году заместителями командира 966-го ИАП были подполковники Новожилов, Коваль (фото 155, 156) и майор Крайнов, инженером по вооружению - майор Донченко Юрий Никитович (фото 157-160), инженером по ЭСО - майор Халабурдин. Начальником штаба полка служил подполковник Минкин, штурманом - майор Ушаков, летчиком-инструктором - подполковник Барышников А.А. (фото 161), старшим врачом полка - подполковник Щерба Никифор Филиппович (фото 162-164), старшим инженером - подполковник Мельник.



На фото 155: Коваль Л.В., 2006 г.

НЕБО Великой Отечественной... Каким выдалось мне через форты кабины пилота, и по мере приближения крупнокалиберного пулемета башенного стрелка, тому, кто вывернул маршрут боевой машины, выводи ее на цель? Тревожно, былое смертельной опасности небо, когда казалось, может быть, послезавтра. О том ведают только ветераны, мчавшиеся на летках крыльев своих истребителей, штурманов и бомбардировщиков на встречу сражениям, свинцовым траекториям смертельных вражеских стальных кокош, прерыв смерть во имя освобождения своей Родины, не вставшей из колен, не дрогнувшей перед злой войной мужского врага.

Леонид Васильевич Коваль — один из тех равнинных смотреть в лицо смерти, поджидавшей заоблачной выси.

К нему всякая судьба была милова. Леонид Победы он встретил на своем аэродроме в Миславле, когда славные события Великой Отечественной рвались. Служил в морской авиации Черноморского флота. Но это было несколько позднее. А война застыла его простым маршром в подразделениях, одравленном боевые машины.

Не прост был путь Леонид Коваль к штурману 50-километровой истребители, хотя и окончили доенский аэроу, куда в 1938-м пришел, по

ТРЕВОЖНОЕ НЕБО ВОЙНЫ

комсомольскому набору и зову сердца. И даже год спустя работал там инспектором. Но в летное училище его не взяли. Закрты был трагический вариант «Войны». Его отца, Виктора Андреевича, репрессировали еще в конце 1934 года. А был он коммунистом с 1918-го, защищал Советскую власть в гражданской войне и даже достиглся бышней должности одного из заводов Юга до начала при штабе 14-й армейской бригады командовал Серго Орджоникидзе. Затем отец окончил красную промышленную академию и был на ответственной работе. После ареста Леонид не выжил. Изменение судьбы Коваль было датировано 1937 годом. Да разве мало из спину, верных ленинцев, пламенных сынов Отечества, в оне сталинских репрессий. Таким, как младший Коваль, путь в красную авиацию был заказан. Боевое крещение он принял в морской авиации аэродроме Кузьбакино, куда был сброшен немецкий бомбардировщик Тендероская миса — вернее армейский аэродром на территории Коваль в Черное море и в морской авиации не более 800 метров. По-

том аэродром под Севастополем, где доверили обслуживание самолета. Там Леонид и открылся командарму флота. Дескать, закончил аэроу, могу летать.

— На У-2 ставаль? — спросил командир.

— Да, — ответил Коваль.

Самолетно комполка полетел с маршром, в воздухе проверил его технику пилотирования.

В общем доверили Леониду эту нелетную стрелку.

Казалось бы, полетать оставалось всего до кабин боевого истребителя.

Леонид Коваль получил рапорт и конструктор. Пожар да во время групповой работы Коваль вместе с другими сбав немецкий торпедоносца - авиа б и ю «Гамбург-14», потопивший танкер «Иосиф Сталин».

А в основном, если можно так выразиться, была суровая морская работа турженика флота, когда в под крыльями машины торпеды жевали губам казавшееся когда-то черным Черного моря.

И все-таки пришлось сажать горящий истребитель в феврале 1944-го не на его воле, а на воле полка, когда достал

сперия вражеской земли. Выбирался из машины со вспыхнувшим на груди парашютом. Память о том дне хранит следы страшных ожогов на теле, лице. Справшиаю у Леонида Васильевича, какое оно небо войны.

— Страшное. Очень. Особенно, если попал ночью в перевернутой прожектор, вокруг руется саргала, а снизу, с обрешеткой вспыхивают земли, тянутся к тебе белые шупальца траекторных саргасов, вы прыгивающих из-под машины, как яркие мячики. Было ослепляло такое в разведке под Новороссийском. За мной летели самолеты в чью задачу водило подведение этих выжженных огневых точек прожектора. Всего несколько минут дилась тот полет в ослепленном свете прожекторов, а запомнился на всю жизнь.

— Чем еще как-то по особому запомнилась вам война?

— Трудно боевые товарищи. Много их пришлось мне потворить.

Блестящий пилот, летчик первого класса, полковник, заместитель командира полка по летной подготовке Л. В. Коваль был демобилизован из ranks ВВС в 1960 году, когда ему еще только

приближалось к сороку. Летать бы еще и летать, служить любимому делу, к которому стремился, прикмы всей душой. Но именно тогда в наших зрелых власти решил, что впереди — это уже вечерний день, что главным делом отечества стала важная война, и из воздушных сил были уменьшены тысячи летчиков, цвет советских военно-воздушных сил.

Так уж получилось, что в оне давнишняя жизнь Леонид Васильевича была связана с Крымом. Создал он морской аэродром на месте бывшего военного аэродром, был начальником порта.

Потом больше 23 лет отдал бывшему «Витязю», ставшему уже при нем приборостроительным заводом нашего комбината в должности начальника 1-2 отдела, потом начальником его бюро. И как могла работал с присущим ему увлечением.

В День Победы Леонид Васильевич надает своей воинской мундир на котором орден Красной Звезды. Отечественной войны, медаль «За боевые заслуги», многие другие медали. И вместе с женой, Ниной Михайловной, младшей, вышедшей много моложе прочитан акт, выходяется на гору Митридат, на истечу с теми, кто выстоял, выжил в фронтальной схватке с фашизмом.

Ю. ЮРЬЕВ.

Фото 156. Вырезка из городской газеты г. Керчь.



На фото 157, 158: Донченко Ю.Н.



На фото 159 (слева направо): Донченко Ю.Н.(третий) с личным составом



На фото 160: Донченко Ю.Н. (слева)



На фото 161: Барышников А.А.



На фото 162, 163: Щерба Н.Ф.



На фото 164: Щерба Н.Ф.(слева)

Командирами авиационных эскадрилий полка были:
 1-я - майоры Фатеев (фото 165, 166), Васильев;
 2-я - майор Кашин;
 3-я - майоры Ставров (фото 167, 168), Кадомцев.



На фото 165: Фатеев А.П.



На фото 166: Фатеев А.П.(слева)



На фото 167, 168: Ставров В.Б.



Старший лейтенант Доренко Леонид Филлипович стал генералом-майором, командиром дивизии ПВО (фото 169). В 1959 году у него в семье родился сын Сергей, который был известным журналистом и телеведущим.



На фото 169: Доренко Л.Ф. (справа)

С февраля 1959 года командиром 966-й ИАП был назначен подполковник Куминов.



Фото 170. Командный состав полка

На фото (слева направо, первый ряд): Замполит майор Крайнов (четвертый), командир полка подполковник Куминов (шестой), зам.командира полка подполковник Василенко М.Г.(седьмой), зам.командира полка по пилотированию подполковник Коваль Л.В. (восьмой).

С 26.01.1960 года по 7 августа 1960 года командиром 966-й ИАП был назначен подполковник Рыхлов Константин Михайлович, воевавший во время ВОВ в 3-м гв. ИАП ВВС КБФ и сбивший 11 самолетов противника. Он был награжден тремя орденами Боевого Красного Знамени (*фото 171,172*).



На фото 171: Рыхлов К.М.(слева)



На фото 172(слева направо): Командиры ИАП: 329-го - Прозор В.В. (первый) и 966-го - Рыхлов К.М.(второй)

В составе полка проходил службу адъютантом эскадрильи, переведенный с ВВС ТФ, капитан Поникаровский Федор Семенович (фото 173).



На фото 173: Поникаровский Ф.С. На фото 173.1: Гайворон Е.К. (слева).

В полку также служили: младший лейтенант Гайворон Евгений Константинович (фото 173.1), майор Маревский В.К. (фото 174), авиатехник капитан Петроченко Николай. Из штаба СФ прибыл в полк адъютант эскадрильи капитан Ганин Алексей Михайлович.



На фото 174 (слева направо): Маревский В.К.(второй) с сыном.

Летчик 966-го ИАП Сафронов Петр Сергеевич вместе со старшим лейтенантом Нелюбовым Григорий Григорьевич был направлен для прохождения медицинской комиссии в создаваемый Первый Отряд космонавтов СССР. Сафронов комиссию по здоровью не прошел и после окончания академии ВВС (п. Монино) вернулся в свой полк командиром эскадрильи. В период расформирования полка в конце 1960 года он назначается заместителем командира первой в стране 303-й отдельной вертолетной эскадрильи в п. Кача, а с 1962 года он становится первым командиром 872-го ОПЛВП (Отдельного противолодочного вертолетного полка). С 1969 года по 1974 год Сафронов П.С. командует 78-ым ОКПЛВП (Отдельным противолодочным корабельным вертолетным полком) в п. Мирный. Опыт его летной работы был использован на авианесущих вертолетоносцах «Москва» и «Ленинград» в освоении нового вида авиации – корабельной вертолетной противолодочной, а также применения вертолетов Ка-25 и Ка-27 на противолодочных БПК проектов 1134 и ПСКР пр.11351. Полковник Сафронов П.С. завершил службу в 1976 году на Новой Земле, где он руководил освоением в ВВС ВМФ новейших видов авиационного вооружения (фото 175).



На фото 175 (слева направо): Полковник Сафронов П.С.(второй)

Летчик полка старший лейтенант Нелюбов Григорий Григорьевич (фото 176, 177) был направлен в Отряд космонавтов СССР, где был дублером №1 первого летчика-космонавта Гагарина Юрия Алексеевича.

Служба в Отряде космонавтов у Нелюбова не сложилась, он был отчислен и переведен на Дальний Восток в 224-й ИАП ДВО в п. Кремово. Освоил истребитель МиГ-21 и будучи инструктором по ПДП полка в 1963 году майор Нелюбов Г.Г. трагически погиб.



На фото 176: Ст.лейтенант Нелюбов Г.Г. (слева первый)



На фото 177: Космонавт-дублер Нелюбов Г.Г.

Весной 1955 года на истребителе МиГ-17 в районе Куль-Обинской гряды разбился летчик полка Шаронов.

В 1957 году в полете столкнулись два самолета МиГ-17 2-й АЭ Кашина. Оба летчика остались живы.

В 1959 году во время «гонки» двигателя трагически погиб техник самолета старший лейтенант Сазонов.

Пилотажные зоны полка были в районах Тамани и Фонталовской. Полк выполнял маршрутные полеты в районе Феодосии, Анапы, звеньями летал в район Синопа.

Мишенный полигон находился под Керчью, в районе м.Тархан на Азовском море. Периодически выполнялся тренировочный перелет составом полка на аэродром «Карагоз», в район Старого Крыма.

Осенью 1960 года 966-й ИАП (в/ч 99790) был расформирован.

После расформирования полка многие летчики и техники были переведены в другие части ВВС и ПВО, ушли работать в ГВФ.

Так, зам. командира полка по пилотированию и безопасности полетов подполковник Коваль Леонид Васильевич был первым начальником Керченского аэропорта, созданного на месте военного аэродрома «Керчь-2», впоследствии он еще долгие годы работал на различных предприятиях г.Керчи.

Окончив институт инженер АЭ капитан Митронькин Николай Михайлович стал работать инженером Керченского авиаотряда лабораторий Ан-26, где много лет летал бортинженером (*фото 178*).

После реорганизации Керченского аэропорта его начальником многие годы работал полковник Хрусталь Л.Л.



На фото 178 (слева направо): Митронькин Н.М. (второй)

Авиаторы полка



На фото 179: Ст.л-нт Васильев В. П.



На фото 180: Чеботарев Н. ,1959 г.



На фото 181: Летчик Сапунов Николай



На фото 182: Матрос Выгодин



На фото 183: Л-нт Морозов (в плаще) На фото 184: Старшина Васильев.



На фото185: Полковник Мануйлов (справа)



На фото 186: Капитан Бородин (слева) и ст.л-нт Пивоваров (справа)



На фото 187: Инженер 3-й АЭ Гаврилюк



На фото 188: Капитан Правдин



На фото 189: Подполковник Василенко (слева) и капитан Рахманов



На фото 190: Летчики полка Нагребцкий, Томашин, Курчавов



На фото 191: Матрос Борисенко



На фото 192: Самолеты МиГ-17

Раздел 11

1020-я авиационная техническая база 127(527)-й истребительной авиационной дивизии (в/ч 60172)

В задачу 1020-ой Авиационной Технической Базы (АТБ) под командованием полковника Пустыльника Вениамина Иосифовича входило техническое обслуживание 127-й истребительной авиационной дивизии. Командир Пустыльник В.И. имел большой боевой опыт ВОВ, начиная с первых ее дней и до последних дней обороны Севастополя, в июле 1943 года (*фото 193,194*).



Фото 193.



Фото 194.

На фото 193, 194: Пустыльник В.И.

Начальником штаба АТБ служил майор Мильчаков Афанасий Федорович, который прибыл из управления ВВС ТОФ после окончания Высших офицерских курсов (ВОК) г. Рига (*фото 195-198*).

Многие годы в АТБ служил вооруженцем старшина Пельник Владислав Донатович, познавшие горести отступления и радость побед ВОВ (*фото 199*). Навсегда у него в памяти осталась одиссея дрейфа в течении 5-ти суток по Черному морю на потерпевшем аварии гидросамолете.



Фото 195.

На фото 195: Курсант Пермского ВМАТУ Мильчаков А.Ф.

На фото 196: Лейтенант ВВС ТФ Мильчаков А.Ф.



Фото 196.



Фото 197.

На фото 197: Майор Мильчаков А.Ф. в День Победы на горе Митридат

На фото 198(слева, первый): Мильчаков А.Ф. на Параде, 1957 г.



Фото 198.



На фото 199: Пельник В.Д.

В составе 1020-ой АТБ находилась медицинско-санитарная часть дивизии, состоящая из медицинских служб трех полков. Руководил МСЧ подполковник Цапко Г.М.

В 1958 году с ВВС ТФ прибыл подполковник, военный врач Щерба Никифор Филиппович (*фото 200*). За годы службы он воевал и служил на всех флотах, в составе ВВС СФ, КБФ, ТФ и ЧФ.



На фото 200: Щерба Н.Н.

Обеспечение ПВО аэродрома «Керчь-2» осуществлял артиллерийский зенитный дивизион из 100-й Артиллерийско-Зенитной Дивизии (АЗД) ВВС ЧФ, батареи которого располагались вместе с прожекторными установками по периметру аэродрома (фото 201).



На фото 201: Командир АЗД приветствует подполковника Федермана

Для обеспечения межполетного отдыха летчиков дивизии при АТБ имелся профилакторий, который находился рядом с керченским городским пляжем (фото 202).



На фото 202(справа): Профилакторий летчиков на улице Айвазовского в Керчи

В период подготовки дивизии к расформированию АТБ оказывала большую техническую и материальную помощь офицерам дивизии, которые своими силами строили жилой трехэтажный дом по улице Советской в Керчи. В выстроенном доме поселились 12 семей офицеров (фото 203-205).



На фото 203: Офицеры дивизии на строительстве жилого дома



На фото 204: Жилой дом



На фото 205: Ставров В.Б. в квартире

В составе 1020-ой АТБ находился радиотехнический дивизион РТС (в/ч 36181), сформированный в 1951 году (фото 206-208). Его командиром был капитан Камалов, заместителем - старший лейтенант Шеляков Владимир Иосифович.

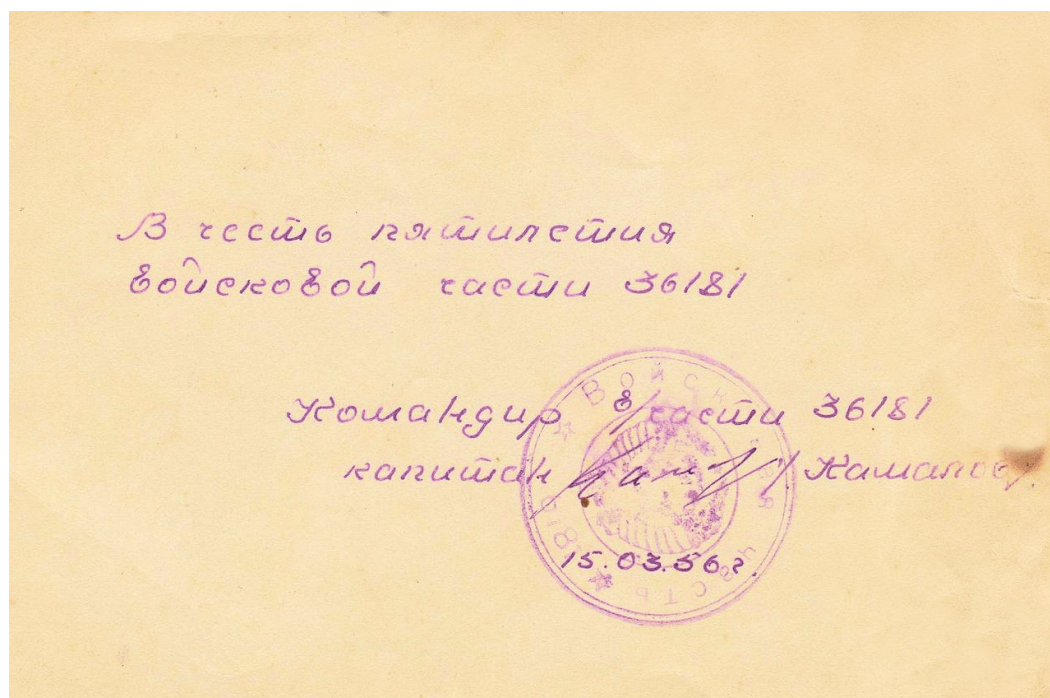
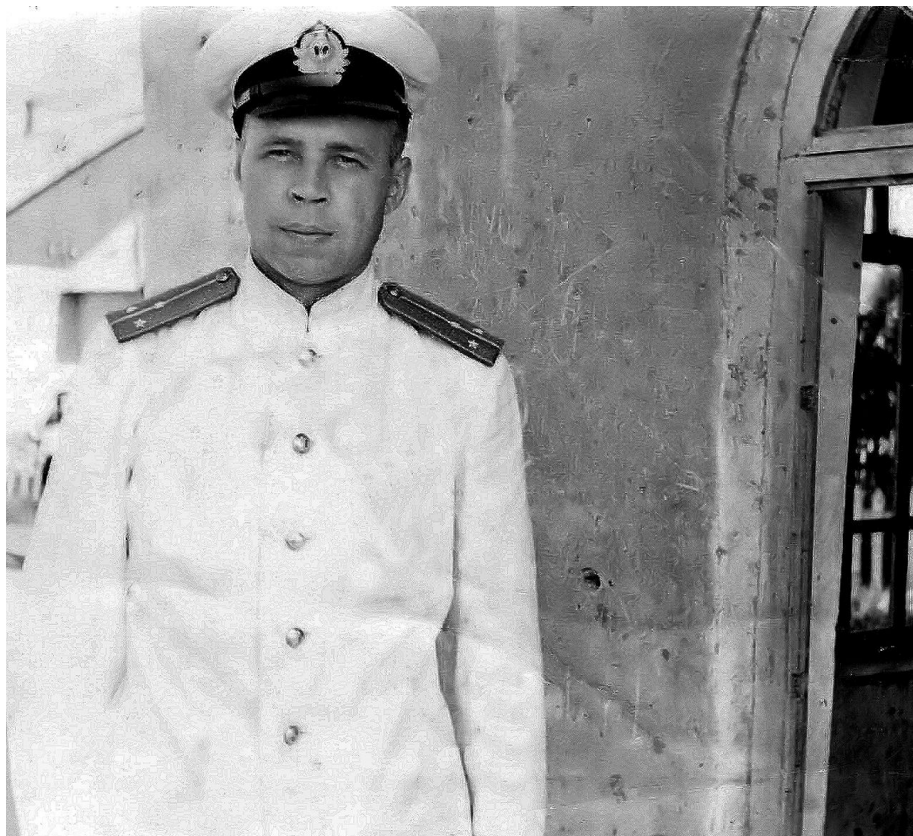


Фото 206. Пятилетний юбилей создания радиотехнического дивизиона



На фото 207: Старший лейтенант Шеляков В.И.



Фото 208. Память о службе в радиотехническом дивизионе

До 1957 года оператором обзорной РЛС на 3-м км, служил старшина Варенюк Виктор Алексеевич (фото 209).



На фото 209: Варенюк В.А.

В конце 60-х годов в радиотехническом дивизионе начальником радиостанции приемо-передающего центра служил старшина Чебышев Николай Васильевич. После расформирования 127-ой ИАД он перевелся служить в РТБ на 9-й километр, а потом в 830-й Отдельный Вертолетный Противолодочный Авиационный Полк (ОВПАП) ВВС СФ.

В своем составе АТБ имела большой парк автотракторной техники для обеспечения полетов, хозяйственных нужд, подвоза боеприпасов и горюче-смазочных материалов.

В 1949 году после обучения в 9-ой ОШАМ (г. Феодосия) в 3126-ой АТБ (г. Геленджик) прибыл авиамеханик по вооружению Стеценко Леонид Филлипович (фото 210-212).



На фото 210: Стеценко Л.Ф.



На фото 211: Стеценко Л.Ф. с дочкой



На фото 212: Варенюк В.А.(слева) и Стеценко Л.Ф.

Впоследствии, вплоть до расформирования 127(527)-й ИАД, он служил в 1020-й АТБ и обеспечивал полки боепитанием. А после расформирования дивизии перевелся в 35-й БАП 71-го Авиационного Полигона (п.Багерovo).

После расформирования в 1960 году 127(527)-й истребительной авиационной дивизии, в ноябре 1961 года завершилось расформирование и 1020-й АТБ. Воинская часть 60172 прекратила свое существование в базе ВВС ЧФ.

Раздел 12

Исторический путь 19-го учебного отряда ВВС ЧФ, керченской объединённой школы авиационных механиков (в/ч 09958)

В 1939 году в 70-ти км от Владивостока, в селе Романовка Шкотовского района, базировалась 29-я авиационная бригада ВВС ТФ. Она состояла из 5-ти авиационных эскадрилий пикирующих бомбардировщиков. Вскоре из одной АЭ был сформирован 3-й запасной учебный полк. Позже полк преобразовали в 4-е ВМАУ ВМФ с двумя учебными полками.

Весной 1944 года училище было перебазировано в г.Гадаута (Абхазия). Первым начальником 4-го ВМАУ ВМФ был назначен генерал Васильев В.И. Училище базировалось на аэродромах Адлер, Бабушеры (Сухуми) и деревне Бомборы (в 2-х км от г. Гудауты).

После генерала Васильева В.И. начальником училища был назначен генерал Кузнецов А.А., бывший командующий ВВС СФ. Инспектором училища был Герой Советского Союза Балашев. Кузнецов А.А. также руководил работами по созданию арктических полярных станций и проведением на них научных исследований. За создание полярной НИС СП-1 ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Следующим начальником училища был назначен Логинов Е.Ф., который после увольнения с училища был назначен Министром ГВФ бывшего Союза. Летом 1945 года училище было перебазировано в Крым, в г. Феодосия. Часть офицеров в 1946 году было направлено на формирование в Феодосии 8-го филиала 3-го управления НИИ ВВС.

Весной 1947 года 4-е ВМАУ летчиков бомбардировщиков-пикировщиков ВВС ВМФ было расформировано, так как училищем была выполнена задача по подготовке летчиков для бомбардировочной авиации ВМФ.

На базе училища была создана 9-я Объединенная Школа Авиационных Механиков (ОШАМ) - в/ч 09958. Она была укомплектована квалифицированными преподавателями, имеющими огромный опыт подготовки специалистов для авиации флота, командиров различных уровней и специальностей. В качестве учебной материальной базы ОШАМ был создан учебный аэродром с самолётами различного назначения, как из истребительной, так и из бомбардировочной авиации ВМФ. Командиром 9-й ОШАМ и 534-й школы авиационных механиков был назначен полковник Арефьев Алексей Васильевич, бывший начальник штаба 13-й пикировочной БАД ЧФ(фото 213).



На фото 213 (первый ряд, центр): Арефьев А.В.

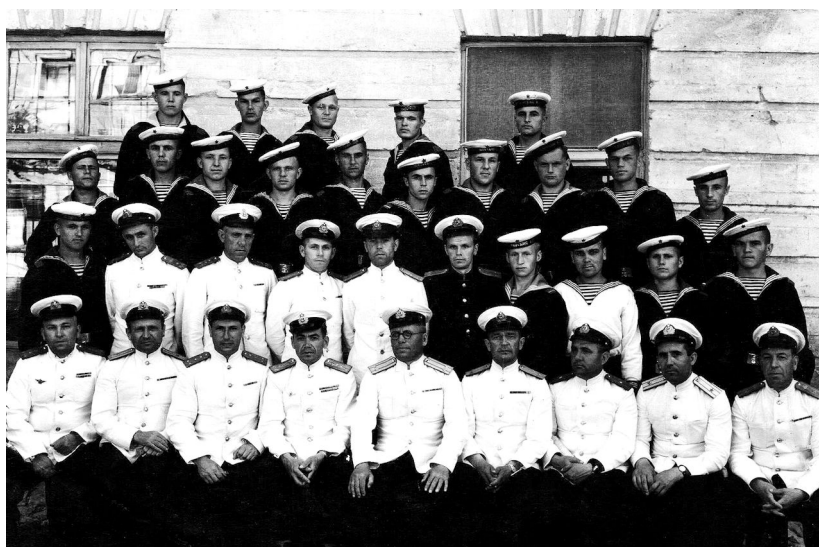
Заместителем по учебной части был подполковник Останин Павел Петрович (фото 214), имеющий большой опыт преподавательской работы в 4-м ВМАУ. В школе на современном уровне были оборудованы учебные классы и лаборатории. Преподавателями в школе были офицеры, направленные как из 4-го ВМАУ, так и из других училищ.



На фото 214 (справа налево): Останин П.П.(первый ряд, четвертый), Якушев Н.Ф.(третий ряд, восьмой)

Так, из ВМАТУ им.Молотова были направлены подполковники Сахаров П.В. и Трубелов С.Е. Из строевых частей ВВС различных флотов были направлены офицеры, имеющие огромный опыт эксплуатации самолётов в боевой

обстановке, как в истребительной, так и в бомбардировочной авиации ВМФ (фото 215). Им поручалось вести инструкторской работы по различным специальностям авиационного профиля: по конструкции ЛА, двигателям, вооружению, радиооборудованию, навигационному оборудованию, фотооборудованию.



На фото 215 (слева направо): первый ряд - Стаканов (первый), Трубелов С.Е. (второй), Останин П.П. (пятый), Авдонин В.Н. (шестой), Семенов (девятый); второй ряд - Гужавин А.В. (второй), Тарабурин А.И. (пятый)



На фото 216 (слева направо): Останин П.П. (первый ряд, четвертый), Шевченко П.М. (второй ряд, десятый)

Из бывшего 4-го ВМАУ авиамеханик капитан Калсин был назначен старшим инструктором практического обучения курсантов-авиамехаников. Майор Шевченко Пётр Маркович (фото 216) руководил практическим обучением, в дальнейшем был назначен начальником учебного аэродрома.

Для практических занятий с курсантами учебная база ОШАМ была укомплектована различными самолётами с поршневыми двигателями. Это были самолёты У-2, По-2, Р-5, ИЛ-2, Ил-10, Ла-5, Ла-7, Ла-11, Ил-4, Ту-2, Пе-2, Як-9, Хайрикены, Спитфаеры, Аэрокобры. Учебный аэродром ОШАМ размещался на небольшой площадке в районе г. Феодосия. Курсанты на аэродроме занимались разборкой и сборкой самолётов. С раннего утра над городом стоял рёв запускаемых двигателей. Рядом с аэродромом находились здания штаба, учебных классов, казармы.

Ветеран ОШАМ, прапорщик в отставке Стеценко Леонид Филиппович (фото 217), бывший курсант первого выпуска 1948 года, проходил службу в 329 (7-м Севастопольском) ИАП, 3126-м АТБ 527(127)-й ИАД ВВС ЧФ, позднее, после расформирования ИАД, был переведен техником самолета Ту-16А 35-го БАП, обеспечивал испытания ядерных и термоядерных боеприпасов на 71-м авиационном полигоне на Новой земле.



На фото 217: Стеценко Л.Ф.

В 1950 году большинство авиационных частей истребительной и бомбардировочной авиации флотов начали интенсивно перевооружаться на реактивную технику.

В 1952 году ОШАМ переводят на аэродром Кача, куда стали поступать реактивные самолёты МиГ-15, Як-15, Ил-28, Як-25. В начале 1953 года школу передислоцируют в Керчь и размещают в зданиях Стройгородка в районе посёлков Опасное, Капканы и крепости Еникале, где в период строительства первого Керченского железнодорожного моста с 1944 года по 1952 год размещались дорожно-мостовые строительные части. На небольшом учебном аэродроме были размещены истребители МиГ-15, Як-15, Ла-15, МиГ-17, МиГ-19, Ил-28т, Як-25, Ту-14т, Ту-4, вертолёт Ми-4, морской разведчик «Каталина».

Преподавательский и инструкторский состав ОШАМ пополнился офицерами из строевых авиационных частей ВВС ВМФ, которые уже получили опыт эксплуатации реактивных самолётов. Преподавателями были офицеры: майоры Якушев Н.Ф., Дон Ф.Н., Ивков А.М., Тарганов В., Гужавин А.В., Тарабурин А.И., капитаны Евсеев, Мацкадзе, Пилосов, Столярчук М.И., Березуцкий И.Г., подполковники Николаев В.А., Авдеев А.В., Трубелов С.Е., полковник Сахаров П.В. (фото 218-221).



На фото 218 (слева направо): первый ряд - Тарганов В. (первый), Николаев В.А. (второй), Арефьева А.В. (третий), Шевченко П.М. (пятый); второй ряд — Маликов (третий), Якушев Н.Ф. (четвертый), Вайсблат (двенадцатый)



Ноябрь, 1956 г.

На фото 219 (слева направо): первый ряд - Торганов В. (первый), Шевченко П.М. (второй), Николаенко (третий); второй ряд - Авдеев А.В. (первый), Евсеев (пятый), Мицкадзе (шестой), Пилосов И. (восьмой), Якушев Н.Ф. (десятый)



Крепость Еникале. 1956 г.

На фото 220 (слева направо): Шевченко П.М.(третий ряд, шестой) с личным составом



Керчь, 1989 г.

На фото 221 (слева направо): Шевченко П.М., Локтюхин, Сахаров П.В.

Практическими занятиями руководили стар(слева направо)шины сверхсрочной службы: Алексеев, Борисов, Сагайдачный, Вайсблат, Зимин, Семенов (фото 222-224).



На фото 222: Борисов В.Ф.



На фото 223: Зимин А.И.



На фото 224 : Алексеев

В ОШАМ были созданы курсы подготовки офицеров запаса. Многие курсанты, получившие звание младших лейтенантов, оставались служить в школе или в строевых частях ВВС ЧФ.

Так, в школе остались служить лейтенанты Маликов, Иванисов, Зимин.

В 127-ю ИАД ушёл служить авиамехаником мл. лейтенант Слепанев А.А.. Позднее, окончив заочно Рижский авиационный институт, подполковник Слепанев А.А. служил командиром в/ч 43325 самолётов Як-38 вертикального взлёта палубной авиации морского флота (*фото 225*).



На фото 225: Слепанев А.А.

Мл. лейтенант Иванисов В.И. служил в части обеспечивающие полёты самолётов Ту-16. Службу он закончил в звании майора.

В 1956 году, с первой волной сокращения Вооружённых сил, ушли в запас и отставку офицеры Арефьев А.В., Дон Ф.Н., Трубелов С.Е., Ивков А.М., Останин П.П., Сахаров П.В., Шевченко П.М., Столярчук М.И., Авдонин В.Н., Николаев В.А. Окончив университет майор Зимин А.И. работал заведующим отделом агитации и пропаганды Керченского ГК КПУ.

В 1956 году ОШАМ пополнилась новыми офицерами, имеющими боевой опыт в эксплуатации самолётов. Командиром школы после окончания Академии ГШ стал Герой Советского Союза полковник Радус Федор Никифорович (*фото 226*).



На фото 226: Радус Ф.Н.

Начальником штаба школы был полковник Крупышев Н.С. имеющий огромный опыт эксплуатации авиации на Северном и Черноморском флоте (фото 227).



Фото 227. Офицеры штаба

На фото 227 (слева направо): первый ряд - Крупышев Н.С. (шестой), второй ряд - Маликов (восьмой); четвертый ряд - Якушев Н.Ф. (второй)

Начальником политотдела был боевой летчик полковник Щербак Сергей Михайлович (фото 228).



На фото 228: Щербак С.М.

После демобилизации он долгие годы работал начальником отдела Керченского музея, первым директором созданного им музея Аджимушкских каменоломен, где он воскресил из небытия Героев подземного гарнизона, добился их награждения Правительственными наградами СССР.

В 1956 году 9-ю и 534-ю ОШАМ переименовуют в 19-й Учебный отряд (УО) ВВС ЧФ. Последние годы в нем было около 10-ти учебных рот по 150 курсантов в каждой.

В конце 60-х годов в Керчи военные парады войск Керченского гарнизона проводились на улице Кирова два раза в год в честь государственных праздников: 1-го МАЯ и Дня Октябрьской Революции. 19-й УО ВВС ЧФ на парады выходил поротно 12 на 12 курсантов. Первую парадную роту возглавляла шеренга из 12 барабанщиков.



Фото 229. 1957 г., Керчь. Выпуск авиационных механиков.



На фото 230: Шевченко П.М.



На фото 231: Якушев Н.Ф.

В 1960 году 19-й Учебный отряд ВВС ЧФ был полностью расформирован. Так закончился исторический путь в/ч 09958, многие годы обеспечивавшей квалифицированными специалистами боевые полки ВВС ВМФ.

По материалам архивных документов работу подготовил

Шевченко Игорь Петрович

Графическую обработку, восстановление старых фотографий выполнил

Коваль Юрий Леонидович