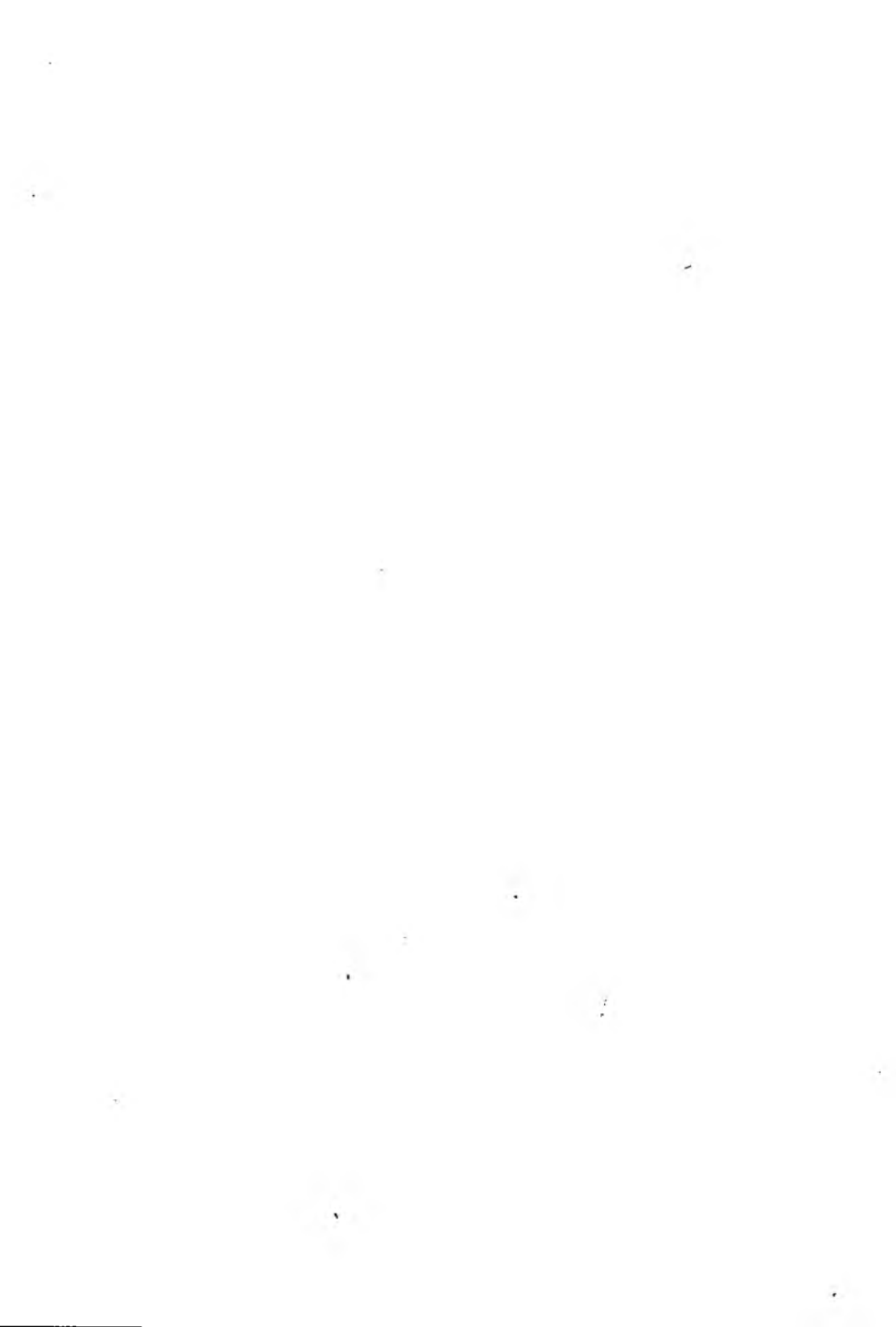


КНИГА ЖИВОЙ ПАМЯТИ
о соратниках по 71 Полигону ВВС-
испытателях ядерного оружия





Военно-воздушное отделение
Комитета ветеранов подразделений особого риска
Российской Федерации



КНИГА ЖИВОЙ ПАМЯТИ

*о соратниках по 71 Полигону ВВС -
испытателях ядерного оружия*

2. 1

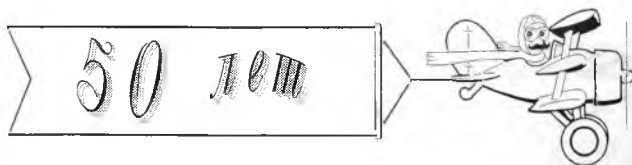


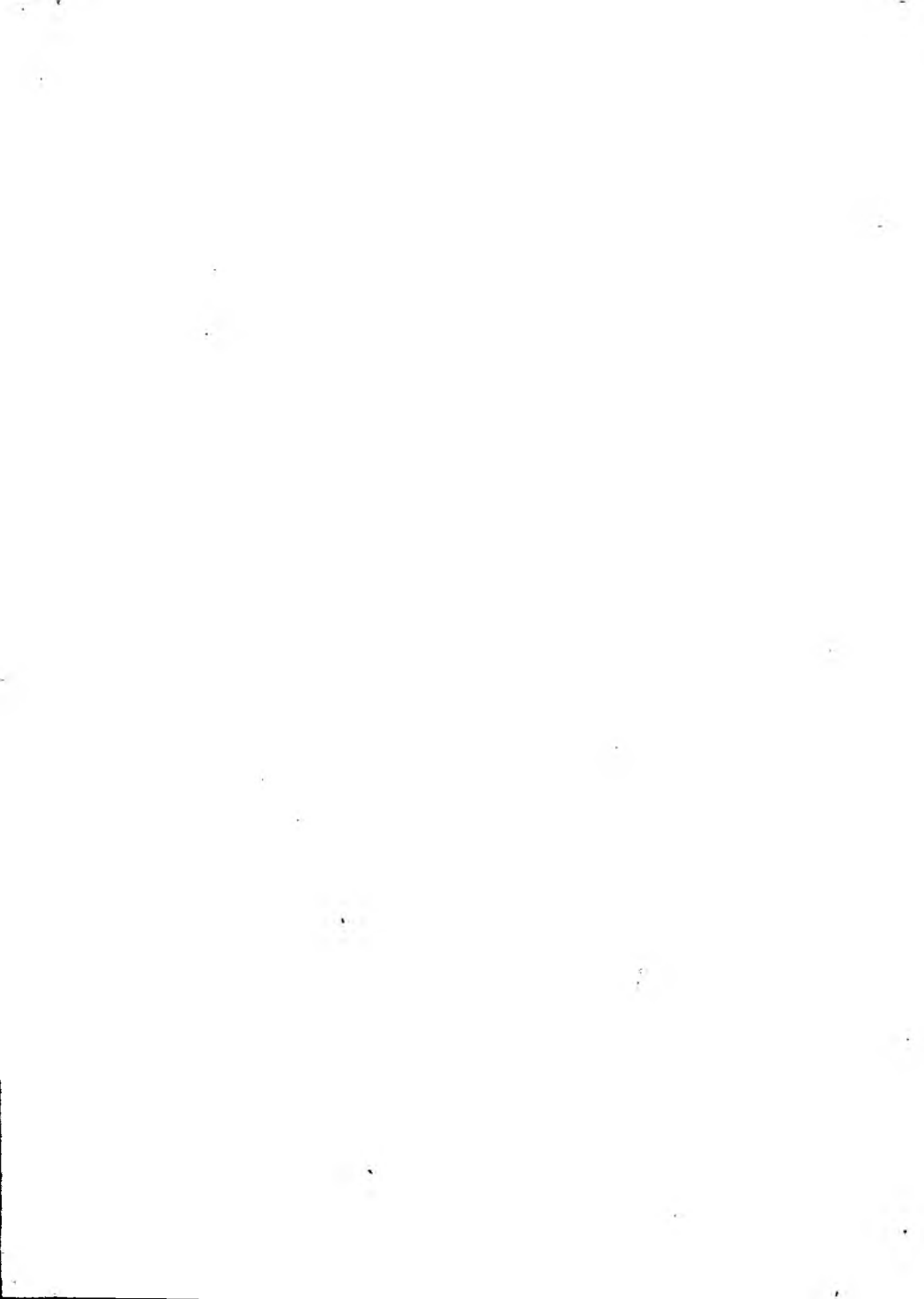
Редактор-составитель Новиков Е.И.

В подборе материалов для книги участвовали:
Кармановский В.И., Мезелев Л.М., Шлюшкин В.К.

50-летию 71 Полигона ВВС - активному
участнику создания Советского ядерного
оружия

ПОСВЯЩАЕТСЯ





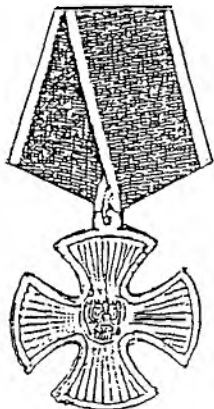
СОДЕРЖАНИЕ

	<i>стр.</i>
С новой государственной наградой Российской Федерации!	6
О НАШЕМ ПРОШЛОМ И НАСТОЯЩЕМ	
Раздел I. (в фотографиях и биографиях)	7
Кое-что о нас и наших делах (вместо введения)	9-14
Поздравительный адрес Бенцианову В.Я. в связи с 60-летием со дня рождения (копия)	18
Решение отчетно-выборного собрания коллектива Керченской организации Комитета ветеранов ядерных испытаний от 31 марта 1995 года (копия)	19
“Сказание о привилегиях-3” (Шенкарев О.А.. “Российская газета” от 14 июня 1997 г.)	20
“Предъявите справку с того света...”, Н.Пуртова, “Известия” от 3 апреля 1997 г.	21
Групповые фотографии соратников по 71 Полигону ВВС и иллюстрации	23-25-
Личные фотографии соратников по 71 Полигону ВВС (в алфавитном порядке)	59-
Биографии соратников по 71 Полигону ВВС (в алфавитном порядке) с их личными фотографиями	77-
Раздел II. Мартиролог	205
Слово к нашим детям, внукам и правнукам	207
Наша память о вас не померкла	21
Скорбный список умерших соратников по 71 Полигону ВВС (в алфавитном порядке)	210
Некоторые биографии умерших соратников по 71 Полигону ВВС (в алфавитном порядке)	221

С новой государственной наградой Российской Федерации!

Указами Президента РФ Б.Н.Ельцина от 28.02.97 г., от 10.07.97 г. и от 08.10.97 г. за мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского и служебного долга, орденом Мужества награждена первая группа ветеранов подразделений особого риска, членов Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска Российской Федерации:

Головин Петр Агафонович	- полковник в отставке
Голубев Григорий Тимофеевич	- полковник в отставке
Давиденко Николай Нестерович	- подполковник в отставке
Кармановский Василий Иванович	- полковник в отставке
Качевский Аркадий Александрович	- подполковник в отставке
Кузьменко Иван Иванович	- майор в отставке
Лясников Константин Кузьмич	- полковник в отставке
Мезелев Лев Михайлович	- подполковник в отставке
Молчанов Изосим Павлович	- капитан в отставке
Николайчук Иван Кириллович	- подполковник в отставке
Новиков Евгений Иванович	- подполковник в отставке
Овчаров Владимир Дмитриевич	- генерал-майор авиации в отставке
Смирнов Анатолий Поликарпович	- подполковник в отставке
Шулькин Юрий Львович	- подполковник в отставке
Щелконогов Виктор Алексеевич	- полковник в отставке



СТАТУТ ордена Мужества

Орденом Мужества награждаются граждане за самоотверженный поступок, мужество и отвагу, проявленные при спасении людей, охране общественного порядка, в борьбе с преступностью, во время стихийных бедствий, пожаров, катастроф и других чрезвычайных обстоятельств, а также за смелые и решительные действия, совершенные при исполнении воинского, гражданского или служебного долга в условиях, сопряженных с риском для жизни.

Орден Мужества носится на левой стороне груди и при наличии других орденов Российской Федерации располагается после ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

О П И С А Н И Е ордена Мужества

Знак ордена Мужества из серебра и представляет собой равноконечный крест с закругленными концами, рельефным бортиком по краю и рельефными лунками. В центре — рельефное изображение Государственного герба Российской Федерации.

На оборотной стороне по горизонтали — рельефная надпись «Мужество», исполненная стилизованными буквами, и номер ордена. По краю — рельефный бортик. Расстояние между концами креста 40 мм.

Знак ордена при помощи ушка и кольца соединяется с пятиугольной колодкой, обтянутой шелковой муаровой лентой красного цвета с белыми полосками вдоль краев. Ширина ленты 24 мм, ширина полосок 2 мм.

Раздел I

О НАШЕМ ПРОШЛОМ И НАСТОЯЩЕМ **(в фотографиях и биографиях)**

Прощай, военная служба

Пришла пора снять воинский мундир -
Всему ведь в жизни истекают сроки.
Вот и тебе, товарищ командир,
Мы посвящаем памятные строки.

И очень трудно подыскать слова,
Чтоб рассказать в коротком репортаже,
Как ты в науке смело воевал
С рутиной, косностью, подхалимажем.

Во всех делах всегда партийным был
И с совестью сверял любой поступок.
Случалось так, что и с плеча рубил,
Зато и злу не делал ты уступок.

Для нас ты стал уже как эталон.
Мы по тебе пути свои сверяем.
Мы на Олимп не лезем напролом,
Да, и заслугами не козыряем.

Сумей и впредь по жизни так пройти,
И пусть тебя не сломит перемена.
Тебе желает доброго пути
Твоим трудом воспитанная смена.

От редактора-составителя:

Стихотворение это написано М.К.Щербаком в 1969 году по конкретному поводу - в связи с увольнением из Советской Армии одного из офицеров Научно-испытательной части 71 Полигона ВВС. Но сейчас, спустя почти 30 лет, можно смело утверждать, что оно было адресовано и многим офицерам НИЧ. Спасибо тебе, Михаил Кириллович, что подметил и изложил в стихотворной форме лучшие качества твоих соратников по службе в НИЧ.

К глубокому сожалению, автор этого стихотворения Михаил Кириллович Щербак скончался в 1976 году.

Вечная тебе память. Миша!

Кое-что о нас и наших делах

Дорогие соратники, друзья! 10 ноября 1997 года исполняется 50 лет со дня издания приказа Главнокомандующего ВВС об образовании 71 Полигона ВВС. Этим было положено начало его формирования и строительства. Не умаляя заслуг первого начальника Полигона Героя Советского Союза генерал-майора авиации Комарова Г.О. и других руководителей служб Полигона, следует отметить, что ядром испытательных подразделений стали переведенные из ГКНИИ ВВС семь инженеров во главе с полковником Чернорезом В.А., имевших опыт испытательной работы. Летные подразделения Полигона были сформированы путем перевода из строевых частей ВВС отличившихся в боевых действиях на фронтах Великой отечественной войны 35 Бомбардировочного и 513 Истребительного авиационных полков с полным составом их летных и наземных экипажей и авиационной техники. Последующий отбор кадров был очень строгим, тем более что руководству Полигона была предоставлена возможность приоритетного отбора инженерного и летного состава из строевых частей и военно-учебных заведений ВВС. По некоторым недостаточно точным данным, максимальная численность испытательных и летных подразделений к началу 60-х годов составляла около 3000 человек, а к 1963 году в связи с сокращением численности Советской Армии их численность уменьшилась примерно до 1500 человек. Основная часть инженерно-технического состава, привлекаемого к укомплектованию испытательных подразделений, не имела необходимых навыков испытательной работы и оформления ее результатов. Все они напряженно учились в процессе выполнения своих служебных обязанностей. А работа испытателей во все годы была очень сложной и ответственной как на своем аэродроме, так и

в экспедициях в составе авиационных групп. За все время проведения воздушных ядерных испытаний на Семипалатинский полигон было направлено 11 авиагрупп, на Новоземельский полигон - 5. Особенно сложно было в 1957-1962 годах, когда четыре раза авиагруппы одновременно направлялись на Семипалатинский и Новоземельский полигоны. Численность личного состава в каждой из этих авиагрупп достигала 400 человек. За 1951-1962 годы с обязательным участием авиагрупп 71 Полигона ВВС на Семипалатинском и Новоземельском полигонах было произведено около 200 воздушных ядерных взрывов различной мощности. В 1963-1972 годах, когда на Семипалатинском полигоне было произведено около 100 подземных ядерных взрывов, то в большинстве этих испытаний также участвовали летные и наземные экипажи Полигона.

Вместе с тем не следует забывать, что условия проведения работ в авиагруппах часто были очень тяжелыми, особенно при отборе проб радиоактивных продуктов взрыва. Как следствие, почти после каждой экспедиции на ядерные полигоны 3-4 человека из состава авиагрупп попадали в госпиталь и вскоре увольнялись из армии по состоянию здоровья. За все время испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне шесть самолетов-заборников из-за высокого уровня загрязнения радиоактивными продуктами ядерного взрыва или БРВ по году и более отставались на отдельных площадках в районе испытаний, а два самолета-заборника по этой причине были признаны непригодными для дальнейшей эксплуатации и уничтожены.

Советское правительство высоко оценило самоотверженный труд летного и инженерно-технического состава 71 Полигона ВВС в этих испытаниях. Около 280 человек награждены орденами и медалями, некоторые из них по 2-3 раза. Присвоены звания Героев Советского Союза - 4 человекам. Героя Социалистического труда - 1 человеку,

Лауреата Ленинской премии - 1 человеку, Лауреата Государственной премии - 12 человекам. Орденом Ленина награждено более 20 человек. Досрочно повышены в воинском звании 10 человек. В 60-х годах по материалам испытаний и исследований инженерами 71 Полигона ВВС защищено шесть кандидатских диссертаций.

И вот во второй половине 1971 года на 71 Полигон ВВС прилетает Главнокомандующий ВВС Главный маршал авиации Кутахов П.С. К его прилету на аэродроме уже был построен весь офицерский состав гарнизона, свободный от дежурства и срочных работ. По всем уставным правилам это не был почетный караул. Но что же? Не обошлось и без анекдотических ситуаций во время обхода строя офицеров и во время показа Главкому ВВС авиационной техники, выставленной на двух аэродромных стоянках. Вскоре стало известно о начале ликвидации 71 Полигона ВВС, что происходило до конца 1972 года. Только небольшая часть летного и инженерно-технического состава была переведена во вновь образованное 10 Управление в составе 8 ГосНИИВВС, а все остальные - уволены из армии.

Все уволенные, за малым исключением, испытывали большие трудности с медицинским обеспечением, получением квартир и устройством на работу. И с этими трудностями воевали в одиночку. В связи с бывшими соратниками у большинства надолго оборвались. С том многолетнем периоде в октябре 1991 года старший техник испытатель Громов Б.Н. писал:

- "Мы, непосредственные участники многолетней работы ядерным оружием, длительное время находились под страхом сурового наказания за разглашение военной и государственной тайны. Не исчез этот страх и по сей день".

И если вопрос получения постоянной квартиры через год или три был решен, то медицинское обеспечение никого не могло удовлетворит

По этому вопросу в октябре 1991 года старший летчик-испытатель Огнев А.В. писал:

- "До конца службы в армии я, как подопытный кролик, находился под специальным медицинским наблюдением. В 1961 году я был уволен из армии без права лечения в лечебных учреждениях Министерства обороны, то есть состояние моего здоровья уже никого не интересовало. Обращаться за медицинской помощью в поликлинику по месту жительства практически бесполезно".

Об этом подробно писали Неучев М.И., Новиков А.В., Глазунов Ф.А. и другие.

Приведенные примеры свидетельствуют, что у государства, именовавшего себя коммунистическим, не было никакого нравственного долга перед своими гражданами, его волей поставленными в условия особого риска. Разве это не особый риск - многократно лезть в пекло ядерного взрыва, годами работать с открытыми источниками радиации, а затем 30 и более лет находиться в безвыходном положении, хранить военную и государственную тайну, терять свои семьи, свое здоровье, а в ряде случаев и самим (как Неучев М.И.) быть источником радиоактивности?!

Не следует думать, что авиаторы - участники испытаний ядерного оружия подверглись только воздействию ионизирующего излучения. Это было характерно в основном для летных экипажей самолетов, производивших отбор радиоактивных продуктов из облака ядерного взрыва, и для инженерно-технического состава, обслуживающего фильтр-гондолы и эти самолеты после полета. В большинстве же ситуаций, связанных с испытаниями и учениями с применением ядерного оружия и БРВ, поражающими факторами является комбинированное воздействие ионизирующего излучения, радиоактивного загрязнения,

электромагнитного импульса, светового, теплового, звукового, ударного эффектов и психотропного воздействия.

К сожалению, в настоящее время практически отсутствует система учета комбинированного воздействия всех этих факторов в различных реальных условиях. Поэтому для решения задач социальной защиты участников военно-ядерных мероприятий возникла необходимость применения к ним критериев непосредственного участия в действиях подразделений особого риска.

У многих ветеранов 71 Полигона ВВС выход из создавшегося положения после увольнения из армии наметился только в 1990 году, когда стало известно, что в г. Ленинграде по инициативе, в основном, солдат, сержантов и младших офицеров - участников Тощих войсковых учений с применением ядерного оружия была образована общественная организация - Комитет ветеранов подразделений особого риска. Сейчас уже можно отметить, что бессменным председателем этого Комитета систематически избирается Владимир Яковлевич Бенцианов. Своими организаторскими способностями, редкостной коммуникабельностью и настойчивостью он очень много сделал для военных ветеранов военно-ядерных мероприятий. В 1991 году к работе Комитета ветеранов подразделений особого риска подключился Новиков Е.И., назначенный вначале начальником штаба, а с 1993 года - заместителем председателя - начальником штаба Комитета. До этого никто из наших бывших руководителей как 71 Полигона ВВС, так и 6 Управления ВВС не проявил какой-либо инициативы для объединения авиаторов - участников испытаний ядерного оружия в аналогичную общественную организацию, что могло бы позволить решать вопросы их социальной защиты и медицинской реабилитации.

Так уж получилось, что за эту трудную работу в середине 1991 года по велению сердца взялась инициативная группа в составе:

Новиков Е.И., Головин П.А., Темасов И.Г. Случайно это или не случайно, но все они в период службы в армии были опытными партийными работниками. Инициативной группе в течение года удалось найти адреса и завязать переписку почти с 300 авиаторами - участниками испытаний ядерного оружия. Все они были очень благодарны, что наконец-то о них вспомнили.

В декабре 1991 года инициативной группой была созвана учредительная конференция, которая приняла решение об образовании Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ. Был принят Устав отделения и избран Совет. Руководителем Военно-воздушного отделения был избран Новиков Е.И. К настоящему времени удостоверения "Ветеран подразделений особого риска" по Комитету в целом получили более 14000 участников различных военно-ядерных мероприятий. Усилиями, в основном, Новикова Е.И., Мезелева Л.М., Степанова В.А., Кармановского В.И. при активной поддержке сотрудника 6 Управления ВВС полковника-инженера Колесова И.В. было составлено и утверждено начальником Главного штаба ВВС 12 списков авиаторов - участников испытаний ядерного оружия, дающих право на получение удостоверений 372 ветеранам. Из них уже получили удостоверения "Ветеран подразделений особого риска" и пользуются установленными льготами 255 ветеранов.

В 1993 году по инициативе Шлюшкина В.К. (в период службы в армии он тоже был опытным партийным работником) была образована Керченская организация Комитета ветеранов ядерных испытаний, насчитывающая более 100 человек. Нашим соратником, проживающим на Украине и в Белоруссии, усилиями Новикова Е.И., Мезелева Л.М. и Кармановского В.И., при активном содействии сотрудников 12 ГУ МО полковника Фролова В.П. и подполковников Прощина В.Б. и Рыбакина

С.И. оформлено и выслано более 200 справок об их участии в испытаниях ядерного оружия.

В 1995 году по личной просьбе Новиков Е.И. был освобожден от обязанностей руководителя Военно-воздушного отделения Комитета, и вместо него избран Мезелев Л.М. Активная работа по социальной защите и медицинской реабилитации авиаторов - участников испытаний ядерного оружия продолжается.

Ряды ветеранов редеют. Только за последние 4 года около 35 ветеранов-авиаторов ушли из жизни.

Усилиями председателя Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ Бенцианова В.Я., с участием члена Совета этого Комитета Новикова Е.И. в 1995-1996 годах удалось добиться решения вопроса о награждении государственными наградами ветеранов подразделений особого риска. И уже в 1996 и 1997 годах были подписаны 4 Указа Президента РФ Б.Н.Ельцина, по которым более 670 ветеранов подразделений особого риска за мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского и служебного долга, награждены орденом Мужества. Среди этой группы награжденных 15 членов Военно-воздушного отделения Комитета:

Головин П.А., Голубев Г.Т., Давиденко Н.Н., Кармановский В.И., Качевский А.Н., Кузьменко И.И., Лясников К.К., Мезелев Л.М.,

Молчанов И.П., Николайчук И.К., Новиков Е.И., Овчаров В.Д.,
Смирнов А.П., Шулькин Ю.Л., Щелконогов В.А.

Подготовка и представление наградных документов в порядке номеров удостоверений "Ветеран подразделений особого риска" в Комитете продолжается.

Но жизнь преподносит и неприятные сюрпризы.

В 1996 и особенно в 1997 году над существованием Комитета нависла серьезная угроза. Газета "Красная Звезда" от 10 июля 1997 г. сообщила об этом в небольшой заметке под заголовком "Ветеранов ПОР

хотят лишить льгот". Инициатором похода против Комитета ветеранов ПОР РФ стал депутат Государственной Думы от Брянской области, член фракции коммунистов в Госдуме, заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по труду и социальной политике Шенкарев О.А. В статье "Сказание о привилегиях-3" ("Российская газета" от 14 июня 1997 года) он ставит под сомнение юридическую законность не только работы Комитета ветеранов ПОР РФ, но и законность льгот ветеранов ПОР, закрепленных Правительством РФ в постановлениях от 21.10.92 г. № 806 и от 11.12.92 г. № 958, изданных во исполнение постановления Верховного Совета РФ от 27.12.91 г. № 2123-1. Статья эта является примером дремучего невежества и демагогии. Правительство РФ в 1992 году сумело изыскать возможность и обеспечить ветеранам ПОР достойную старость.

И вот теперь думские деятели типа Шенкарева при поддержке думской фракции коммунистов, не забывая о постоянном расширении своих привилегий, стремятся в целях экономии бюджетных средств лишить больных стариков в нынешнее тяжелое время их права достойно жить и поддерживать свое здоровье. С этой целью Шенкарев в июне 1997 года в последний день перед уходом депутатов на летние каникулы внес на рассмотрение Госдумы проект федерального закона "О социальной защите гражданских лиц и военнослужащих, пострадавших при работе в условиях аварийных радиационных ситуаций" вместе с пакетом других проектов законов по социальным вопросам.

В связи с важностью вопроса этот материал и статью "Предъявите справку с того света..." ("Известия" от 3 апреля 1997 г.) мы помещаем в приложении, чтобы каждый мог сам судить об их достоинствах и действовать по своему усмотрению.

Дорогие соратники, друзья!

В руках у вас книга, которую не откладывая нужно обязательно прочитать. Эта книга - живая память о жизни и судьбах многих соратников по нелегкой службе и работе на 71 Полигоне ВВС за 25 лет его существования. Книга создана по решению Совета Военно-воздушного отделения Комитета, и мы убеждены, что она будет достойным подарком соратникам и друзьям по 71 Полигону ВВС к 50-летию его образования. Она привлечет внимание всех, кто интересуется историей 71 Полигона ВВС и, в первую очередь, наших жен, детей и внуков, позволит вспомнить поименно очень многих с кем работали, жили, дружили, кто жив и сейчас и кого уже нет среди нас.

Не все материалы о наших соратниках мы смогли своевременно получить, поэтому книга остается открытой для внесения дополнительных материалов по мере их поступления.

Будем также благодарны за сообщения о внесении некоторых уточнений.

С искренним уважением,

Бывшая инициативная группа:

Е.И.Новиков

П.А.Головин

И.Г.Темасов

Пока мы живы, пишите нам по известным вам адресам.



ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ !

В ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ ВАС ДЕНЬ — ДЕНЬ ВАШЕГО 60-ЛЕТИЯ — ЧЛЕНЫ СОВЕТА ВОЕННО — ВОЗДУШНОГО ОТДЕЛЕНИЯ КОМИТЕТА ВЫРАЖАЮТ ВАМ СЕРДЕЧНУЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ И ЖЕЛАЮТ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И БОДРОСТИ.

ВАША ВЫСОКАЯ ВСЕСТОРОННЯЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА, ЭРУДИЦИЯ, ВЕЛИЧАЙШАЯ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ, ОДЕРЖИМОСТЬ, МУЖЕСТВО И НЕЗНАНИЕ УСТАЛОСТИ В РЕШЕНИИ САМЫХ СЛОЖНЫХ ПРОБЛЕМ СНИСКАЛИ У НАС БОЛЬШОЕ УВАЖЕНИЕ К ВАМ И ЗАСЛУЖЕННЫЙ АВТОРИТЕТ.

ВАШ ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ, ВАША БЕСКОМПРОМИСНОСТЬ И СПОСОБНОСТЬ ОТСТАИВАТЬ ДО КОНЦА СВОЕ МНЕНИЕ ДЛЯ ВСЕХ НАС ЯВЛЯЮТСЯ ДОСТОЙНЫМ ПРИМЕРОМ.

НАМ ПРИЯТНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО, БУДУЧИ ИНИЦИАТОРОМ СОЗДАНИЯ И РУКОВОДИТЕЛЕМ КОМИТЕТА ВЕТЕРАНОВ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОСОБОГО РИСКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МЫ — ЧЛЕНЫ СОВЕТА ВОЕННО — ВОЗДУШНОГО ОТДЕЛЕНИЯ КОМИТЕТА ПОСТОЯННО ОЩУЩАЕМ ВАШУ НЕОЦЕНИМУЮ ПОДДЕРЖКУ И ПОМОЩЬ.

ВЫСОКИЕ ЛИЧНЫЕ НРАВСТВЕННЫЕ КАЧЕСТВА, БЕСКОРЫСТИЕ И ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНОСТЬ, ПРЕДАННОСТЬ СОЛДАТСКОЙ ДРУЖБЕ ВЫЗЫВАЮТ К ВАМ НАШУ ИСКРЕННЮЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ И БЛАГОДАРНОСТЬ. ВАША ИНИЦИАТИВА ПО СОЗДАНИЮ КОМИТЕТА И ЕГО УСПЕШНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВЫСОКО ПОДНЯЛА АВТОРИТЕТ ВЕТЕРАНОВ — АТОМЩИКОВ.

ЕЩЕ РАЗ СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС, ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ, С ДНЕМ ВАШЕГО 60-ЛЕТИЯ И ЖЕЛАЕМ ОТ ВСЕХ НАС КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, БОЛЬШОГО СЧАСТЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ, НЕИССЯКАЕМОЙ ЭНЕРГИИ И НОВЫХ УСПЕХОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РУКОВОДСТВУ КОМИТЕТОМ.

ПУСТЬ ВСЕ ДОБРОЕ И СВЕТЛОЕ, ЧТО ЕСТЬ В НАШЕЙ ЖИЗНИ, БУДЕТ ВСЕГДА РЯДОМ С ВАМИ.

С ИСКРЕННИМ УВАЖЕНИЕМ —

Руководитель Военно — воздушного
отделения Комитета

НОВИКОВ Е.И.

Заместитель руководителя отделения

ГОЛОВИН П.А.

Секретарь Совета отделения

БАРАКИН Н.А.

Первый Заместитель руководителя

Военно — воздушного отделения

Комитета СТЕПАНОВ В.А.

Начальник штаба отделения

КАРМАНОВСКИЙ В.И.

Главный бухгалтер отделения

СТАН В.К.

ЧЛЕНЫ СОВЕТА ОТДЕЛЕНИЯ

АРТАМОШИН В.В.

КУЛИКОВ С.М.

АФОНИН Н.И.

МЕЗЕЛЕВ Л.М.

БАБКИН Г.В.

СМИРНОВ А.П.

ГОЛУБЕВ Г.Т.

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ ОТДЕЛЕНИЯ

Председатель комиссии

Члены комиссии

КУЛИКОВ К.Ф.

БАРАНОВ С.М.

ЛЯСНИКОВ К.К.

Принято на заседании

Совета отделения

12.03.94 г.

УКРАЇНА
РЕСПУБЛІКА КРИМ
КОМІТЕТ ВЕТЕРАНІВ
ЯДЕРНИХ ВИПРОБУВАНЬ

334529 з Керчь 29 ул Буденного 15, к.65, т.2-65-72



УКРАИНА
РЕСПУБЛИКА КРЫМ
КОМИТЕТ ВЕТЕРАНОВ
ЯДЕРНЫХ ИСПЫТАНИЙ
Керченская организация

7-24-71

Лск 12/95 от 06.04.95

Пос.ВНИИП д.13 кв.31
Солнечногорского р-на
Московской области
т.Новикову Е.И.

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив Керченской организации ветеранов ядерных испытаний сердечно благодарит Вас за оказанную большую помощь в деле подтверждения через архивные документы нашего участия в испытаниях - в свое время очень большом и нужном для могущества Родины деле.

Мы очень признательны за Ваш большой и безкорыстный труд. Спасибо, что Вы и такие как Вы есть.

Пользуясь случаем, поздравляем Вас с наступающим праздником 50-летия Великой Победы над фашизмом.

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и успехов в труде на благо чести, справедливости и войскового товарищества.

С уважением - Коллектив Керченской организации.

Решение принято на отчетно-выборном собрании коллектива единогласно.

Присутствовало 78 человек.



Секретарь собрания

Секретарь собрания

А.Н. Войтенко
Н.П. Суслов

А.Н. Войтенко

Н.П. Суслов

Город-герой Керчь

31 марта 1995 года.

Сказание о привилегиях-3

Опять погоня за льготами

Чем дальше уходит в глубь времени военные годы, тем больше объявляется сомнительность военных льгот. Многие из них претендуют на статус мнимых или участников войны, партизанского движения. Те, кто в годы войны служил в тыловых или учебных подразделениях, но на фронте под пулями не был ни одной минуты, организовывались, назвали себя «последним военным призывом» и сегодня выдвигают Государству требование предоставить им не просто статус, но и льготы участникам войны.

Фронтовики обижаться, ведь мы, прошедшие да боя, уравниваются с теми, кто под обстрелом ни разу не был. Во-вторых, по этой логике если, что просто много погоны во время афганской или чеченской войны, не афган, должны быть признаны ветеранами с предоставлением им соответствующих льгот. Абсурд! В-третьих, и это самое существенное, новые претенденты отрицают действо своего боевого приказа — в это время шли военные действия в Египте, на Вьетнаме. Отдельные военнослужащие нашей части там сражались, а большинство, в том числе и я, не довелось. И таких — невообразимое — много. Неужели и они когда-нибудь «врану» за льготы?

Мне пришлось служить срочную в начале 70-х в Горьковских лагерях (Московский военный округ). В это время шли военные действия в Египте, на Вьетнаме. Отдельные военнослужащие нашей части там сражались, а большинство, в том числе и я, не довелось. И таких — невообразимое — много. Неужели и они когда-нибудь «врану» за льготы?

Какова логика и структура паразитирующих на состязании? Прежде всего, они объединены в общественную организацию. Во-вторых, выисывают какое-нибудь экзотическое название, в нашем случае — «последний военный призыв». В-третьих, отягощают годовым аргументацией: мол, нас мало осталось, дайте нам льготы!

Почему, как представители этого, не волевогоши ни часа «военного призыва» появились в Госдуме в январе 1994 года. Достаточно крепкие здоровые мужчины, почему — хорошо организованные. Они встречались с тогдашним председателем И. Рыб-ковским, заседавшим в Думе.

Тогда они говорили: «Присвойте нам статус участника Великой Отечественной войны... в этом году никаких не будет... а эта аргументация вызвала у меня восхищение: ведь только дал палец — отступил еще руку. Так, к сожалению, и поучилось».

Как только при рассмотрении в Госдуме в 1994 году Закон «О ветеранах» зина «Знаменитых» включили в статью 3 (дали статус участника войны), они тотчас потребовали себе льготы. Они ходили по всем фракциям, угрожая каждому депутату — и Думе слышалось. В эфире вели специальную статью 17 отбоях для этой категории граждан. К 3360 тысячам инвалидов и участников Великой Отечественной войны добавилось еще 1600 тысяч новых «льготников». И они тоже встали в очередь на льготы, что заложило «О ветеранах» стал невыполним из-за огромных расходов на него.

льготы инвалидам-чернобыльцам. А ведь больше льгот, чем чернобыльские инвалиды, в нашей стране никто не получает, у инвалидов Великой Отечественной войны их в несколько раз меньше!

Во-вторых, «пробили» создание своего так называемого государственного-общественного комитета подразделений особого риска. То есть получили официальный статус, печать и начали сами себе выдавать удостоверения, по которым получают немалые льготы. Сколько они выдали удостоверений и кому? Никто толком не знает.

Причем покажет быстрый рост числа «подразделенцев», скорость выдачи удостоверений. При обсуждении этой проблемы в Верховном Совете в конце 1991 года называлась цифра «не более четырех» тысяч будущих льготников. Однако к 15 мая 1995 года выдано 6993 удостоверения, а на конец 1996-го — уже больше 12000!

В-третьих, получение льгот они определили из чернобыльских льгот. Ведь чернобыльский бюджет был большой, и им легко спрятаться. И получают, что на каждого «подразделенца» (они ведь все по льготам инвалиды) уходит во много раз больше средств, чем на жителей загрязненной территории. Чернобыльцы, получившие льготы, в том числе и радиационную пыль. И когда на загрязненных территориях Брянской, Тульской, Калужской, Орловской и других пострадавших областей не выплачиваются льготы, а им — да, значит, что часть этих денег оттянули на себя здоровые граждане из «подразделенцев» особого риска.

Возникает еще один вопрос: почему военным, оказавшимся в аварийной ситуации, постановлением Верховного Совета прописаны льготы, а гражданским специалистам, которые находились рядом с ними, — нет? И еще один: почему чернобыльцы, чтобы получить льготы, надо пройти медэкспертизу, официально установить инвалидность и связать ее с радиационным воздействием, а здоровым «подразделенцам» сразу выдают удостоверение, дающее право на инвалидные льготы?

К сожалению, чернобыльские законы, как, впрочем, и законы по Чернобыльскому (ядерным испытаниям) и Уральскому региону (завода на комбинате «Маяк» и сброс радиационных отходов в реку Теча) имеют серьезные недостатки. Поэтому, на наш взгляд, наиболее верным при предоставлении льгот является на принцип участия, а принцип ущерба для здоровья.

Воскрое-то говоря, этот общественный комитет и не мог выявить всех пострадавших, ведь списки военнослужащих, которые принимали участие в том или ином событии с ядерным оружием, — секретные и комитетом не выданы.

Об этом свидетельствуют и обращения граждан в Госдуму. Только государственный орган уполномоченный Правительством, сможет напечатать учет всех пострадавших. Деятели закона будут выделять отдельные слои, и чернобыльцы не будут обижаться.

Сегодня очевидно, что постановление Верховного Совета 1991 года было ошибкой. В Госдуме под давлением общественности защита граждан, пострадавших от радиации при испытаниях ядерного оружия, авариях и катастрофах. Причем он охватывает как военных, так и гражданских. В нем предусматриваются и льготы, на которые определяются по состоянию здоровья. Имевшей инвалидность — получили льготы инвалиды, заболел — получил как заболел. Кстати, так действует законный орган — в частности, имеющий горький опыт радиационного облучения граждан.

Законом не предусматриваются никакие общественно-государственные комитеты. Правительство определило государственные органы (в частности, Минтруд), который проведет учет выданных удостоверений и будет выдавать новые.

К сожалению, у «подразделенцев» особого риска, — нахались и зашнуровали. Причем, так ни с чем, — это отозвалось в виде лилии из Правительства и ряда министерств, особенно Минатом и Минобороны. Они предложили Правительству не трогать постановление Верховного Совета, т. е. сохранить права на получение изменений законодательства. Но граждане хотят создать отдельный закон. Но возникает вопрос: зачем поднимать нормативные акты по одной и той же проблеме?

Цель этих законов — сохранение «здоровых» льгот для военных, а затем прописать их и гражданским лицам. Под их руководством готовились заключения Правительства №1784П-П от 23 мая 1996 года и №448П-П от 20 декабря 1996 г. на законотворческие Госдумы, в которых содержится требование расширить льготы по пенсионному обеспечению для здоровых людей.

Возникает парадокс: руководители Правительства стараются ввести режим экономии бюджетных средств (надо ведь в стране платить совершенно неспособным, ленивым, злостным, а правительственный чиновник низшего ранга требует необоснованного расширения льгот из затрат из бюджета).

«Право должно быть справедливым», — говорили еще в Древнем Риме. Чем быстрее будет отменено постановление Верховного Совета и принят новый закон, тем больше справедливым будет законодательство для пострадавших от радиации.

Олег ШЕНКАРЕВ, заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по труду и социальной политике.

«Предъявите справку с того света...»

Наталья ПУРТОВА, журналист

Среди постоянных пикетчиков у входа в Государственную думу скоро появятся новые лица. На этот раз недовольными оказались ветераны подразделений особого риска, в разные годы принимавшие участие в ядерных испытаниях и ликвидировавшие аварии на радиоактивных объектах. Возмущение ветеранов вызвал проект закона, разработанный в Комитете по труду и социальной политике. Бывшие военные ядерщики считают, что их незаслуженно лишают всех льгот и привилегий.

В 1991 году эти люди получили солидные денежные выплаты в качестве компенсации за утраченное здоровье, не платили налоги, имели право на бесплатные лекарства и проезд в транспорте, а также на внеочередное получение жилья. Почти три года льготы выплачивали регулярно, а 300 человек за это время справились с новосельем. Неприятности начались в 1993 году, когда с ветеранов стали требовать справки о том, какую дозу радиации они получили. Предоставить эти документы никто не смог: ядерные испытания были сильно засекречены, да и степень облучения официально не фиксировалась.

Военные, среди которых были совсем молодые солдаты-срочники, в то время даже не подозревали, какой опасности они подвергались. До наших дней дожили лишь немногие из них. Например, из 268 участников семипалатинского десанта в эпицентр ядерного взрыва в живых осталось только девять человек. Четыре года назад ветераны смогли отстаивать свои права. Но ненадолго. Депутаты вспомнили, что рядом с военными на ядерных полигонах работали и гражданские специалисты, такие тоже претендующие на солидные льготы. Теперь, согласно новому проекту закона, все ветераны подразделений особого риска должны уравниваться в своих правах с гражданскими ядерщиками. Льготы распространяются только на тех, у кого в медицинской карточке стоит диагноз «лучевая болезнь» или другое заболевание, лучевой болезнью вызванное. В этом и заключается вся хитрость: ветераны испытаний, пострадавшие от «лучевой болезни», давно умерли, и никакие привилегии им уже не потребуются. А почти 10 тысяч ветеранов, не получивших смертельной дозы радиации, лишаются всех льгот и становятся заурядными пенсионерами.

ИЗВЕСТИЯ

3 апреля 1997 г.

Между двух морей
Посреди степей
На семи ветрах
Всем врагам на страх
Полигон лежал,
Огражден кругом
От недобрых глаз.
Часовой ходил
По периметру.

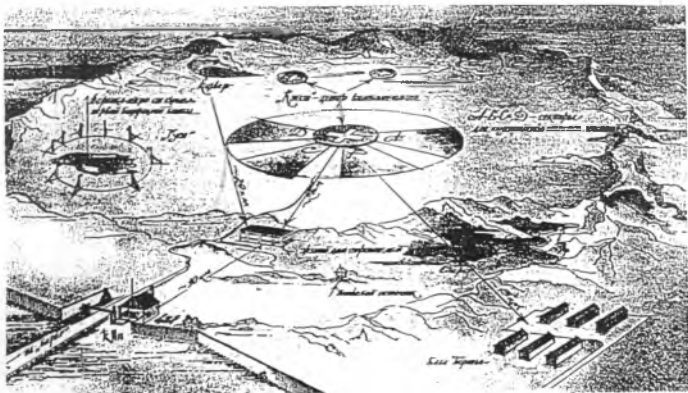


Фото № 2

Панорама Семипалатинского полигона. ("Техника молодежи", № 1. 2. 1992 год).



Новая Земля: ТИШИНА НАД ЗАРАЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

Распоряжением Президента РСФСР Б. Ельцина запрещено на год проведение ядерных испытаний на территории России. Перед вами карта ядерных могильников у Новой Земли.

Фото № 3

Карта Новоземельского полигона.

(“Известия” от 30 октября 1991 года).



Фото № 4 (личный архив Лохина П.Ф.)

20 группа отделов НИЧ. Начало 50-х годов. Проводы увольняемых из Советской Армии солдат и сержантов срочной службы.

В первом ряду сидят слева направо: Носов И.Ф., Кармановский В.И., Лохин П.Ф., Зайцев Г.Д.

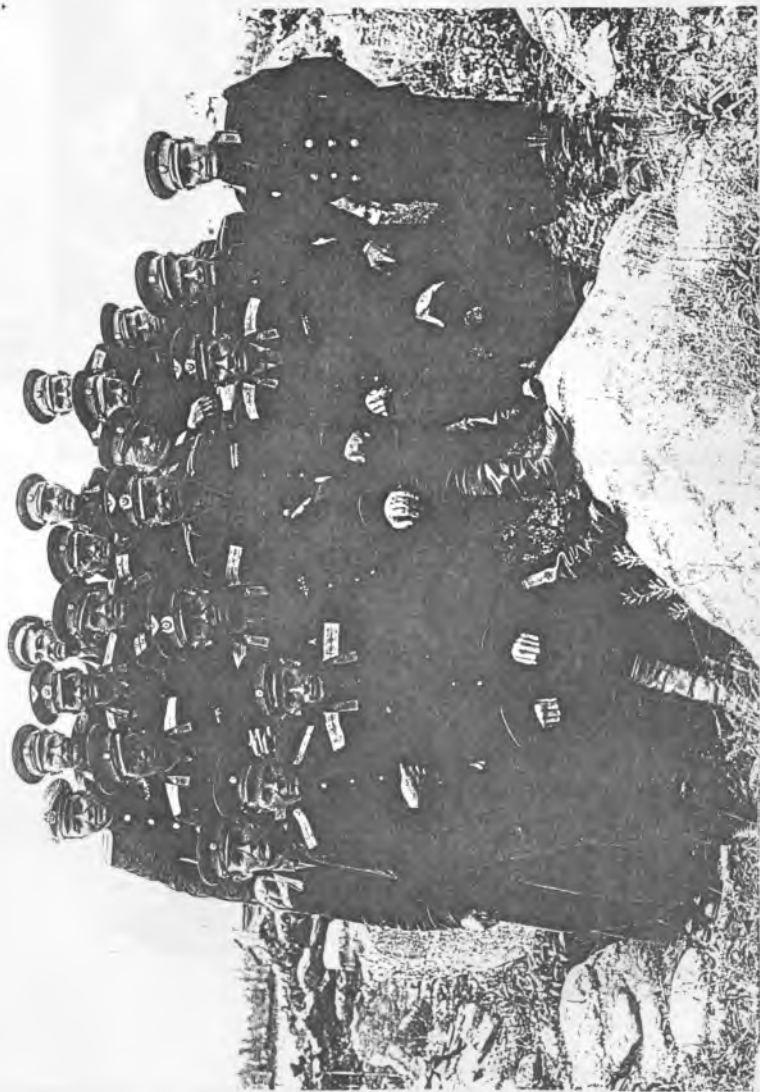


Фото № 5 (личный архив Горчинского П.П.)

Группа офицеров-участников испытаний ядерного оружия на Новоземельском полигоне на окраине аэродрома Оленья среди скал. 1957 год.
В первом ряду четвертый слева направо Главный штурман 71 Полигона ВВС полковник Горчинский П.П.



Фото № 6 (личный архив.....)

Старшие авиационные техники 35 Бомбардировочного авиационного полка 71 Полигона ВВС - участники испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в 50-х годах.

Сидят слева направо: Репринцев В., Петроченков А.З.

Стоят слева направо: Жилев С.С., Карнаузов В.Е.



Фото № 7 (личный архив Кравцова М.И.)

Март 1958 года. Участники испытаний ядерного оружия на Новоземельском полигоне в свободные минуты вблизи аэродрома Оленья.

Слева направо: Кравцов М.И., Жигарев..... Киселев.....



Фото № 8 (личный архив Новикова Е.И.)

Драматический коллектив Гарнизонного Дома офицеров. п.Багерово, 1959 год.

В первом ряду сидят слева направо: Тарасюк.....

Горчинская Н.А., Соколов..... Кончиц М.И., Верзунова В.Д., Новикова Л.П.

Во втором ряду стоят слева направо:

Зайцев..... Кончиц П.С., Данник В.Г.,



Фото № 9 (личный архив Чувилова В.А.)

п.Багерово, 1961 год. Памятный снимок в связи с проводами Мошкова Б.П. из Советской Армии в запас.

В первом ряду сидят слева направо: Князьков Е.В., Зотов В.И., Коваленко А.И., Голубев Г.Т., Мошков Б.П., Рыжов Д.Г., Тихомиров Е.С.

Во втором ряду стоят слева направо: Чуркин А.П., Улитин А.Г.,
 Степанов Н.И., Махов В.И., Морозов И.Г., Киселев П.В.,
, Карасев Е.В., Рахмангулов М.М.,



Фото № 10 (личный архив Темасова Н. Г.)
Багерово. 1960 год. Памятный снимок.
Офицеры 513 ИАП и их жены.

Вот все офицеры 513
Багерово. 1960 год. Памятный снимок.
Офицеры 513 ИАП и их жены.
Багерово. 1960 год.



Фото № 11 (личный архив Шешукова А.А.)

Отделение специальных работ Аэрофотослужбы 71 Полигона ВВС.

Среди солдат и сержантов срочной службы в первом ряду сидит начальник Аэрофотослужбы полковник Орлов И.В.

Во втором ряду стоит начальник отделения старший лейтенант Шешуков А.А.



Фото № 12 (личный архив Котлярова Д.А.)

п.Багерово, 19... год. Офицеры 2 АЭ 35 БАП.

Слева направо: Шафиев В.М., Мордовцев И.М., Козятинский А.И., Кузнецов П.И.,
....., Терехин И.П.

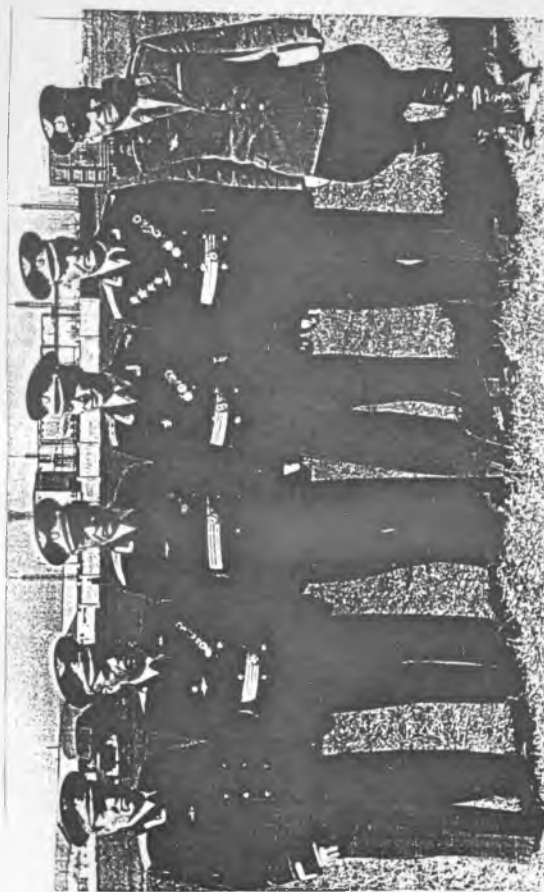


Фото № 13 (личный архив Кузьменко И.И.)
Офицеры 35 БАП. Второй справа налево Кузьменко И.И.

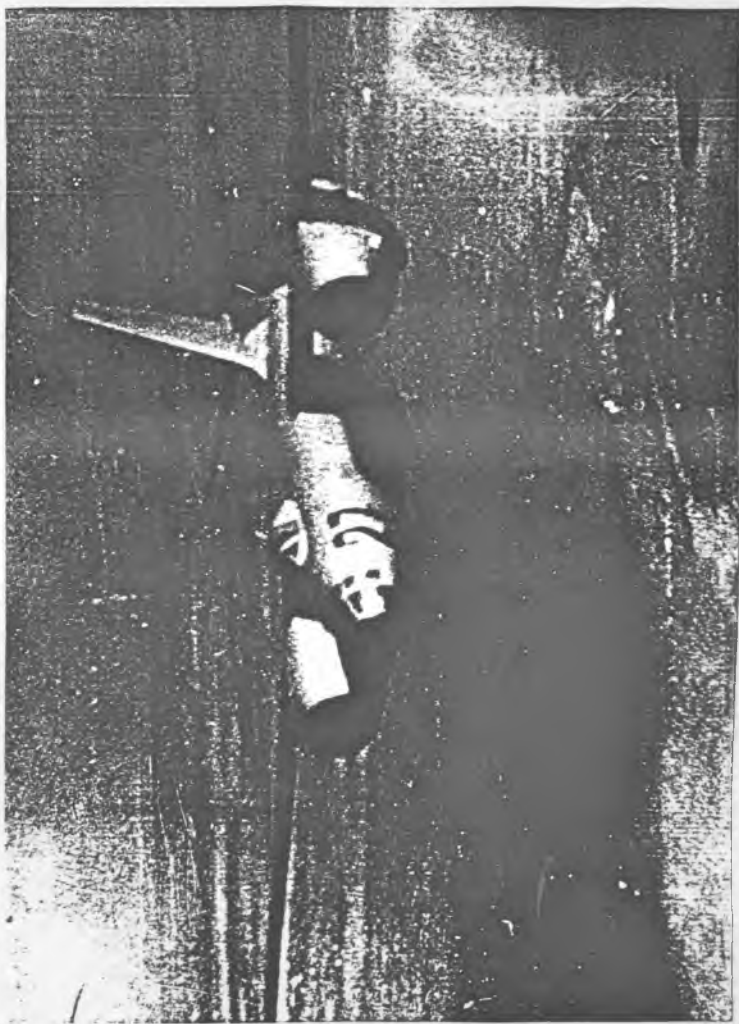


Фото № 14 (личный архив Смирнова А.П.)
Самолет-носитель Ил-28 в полете во время бомбометания.



Фото № 15 (личный архив Новикова Е.И.)

20 группа отделов НИЧ, 1957 год. Проводы увольняемых из Советской Армии солдат и сержантов срочной службы.

В первом ряду сидят слева направо: Зотов В.И., Голубев Г.Т., Зайцев Г.Д., Киселев В.И., Матвеев В.П., Кармановский В.И., Новиков Е.И.

Во втором ряду стоят офицеры слева направо: Мошков Б.И., Крюков Л.С., Быков И.М.

В третьем ряду стоят офицеры слева направо: Посмитный....., Новиков А.И., Рыжов Д.Г.



Фото № 16 (личный архив Шулькина Ю.Л.)

20 группа отдела НИЧ. 1957 год. Проводы увольняемых из Советской Армии солдат и сержантов срочной службы.

В первом ряду сидят слева направо: Уваров С.Н.
 Василевич Г.А., Смирнов А.П., Беляев.....

Во втором ряду второй справа налево Шулькин Ю.Л.



Фото № 17 (личный архив Новикова Е. И.)

10 группа отделов НИЧ, 1959 год. Проводы увольняемых из Советской Армии солдат и сержантов срочной службы.

Во втором ряду сидят слева направо: Механошин П.П., Костылев Я.И.,
Киселев В.И., Куликов С.М.,
Данник В.Г., Подлубный В.М., Ганшин М.П.

В третьем ряду стоят слева направо: Жуганов Ю.В., Поздняков М.М.,
Весенко В.Г., Калмыкова М.Г., Ухалкин В.Д., Зеленский В.Е., Доржиев С.Д.,
....., Новиков Е.И.

В четвертом ряду стоят слева направо: Виноградов Е.В., Козик А.С.,
Нестеренко Г.Н., Донец И.И., Черепок Г.В., Понкрятков В.Ф.



Фото № 18 (личный архив Новикова Е. И.)

10 группа отделов НИЧ. 1960 год. Проводы увольняемых из Советской Армии солдат и сержантов срочной службы.

В первом ряду сидят офицеры слева направо: Поздняков М.М., Зеленский В.Е., Новиков Е.И., Подлубный В.М., Жуганов Ю.В.

Во втором ряду стоят офицеры слева направо: Механошин П.П., Доржиев С.Д., Ухалкин В.Д., вольнонаемная Калмыкова М.Г., Брюханов Н.П.

В третьем ряду стоят слева направо: Козик А.С., Нестеренко Г.Н., Панкратов В.В., Весенко В.Г., Донец И.И.



Фото № 19 (личный архив Новикова Е.И.)

XI Партконференция 71 Полигона ВВС, делегация НИЧ, 1961 год.

В первом ряду сидят слева направо: Кармановский В.И., Подлубный В.М., Афонин Н.И., ~~Волков С.И.~~..... Чернорез В.А., Петленко А.Д., Головин П.А., Лохин П.Ф., Балабанов А.Н.

Во втором ряду сидят слева направо: Ухалкин В.Д., Князьков Е.В., Новиков Е.И., Бурлаков Л.Н., Быков И.М., Самсонов С.В., Елагин Н.С.

В третьем ряду стоят слева направо: Бурдин Р.О., Тихомиров С.Е., Рыжов Д.Г., Григорьев А.И., Данник В.Г., Доржиев С.Д., Бутко И.К.



Фото № 20 (личный архив Котлярова Д.А.)

п. Багерово, 19... год. Офицеры 1 АЭ 35 БАП.

В первом ряду сидит слева направо седьмой - Муханов В.И.

В третьем ряду сидят слева направо: пятый - Григорюк С.М., восьмой - Лясников К.К.

В четвертом ряду стоит слева направо пятый - Музланов В.Т.



Фото № 21 (личный архив Васильева Л.М.)

Семипалатинский полигон, 1961 год. Начальник политотдела генерал-майор Петленко А.Д. выступает на общем собрании личного состава авиагруппы 71 Полигона ВВС.

В президиуме общего собрания слева направо: Васильев Л.М., Козлов А.И.



Фото № 22 (личный архив Темасова И.Г.)

п. Базеро, 1961 год. Руководство 35 ОСИАП.

Слева направо: Перышков Н.Г., Темасов И.Г., Воеводин В.В., Публицков В.И.

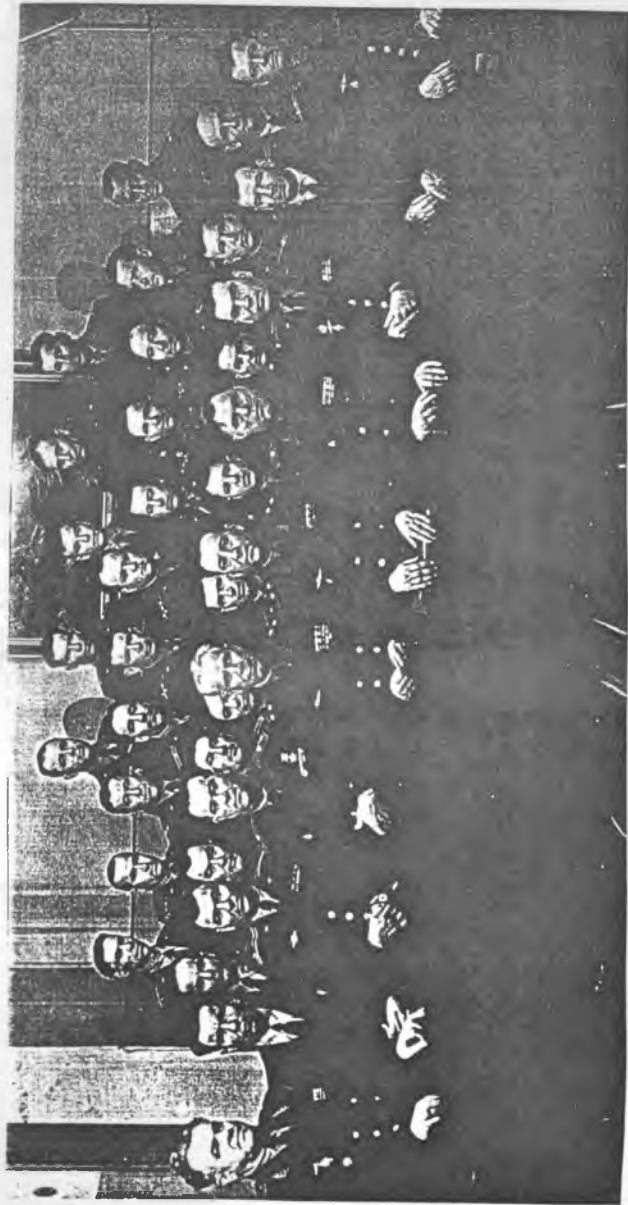


Фото № 23 (личный архив Темасова И.Г.)

XI Партиконференция 71 Полгона ВВС. 1961 год. п. Базеро. Делегация авиационных полков и штаба соединения.

В первом ряду сидят слева направо: Сутягин Н.Г., Мирошниченко Я., Палеев Н.А.,

Шапошников А.И., Андрейко М., Кузнецов А.С., Селезнев П., Щелконогов П.Е., Чернорез В.А., Коноплев Н.Ф.,

Петленко А.Д., Бовдуй Н.И., Ефремов А.В., Бабеев В.В., Губарев, Бараш А.К., Рудой С.И.

Во втором ряду стоят слева направо:

Будов В.Л., Баранов С.М., Ласников К.К., Григорюк,

В третьем ряду стоят слева направо: Шени А.И.

● СОВЕТСКИЙ СУПЕР-ЗАРЯД ПРЕВОСХОДИЛ БОМБУ ХИРОСИМЫ В 2500 РАЗ

Сильнее нашей бомбы не было

Три с половиной десятилетия назад, в 1961 году, Советский Союз произвел взрыв самой мощной в истории человечества ядерной зарядки, эквивалентного пятидесяти миллионам тонн тротила. Среди специалистов, готовивших испытание и наблюдавших за ним, был и автор этого материала - Виктор Алексеевич ТИМОФЕЕВ.

В ПЕРВЫЕ постановление правительства о проведении сверхмощного взрыва на Новой Земле мы прочли в 1956 г. Первоначально была задана мощность: 30 мегатонн. В кругу испытателей этот заряд тогда почему-то прозвали "Иваном".

Однако окончательное решение о начале испытаний в то время так и не приняли. Не хватало экспериментальных данных, и никто не мог предсказать, что произойдет с населенными пунктами в Скандинавии.

ТАМ, НАД ОБЛАКАМИ...

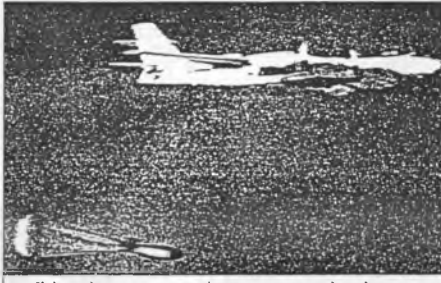
В 1961 г., после перерыва, Советский Союз возобновил ядерные испытания. В центральной печати сообщили о наличии у СССР зарядов мощностью 50 и 100 мегатонн. Наши испытательные группы приступили к новому этапу работ на Новой Земле. Опыта у нас уже было побольше, чем в середине 50-х гг.

Беспрецедентный по мощности ядерный взрыв планировалось осуществить в воздухе. Заряд сбрасывался на парашюте. Надо было дать самолету-носителю улечься на безопасное расстояние, пока заряд не спустится до высоты подрыва. В то же время при расчетах мы старались свести к минимуму радиационные эффекты в районе опытного поля и по пути движения облака взрыва.

Работая над прогнозами, мы определили, что запланированный взрыв неизбежно разрушит жилой городок геофизической станции на побережье пролива Мотковки Шар. Его стоимость составляла около 20 млн. рублей в тогдашних ценах. Но на эти наши соображения никто не обратил внимания (правда, к началу испытаний в 1961 г. людей все же эвакуировали).

Погода в день испытаний - 30 октября - была пасмурной, а взрыв ожидался выше слоя облачности. Возможно, поэтому наши впечатления на местности были довольно скромными (а находились мы на центральной базе новоземельского полигона Белухиней, в 270 километрах от эпицентра взрыва). Главное, что запомнилось - это

очень сильное и продолжительное свечение, проникавшее через облачность, а также сильнейшее давление на барабанные перепонки. Микробарограф зарегистрировал появление вторичного давления после огнива взрывной волной земного шара.



Кадр из документального фильма, носившего до недавнего времени гриф секретности: супербомба весом 26 тонн сброшена с тяжёлого бомбардировщика Ту-95, раскрылся парашют, до взрыва остались считанные мгновения.

С впечатлениями больше повезло министру среднего машиностроения Е. П. Славскому и Маршалу Советского Союза К. С. Москаленко. Они вели наблюдение с борта самолета Ил-14, приближающегося к месту взрыва над крошечной облаком на дистанцию около 100 километров. Ударная волна снесла самолет, однако пилот в конце концов справился с управлением.

«ЗАТОПИМ АМЕРИКУ!»

В СТАТЬЕ, опубликованной впоследствии в одном научно-техническом сборнике, приводился рапорт командира американской подводной лодки, подвергшейся воздействию ударной волны от нашего взрыва (заметим, что ударная волна от воздушного взрыва преломляется в воду и может иметь сильный поражающий эффект). Было высказано мнение, что взрыв нескольких аналогич-

ных зарядов у побережья США приведет к затоплению значительной части американского побережья: ущерб будет примерно тем же, как при выходе на берег гигантской волны цунами.

Так случилось, что этот материал попался на глаза Н. С. Хрущеву. Первый секретарь ЦК КПСС распорядился начать в нем поразжающего действия поверхностные волны, вызываемой мощным подводным взрывом.

Конкретные идеи по доставке зарядов побережью Америки высказал А. Д. Д. Повин. Помимо, на встрече с ним анализировались морские карты западного побережья США с нанесенными данными по подводной обороне.

Лодочной обороне при этом, большая важность и малая бина материковой мели не позволяли создать там волны поставившие с цун. Кроме того, имелись у нас данные по подводной обороне США не сулили малых хороших спектров по ее пределу.

На выполнение поручения Хрущева и в немом итоге был: трагедия уйма времени. Наряду с теоретическими проработками проводились эксперименты с крупными штатными тропиками взрывами на п. gone. В результате, с учетом всех данных теоретических и экспериментальных - Г. ком ВМФ и Сибирское отделение Академии наук через Министерство обороны попали в ЦК КПСС разрешения прекратить бесперспективную работу.

Получается, что все усилия, все интеллектуальные и материальные затраты на создание "супероружия" были напрасны, да, и нет. Логика ядерного противостояния неизбежно вела к гигантомамии. А от нее не понимание абсурда ядерной гонки - к п. смуту отношения к ядерному оружию принципе, к Московскому договору о прекращении испытаний в трех сферах, к ОСВ ОСВ-2... Ведь не случайно академик С. ров - автор идеи доставки ядерного заряд океаническими путями к побережью США - стал убежденным противником атомного оружия.

Материал подготовлен при содействии Российского государственного морского историко-культурного центра при Правительстве РФ.

Фото № 24 (личный архив Новикова Е.И.)

Новоземельский полигон, 30.10.1961 г. Самолет-носитель Ту-95-202 в полете. Супербомба сброшена, началось введение парашютной системы. ("Аргументы и факты", № 5, январь 1996 года).



Фото № 25 (личный архив Темасова И.Г.)
п. Багерово, 1961 год. Офицерский состав 35 ОСИАП на параде 1 Мая.



Фото № 26 (личный архив Темасова И.Г.)
8 мая 1976 года. Ветераны 513 ИАП. Крайний справа - председатель Совета ветеранов полка Яшков.



Фото № 27 (личный архив Кузьменко И.И.)

Багерово. 1961 год. 35 ОСИАП. Уволенный из Советской Армии в запас заместитель командира авиаэскадрильи - старший летчик-испытатель майор Кузьменко И.И. прощается с Боевым Красным Знаменем полка.



Фото № 28 (личный архив Неучева М.И.)

Женская команда 1 Управления НИЧ 71 Полигона ВВС - участник гарнизонных соревнований по пулевой стрельбе. 1961 год. п.Багерово.

Слева направо: Котелевский И.А. - тренер, члены команды: Киреева А.В., Котелевская А., Сухова..., Быкова В., Громова О.М., Неучева А.Е.



Фото № 29 (личный архив Будо В.Л.)

Багеровский аэродром. 1961 год. 35 ОСИАП.

Слева направо: секретарь Комитета комсомола авиаполка Крапивин С.Е.,
заместитель инженера авиаэскадрильи Будо В.Л.



Фото № 30 (личный архив Темасова И.Г.)

Выпускники Вечернего университета марксизма-ленинизма при политотделе 71 Полигона ВВС. 1962 год.

В первом ряду сидят слева направо: Петленко А.Д., Довгань.....

Чернорез В.А., Говаров..... Степанов..... Кончиц П.С.

Во втором ряду сидят слева направо: Сухов М.В......

Хан-Яков Н.П., Рыжов Д.Г., Темасов И.Г.

В третьем ряду стоят слева направо:

Ливанский Г.Н.,

Шлюшкин В.К.

В четвертом ряду стоят слева направо

Кармановский В.И.,

Головин М.Г., Касьянов Н.А.

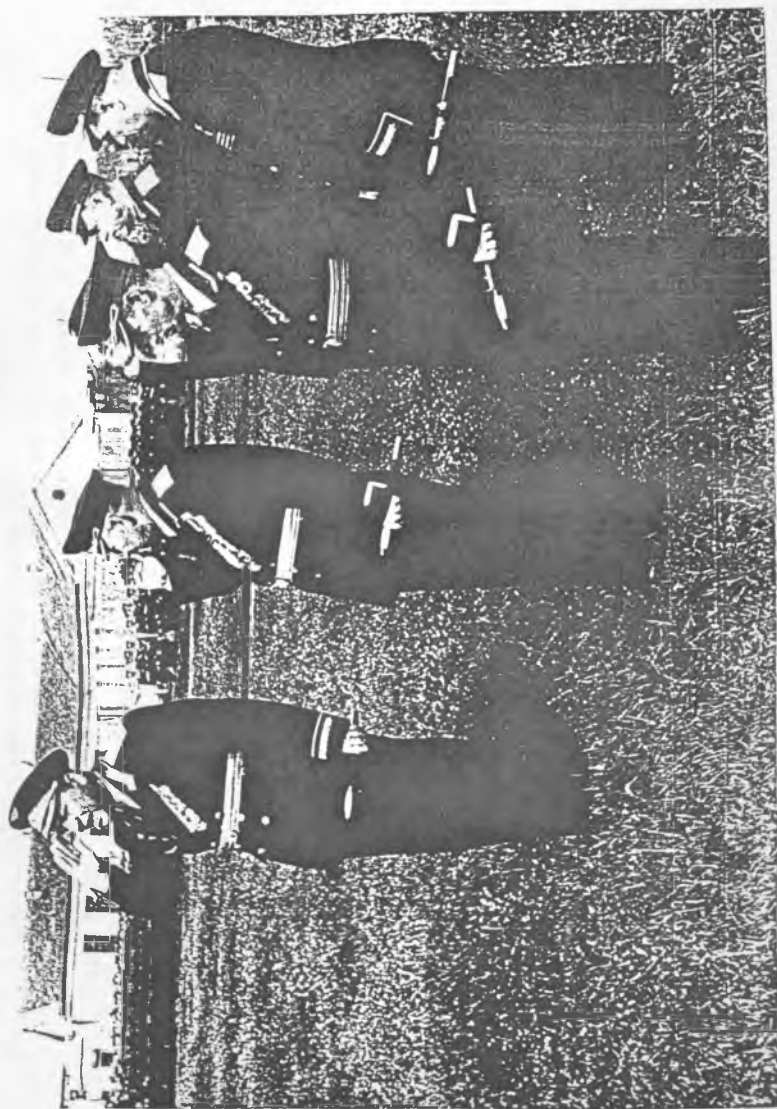


Фото № 31 (личный архив Васильева Л. М.).

Начальник гарнизона генерал Чернорез В. А. подразделяет личный состав гарнизона с праздником 1 Мая. Стоят слева направо: Чернорез В. А., Урюпин В. Н., Киселев А. И.

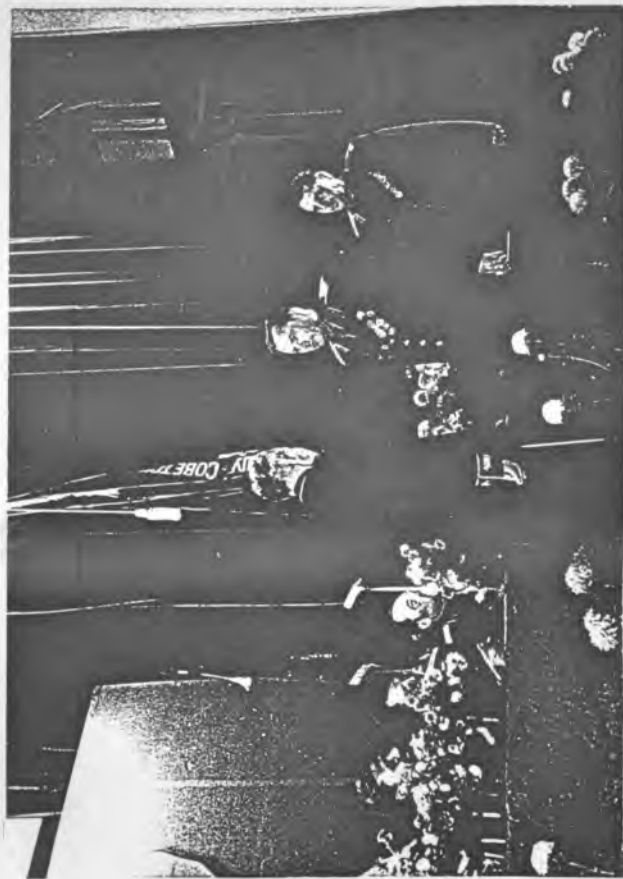


Фото № 32. (личный архив Васильева Л. М.)
 Гарнизонный Дом офицеров. 19... год. Генерал-майор Киселев В. И. вручает
 переходящее Красное Знамя 35 ОСИАП. Знамя получают командир полка
 Перышков Н. Г., замполит полка Темасов И. Г.



Фото № 33 (личный архив Васильева Л.М.)
п.Багерово, 1964 год. Командир 35 ОСИАП Перышков Н.Г. тепло прощается с
уходящими в запас Мартыненко В.Ф., Андреевым В.А.

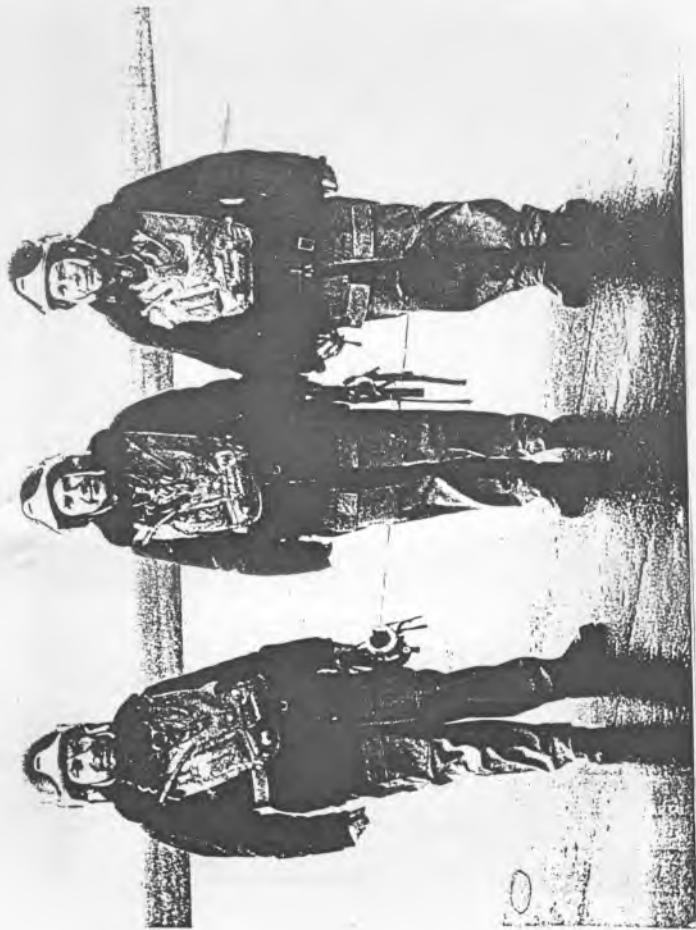


Фото № 34 (личный архив Васильева Л.М.)
 Аэродром Багерово. 19... год. Летчики-испытатели 35 ОСИАП слева направо:
 Костюченко В.Г., Кузнецов П.И., инструктор-испытатель Сабуров В.М.

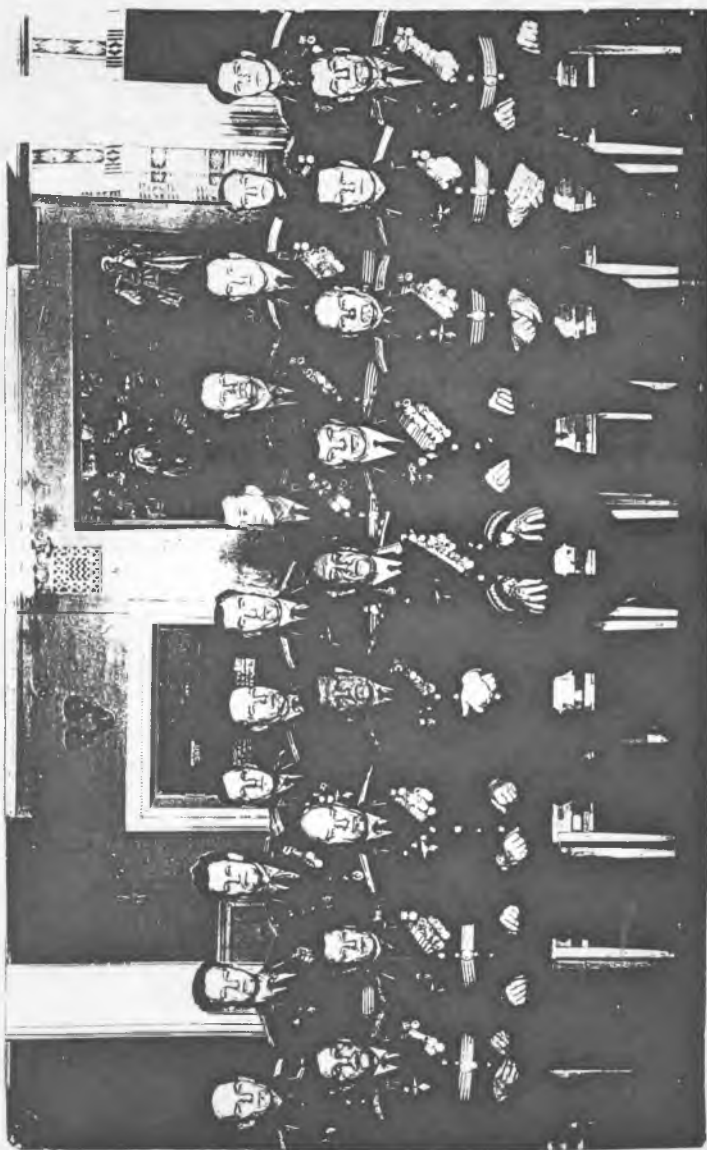


Фото № 35 (личный архив Лохина П.Ф.)

Памятный снимок в связи с проводами из Советской Армии Начальника 71 Полгона ВВС генерал-лейтенанта ИЧС Чернореза В.А., п.Багерово, 1971 год.

Сидят слева направо: Елагин Н.С., Рудой С.И., Понураленко Л.В., Лисицын М.В., Чернорез В.А., Воскресенский М.Г., Карминовский В.И., Кузнецов Б.Д., Прокофьев Н.С.

Стоят слева направо: Василевич Г.А., Бурдин Р.О., Афонин Н.И., Зенков В.Г., Кунинцев П.И., Подлубий В.М., Моисеев А.М., Хитоль Н.А., Лохин П.Ф., Капалитов А.Н., Баракин Н.А.

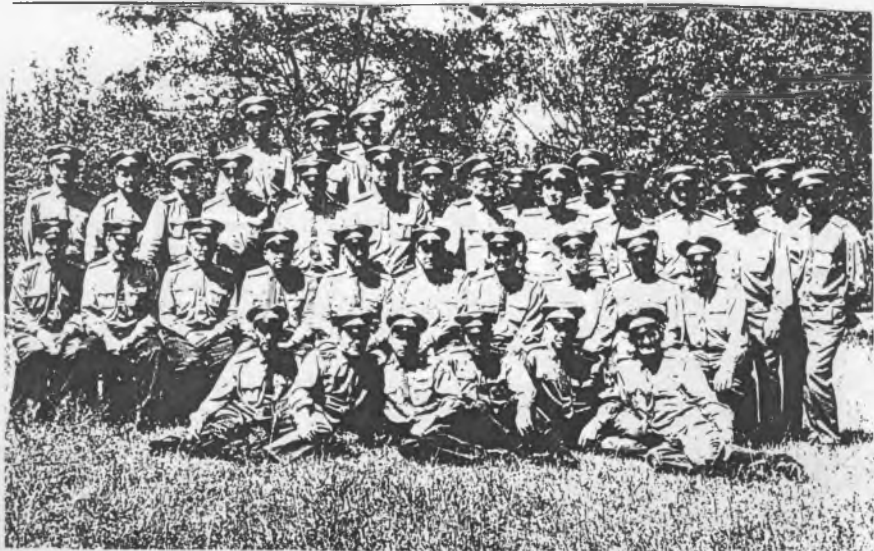


Фото № 36 (личный архив Новикова Е.И.)

п.Багерово. Жаркое лето (июль) 1972 года. Памятный снимок. Офицеры НИЧ 71 Полигона ВВС в ожидании увольнения из Советской Армии в связи с ликвидацией Полигона. Вспомните лица давно позабытые...

В первом ряду сидят слева направо: Скубицкий В.С., Буруля В.А., Новиков А.И., Коротков Н.Л., Давыдов Л.П., Андреев И.А.

Во втором ряду сидят слева направо: Донец И.И., Бурдин Р.О., Василевич Г.А., Баракин Н.А., Тукай А.Н., Лохин П.Ф., Елагин Н.С., Кузнецов Б.Д., Лопатин В.А., Балабанов А.Н.

В третьем ряду стоят слева направо: Киселев П.В., Иванов В.П., Ухалкин В.Д., Новиков Е.И., Бурлаков Л.Н., Кочетков Б.П., Степанов Н.И., Чувилов В.А., Галицкий Ф.Ф., Карацуба К.Х., Дивейкин Н.Н., Трофимов А.П., Стеблинский С.В., Данилин А.М., Бакуменко И.С., Соловьев А.И.

В четвертом ряду стоят слева направо: Пучков И.В., Мусакин В.А.,



Фото № 37 (личный архив Новикова Е. И.)
 п. Базеро, июль 1972 года. Памятный снимок. Офицеры НИЧ 71 Полигона ВВС в
 ожидании увольнения из Советской Армии в связи с ликвидацией Полигона.
 Сидят слева направо: Василевич Г. А., Бурдин Р. О., Лохин П. Ф., Кузнецов Б. Д.
 Стоят слева направо: Киселев П. В., Новиков Е. И., Тукай А. Н., Коченков Б. М.,
 Степанов Н. И., Чувилов В. А.

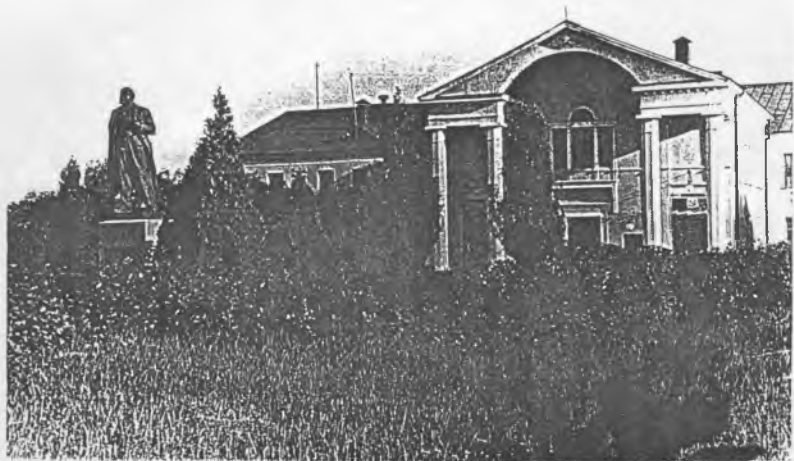


Фото № 38 (личный архив Новикова Е.И.)
п.Багерово. Гарнизонный Дом офицеров.



Агеев Е.М.
начальник ПРТБ



Аксенов



Афонин Н.И.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Бахвалов Н.Н.



Беляев



Буданов В.В.
старший техник-
испытатель НИЧ
71 Полигона ВВС



Бурдин Р.О.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Великоцкий Г.Ф.
ведущий инженер-
испытатель
71 Полигона ВВС



Ганихин М.П.
заместитель
начальника
Управления
71 Полигона ВВС



Демаков А.В.
старший техник-
испытатель НИЧ
71 Полигона ВВС



Донец И.И.
начальник
отделения
71 Полигона ВВС



Душин А.Д.
начальник
политотдела
71 Полигона ВВС



Елагин Н.С.
начальник
Управления
71 Полигона ВВС



Кончиц П.С.
хирург госпиталя
71 Полигона ВВС



Корнюшин И.В.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Кураков М.Г.
офицер особого
отдела 71 Полигона
ВВС



Лавров С.М.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Лопатин В.А.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Масягин М.Ф.
начальник особого
отдела 71 Полигона
ВВС



Махонин В.Д.



Муханов В.И.
старший летчик-
испытатель
35 ОСИАП
71 Полигона ВВС



Никитин Н.С.
ведущий инженер-
испытатель
71 Полигона ВВС



Орлов И.В.
начальник
аэрофотослужбы
71 Полигона ВВС



Петленко А.Д.
начальник
политотдела
71 Полигона ВВС



Пономаренко А.П.
главный инженер
71 Полигона ВВС



Пульченко В.И.
главный штурман
71 Полигона ВВС



Рекотов М.М.
начальник особого
отдела 71 Полигона
ВВС



Смирнов А.П.
старший техник-
испытатель НИЧ
71 Полигона ВВС



Сперанский В.М.
начальник
метеослужбы
71 Полигона ВВС



Стебельков А.Н.
ведущий инженер
6 Управления ВВС



Степанов Н.И.
ведущий инженер-
испытатель НИЧ
71 Полигона ВВС



Степанов Е.С.
офицер особого
отдела 71 Полигона
ВВС



Сутягин Н.Г.
заместитель
начальника
71 Полигона по
лётной службе



Токарев С.А.
начальник опытных
мастерских
71 Полигона ВВС



Тукай А.Н.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Тур А.А.
секретарь
парткома НИЧ
71 Полигона ВВС



Урюпин В.И.
начальник штаба
71 Полигона ВВС



Федотов Ф.С.
начальник отдела
71 Полигона ВВС



Шапошников А.И.
начальник
летной службы
71 Полигона ВВС



Шишкин В.С.
старший техник-
испытатель НИЧ
71 Полигона ВВС



Щербак М.К.
ведущий инженер-
испытатель
71 Полигона ВВС



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914



JOHN W. BROWN
 JUNIOR
 BORN 1914

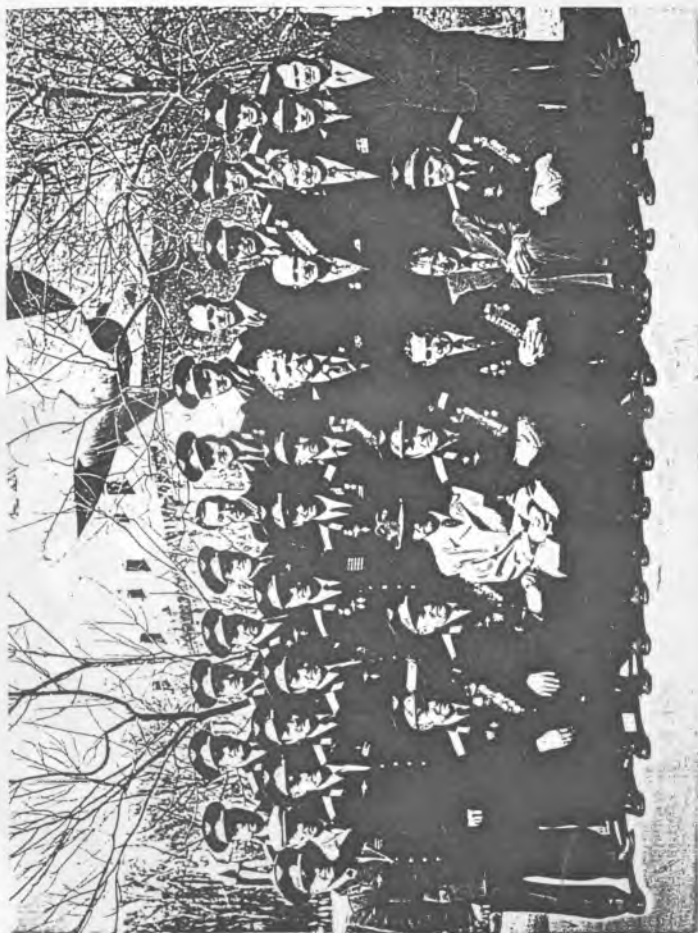


Фото № 39 (личный архив Темасова И.Г.)
8 ГосНИИ ВВС, 1978 год. Участники юбилейной встречи в связи с 40-летием
ОСИАП.



Фото № 40 (личный архив Темасова И.Г.)
8 ГосНИИВВС, 1978 год. Участники юбилейной встречи в связи с 40-летием
35 ОСИАП.

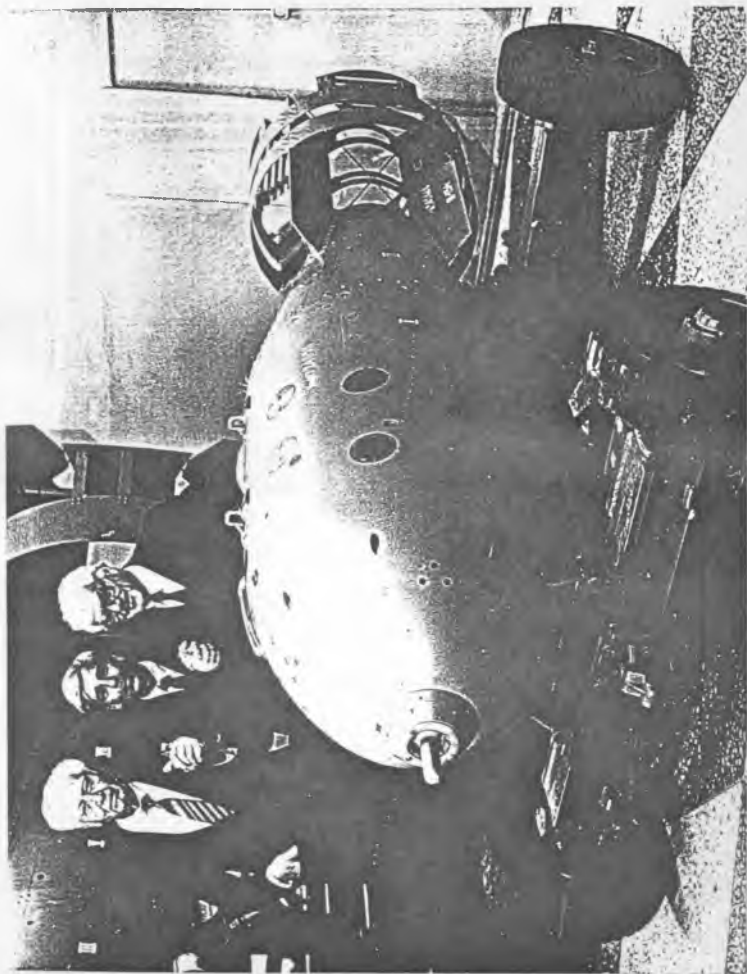


Фото № 41 (личный архив Новикова Е.И.)
 Арзамас-16. Музей ядерного оружия. 30.06.1994 года. Макет ядерной авиабомбы
 РДС-4 (применялась на Ту-95 войсковых учениях в 1954 году).
 Справа налево у макета: Беццанов В.Я. - председатель Комитета ветеранов
 ПОР РФ Максименко П.П. - ведущий сотрудник РФЯЦ - ВНИИ ЭФ.

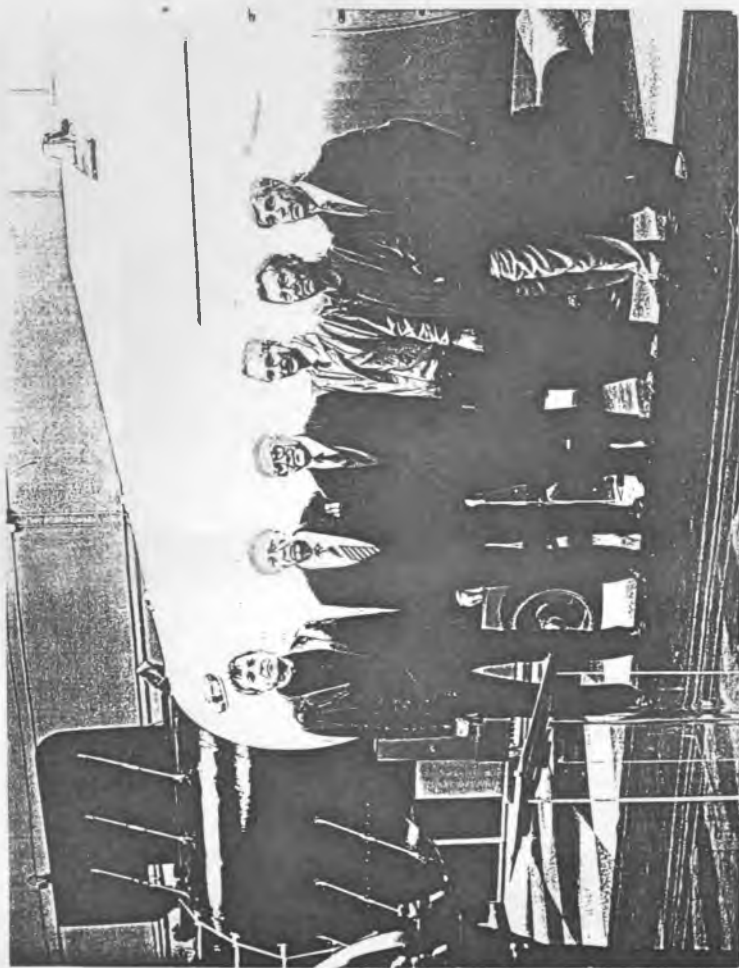


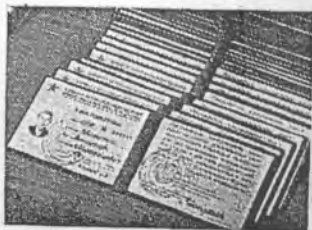
Фото № 42 (личный архив Новикова Е.И.)

Арзамас-16. Музей ядерного оружия. 30.06.1994 года. Макет 50-мегатонной термоядерной суперавиационной бомбы (хвостовая часть).

Слева направо у макета: второй - Новиков Е.И., третий - Бенцианов В.Я., последний справа - Максименко П.П.



СТРАНА ВОЗВРАЩАЕТ ДОЛГИ ВЕТЕРАНАМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОСОБОГО РИСКА



Вчера в конференц-зале Военно-инженерной академии имени В. В. Куйбышева состоялось вручение 130 удостоверений ветеранам подразделений особого риска. Согласно приказу МО РФ № 148 к ним относятся: непосредственные участники испытаний ядерного оружия; лица, принимавшие непосредственное участие в ликвидации радиа-

ционных аварий на ядерных установках подводных и надводных кораблей, а также работах по сбору и захоронению радиоактивных веществ; военнослужащие, участвовавшие в Тоцких учениях 1954 года с применением атомной бомбы.

Теперь на тех, кому вручены удостоверения, распространяется постановление Вер-

ховского Совета Российской Федерации от 27 декабря 1991 года № 2123-1 «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС».

Подполковник
Иван СЕРГЕЕВ,
Майор
Юрий ПИРОГОВ
(фото).

Фото № 43 (личный архив Новикова Е.И.)

22 апреля 1993 года. г. Москва. Одно из первых вручений Удостоверений ветерана подразделений особого риска. (Газета "Красная Звезда" от 23.04.93 г.)



Фото № 44 (личный архив Новикова Е.И.)
г. Санкт-Петербург. 9 мая 1994 год. Делегация Комитета ветеранов
подразделений особого риска РФ на возложении венков на Пискаревском кладбище.



Фото № 45 (личный архив Новикова Е.И.)
 г. Санкт-Петербург, 9 мая 1994 г. Невский проспект. Колонна ветеранов
 подразделений особого риска на торжественном марше к Дворцовой площади.
 знамя Комитета несет Тихомиров В.П. (МСЭК). г. ... Е.И.



Фото № 46 (личный архив Новикова Е.И.)

Москва, ЦДРА, 9 февраля 1997 года. Президиум VI конференции Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ. Слева направо: Аleshин В.М., Бенцианов В.Я., Головин П.А., Новиков Е.И., Громов Б.Н., Кармановский В.И., Баракин Н.А.



Фото № 47 (личный архив Новикова Е.И.)

ЦДРА, 9 февраля 1997 г. 6 Конференция Военно-воздушного отделения Комитета ВПОР РФ закончилась, ее участники на выход не спешат.

Фоторепортаж с Торжественного собрания ВВО КВПОР РФ
29 ноября 1997 г.

Фоторепортер · - Шулькин Ю.Л.









АВЕРЧЕНКОВ АЛЕКСЕЙ ПРОХОРОВИЧ

Родился в 1922 году в д.Хаустов Спас-Деменского района Калужской области. После окончания 10 класса средней школы в 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом во 2 Ленинградскую военную авиационную школу механиков. С июля 1941 по май 1945 года на фронтах Великой Отечественной войны проходил службу в 10 Гвардейской авиатранспортной дивизии ГВФ, входившей в состав Aviации дальнего действия, на должностях техника, старшего техника по вооружению 2 Севастопольского авиатранспортного полка, а затем на должностях инженера, заместителя старшего инженера по вооружению 3 Виленского авиатранспортного полка. В качестве башенного воздушного стрелка на самолете Ли-2 неоднократно выполнял ночные полеты за линию фронта с посадками на партизанских аэродромах.



В 1953 году окончил факультет авиавооружения Военно-воздушной инженерной академии им.Н.Е.Жуковскогго и направлен в 6 Управление ВВС, где проходил службу на должности старшего инженера.

Несколько раз участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом решал вопросы организации взаимодействия испытательных подразделений с руководством испытаний, участвовал в комплексной подготовке самолетов-носителей к испытаниям.

В 1973 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии, награжден орденами Отечественной войны II степени, Знак Почета, Красной Звезды и 18 медалями, в том числе медалями "За отвагу", "Партизану Отечественной войны" II степени, "За трудовую доблесть".

После увольнения из армии с 1973 по 1992 год работал в г.Москве ведущим инженером в Конструкторском бюро точного машиностроения.

АРХИПОВ МИХАИЛ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1920 году в Весьегонском районе Тверской области. В 1936 году после окончания 7 классов средней школы поступил в Ленинградский энергетический техникум. В 1937 году по комсомольской путевке направлен во 2 Ленинградское военное авиационно-техническое училище. После его окончания в 1939 году назначен на должность техника по вооружению авиаэскадрильи в 6 Дальнебомбардировочный авиационный полк (г.Иваново), в составе которого с ноября 1939 года по март 1940 участвовал в войне с Финляндией. В 1940 году авиаполк перебазировался в г.Евлах Зак.В.О. С декабря 1941 года в составе авиаполка участвовал в Великой Отечественной войне в Крыму. В июле 1942 года направлен на учебу в ВВИА им.Жуковского. После ее окончания в 1948 году поступил в адъюнктуру кафедры атомного оружия. В 1952 году после защиты кандидатской диссертации назначен старшим инженером конструкторского бюро при кафедре. С 1953 по 1957 год работал на кафедре младшим преподавателем, преподавателем.



В 1954 году принимал участие в Тоцких войсковых учениях с применением атомного оружия, а в 1956 году - в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где в составе группы представителей научных учреждений участвовал в исследованиях на боевом поле параметров светового излучения ядерного взрыва и его воздействия на различные расположенные там объекты и военную технику.

С 1957 года - начальник научно-исследовательской лаборатории, созданной при кафедре атомного оружия ВВИА им.Жуковского. Исполнитель ряда научно-исследовательских работ, автор и соавтор многих учебников и учебных пособий.

С 1960 года - старший преподаватель, а с 1968 года заместитель начальника кафедры вооруженных сил иностранных государств Военно-дипломатической академии ГРУ Генштаба МО. В 1973 году получил ученое звание профессор.

В 1979 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, За службу Родине в Вооруженных Силах СССР III степени и 12 медалями.

После увольнения из армии до мая 1991 года работал в ЦИВТИ на должностях старшего научного сотрудника, начальника сектора.

БАБЕЦ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году в с.Саксагань Пятихатского района Днепропетровской области. В 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Харьковское военное авиационное училище штурманов, которое окончил в 1943 году в г.Красноярске. С марта 1943 года, переучившись на самолет Пе-2, на различных фронтах Великой Отечественной войны участвовал в боевых действиях по освобождению Украины и Польши, в прорыве обороны немцев на берлинском направлении, в штурме Берлина, в освобождении Праги. Войну закончил в 35 Берлинском авиационном полку на должности штурмана самолета Пе-2.



В апреле 1948 года этот авиационный полк был передан в состав 71 Полигона ВВС. До 1968 года Бабец В.В. проходил службу в должностях штурмана авиаэскадрильи, заместителя старшего штурмана авиаполка по бомбардировочной подготовке, старшего штурмана авиаполка - старшего штурмана-испытателя. В период с 1949 по 1961 год в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС неоднократно участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в составе экипажа, выполняя задачи в полетах самолета-носителя и самолета-дублера Ту-4 и Ту-16 по бомбометанию ядерными авиабомбами и фотографированию ядерных взрывов.

В 1954 году в составе экипажа самолета-носителя Ту-4 (командир летчик 1 класса, подполковник Кутырчев В.Я.) как штурман-бомбардир участвовал в Тоцких общевоинских учениях с применением ядерного оружия.

В 1968 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды и 18 медалями.

После увольнения из армии работал инструктором в Днепропетровском областном отделении ДОСААФ, а с 1971 по 1983 год - начальником второго бюро Днепропетровского машиностроительного завода.

*

*

*

БАЛАЛАЕВ ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году в п.Плещеевский завод Малоархангельского района Курской области. После окончания 10 классов средней школы в 1940 году был призван в Красную Армию и направлен в Иркутскую военную школу авиамехаников. После ее окончания с 1942 по 1945 год служил механиком самолета, а затем до 1947 года - техником авиационного звена в Забайкальском военном округе. В 1947 г. поступил и в 1954 году окончил Ленинградскую Краснознаменную военно-воздушную инженерную академию им. Можайского.



После окончания академии служил в 48 ВА Таврического военного округа инженером авиаэскадрильи, а затем начальником ТЭЧ авиаполка. В 1958 году переведен по службе на 71 Полигон ВВС старшим инженером авиаполка по самолетам и авиадвигателям - начальником ТЭЧ авиаполка.

Принимал участие в испытаниях ядерного оружия в 1958 году на Семипалатинском полигоне и в 1962 году на Новоземельском полигоне, выполняя в составе авиагруппы задачи по комплексной подготовке различных типов и назначения самолетов к полетам, проведению послеполетных осмотров, выполнению регламентных работ и ремонт их. В 1962 и в 1964 годах закончил два факультета вечернего Университета марксизма-ленинизма при политотделе 71 Полигона ВВС. В 1965 году переведен по службе в Уральский военный округ заместителем Начальника авиационного центра по инженерной авиационной службе.

Уволен из Советской Армии в 1975 году в воинском звании подполковник-инженер. С августа 1975 года - старший инженер Проблемной научно-исследовательской лаборатории Мариупольского металлургического института, а с 1994 года (после преобразования института в университет) - инженер I категории той же лаборатории Приазовского государственного технического университета.



БАРАКИН НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1926 году в д.Старое Мерзлеево Брейтовского района Ярославской области. Окончил семь классов средней школы и Педагогическое училище в г.Ярославле. В январе 1944 года призван в Красную Армию и направлен солдатом в 19 стрелковый полк 25 стрелковой дивизии. В апреле 1945 года зачислен курсантом 2 Московской военной авиашколы механиков спецслужб в г.Серпухове. После ее окончания с 1946 по 1948 год служил на должности механика по спецоборудованию в 8 Гвардейском БАП 221 БАД (г.Мелитополь).



В 1950 году окончил Рижское военно-политическое училище ВВС и направлен на 71 Полигон ВВС, где до 1973 года проходил службу на должностях помощника Начальника политотдела по комсомольской работе, старшего инструктора политотдела по оргпартрботе, секретаря парткома 1 Управления и заместителя начальника 1. Управления по политчасти. В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в 1957 году на Семипалатинском и в 1962 году на Новоземельском полигонах принимал участие в испытаниях ядерного оружия в качестве заместителя руководителя авиагруппы по политчасти, добиваясь выполнения летным и инженерно-техническим составом выполнения задач, поставленных руководством испытаний. В 1962 году заочно закончил Харьковский юридический институт. В 1973 году переведен по службе в 8 ГосНИИВВС на должность заместителя начальника 10 Управления по политчасти.

В 1980 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 15 медалями. После увольнения из армии работает на различных должностях в Ракетно-космическом комплексе "Энергия" им.С.П.Королева. Член Совета Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ.



БАРАНОВ СЕРГЕЙ МАТВЕЕВИЧ

Родился в 1928 году в д.Гуреево Спас-Клепиковского района Рязанской области. В 1946 году окончил среднюю школу. В 1947 году добровольно поступил на службу в Советскую Армию и зачислен в Челябинское военное авиационное училище штурманов Дальней авиации. После окончания учебы в 1950 году оставлен в училище штурманом-инструктором 604 Учебного авиационного полка. В июне 1950 года направлен в 172 Гвардейский бомбардировочный авиаполк на должность штурмана самолета Ту-4.



В 1953 году переведен на должность штурмана-оператора в 35 БАП 71 Полигона ВВС. С 1953 по 1957 год участвовал в испытаниях ракетной системы "Комета" класса "воздух-корабль" на базе самолетов Ту-4 и Ту-16. В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия в 1957, 1958, 1961, 1962 годах на Семипалатинском полигоне и в 1958 году - на Новоземельском полигоне, где в экипаже самолета-носителя Ту-16 выполнял обязанности штурмана-оператора при бомбометании ядерными авиабомбами. В 1965 году переведен по службе в ГКНИИ ВВС на должность штурмана-испытателя. В 1966-1968 годах - дежурный штурман филиала ГКНИИ ВВС на аэродроме Чкаловский. В 1968 году заочно окончил Военно-политическую академию им.В.И.Ленина. В 1968-1969 годах - заместитель командира авиаэскадрильи по политчасти на аэродроме Чкаловский. С июля 1969 года - штурман корабля, инструктор отряда летающих лабораторий при испытаниях космонавтов в условиях невесомости в ЦПК им.Гагарина.

В 1974 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 14 медалями.

После увольнения из армии с 1974 по 1979 год работал в КБ им.Мясищева в качестве штурмана-испытателя 1 класса МАП. За время службы в авиации налетал около 4000 часов.

С сентября 1979 по 1997 год работал в различных организациях Подмоскovie на должностях инженера, контролера, слесаря. С 1993 года - член совета Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ.

БЕЛЯКОВ БОРИС ИВАНОВИЧ

Родился в 1925 году в д.Забелино Переславль-Залесского района Ярославской области. В декабре 1942 года из 10 класса средней школы призван в ряды Красной Армии и направлен в Иркутскую военную авиационную школу механиков. После ее окончания служил с 1944 по 1946 год авиамехаником в авиационных училищах. С 1946 по 1948 год обучался в Харьковском военном авиационном техническом училище. После его окончания получил назначение на 71 Полигон ВВС в 35 Бомбардировочный авиационный полк, где до 1952 года работал техником самолета Ту-2. В 1952 году назначен на должность борттехника самолета Ли-2, а с 1958 по 1961 год проходил службу авиационным бортовым техником-испытателем.



В 1949-1951 годах принимал участие в испытаниях авиационной техники в условиях воздействия на нее поражающих факторов ядерного взрыва на опытном поле Семипалатинского полигона, а в 1953-1957 годах в составе экипажа самолета Ли-2 неоднократно участвовал в полетах на отбор проб радиоактивных продуктов и радиационных измерениях по "следу" облака ядерного взрыва.

Из Советской Армии уволен в 1961 году в воинском звании старший техник-лейтенант. После увольнения из армии до 1993 года работал в г.Орехово-Зуево на предприятии "Карболит" слесарем, мастером, старшим мастером цеха, механиком цеха, затем помощником директора по гражданской обороне. Награжден тремя медалями и "Почетным знаком Гражданской обороны СССР".

БЕНЦИАНОВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в 1934 году в г. Ленинграде. Вместе с семьей родителей во время блокады проживал в г. Ленинграде. В 1950 году поступил работать учеником автослесаря на судостроительный завод им. Андрэ Марти. В 1953 году призван на военную службу и направлен в Школу иностранных языков пограничных войск МВД, но через месяц, в октябре 1953 года переведен по службе в 682 Отдельный разведывательный дивизион.

В составе этого дивизиона 14 сентября 1954 года участвовал в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия и, выполняя боевую задачу, в первых эшелонах наступающих войсковых частей в пешем боевом порядке прошел в пяти километрах от эпицентра ядерного взрыва. В 1956 году в воинском звании рядовой демобилизован из Советской Армии. Награжден двумя медалями и нагрудным знаком "Житель блокадного города".

После демобилизации из армии с 1956 по 1990 год работал в г. Ленинграде на различных должностях от грузчика до Заместителя Генерального Директора по экономике Территориального научно-производственного объединения (НПО "Севзапмебель") Министерства лесной промышленности СССР. В 1970 году окончил экономический факультет института советской торговли с присвоением квалификации экономист. Был членом научно-технического совета Минлеспрома, имеет печатные труды.

В мае 1990 года добровольно уволился с работы в НПО и полностью посвятил себя созданию и совершенствованию деятельности общественной организации - Комитета ветеранов подразделений особого риска (с 1992 года - Комитет ВПОР Российской Федерации). В мае 1990 года избран председателем этого Комитета, а в 1991, 1992 и 1996 годах - переизбран на этой должности. Помощниками в подготовке создания Комитета в 1990 году были старший лейтенант Журков В.Н. и рядовые Иванков В.М., Кан М.Н. и Мыш А.Г. Инициативу создания Комитета активно поддерживали Юсупов К.П., Бухаловский И.Н., Ахметов И.С., а также ветераны-атомщики многих республик Советского Союза. Варианты постановлений Верховного Совета и Правительства РФ с 1991 года отрабатывались с участием Новикова Е.И., Бухаловского И.Н., Затева Н.В. и других.

В 1991 году оказывал методическую помощь Новикову Е.И. в создании Военно-воздушного отделения Комитета. В 1996 году в г.С.-Петербурге личным составом военной академии и четырех высших военных училищ выдвигался кандидатом в депутаты Государственной Думы РФ. На выборах в депутаты не прошел.

С 1986 года - почти незрячий человек, много раз был госпитализирован и оперирован, а с 1996 года болен сахарным диабетом.



БЫКОВ ИВАН МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1921 году в д.Быковка Пронского района Рязанской области.

В 1939 году, окончив среднюю Пронскую школу, поступил в Вольское военное авиатехническое училище.

После его окончания с ноября 1940 года по февраль 1947 года проходил службу: авиатехником самолета в 169 Резервном дальнебомбардировочном авиаполку; техником самолета, звена самолетов Ил-2 5 Запасного авиаполка и помначотдела 12 авиабазы по хранению резервных самолетов и подготовки летчиков штурмовой авиации.



С 1947 по 1952 год - слушатель инженерного факультета Рижского военного высшего инженерного авиационного училища. Получив специальность авиационного инженера по эксплуатации был направлен на 71 Полигон ВВС, где и прослужил с 1952 по 1972 год на инженерных должностях от ведущего инженера-испытателя до начальника отделения, занимаясь испытаниями крылатой ракеты системы «Комета», автомобильных, самолетных на Ан-12 и вертолетных на Ми-6 подвижно-ремонтных баз (ПРТБ), грузоподъемных и транспортировочных средств для эксплуатации ядерных авиабомб и боевых частей.

В 1958 году участвовал в испытаниях ядерной боевой части фронтовой крылатой ракеты на Семипалатинском полигоне.

В 1961 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, занимаясь транспортировкой, подвеской, поддержанием заданных климатических условий для изделий и оценкой воздействия взрыва на самолеты.

В 1972 году уволен из Советской Армии в запас в звании подполковник-инженер.

Награжден орденом Красная Звезда и многими медалями.

После увольнения из армии работал в различных организациях г.Керчи.

*

*

*

БОРИСОВ ВАСИЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1915 году в с. Богородское Мышкинского района Ярославской области. В 1932 году окончил 7 классов школы крестьянской молодежи. В 1933-1935 годах учился в Ленинградском техникуме механизации сельского хозяйства. В 1935 году по спецнабору зачислен курсантом в 1 Ленинградское военное авиационно-техническое училище, которое закончил в 1938 году с присвоением воинского звания воентехник 2 ранга. В 1939-1940 годах на должности авиационного техника принимал участие в Советско-финской войне.



Участник Великой Отечественной войны и войны с Японией на должностях техника авиазвена, инженера авиаэскадрильи, старшего инженера авиационного полка.

В 1943-1944 годах обучался на курсах усовершенствования инженеров при Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е. Жуковского. В 1945-1949 годах служил в строевых частях ВВС на должностях инженера авиаэскадрильи и инженера авиационного полка.

В 1949 году переведен по службе в 647 Смешанный авиационный полк специального обеспечения в составе 71 Полигона ВВС на должность старшего инженера авиаполка.

В 1950 году принимал участие в испытаниях по отработке элементов дистанционного управления беспилотных самолетов-заборников Як-9В и самолетов-маток Ту-2 на аэродроме Веселое в Крыму, а в 1951 году - на Семипалатинском полигоне. После завершения этих работ переведен в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС на должность начальника отделения испытаний транспортировочно-технологических средств.

В 1961 году в воинском звании подполковник технической службы уволен из Советской Армии. Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды и 17 медалями.

После увольнения из армии с 1961 по 1975 год работал на Ярославском моторном заводе мастером цеха, инженером-испытателем моторов.

*

*

*

БРИЛЛИАНТОВ ПЕТР СИЛЬВЕСТРОВИЧ

Родился в 1917 году. Учился в семилетней школе, фабрично-заводском училище, работал в мартеновском цехе Ждановского металлургического завода им.Ильича. В 1936 году выдержал конкурсные экзамены в Харьковский университет, однако к занятиям не был допущен, так как отец в это время был репрессирован. Устроился на работу копировальщиком чертежей на Ждановском металлургическом заводе. После снятия с отца необоснованных обвинений работал на заводе чертежником, затем конструктором-электриком. В 1937 году поступил на вечернее отделение Ждановского металлургического института.



В июне 1939 года призван в Красную Армию и по комсомольской путевке направлен курсантом в Ленинградское военное училище связи им.Ленсовета. В 1940 году в училище прошел ускоренное обучение для последующей службы в ВВС. После учебы в мае 1941 года в воинском звании лейтенант назначен начальником радиопеленгаторного пункта (РПП) при 80 авиабазе, который в декабре 1941 года был придан к 1 Ночному бомбардировочному авиаполку.

С 1943 по 1945 год участвовал в Великой Отечественной войне на различных фронтах в составе авиационных частей ВВС на должностях помощника штурмана авиаполка, помощника главного штурмана авиакорпуса по радионавигации.

В 1947 году поступил и в 1952 году окончил Рижское высшее военное авиационное инженерное училище и получил назначение на должность начальника отделения телеметрии НИЧ 71 Полигона ВВС.

В 1958 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды и 7 медалями.

После увольнения из армии работал в г.Мариуполе преподавателем различных дисциплин в местном техникуме.

*

*

*

БРЮХАНОВ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1927 году в д.Клестята Верхне-Муллинского района Коми-Пермяцкой области. В 1943-1944 годах работал трактористом Кояновской МТС Верхне-Муллинского района. В августе 1944 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Молотовскую военно-авиационную школу пилотов. После ее расформирования в 1945 году переведен курсантом в Троицкую военно-авиационную школу механиков.

После окончания школы в 1950 году направлен в 35 Отдельный бомбардировочный авиационный полк Дальней авиации, где проходил службу на должностях старшего механика, затем техника самолета по вооружению.

В 1951 году переведен по службе на 71 Полигон ВВС на должность техника самолета по вооружению в 35 Отдельный бомбардировочный авиационный полк, а в 1957 году - в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС на должность старшего техника-испытателя.

С 1957 по 1962 год ежегодно, а иногда и по два раза в год, в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском и Новоземельском полигонах. При этом выполнял работы по предполетной подготовке специального бомбардировочного вооружения самолета-носителя, подвеске ядерных авиабомб на самолет-носитель, установке механической и электрической связи авиабомбы с бортом самолета-носителя, проверке состояния специального бомбардировочного вооружения после его посадки. С 1971 года работал старшим инструктором практического обучения 14 Учебного центра.

В 1978 году в воинском звании майор технической службы уволен из Советской Армии.

После увольнения из армии с 1979 по 1992 год работал в г.Керчи во вневедомственной охране по обслуживанию пультов централизованной охраны. Награжден многими медалями.



*

*

*

БУДО ВЯЧЕСЛАВ ЛЕОНИДОВИЧ

Родился в 1924 году в г.Калуге. Среднюю школу окончил в 1941 году. В мае 1942 года призван в Красную Армию и направлен в Серпуховскую военную школу авиамехаников. После ее окончания в марте 1943 направлен на фронт. До 1944 года служил в составе 382 Штурмового авиационного полка, а затем с 1944 по 1948 год - в составе 6 Польского штурмового авиационного полка Войска Польского в воинском звании сержант и в должности авиационного механика самолета-штурмовика Ил-2. С 1943 по 1945 год в составе этих авиационных полков участвовал в боевых операциях на Курской дуге, в освобождении Белоруссии и Польши, во взятии Берлина. С 1948 по 1952 год служил в 203 Гвардейском бомбардировочном авиационном полку.



В феврале 1952 года получил назначение на 71 Полигон ВВС на должность борттехника самолета Ту-4. В составе экипажа этого самолета принимал участие в испытаниях авиационного ракетного комплекса «Комета». В июле 1954 года назначен на должность бортинженера самолета-носителя Ту-4 (командир экипажа Лясников К.К.) и в составе экипажа этого самолета принимал участие в тренировочных полетах при подготовке к Точким войсковым учениям. В день вылета на бомбометание ядерной авиабомбой экипаж в полной боевой готовности в качестве дублера находился на аэродроме вылета. В 1957-1961 годах в должностях инженера авиационного отряда, заместителя инженера авиационной эскадрильи и старшего технического начальника авиационных специалистов наземных экипажей самолетов-носителей Ту-16 четырежды участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском и Новоземельском полигонах, обеспечивая комплексную подготовку самолетов к предстоящим испытательным полетам. В 1960 году экстерном окончил Ачинское авиационно-техническое военное училище. В последние годы своей службы на 71 Полигоне ВВС занимал должность начальника технико-эксплуатационной части авиационного полка.

Уволен из Советской Армии в 1972 году в воинском звании майор. За службу в армии награжден орденами Отечественной войны 2 степени и Красной Звезды, а также 18 медалями. Получил награды Польской республики: «Бронзовый Крест заслуги» и две медали «Знак Грюнвальда».

★

★

★

БУРЯН АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1936 году в г.Золотоноша Черкасской области Украины. После окончания в 1957 году Харьковского военного авиационного училища проходил службу в 77 и 81 авиационных полках на аэродроме Вознесенск и в 511 авиационном полку на аэродроме Буялык Одесского военного округа в должностях штурмана самолетов Ил-28 и Як-27Р.

В декабре 1964 года переведен в 35 Отдельный смешанный испытательный авиационный полк 71 Полигона ВВС. Летал на самолетах Ил-28 и Як-28 в должностях штурмана экипажа, начальника связи авиаэскадрильи, штурмана авиазвена - старшего штурмана-испытателя. Принимал участие в подземных испытаниях ядерного оружия. В составе экипажа самолета-заборника Як-28рр в 1965 - 1970 годах неоднократно участвовал в полетах на отбор проб из радиоактивного облака при проведении экспериментальных подземных ядерных взрывов с выбросом на Семипалатинском полигоне, а в 1971 году - при проведении экспериментальных работ по строительству Печоро-Колвинского канала с помощью ядерных взрывов. За выполнение заданий по испытанию новой техники в 1971 году награжден медалью «За боевые заслуги».

После службы на 71 Полигоне ВВС в декабре 1972 года был направлен на аэродром Монино Московского военного округа с целью участия в формировании 113 отдельной смешанной авиационной эскадрильи. Вместе с ней в 1973 году перебазировался на аэродром Ораниенбург, Шеренберг Группы советских войск в Германии (ГСВГ). Летал на самолетах Ан-10, Ан-12, Ан-24, Ан-26 обеспечения Главнокомандующего ГСВГ в должности штурмана авиаотряда. В 1978 году уволен из рядов Советской Армии в воинском звании майор. После увольнения из армии проживает в г.Запорожье. С 1979 по 1981 год - старший инспектор оптово-розничного плодоовощного комбината г.Запорожье, а с 1991 года - председатель Совета профсоюза работников плодоовощной торговли Запорожской области.

В 1992 году создал Запорожский областной Союз ветеранов-участников Ядерных испытаний и войсковых учений с применением ядерного оружия и был избран его председателем.



*

*

*

БУТКО ИВАН КЛИМЕНТЬЕВИЧ

Родился в 1915 году в г.Днепропетровске. Окончил ФЗУ и Рабфак. В ноябре 1936 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Военную школу младших авиаспециалистов. После ее окончания проходил службу в одной из авиационных частей на должности механика моториста-оружейника. В 1937 году поступил и в 1942 году окончил Военно-воздушную инженерную академию им.Жуковского. После ее окончания служил на должности инженера авиационного полка, который во время Великой Отечественной войны с мая по октябрь 1942 г. на Северо-Кавказском фронте участвовал в обороне Кавказа и с марта по май 1945 года на I Украинском фронте участвовал во взятии Берлина. В 1945 году переведен по службе в 4 Управление ГКНИИ ВВС на должность ведущего инженера по испытаниям авиационных боеприпасов.



В июне 1948 года в составе группы инженеров-испытателей 4 Управления ГКНИИ ВВС переведен на 71 Полигон ВВС, где проходил службу на должностях от ведущего инженера-испытателя до начальника отдела 10 группы отделов НИЧ. В 1951-1955 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия и БРВ на Семипалатинском полигоне. При этом выполнял работы по подвеске ядерных авиабомб в бомбоотсек самолета-носителя, по подвеске фильтр-гондол под самолеты-заборники, по заправке специальных авиабомб жидким БРВ. Организовывал дезактивацию авиационной техники, помывку летного и инженерно-технического состава, принимавшего участие в этих работах.

В 1962 году в воинском звании инженер-полковник уволен из Советской Армии. Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, Трудового красного Знамени и многими медалями.

После увольнения из армии работал конструктором на Днепропетровском метизном заводе и в Специальном монтажно-наладочном управлении № 51, руководил комиссией содействия офицерам запаса и в отставке при райвоенкомате.

ВАСИЛЬЕВ ЛЕВ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1927 году в д.Явидово Луковниковского района Калининской области. В 1944 году призван в Красную Армию и направлен курсантом во 2 Московскую военную авиационную школу механиков. После окончания школы в 1946 году получил квалификацию механика по приборам и оборудованию самолетов и проходил службу в авиационных частях ВВС.



В 1948 году получил назначение на 71 Полигон ВВС, где до 1952 года проходил службу в 35 Бомбардировочном авиационном полку, а затем в 647 Отдельном смешанном авиационном полку на технических должностях. В 1951 году на Семипалатинском полигоне принимал участие в испытаниях беспилотных самолетов Як-9, предназначенных для забора проб из радиоактивного облака ядерного взрыва. С марта 1952 года после расформирования 647 Отдельного смешанного авиационного полка служил в Научно-испытательной части на технических, а затем на инженерных должностях. В 1965 году заочно окончил Севастопольский приборостроительный институт и получил квалификацию радиоинженера.

В 1956, а затем в 1961 и 1962 годах принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, а в 1957-1958 годах - на Новоземельском полигоне, обеспечивая в составе испытательной бригады измерение различных параметров при испытаниях ядерных авиабомб с помощью бортовой испытательной аппаратуры самолетов-носителей и самолетов-лабораторий. Награжден многими правительственными наградами.

Уволен из Советской Армии в 1979 году с должности ведущего инженера-испытателя в воинском звании подполковник-инженер. После увольнения из армии до 1982 года работал в лётно-испытательном комплексе (филиал) предприятия Сухого П.О. в п.Багерово инженером по эксплуатации самолетного испытательного оборудования, а с 1982 года - в Керченском торговом морском порту инженером-электроником вычислительного центра.

*

*

*

ВАСИЛЕЦ ВИТОЛЬД ИВАНОВИЧ

Родился в 1927 году в с.Бурынь Бутырского района Сумской области. В 1946 году окончил Одесскую военную авиационную спецшколу и зачислен слушателем факультета авиавооружения ВВИА им.Н.Е.Жуковского. После ее окончания в 1952-1953 годах служил в авиационном полку в Заполярье.



В 1953 году переведен по службе в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС на должность ведущего инженера-испытателя.

В 1954 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в авиационном обеспечении Тоцких войсковых учений с применением ядерного оружия.

В 1954-1957 годах на Семипалатинском полигоне участвовал в летных испытаниях опытных авиабомб, снаряженных БРВ, в исследованиях структуры радиоактивного облака ядерного взрыва и радиоактивного заражения местности по следу его движения.

Участвовал в рассмотрении ряда технических проектов опытных образцов специальных боеприпасов и в последующей их экспериментальной отработке. В качестве ведущего инженера по темам участвовал в летных испытаниях специальных боеприпасов для поражения морских целей (1958-1962 годы) и фронтовых целей с предельно малых высот полета самолета (1969-1971 годы).

В 1973-1978 годах проходил службу в военном представительстве МО в Подмоскowie.

В 1978 году в воинском звании подполковник-инженер уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды, 13 медалями и двумя Почетными грамотами Министра обороны СССР. Вручен поздравительный адрес от 12 Главного управления МО.

В закрытой и открытой печати опубликовал более 50 статей по научно-технической и производственной тематике.

После увольнения из армии с 1978 года работает на промышленном предприятии в качестве руководителя среднего звена.



ВИНОГРАДОВ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился в 1931 году в с.Ольховатка Ольховатского района Воронежской области. В 1949 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в 1 Московское военное авиационное радиотехническое училище, которое окончил в 1951 году с присвоением воинского звания техник-лейтенант. Получил назначение на должность начальника РЛС 72 Учебного полка связи в Новгородской области.



В 1952 году переведен по службе в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС на должность старшего техника-испытателя.

В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в 1953-1956 годах в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя задачи по поддержанию радиосвязи ЦКП с самолетами авиагруппы.

В 1957-1958 годах участвовал в испытаниях на Семипалатинском, а в 1961-1962 годах на Новоземельском полигонах, выполняя задачи по транспортировке и подвеске ядерных авиабомб на самолеты-носители.

В 1971 году назначен начальником Полигонной команды 71 Полигона ВВС.

В 1973 году переведен по службе в Ворошиловградское военное авиационное училище штурманов (филиал в п.Багерovo).

В 1979 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден многими медалями.

После увольнения из армии многие годы работает на предприятиях и организациях г.Бердянска.

*

*

*

ВЛАДИМИРОВСКИЙ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1933 году в г.Нижний Новгород. В 1952 году окончил 10 классов средней школы и аэроклуб в г.Молотове. В августе 1952 года призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Челябинское военное авиационное училище штурманов Дальней Авиации, а в октябре того же года в составе группы курсантов переведен в Двинское военное авиационное радиотехническое училище ВВС, которое закончил в 1955 году по специальности



“обслуживание самолетного радиотехнического оборудования”. После окончания училища откомандирован в МСМ на должность старшего техника. В том же 1955 году прошел обучение в 14 Учебном центре при 71 Полигоне ВВС по специальности “обслуживание системы автоматики изделий типа РДС” и назначен в сборочную бригаду одной из войсковых частей.

В 1958 году переведен в службу хранения спецзарядов. С 1959 по 1961 год проходил службу в Эксплуатационно-техническом бюро 12 ГУ МО, где организовал фотолабораторию и выполнял работы по фотографированию ядерной техники и эксплуатационно-технической оснастки на испытательных полигонах и в войсковых частях МО для Информационных сборников 12 ГУ МО. С 1961 по 1982 год проходил службу в военных приемках МО на различных предприятиях МСМ (ВП № 510, ВП № 1411 и СВП № 1425) на должностях старшего техника, младшего военпреда.

В 1982 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден 11 медалями и орденом Мужества (в 1997 году).

После увольнения из армии последние 7 лет работает специалистом множительной техники в Московском городском бюро технической инвентаризации. С 1994 по 1997 год - член совета Московского отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ.

ВОЕВОДИН ВЯЧЕСЛАВ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году в ст. Вознесенской Краснодарского края. В 1940 году после окончания 10 классов средней школы призван в Красную Армию и направлен курсантом в Таганрогскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1941 году и в воинском звании сержант направлен в строевой авиационный полк. В составе полка участвовал в Великой Отечественной войне с 1941 по 1945 год на Центральном и 1 Белорусском фронтах. Совершил около 100 боевых вылетов на самолете "Бостон".



В 1948 году в воинском звании старший лейтенант направлен на 71 Полигон ВВС в 35 БАП на должность заместителя командира авиаэскадрильи. С 1951 по 1962 год в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в качестве командира экипажа девять раз участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом на самолете Ту-2 управлял полетом беспилотных самолетов Як-9 при их испытании, на самолете-носителе Ту-16 выполнял полеты с бомбометанием ядерными авиабомбами и в качестве дублера, на самолете Ил-28 испытывал авиабомбы с БРВ и отбирал пробы радиоактивных продуктов из облака ядерного взрыва. В 1954 году при Тоцких войсковых учениях в полете на самолете Ил-28 следовал в одном строю с самолетом-носителем ядерной авиабомбы Ту-4. При этом выполнял задачи самолета сопровождения, самолета дублера и самолета фотографа.

В 1969 году с должности заместителя командира авиаполка в воинском звании полковник уволен из Советской Армии.

Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды и 14 медалями.

После увольнения из армии работал на должностях руководителя испытательными полетами и дежурного авиационного штурмана в Летно-испытательном институте им. Громова.



ВОЙТЕНКО АЛЕКСАНДР НИКИТОВИЧ

Родился в 1926 году в с.Курмансай Домбаровского района Оренбургской области. С 1942 г. после окончания 8 классов средней школы работал трактористом МТС. В октябре 1943 г. добровольно ушел в Красную Армию и был направлен в 4 Учебную стрелковую бригаду в г.Уфе. С мая 1944 г. обучался в военно-авиационных училищах летчиков. С ноября 1945 г. - курсант 1 Московского военно-авиационного училища связи. После его окончания с 1947 по 1951 год проходил службу в авиационных частях ВВС на должности оператора радиотехнической установки самолета. В 1952 году после окончания курсов усовершенствования офицерского состава по март 1953 год проходил службу в 130 ОРАП на должности старшего техника по РТО.



В 1953 году переведен по службе на 71 Полигон ВВС, где до 1973 года прослужил в 35 ОСИАП на должностях старшего техника по РТО, инженера по радио, начальника группы регламентных и ремонтных работ по РТО ТЭЧ авиаполка. В 1960 году экстерном окончил РКВАИВУ. В 1954-1958 и в 1961-1962 годах принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по эксплуатации радиотехнического и навигационного оборудования самолетов авиагруппы 71 Полигона ВВС. Работал дозиметристом, участвовал в работах по дезактивации самолетов-заборников.

В 1973 году в воинском звании инженер-майор уволен из Советской Армии. Награжден 16 медалями. После увольнения из армии работал инженером по навигационному оборудованию в одной из войсковых частей КЧФ. В 1974 году избирался председателем группового комитета профсоюза 700 КЧФ. С 1975 по 1992 г. - член парткомиссии при политотделе одной из войсковых частей Керченского гарнизона, а с 1982 по 1992 г. - депутат горсовета г.Керчи.

ВОЛОСТНОВ МАРК АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1931 году в г.Арзамасе Горьковской области. В 1949 году призван в Советскую Армию и направлен в 1 Московское радиотехническое училище ВВС. После его окончания в 1951 году направлен для продолжения службы в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС на должность старшего техника-испытателя.

В 1954 году участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где занимался проверкой и подготовкой источников питания изделий при их подготовке к испытаниям.

В 1960 году уволен из армии по Закону «О новом значительном сокращении Вооруженных Сил». Переехал в г.Свердловск. Поступил на радиотехнический факультет Уральского политехнического института им.Кирова, который закончил в 1962 году.

В 1963 году поступил на работу в органы КГБ, но по семейным обстоятельствам перевелся в г.Новороссийск. С 1970 по 1975 год служил в пограничных войсках. Из армии уволен в 1975 году по болезни в звании инженер-майор. Награды - за выслугу лет и юбилейные.

После увольнения из армии работал преподавателем в Морской академии г.Новороссийска, военруком в средней школе и преподавателем в УПК системы народного образования.



*

*

*

ВОРОБЬЕВ ФЕДОР ТИМОФЕЕВИЧ

Родился в 1922 году в с.Черемушка Омского района Омской области. После окончания 10 классов средней школы в 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Иркутское военное авиационно-техническое училище. В июле 1941 года учеба в училище была прервана в связи с направлением на Западный фронт Великой Отечественной войны в 321 Бомбардировочный авиационный полк 77 Авиационной дивизии на должность механика по самолетам и авиадвигателям. В июне 1942 года откомандирован курсантом в Харьковское военное авиационно-техническое училище. После окончания училища с 1943 по 1946 год проходил службу в Военном представительстве на заводе № 45 МАП на должностях техника, старшего техника.



В 1947 году переведен во 2 Управление ГК НИИ ВВС на должность старшего техника-испытателя. С 1948 по 1952 год снова проходил службу в военном представительстве на заводе № 45 МАП на должностях старшего техника, помощника военпреда.

В 1949 году командирован на Семипалатинский полигон, где в составе группы специалистов принимал участие в испытаниях авиационной техники в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва, выполняя работы по подготовке авиационной техники и измерительной аппаратуры на боевом поле Полигона и оценке ее состояния после испытаний.

С 1952 по 1955 год проходил службу в специальной войсковой части 10 Главного управления МО на должности инженера по вооружению, старшего инженера по эксплуатации самолетов. С 1955 по 1974 год - помощник военпреда на заводах МАП.

В 1974 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 18 медалями.

После увольнения из армии с 1974 по 1992 год работал ведущим инженером, старшим инженером на Московском машиностроительном заводе "Салют", а с 1992 по 1993 год - оперативным дежурным Московского отряда ВОХР Гражданской авиации. Инвалид II группы.

ГЛАЗУНОВ ФЕДОР АНДРЕЕВИЧ



Родился в 1929 году в с.Ивановка Бековского района Пензенской области. После окончания средней школы в 1949 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Балашовское военно-авиационное училище летчиков Дальней авиации, которое окончил в 1951 году. С 1951 по 1954 год служил в различных частях Дальней Авиации на должностях летчика, летчика-инструктора, старшего летчика. В 1954 году направлен для прохождения службы в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиационный полк 71 Полигона ВВС на должность летчика самолета Ли-2, а в 1956 году переведен на должность старшего летчика-испытателя самолета Ту-16А. В качестве командира экипажа самолета Ли-2 принимал участие в обеспечении работ в период проведения Тоцких войсковых учений с применением ядерного оружия в 1954 году, а в 1955 году на Семипалатинском полигоне в качестве командира экипажа самолета-заборника Ли-2 выполнял полеты на забор проб радиоактивных продуктов взрыва. В 1957 и 1962 годах на Семипалатинском полигоне, а в 1958 и 1961 годах на Новоземельском полигоне, в качестве второго летчика в составе экипажа самолета-носителя Ту-16А выполнял полеты на бомбометание ядерными авиабомбами. В 1973 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды, а также несколькими медалями.

После увольнения из армии в 1974-1989 годах работал в различных организациях г.Сочи.

*

*

*

ГОЛОВИН ПЕТР АГАФОНОВИЧ

Родился в 1924 году в хуторе Становой Волокановского района Белгородской области. В 1932-1940 годы учился в Становской начальной, Веросне-Лубянской неполной и Волокановской средней школах.

В январе 1941 года поступил и в июне 1942 года окончил Курскую спецшколу ВВС № 4 в г.Сарапуле Удмуртской АССР (эвакуирована в годы войны).

В июне 1942 года Сарапульским горвоенкоматом был направлен в Яновскую школу младших авиаспециалистов (г.Котельнич), а в августе месяце командирован для поступления на учебу в Ленинградскую Военно-воздушную инженерную академию (находилась в г.Йошкар-Ола). Окончил ее в августе 1948 года (г.Ленинград) с присвоением квалификации инженер-механик ВВС.



После окончания академии до 1959 года проходил службу в строевых частях и Центральном аппарате ВВС на должностях техника авиавзена, старшего инженера авиаэскадрильи и ИАС ВА, инженера-инспектора Управления эксплуатации и войскового ремонта авиатехники ВВС.

После учебы в 1959-1960 годах на Высших академических курсах при Военно-политической академии им.Ленина работал на должностях: зам. Начальника политотдела 71 Полигона ВВС - по апрель 1962 года, секретаря парткома НИИЭРАТ ВВС - по 1964 год, зам.Начальника Политотдела Главного штаба и Управлений Главнокомандующего ВВС - по 1973 год.

В 1961 году принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в качестве заместителя руководителя авиагруппы 71 Полигона ВВС по политчасти, обеспечивая успешную работу летных экипажей по выполнению полетных заданий и инженерно-технического состава - при комплексной подготовке авиатехники. Оказывал помощь специалистам ИАС авиагруппы в подготовке и выпуске самолетов в полет.

В период 1973-1986 годов служил офицером для особых поручений (референт) Главнокомандующего ВВС. В 1986 году в воинском звании полковник уволен из Вооруженных Сил СССР.

После увольнения работал на различных должностях в Минвузе РСФСР и промышленных предприятиях Минрадиопрома.

За время военной службы награжден орденами Красной Звезды, "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени, "Знак Почета" и 18 медалями, а также орденом Мужества (1997 год).

ГОЛУБЕВ ГРИГОРИЙ ТИМОФЕЕВИЧ

Родился в 1914 году в с.Береза Дмитровского района Курской области. После получения начального образования в 1930 году поступил в Воронежский авиационный техникум. В 1934 году по заключенному договору выехал на строительство авиазавода в г.Комсомольск-на-Амуре. В 1935 году назначен директором вечерней технической школы авиазавода. В 1937 году призван на воинскую службу в НКВД и проходил ее на различных должностях в прилегающих к Комсомольску-на-Амуре районах.



В 1939 году зачислен слушателем факультета вооружения ВВИА им.Жуковского. Войсковую преддипломную практику проходил в действующей армии на Волховском фронте, подготовку дипломного проекта совмещал с проведением испытательных работ на Научно-испытательном полигоне авиавооружения (НИПАВ). В 1943 году после окончания академии направлен в НИПАВ на должность инженера-испытателя. Участвовал в баллистических испытаниях корпусов ядерных авиабомб на этом полигоне.

В январе 1948 года в составе группы инженеров 4 Управления ГКНИИВВС (бывший НИПАВ) переведен для прохождения службы во вновь формируемый 71 Полигон ВВС, где и прослужил 21 год на должностях от ведущего инженера-испытателя до начальника Управления. Возглавлял работы по испытаниям ракетной системы "Комета" класса "воздух-корабль". Принимал участие в испытаниях ядерного оружия в 1949, 1951 и 1958 годах на Семипалатинском и в 1958 и 1961 годах - на Новоземельском полигонах.

В 1969 году в воинском звании инженер-полковник уволен из Советской Армии и переведен в Главное управление МСМ, где работал до 1978 года.

Награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени и 18 медалями, а также орденом Мужества (1997 год). Инвалид II группы.



ГОРЧИНСКИЙ ПЕТР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1911 году в г.Пришивальна Фастовского района Киевской области. После окончания семилетней школы и курсов счетоводов работал колхозным счетоводом. В 1932 году окончил Киевский авиационный рабфак. В 1933 году призван в ряды Красной Армии.

В 1936 году окончил 9 Харьковскую военную школу летчиков и летчиков-наблюдателей и был направлен летчиком-наблюдателем (по современной терминологии - штурманом) самолета в 3 Авиадесантную бригаду в г.Пушкин под Ленинградом. В 1938 году зачислен на курсы штурманов при Военно-воздушной академии. После их окончания в январе 1941 года получил назначение во 2 Ивановскую высшую школу штурманов старшим преподавателем.



Участвовал в Великой Отечественной войне в должности штурмана самолета ПС-47 («Дуглас») и Ил-4. С 1944 по 1953 год служил на штурманских должностях в различных авиационных частях Дальней авиации.

В феврале 1953 года назначен главным штурманом 71 Полигона ВВС. Осуществлял штурманское обеспечение испытательных работ на полигоне. В 1954 году участвовал в Тоцких общевойсковых учениях с применением ядерного оружия, выполняя работы по выбору и оборудованию цели для бомбометания, штурманскому обеспечению полетов. На Семипалатинском полигоне в 1954-1956 годах выполнял штурманское обеспечение полетов и обустройство (ремонт) цели, а на Новоземельском полигоне в 1957 году - выбор мест целей, выбор и облет маршрутов полета.

В августе 1958 года уволен из Советской Армии в воинском звании полковник. За период военной службы награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды и 17 медалями.

После увольнения из армии находился на партийной работе и в органах ДОСААФ в Московском районе г.Киева. Инвалид II группы.

*

*

*

ГРЕКОВ ГРИГОРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1927 году в с.Гавриловка - вторая Тамбовской области. В связи с началом Великой Отечественной войны учебу в школе прервал и до 1944 года работал в колхозе. В декабре 1944 года призван в Красную Армию и направлен на службу в 74 артиллерийский полк 44 запасной стрелковой дивизии в Еланских лагерях Свердловской области. В апреле 1945 г. зачислен в Челябинское военное авиационно-техническое училище и после его окончания в 1946 году оставлен при училище на преподавательской работе. Осенью 1946 года училище переведено в г.Казань и преобразовано в Казанское военное авиационно-техническое училище. В 1948 году закончил экстерном это училище, продолжал в нем службу и учился в вечерней средней школе.

В 1952 году поступил в Военно-воздушную инженерную академию им.Н.Е.Жуковского.

В 1958 году после ее окончания направлен в 14 Учебный центр 71 Полигона ВВС, где проходил службу на должностях старшего инструктора практического обучения, преподавателя и старшего преподавателя спецдисциплин.

В 1979 году в воинском звании подполковник-инженер уволен из Советской Армии. Награжден несколькими правительственными наградами. После увольнения из армии с 1979 по 1982 год работал старшим инженером в филиале Ейского военного авиационного летного училища (п.Багерovo), готовившего офицеров боевого управления авиацией, а с 1982 по 1995 год - старшим инженером Московского государственного научно-исследовательского института авиационных систем (представительство института по испытаниям в п.Багерovo).



*

*

*

ГРОМОВ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1925 году в г. Ленинграде. В июле 1941 года досрочно выпущен из 26 Ремесленного училища металлистов и направлен токарем на Автоматно-штамповочный (оборонный) завод в г. Ленинграде. В июне 1942 года по состоянию здоровья эвакуирован в Молотовскую (Пермскую) область, где работал токарем на Зюкайском оборонном заводе. В феврале 1943 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Троицкую военно-авиационную школу механиков. После окончания школы в июне 1944 года назначен на должность механика по вооружению в 517 ИАП, в составе которого на 1 Белорусском фронте участвовал в освобождении Варшавы и взятии Берлина. Награжден медалью "За отвагу".



В марте 1948 года для прохождения службы переведен на 71 Полигон ВВС в Научно-испытательную часть на должность старшего механика по вооружению. В 1950 году экстерном закончил Серпуховское военно-авиационное техническое училище, а в 1955 году - вечернюю среднюю школу. С 1951 по 1964 год - старший техник по авиавооружению. С 1954 по 1962 год в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС неоднократно участвовал в испытаниях ядерного оружия и БРВ на Семипалатинском полигоне в качестве старшего техника-испытателя. При этом в составе испытательной бригады обслуживал самолеты-заборники Ил-28 и Ли-2 после полетов на отбор проб радиоактивных продуктов взрыва: участвовал в демонтаже фильтр-гондол, извлечении фильтр-материалов, упаковке их в контейнеры, в дезактивации фильтр-гондол. При испытаниях БРВ обслуживал самолеты Ил-28. Кроме того, участвовал в сборке ядерных авиабомб, их транспортировке и подвеске на самолет-носитель.

С 1964 по 1970 год - старший инструктор практического обучения 14 Учебного центра при 71 Полигоне ВВС.

В 1970 году в воинском звании майор т/сл. уволен из Советской Армии. Награжден медалью "За боевые заслуги".

После увольнения из армии с 1971 по 1992 год работал на различных инженерных должностях в строительных организациях г. Ленинграда.

ГРУЗДЕВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1918 году в д.Подольское Ореховского с/сов. Галичского района Костромской области. В 1936 году по комсомольскому призыву после окончания 9 класса средней школы пошел служить в Красную Армию и был зачислен курсантом Московского военного училища спецслужб ВВС. Училище закончил в мае 1939 года по специальности радиотехник.

Получил назначение в г.Гатчина в 63 Скоростной бомбардировочный авиационный полк, в составе которого в качестве техника авиаэскадрильи по радиооборудованию принимал участие в финской войне.



После окончания финской войны был назначен преподавателем 13 ШМАС в г.Тарту Прибалтийского ВО. При эвакуации школы вглубь страны в начале Великой Отечественной войны был назначен начальником отдела специмущества Главного авиасклада (ГАС 1955) и в его составе принимал участие в боевых действиях на Западных фронтах, а также в войне с Японией на Востоке.

В 1948-1955 годах обучался в Ленинградской военно-воздушной инженерной академии им.Можайского. После ее окончания был направлен на 71 Полигон ВВС, где служил на должностях от инженера-испытателя до начальника отделения. Принимал участие в испытаниях ядерного оружия в 1957 и 1961 годах на Семипалатинском полигоне и в 1958 году - на Новоземельском полигоне в качестве помощника ведущего инженера или ведущего инженера по специальности. Работа заключалась в подготовке и установке на самолет-носитель и испытываемое изделие различной регистрирующей аппаратуры. После выполнения полетов записи регистрирующей аппаратуры снимались и передавались на обработку.

Из Советской Армии уволен в 1963 году в воинском звании инженер-подполковник. После увольнения из армии с 1963 по 1966 год работал младшим, старшим научным сотрудником в в/ч 20914 г.Ломоносов Ленинградской области. В этой войсковой части пять раз избирался председателем месткома, был членом парткома, руководителем политзанятий группы научных сотрудников. Получил 11 авторских свидетельств, награжден знаком "Изобретатель СССР". Печатались статьи в журнале "Техника и вооружение" (11 статей), в 1995 году в соавторстве со Стопцевым Н.А. издал монографию "Средства подводного освещения" (издательство "Судостроение").

ДАВИДЕНКО НИКОЛАЙ НЕСТЕРОВИЧ

Родился в 1917 году в г.Кронштадте. После окончания средней школы более года работал электромонтером на предприятиях г.Ленинграда. В 1937 году принят студентом Ленинградского электротехнического института им.Бонч-Бруевича. В июле 1941 года после окончания 4 курса института добровольно пошел служить в Красную Армию, а в августе 1941 года зачислен слушателем ЛВВИА. В марте 1942 года по решению Правительства при досрочном выпуске из академии присвоена квалификация техника по электро-радио и спецоборудованию самолетов и аэродромов с правом защиты дипломного проекта после окончания Великой Отечественной войны. Получил назначение на 178 АТБ по приемке самолетов от авиационных заводов, где прослужил до 1947 года на должности заместителя инженера базы по спецоборудованию. В 1947 году возвратился в ЛКВВИА и в 1949 году защитил дипломный проект с присвоением квалификации радиоинженера ВВС.



С 1949 по 1970 год проходил службу на 71 Полигоне ВВС на должностях старший инженер-испытатель, ведущий инженер-испытатель, начальник отделения - старший инженер-испытатель. В 1951 и 1953 годах принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, обеспечивая телеметрическую регистрацию и дешифрирование сигналов работы автоматики ядерной авиабомбы на траектории падения.

В 1970 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды и 12 медалями. Лауреат Государственной премии СССР. После увольнения из армии с 1970 по 1990 год работал младшим научным сотрудником в ЛКИА им.А.Ф.Можайского.

В 1977 году награжден бронзовой медалью "Лауреат ВДНХ СССР", а в 1997 - орденом Мужества. С 1993 года - инвалид II группы.

ДАВЫДОВ БОРИС ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1925 году в г.Сестрорецке Ленинградской области. С 1940 года учился во 2 Ленинградской спецшколе ВВС. Участник обороны Ленинграда. В январе 1943 года призван в Красную Армию и направлен в Харьковскую военно-авиационную летную школу, находившуюся в эвакуации в г.Красноярке. В школе получил опыт полетов на самолетах У-2, Р-5, СБ и Пе-2. В ноябре 1944 года после окончания школы получил назначение в Челябинское военно-авиационное училище штурманов. Освоил длительные маршрутные полеты на самолетах Ли-2, ДБ-3, ДС-3. В 1946 году окончил училище и продолжал службу в частях Дальней авиации штурманом самолетов Б-24, Б-25, Ту-4. В 1950 г. участвовал в Первомайском воздушном параде над Красной площадью в Москве.



В 1951 году прикомандирован к 71 Полигону ВВС и после тщательной наземной и воздушной подготовки на самолете Ту-4 в составе экипажа Уржунцева К.И. 18 октября 1951 года принял участие в первых воздушных испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. В январе 1952 года получил назначение в специальную авиационную часть под г.Орша (с 1954 года - 402 ТБАП), предназначенную для несения боевого дежурства с ядерными авиабомбами и отработки тактических приемов вхождения самолетов-носителей с ядерными авиабомбами в боевые порядки других авиационных частей. С 1957 года, после окончания Военно-воздушной академии им.Гагарина служил в частях Дальней авиации на должностях штурмана эскадрильи, старшего штурмана авиаполка, штурманской службы авиакорпуса. За 20 лет инструкторской работы подготовил сотни штурманов первого и второго класса. За 33 года службы в ВВС налетал 6200 часов. В 1976 году уволен из Советской Армии в воинском звании полковник.

За период военной службы и участия в испытаниях ядерного оружия награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени и 14 медалями. После увольнения из армии с 1976 по 1990 год работал методистом в системе профессионально-технического образования в г.Смоленске.

ДРЫГИН ВАСИЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1925 году в с.Максимовка Бакалинского района Башкирской Республики. В январе 1943 года после окончания средней школы призван в Красную Армию и направлен на учебу во 2 Чкаловское военно-авиационное училище штурманов фронтовой авиации. После его окончания в августе 1944 года направлен на учебу в Челябинское военно-авиационное училище штурманов Авиации дальнего действия, а из этого училища в мае 1945 года направлен на учебу в 1 Рязанскую высшую офицерскую школу ночных экипажей Авиации дальнего действия.



В августе 1946 года назначен на должность штурмана самолета в 111 Берлинский бомбардировочный авиационный полк, который базировался под г.Бобруйском в Белоруссии. Летал на самолетах Б-25 и Ту-4. В 1952 году получил назначение на 71 Полигон ВВС на должность штурмана-испытателя самолета Ту-4. В составе экипажа этого самолета выполнил десятки полетов при испытаниях системы «Комета» класса «воздух-корабль».

В составе экипажа самолета Ту-16 выполнил большое количество полетов на испытания ядерного оружия в 1957, 1961, 1962 годах на Семипалатинском полигоне и в 1958 году - на Новоземельском полигоне.

Военный штурман 1 класса. Награжден двумя орденами Красного Знамени и 9 медалями.

В 1963 году уволен из рядов Советской Армии в воинском звании майор. После увольнения многие годы работал на предприятиях и в организациях народного хозяйства.

*

*

*

ЕВТУШЕНКО ГРИГОРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1923 году на ст.Лазо Приморского края. После окончания 8 класса средней школы поступил на учебу в Комсомольский на Амуре судостроительный техникум, но после начала Великой Отечественной войны с 25 июня 1941 года ушел добровольцем в Красную Армию.

Окончил Челябинское военное авиационно-техническое училище с получением квалификации авиационный техник. В 1950 году при Казанском авиационном военном училище окончил курсы подготовки бортовых инженеров и был направлен в Озерное Житомирской области, где до 1955 года летал бортинженером в составе экипажа самолета Ту-4. После переучивания на самолет Ту-95 направлен в г.Узин в 106 Тяжелую бомбардировочную авиационную дивизию, где летал бортинженером в составе экипажа на самолетах Ту-95 различных модификаций.

В 1961 году включен в состав экипажа самолета Ту-95-202 (командир Дурновцев А.Е.) в качестве бортинженера и принимал участие в испытаниях сверхмощной термоядерной авиабомбы на Новоземельском полигоне. В 1969 году списан с летной работы и направлен начальником цеха контрольно-испытательной станции авиаремонтного завода в г.Белая Церковь.

В 1972 году в воинском звании майор технической службы уволен из Советской Армии. За участие в испытаниях ядерного оружия и воинскую службу награжден орденами Ленина, Красного Знамени, «Знак Почета», двумя орденами Красной Звезды и 22 медалями.

После увольнения из армии с 1973 по 1993 год работал в г.Белая Церковь старшим мастером летно-испытательной станции.



*

*

*

ЖУЙКОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1927 году в Кировской области. После учебы в средней школе в 1944 году поступил курсантом в Челябинское военное авиационное училище штурманов..

В 1949 году после окончания училища был назначен на должность штурмана-оператора 202 Тяжелобомбардировочного авиаполка Дальней авиации.

В 1951 году поступил и в 1957 году закончил учебу в Ленинградской военно-воздушной инженерной академии им. Можайского по специальности - эксплуатация электрооборудования самолетов.

В 1957 году по окончании академии назначен на 71 Полигон ВВС, где и проходил службу до 1973 года на должностях от помощника ведущего инженера-испытателя до начальника отделения - заместителя начальника отдела, занимаясь телеметрическими и специзмерительными средствами при различных испытаниях авиавооружения на полигоне.

В 1961 и 1962 годах в составе авиагрупп 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне в качестве ведущего инженера по специальности, занимаясь подготовкой комплекса измерительной аппаратуры и эксплуатацией оборудования самолетов-носителей и самолетов-лабораторий Ту-16, предназначенных для регистрации параметров ядерного взрыва и воздействия поражающих факторов на самолеты.

В 1973 году в связи с оргштатными мероприятиями переведен по службе в 8 ГНИИ ВВС, где и служил до 1980 года.

В июне 1980 года в звании полковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденом Красная Звезда и 14 медалями.

После увольнения из армии работал в народном хозяйстве: до 1983 года - в НИИ радиотехнической аппаратуры (г.Москва), в 1985-1992 годах - НПО «Исток» (г.Фрязино).



*

*

*

ЖУРАВЛЕВ ИВАН МАКСИМОВИЧ

Родился в 1920 году. Закончил среднюю школу. В 1940 году был призван в Красную Армию и направлен курсантом в военное летное училище, где до июня 1941 года освоил полеты на нескольких типах самолетов.

В период Великой Отечественной войны с 1941 по 1945 год на различных фронтах выполнял боевые задачи на самолете-штурмовике Ил-2. После окончания войны в марте 1946 года служил в 166 Гвардейском штурмовом авиационном полку 10 Гвардейской штурмовой авиационной дивизии, которая базировалась в Грузии вблизи г.Кутаиси. В 1954 году полк перебазировался в п.Мариеули в 40 км от г.Тбилиси. Там переучился на реактивный истребитель МиГ-15, освоил высший пилотаж, бомбометание и стрельбы на полигоне в составе звена самолетов.

В сентябре 1954 года в качестве командира звена самолетов-истребителей МиГ-15 участвовал в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия, выполняя задачу по бомбометанию по заданной цели в районе действия условного противника после нанесения ядерного удара по его позициям.

За период воинской службы награжден 16 государственными наградами.

В 1958 году в воинском звании капитан по состоянию здоровья уволен из Советской Армии.

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ РОССИИ

ТЕЛЕГРАММА

1. ПРИЕМ: ГО — ЧАС — МИН. Бл. № 28 Принял: _____ № _____ Сл. _____ Час _____ Мин. _____ Служебные отметки: _____	2. ПЕРЕДАЧА: ГО — ЧАС — МИН. № связи _____ Передал: _____ № _____ Сл. _____ Час _____ Мин. _____		Адрес: _____ _____ _____ _____ _____ _____
--	--	---	---

ТУЛА 0/12030 22 16/09 1248=

ВНИИП МОСКОВСКОЙ ОБЛ СОЛНЕЧНОГОРСКОГО РАЙОНА ДОН 13 КВ 31
 ЮВКОВУ ЕВГЕНИЮ ИВАНОВИЧУ=

ОЧЕНЬ БЛАГОДАРО ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ ЖЕЛАЮ ВАМ НАИЛУЧШЕГО
 ЗДОРОВЬЯ=ЖУРАВЛЕВ=

ИНН 1249

Шифры указывают время приема и передачи телеграммы. Шифры приема и передачи телеграммы указываются в телеграмме. Шифры приема и передачи телеграммы указываются в телеграмме. Шифры приема и передачи телеграммы указываются в телеграмме.

Министерство связи, 1954 г. 171 стр. 14 000х100

ЗАПРУДНЫЙ КОНСТАНТИН ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1919 году в д. Степаново Демидовского района Смоленской области. В связи с переездом родителей среднюю школу окончил в г. Донской Тульской области в 1938 году и поступил в Саратовский автодорожный институт. В 1941 году с 4 курса института призван в Красную Армию и направлен слушателем в Ленинградскую военно-воздушную инженерную академию Красной Армии. В 1944 году после окончания аэродромного факультета академии (эвакуированной в г. Йошкар-Ола) назначен во 2 Воздушную армию на 1 Украинский фронт инженером по изысканию аэродромов для базирования штурмовой авиации, передвигающейся вслед за наземными войсками. После окончания Великой Отечественной войны с 1945 по 1948 год проходил службу в Центральной группе советских войск (Австрия, Венгрия) на должности инженера по эксплуатации аэродромов.



С 1948 по 1950 год - старший научный сотрудник Чукотской научно-исследовательской экспедиции Главного штаба ВВС. С 1950 по 1952 год - начальник отделения и старший инженер-инспектор по техническому надзору отдела аэродромной службы штаба тыла 57 Воздушной армии Прик. ВО.

В мае 1952 года переведен на 71 Полигон ВВС на должность заместителя начальника ОКСа, а в 1955 году назначен начальником отделения - старшим инженером-испытателем в 10 группу отделов НИЧ. С 1955 по 1959 год участвовал в испытаниях стационарной заправочной установки по снаряжению специальных авиабомб боевыми радиоактивными веществами, а также автомобильного заправщика с манипулятором, предназначенного для тех же целей. В 1959 году - ведущий инженер по испытаниям спецавтомобилей, предназначенных для транспортировки, хранения и подготовки к боевому применению атомных зарядов для фронтовых крылатых ракет. С декабря 1959 года - начальник ПРТБ вначале в Киевском ВО, а затем, с декабря 1960 г. - в Группе советских войск в Германии.

В 1967 году в воинском звании инженер-полковник уволен из Советской Армии по болезни. Инвалид II группы.

Награжден двумя орденами Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды и 19 медалями, в том числе двумя медалями СССР.

После увольнения из армии с 1969 по 1979 год работал начальником отдела капитального строительства Республиканского производственного объединения шелковой промышленности Украины.

ИВАНОВ СЕМЕН ИВАНОВИЧ

Родился в 1927 году в г.Омске. В 1944 году после окончания 10 классов средней школы поступил в Серпуховскую военную школу авиамехаников. В 1945 году после ее окончания направлен в 161 ИАП на должность авиамеханика. С 1946 по 1948 год обучался в Харьковском военном авиационно-техническом училище. После его окончания направлен на 71 Полигон ВВС в 35 БАП на должность техника, с 1950 года проходил службу на той же должности в 647 Смешанном АП специального обеспечения, а с 1952 по 1961 год - в 35 БАП на должностях начальника ПАРМ-2, старшего техника самолета.



В 1949 и 1951 годах на Семипалатинском полигоне в составе группы специалистов от Управлений ВВС, 71 Полигона ВВС, военных учебных заведений и других организаций принимал участие в испытаниях авиационной техники на боевом поле в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва. При этом выполнял задачи по перегонке самолетов в район испытаний, расстановке их в авиационном секторе боевого поля и подготовке к испытаниям, проверке работоспособности авиадвигателей и различных самолетных систем после проведения ядерных взрывов.

В 1954 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС на должности авиационного техника участвовал в подготовке самолетов-носителей Ту-4 и полету при проведении Тоцких войсковых учений с применением ядерного оружия.

С 1961 по 1974 год проходил службу в испытательном авиаполку ГКНИИВВС на должностях авиатехника, старшего авиатехника, начальника группы обслуживания, помощника начальника ИАС авиаэскадрильи.

В 1974 году в воинском звании капитан т/сл. уволен из Советской Армии. Награжден 15 медалями.

После увольнения из армии до 1987 года работал на различных должностях на предприятиях г.Костромы.

Инвалид II группы.



КАМЕНЩИКОВ ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился в 1929 году. В 1952 году призван в Советскую Армию. В 1954 году окончил Военно-медицинский факультет Саратовского медицинского института и проходил службу старшим врачом авиационного полка, а с 1961 года - научным сотрудником, начальником отдела Государственного научно-исследовательского института авиационной и космической медицины. Специалист в области исследования зрительной работоспособности и офтальмоэргономики в космической медицине.



авиационной и

Весной 1972 года в качестве ответственного руководителя темы от Гос НИИА и КМ (ответственным руководителем темы от 71 Полигона ВВС был Ноготков И.И.) принял участие на 71 Полигоне ВВС в летных исследованиях возможности полетов летных экипажей ВВС при использовании "глазной накладки" и монокулярном наблюдении за воздушной обстановкой.

Награжден орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени и 7 медалями.

В 1988 году в воинском звании полковник м/сл уволен из Советской Армии.

КАРАЦУБА КОНСТАНТИН ХРИСАНФОВИЧ

Родился в 1924 году в ст.Зимовники Ростовской области. В 1943 году окончил Сталинградскую спецшколу ВВС № 7 (среднюю школу с авиационным уклоном). В 1943 году призван в ряды Красной Армии и направлен курсантом в Челябинское военное авиационное училище штурманов Авиации дальнего действия, а затем обучался в Летном центре этого училища. После его окончания с 1944 по 1950 год служил в 338 авиационном полку в должности штурмана самолета. В составе экипажа самолета этого авиаполка с ноября 1944 по май 1945 года принимал участие в Великой Отечественной войне.



В 1950 году поступил в Военно-воздушную инженерную академию им.Н.Е.Жуковского. После ее окончания в 1956 году получил назначение на 71 Полигон ВВС, где в Научно-испытательной части проходил службу на должностях от начальника группы сборочной бригады, помощника ведущего инженера-испытателя, ведущего инженера-испытателя до начальника отделения.

Принимал участие в испытаниях автоматики специальных изделий (ядерных авиабомб и боевых частей) и подвижной ремонтно-технической базы железнодорожного типа для подготовки ядерных авиабомб к боевому применению.

Из Советской Армии уволен в 1973 году в воинском звании инженер-подполковник. При нахождении в запасе по представлению военкомата присвоено воинское звание инженер-полковник. После увольнения из армии с 1973 по 1996 год работал инженером Ростовского научно-исследовательского института радиосвязи. Награжден орденом Красной Звезды и 10 медалями.

*

*

*

КАРЕЛИН ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1937 году в г.Люберцы Московской области. После окончания 10 классов средней школы в 1955 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Казанское военное авиационное техническое училище. В 1958 году после окончания училища направлен для прохождения службы в 35 БАП 71 Полигона ВВС на должность техника по авиационному вооружению.



В 1961 и 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне в качестве техника по авиационному вооружению самолета-носителя. В 1961 году поступил и в 1967 году окончил Всесоюзный заочный энергетический институт в г.Москве. После окончания института для дальнейшего прохождения службы направлен в 13 ГосНИИЭРАТ ВВС на должность младшего научного сотрудника.

В 1988 году с должности старшего научного сотрудника в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден несколькими медалями.

После увольнения из армии до 1991 года продолжал работать в 13 ГосНИИЭРАТ ВВС в качестве служащего Советской Армии на должности младшего научного сотрудника.

A handwritten signature in dark ink, consisting of a series of loops and a final vertical stroke.

КАРМАНОВСКИЙ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году в д.Б.Ивки Нюксенского района Вологодской области. В 1938 году после окончания 10 классов поступил во 2 Ленинградское военное авиационно-техническое училище.

После окончания его в марте 1940 года в звании воентехник II ранга назначен на должность младшего оружейного техника 96 Дальнебомбардировочного авиаполка (п.Боровское).

В составе этого, 4 (6 гвардейского) авиаполков с 22 июня 1941 по март 1943 года в качестве техника, техника звена по вооружению самолетов ДБ-3ф участвовал в Великой Отечественной войне.

В 1943 году поступил, а в 1950 году окончил Военно-воздушную инженерную академию им.Н.Е.Жуковского, и был назначен преподавателем Рязанской офицерской школы боевого применения Дальней Авиации.

В декабре 1950 года направлен на 71 Полигон ВВС, где в течение 22 лет - по март 1973 года проходил службу на испытательских должностях: ведущего инженера, начальника Отдела, Управления, до заместителя командира 71 Полигона по научно-испытательной работе.

До 1958 года участвовал в испытаниях впервые разработанной ракетной авиационной системы «Комета» класса «воздух-корабль». Далее, в качестве руководителя испытательной бригады, члена и председателя комиссий, проводил заводские, специальные, государственные и контрольные испытания ядерных боевых частей ракетных авиакомплексов «воздух-поверхность», ПРТБ.А, а с 1966 года занимался также испытаниями авиабомб, самолетов-носителей и заборников.

В 1951 году в составе авиагруппы участвовал в испытаниях на Семипалатинском полигоне по измерениям параметров ударной волны ядерного взрыва самолетными средствами.

В 1973 году в звании полковник-инженер уволен из Советской Армии.

Награжден орденами: Отечественной войны II степени, Красная Звезда (дважды), орденом Мужества и 20 медалями.

После увольнения из армии работал с 1973 года в системе Госснаба СССР ведущим инженером, референтом-помощником начальника Главка, а с 1988 года - в Мосгорметрополитене.

Участвует в общественной работе - является членом Совета Военно-воздушного отделения КВПОР РФ.



*

*

*

КАРНАУХОВ ВАСИЛИЙ ЕГОРОВИЧ

Родился в 1926 году в с.Любичское Клинцовского района Саратовской области. В 1941 году окончил 7 классов неполной средней школы и работал в колхозе. В ноябре 1943 года добровольно пошел на службу в Красную Армию и направлен курсантом в полковую школу младших командиров 358 Запасного пехотного полка. В 1944 году после окончания учебы оставлен при школе на должности командира отделения учебной роты. В 1945 году зачислен курсантом 1 Вольской военной школы авиамехаников. После ее окончания в 1946 году назначен на должность авиамеханика в 728 Истребительный авиаполк в Тавр.В.О.



В 1949 году окончил ускоренный курс Киевского военного авиационно-технического училища и назначен в 173 Бомбардировочный авиаполк в МВО на должность техника самолета. В 1950 году в составе подразделения авиаполка участвовал в охране воздушного пространства Прибалтийского побережья.

В 1952 году переведен в 35 БАП 71 Полигона ВВС на должность техника самолета-носителя Ил-28. В августе-сентябре 1953 года в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где выполнял обязанности техника по эксплуатации самолета-носителя.

В 1960 году экстерном сдал экзамены за полный курс Харьковского военного авиационно-технического училища. В 1962 году по семейным обстоятельствам переведен в 173 БАП, где служил на должностях техника, старшего техника самолета.

В 1965 году окончил Киевский институт Гражданской авиации и назначен на должность начальника производства Дивизионной авиаремонтной мастерской. В 1970 году назначен на должность заместителя командира авиаэскадрильи по инженерной части в 200 БАП (г.Бобрыйск), однако в 1971 г. по семейным обстоятельствам снова переведен в 173 БАП, где проходил службу на должности инженера авиаэскадрильи.

В 1973 году в воинском звании инженер-майор уволен из Советской Армии. Награжден несколькими медалями.

После увольнения из армии с 1973 по 1992 год работал в Калининском областном транспортном управлении на должности старшего инженера, а также в течение года - научным сотрудником Калининского политехнического института.

КАССАЙ ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1922 году в с.Елизаветовка Азовского района Ростовской области. В 1940 году после окончания 10 классов средней школы поступил в Красноярское авиационное училище штурманов. После расформирования училища в 1941 году направлен в Канское военное авиационное училище штурманов (Красноярский край). Осенью 1942 года и оно было расформировано, а всех курсантов направили в Челябинское военное авиационное училище штурманов.



После окончания этого училища с марта 1943 по май 1945 года участвовал в Великой Отечественной войне в качестве штурмана самолета 173 авиационного полка 56 авиационной дивизии.

После войны продолжал службу в этом авиационном полку в качестве штурмана авиазвена до 1952 года.

В январе 1952 года получил назначение на 71 Полигон ВВС, где и служил до 1956 года в 35 Бомбардировочном авиационном полку на должностях штурмана-испытателя, штурмана звена - испытателя.

В 1953 и 1955 годах в составе экипажа самолета Ил-28 принимал непосредственное участие в испытаниях ядерного оружия и боевых радиоактивных веществ (БРВ) на Семипалатинском полигоне, а в 1954 году - в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия.

В 1956 году в воинском звании капитан уволен из рядов Советской Армии.

После увольнения из армии с 1956 по 1967 год работал в Азовском горвоенкомате, а с 1967 по 1982 год - в Азовском районном узле связи.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды, тремя медалями «За боевые заслуги» и многими юбилейными медалями.

*

*

*

КАЧЕВСКИЙ АРКАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1919 году в г.Кирсанове Тамбовской области. В 1936 году окончил среднюю школу. С 1938 по 1939 год работал киномехаником и одновременно учился на рабочем факультете в г.Кирсанове. В 1939 году поступил студентом в Ленинградский электротехнический институт им.Ульянова (Ленина) и через три месяца призван в Красную Армию. Получил направление на Ленинградские военные авиационные технические курсы усовершенствования (ускоренный курс) и после их окончания в 1940 году направлен во 2 Ивановскую высшую школу штурманов ВВС Красной Армии на должность техника дальнего бомбардировщика Ил-4. В составе авиационного полка этой школы в 1941 году участвовал в боях под Москвой на Центральном фронте Великой Отечественной войны. В 1945 году поступил и в 1952 году закончил ЛКВВИА с присвоением квалификации инженер-механик ВВС. Получил направление в 202 Гвардейский БАП Дальней авиации на должность заместителя старшего инженера полка по эксплуатации и войсковому ремонту самолетов.



В 1952 году переведен в Инженерно-авиационную службу 71 Полигона ВВС на должность старшего инженера по комплексной подготовке самолетов. В составе авиационной группы 71 Полигона ВВС принимал участие в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия и в 1955-1958, 1961-1962 годах - в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по комплексной подготовке самолетов к полетам, а после их посадки - работы по дезактивации и ремонту поврежденных светозащитных покрытий.

В 1966 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и многими медалями, а также медалью Жукова (1996 год) и орденом Мужества (1997 год).

После увольнения из армии с 1967 по 1989 год работал в г.Воронеже на должности старшего инженера ВП № 1396 Министерства обороны. Инвалид II группы. С 1994 года - руководитель Воронежского областного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ.



КИРЕЕВ ЮРИЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1923 году в с. Большие Ремезенки Ромодановского района Мордовии. В 1939 году окончил 7 классов начальной школы и работал на мукомольном комбинате, в Хоринском (Бурятия) аэропорту, а с 1940 года обучался в учебной авиаэскадрилье. В июне 1941 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Новосибирскую военную авиационную школу пилотов. Окончить школу не представилось возможности и в числе большой группы курсантов в апреле 1942 года направлен в Днепропетровское артиллерийское училище (эвакуированное в г. Томск) на курсы ускоренной подготовки. После окончания курсов назначен на должность помощника командира взвода противотанковых ружей в 25 Особую ударную стрелковую бригаду Северо-Западного фронта. В декабре 1942 года после тяжелого ранения и лечения в госпитале направлен в 145 Запасной стрелковый полк. В начале 1943 года отозван из этого полка и направлен снова в Новосибирскую военную авиационную школу пилотов. После ее окончания с ноября 1943 года обучался в Кирсановской военной школе ночных летчиков, прошел подготовку в 1 Рязанской высшей офицерской школе ночных экипажей Aviации дальнего действия и до окончания Великой Отечественной войны проходил службу в авиационных частях ВДВ и АДД. После окончания войны продолжал службу в различных авиационных полках Дальней авиации в качестве командира экипажа, заместителя командира авиаполка по летной подготовке на самолетах М-4, ЗМ, Ту-16. Подготовлен к самостоятельным и инструкторским полетам по всем видам боевой подготовки днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, в том числе и с дозаправкой в воздухе на самолете ЗМ.

2 октября 1961 года в качестве командира отряда самолетов ЗМ на Новоземельском полигоне принимал участие в учениях Дальней авиации с целью приобретения опыта полетов в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва и обхода радиоактивного облака взрыва.

В 1964 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Ленина, Боевого Красного Знамени, Отечественной войны I степени, четырьмя орденами Красной Звезды и 16 медалями.

После увольнения из армии до 1987 года работал начальником летной службы на авиационном ЭМЗ им. Мясничева.



КИРЮХИН ФЕДОР ДАНИЛОВИЧ

Родился в 1927 году в г.Тогучин Новосибирской области. После окончания 9 классов средней школы в 1944 году добровольно ушел служить в Красную Армию. Зачислен в Харьковское военное авиационное училище штурманов (эвакуированное в г.Красноярск), но в связи с расформированием его не закончил. В июне 1945 года поступил в Военную школу аэрофотослужбы в г.Красноярске и после ее окончания в декабре 1945 года назначен на должность фотолаборанта в 15 Воздушную армию Приб.В.О. В 1951 году поступил в Серпуховское военное авиационно-техническое училище. Окончил училище в 1952 году и направлен на должность офицера фотоотдела аэрофотослужбы 71 Полигона ВВС. В 1954 году переведен по службе в 35 БАП 71 Полигона ВВС на должность старшего техника по фотооборудованию самолетов.



В 1954 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где обеспечивал самолеты-носители фотоаппаратурой для съемки результатов испытаний ядерного оружия, обрабатывал полученные фотоматериалы.

В 1973 году в воинском звании майор технической службы уволен из Советской Армии. Награжден 14 медалями.

С 1973 года после увольнения из армии работает на должности старшего техника в Серпуховском высшем командно-инженерном училище ракетных войск.



КИСЕЛЕВ ПЕТР ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1922 году в с.Верхняя Тишанка Воронежской области. В 1941 году после окончания 10 классов средней школы призван в Красную Армию. Закончил курсы младших специалистов и в 1943 году в воинском звании сержант направлен в авиационную часть, принимавшую участие в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны. В 1944 году присвоено первичное офицерское звание. В 1952 году окончил ВВИА им.Жуковского и получил назначение на 71 Полигон ВВС в 35 Бомбардировочный авиационный полк, в котором проходил службу на различных должностях до инженера полка по электрооборудованию. С 1952 по 1958 год на аэродроме 71 Полигона ВВС участвовал в работах по подготовке самолетов-носителей, самолетов-лабораторий и самолетов-заборников к испытаниям ядерного оружия на Семипалатинском и Новоземельском полигонах, а после возвращения самолетов на свой аэродром - в работах по дезактивации некоторых из них.



В 1958 году переведен в 1 Управление Научно-испытательной части 71 Полигона ВВС на должность старшего инженера-испытателя. В качестве помощника ведущего инженера или ведущего инженера по специальности в составе испытательных бригад на базе 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях аппаратуры для проверки автоматики ядерных авиабомб и боевых частей крылатых ракет, а также самой автоматики. Источником радиации при этих испытаниях были импульсные источники нейтронного потока (ИНИ) и гамма-источники "Кобальт-60". В начале 70-х годов в качестве ведущего инженера испытывал специальное бомбардировочное вооружение противолодочного самолета.

В 1972 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден различными правительственными наградами.

После увольнения из армии длительное время работал на различных должностях на предприятиях и в организациях г.Воронежа.



КОЗЯТИНСКИЙ АЛЬБЕРТ ИВАНОВИЧ

Родился в 1932 году в г.Луганске. В 1952 году после окончания 11 классов спецшколы ВВС в г.Тбилиси призван в Советскую Армию и направлен в Павлодарское военное училище первоначального обучения летчиков. С 1954 года обучался в Чугуевском военном авиационном училище летчиков истребителей. После его окончания в 1957 году проходил службу в одной из авиационных частей близ г.Черновицы Прикарпатского ВО.



В 1957 году переведен на 71 Полигон ВВС в 647 Отдельный смешанный АП на должность летчика-испытателя, а затем в 35 БАП на должность старшего летчика-испытателя, где до 1973 года летал на самолетах МиГ-15, МиГ-17, Як-25ид, Як-25рр, Су-76, Су-76м, Су-76кл. В феврале 1973 года по службе переведен в 8 ГосНИИВВС, где в авиационном полку был назначен на должность заместителя командира авиаэскадрильи.

В 1961 году на аэродроме Сары-Шаган на самолете-заборнике Як-25ид и в 1965 году на Семипалатинском полигоне на самолете-заборнике Як-25РВ выполнял соответственно 10 и 2 полета на отбор проб по следу движения радиоактивного облака взрыва. На полигоне Капустин-Яр выполнял полеты по сопровождению самолетов-мишеней Ла-17, МиГ-17, МиГ-19, Ил-28, Ту-16, а также испытательные полеты на боевое применение НУРС, РС, зажигательных баков, одиночных и кассетных авиабомб, пушек и др.

В 1981 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени и 11 медалями.

После увольнения из армии с 1982 по 1986 год работал в г.Киеве в системе Гражданской обороны, а с 1986 года - руководителем полетов, начальником службы управления воздушным движением на Летно-испытательной и доводочной базе АНТК им.О.К.Антонова.

КОНОНОВ ПАВЕЛ МАТВЕЕВИЧ

Родился в 1923 году в с.Ново-Владимировка Кировоградского района Кировоградской области. Окончил Кировоградский аэроклуб. В 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Одесскую военную авиационную школу пилотов, которая в начале Великой Отечественной войны перебазировалась вначале в г.Сталинград, а затем в г.Фрунзе. Школу пилотов закончил в августе 1943 года и направлен на переучивание в 20 Запасный авиационный полк.

После переучивания в ноябре 1943 года получил назначение в 513 Истребительный авиационный полк на должность летчика. После реформирования в г.Воронеже в феврале 1944 года авиаполк перебазировался на фронтовой аэродром. В марте 1944 года выполнил первый боевой вылет на прикрытии группы самолетов типа Ил-2. В апреле 1944 года в боевом вылете был ранен. После лечения продолжал службу в том же 513 авиаполку, который в апреле 1948 года был включен в состав 71 Полигона ВВС. Проходил службу на должностях летчика-испытателя, командира авиазвена - старшего летчика-испытателя.

В 1951, 1953 и 1954 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя задачи в полетах на истребителе МиГ-17 по прикрытию самолета-носителя.

Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, тремя орденами Красной Звезды и несколькими медалями. В 1959 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии.

После увольнения по представлению военкомата присвоено воинское звание подполковник. Закончил Харьковский политехнический институт и в течение ряда лет работал преподавателем Кировоградского машиностроительного техникума.



*

*

*

КОПИЦА ВЛАДИСЛАВ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1937 году в с.Котельва Опошнянского района Полтавской области. После окончания десяти классов средней школы в 1954 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Двинское военное радиотехническое училище Дальней авиации, которое закончил в 1958 году и получил назначение на 71 Полигон ВВС в 35 Бомбардировочный авиационный полк. В полку до 1968 года проходил службу на должностях техника, старшего техника по приборно-кислородному оборудованию и электронной автоматике самолета.



В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в атмосферных испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в 1961 и 1962 годах, а в 1968 году - в экспериментальных подземных ядерных испытаниях, выполняя работы по техническому обслуживанию самолетов-заборников Як-28рр.

В 1968 году заочно окончил Севастопольский приборостроительный институт и назначен на должность инженера авиационного полка по электронной автоматике и счетно-решающим устройствам. С 1972 по 1987 год проходил службу в различных авиационных частях ВВС на должностях инженера по авиационному оборудованию, старшего инженера по эксплуатации и войсковому ремонту авиационного оборудования.

В 1987 году в воинском звании подполковник-инженер уволен из Советской Армии.

Награжден медалями «За безупречную службу в Вооруженных Силах СССР» трех степеней, медалью «Ветеран Вооруженных Сил СССР» и многими юбилейными медалями.

*

*

*

КРАВЦОВ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1926 году в д.Медвенка Курской области. В 1942 году окончил 7 классов средней школы и поступил на военный завод на должность ученика слесаря-инструментальщика, затем работал слесарем. В 1943 году призван в Красную Армию и после окончания ускоренных курсов в составе 21 Учебного автомобильного полка был направлен в 273 Автобатальон особого назначения. В составе этого батальона на фронтах Великой Отечественной войны участвовал в боях при форсировании Днепра под Гомелем, Буга в районе Бреста, Вислы под Сандомиром. В этом бою был контужен. После выздоровления направлен в 58 Гвардейскую танковую бригаду и в ее составе окончил войну в Берлине. В боях участвовал в качестве водителя автомобиля-амфибии, спецавтомобиля по подвозу боеприпасов.



В 1949 году направлен на курсы лейтенантов при 4 Военном автоучилище в г.Калинковичи, Белоруссия. После окончания училища направлен в 118 Артбригаду резерва Главного командования на должность автотехника.

В 1951 году откомандирован на 71 Полигон ВВС на должность заместителя командира роты спецавтомашин. В марте 1958 года в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС на Семипалатинском полигоне на должности старшего автотехника обеспечивал доставку ядерных авиабомб к самолету-носителю. В 1963 году сдал экстерном экзамены за полный курс Мичуринского военного авиационно-аэродромного училища и назначен на должность командира автотранспортной роты.

В 1971 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден орденами Славы III степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 17 медалями.

После увольнения из армии с 1972 по 1983 год работал военруком Багеровской средней школы (Крым), с 1983 по 1995 год - старшим техником по сигнализации УВД г.Керчи и с 1995 года - инструктором горкома ОСОУ г.Керчи.



КРАПИВИН СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

Родился в 1937 году в п.Юг Верхне-Мулинского района Пермской области. В 1955 году после окончания средней школы призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Пермское военное авиационно-техническое училище. В 1958 году после окончания училища направлен на 71 Полигон ВВС, где проходил службу в 513 Отдельном истребительном, а с 1961 года - в 35 Отдельном смешанном испытательном авиационных полках на должностях



техника по прицелам, техника-испытателя по вооружению. До 1967 года на занимаемых должностях эксплуатировал вооружение шести модификаций самолетов МиГ, двух модификаций самолетов Як, трех модификаций самолетов Су-7Б, а также самолетов Ил-28 и Ту-16.

В этот период заочно окончил ВВИА им.Жуковского, избирался секретарем комсомольской организации авиаэскадрильи и два года работал освобожденным секретарем Комитета комсомола авиаполка. В 1961 и 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где выполнял работы по технической эксплуатации вооружения самолетов авиагруппы, участвовал в подвеске ядерных авиабомб и в дезактивации самолетов-заборников.

С 1967 по 1972 год служил в НИЧ полигона на должностях техник-испытатель, помощник ведущего инженера-испытателя. С 1973 по 1975 год служил в 10 Управлении ГК НИИ ВВС, а с 1975 по 1987 год - в ВП 353 на заводе "Красное Знамя" МАП (г.Москва) на должностях военпреда, ведущего инженера.

В 1987 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден многими медалями.

После увольнения из армии продолжает работать на должности инженера-конструктора на заводе "Красное Знамя" МАП.

КУЗЬМЕНКО ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году в д. Андреевка Казанского района Николаевской области. В 1937 году окончил ФЗУ в г. Кривой Рог. С 1937 по 1940 год работал в г. Москве младшим дежурным на автозаводе ЗИС, электрослесарем электромонтажной конторы № 2. В марте 1940 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Балашовскую военную школу пилотов. После ее окончания до 1942 года проходил службу на должности летчика в авиационных частях в районе Воронежа и Базулука. С января 1942 по март 1943 года - курсант 2 Высшей Ивановской военной школы штурманов. После окончания школы направлен в 4 Авиационную дивизию особого назначения, в составе которой на должности летчика с мая 1943 по май 1945 года принимал участие в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны.



В 1946 году участвовал в воздушном параде над Красной площадью в г. Москве. А в 1995 году - в параде ветеранов на Красной площади в честь 50-летия победы в Великой Отечественной войне.

В 1947 году переведен по службе в 35 Отдельный бомбардировочный авиационный полк 71 Полигона ВВС, где до 1961 года прослужил на должностях командира экипажа, командира авиазвена, заместителя командира авиаэскадрильи - старшего летчика-испытателя. Военный летчик I класса. В 1949-1956 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС шесть раз участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где в качестве командира экипажа выполнял задания по фотографированию в полете картины развития ядерного взрыва, по отбору проб радиоактивных продуктов из облака взрыва. Совершал посадки самолета на боевом поле после ядерного взрыва и фотографировал произведенные взрывом разрушения. Участвовал в дезактивации самолета-заборника.

В 1961 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден орденом Отечественной войны II степени, четырьмя орденами Красной Звезды, орденом Мужества (в 1997 году) и 15 медалями.

После увольнения из армии с 1962 по 1983 год работал на технических и инженерных должностях в военных представительствах МО, а с 1983 по 1993 год - на московских предприятиях в службах ВОХР и пожарной профилактики.

С 1994 года - инспектор префектуры ЮАО г. Москвы.

КУЛИКОВ КОНСТАНТИН ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1922 году в д.Чешково Камешковского района Владимирской области. Во время обучения в средней школе в г.Москве занимался авиамodelьным спортом, был чемпионом Москвы и СССР. После окончания средней школы в 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Московское военное авиационно-техническое училище. В 1941 году после ускоренного обучения выпущен из училища и назначен на должность механика по радио в 504 Штурмовой авиаполк. В составе этого полка в 1941-1945 годах участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны на должностях радиомеханика, старшего техника авиаполка по радио.



В 1945-1952 годах - слушатель ВВИА им.Жуковского. После окончания академии направлен в ОКБ 34 военного завода ВВС, где работал на должностях инженера-конструктора, ведущего конструктора. В 1953 году в составе группы специалистов в КБ-II изучил конструкцию изделий, освоил их сборку и подготовку к испытаниям, участвовал в первых контрольных летных испытаниях изделия РДС-3 на 71 Полигоне ВВС. В 1954-1957 годах - служба на "Объекте-С" МСМ, где занимался вопросами хранения изделий и отработкой средств их эксплуатации в интересах войск.

С 1957 по 1973 год - старший инженер отдела эксплуатации спецвооружения 6 Управления ВВС. В 1958 году принимал участие в испытаниях ядерной боевой части ФКР-1 на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по сборке и подготовке этой боевой части в ПРТБА в полевых условиях.

В 1973 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 15 медалями.

После увольнения из армии до 1992 года работал в Московском дворце пионеров, в Институтах проблем механики, космических исследований АН СССР. В течение многих лет - секретарь Совета ветеранов 8 Воздушной армии (за что награжден орденом Дружбы в 1995 году). С 1991 года - председатель ревизионной комиссии Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ. Инвалид II группы.

КУЛИКОВ СЕРАФИМ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1921 году. После окончания Ленинградской военно-воздушной инженерной академии с 1942 года проходил службу в истребительных авиационных частях на должностях инженера по электроспецоборудованию. Участник Великой Отечественной войны. Войну закончил в 1945 году в должности инженера истребительной авиационной дивизии в составе 1 Украинского фронта.

С 1946 по февраль 1947 года - старший инженер по радио ВВС Харьковского, а затем Киевского военного округа. С февраля по декабрь 1947 года - ведущий инженер-испытатель Управления испытаний авиавооружения Государственного Краснознаменного научно-испытательного института ВВС Красной Армии. В декабре 1947 года включен в состав вновь образованного 71 Полигона ВВС, где до сентября 1966 года проходил службу в Научно-испытательной части на должностях от начальника лаборатории до начальника испытательного Управления, занимаясь отработкой, заводскими, государственными, контрольными и специальными испытаниями ядерных авиабомб и средств их подготовки, самолетов-носителей и их специального бомбардировочного вооружения и средств светозащиты. В период с 1951 по 1962 год в качестве технического руководителя авиагрупп 71 Полигона ВВС принимал участие в более ста испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском и Новоземельском полигонах. В 1966 году переведен во Всероссийский научно-исследовательский институт автоматики Министерства среднего машиностроения СССР на должность заместителя главного конструктора.

Из Советской Армии уволен в 1967 году в воинском звании инженер-полковник. Кандидат технических наук. Лауреат Ленинской (1962 год) и Государственных (1953 и 1983 годы) премий.

Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды и многими медалями.

Ведет общественную работу - с 1992 года член Совета Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов ПОР РФ.



*

*

*

КУРЕЕВ ВАСИЛИЙ ИГНАТЬЕВИЧ

Родился в 1923 году в с. Русские Дубровки Атяшевского района МАССР. В 1930 году поступил в школу, а в 1937 году после смерти отца переехал в г.Белово Новосибирской области, где и закончил среднюю школу.

В 1940 году окончив Беловский аэроклуб, был зачислен курсантом Новосибирской авиационной школы летчиков (г.Бердск). По окончании ее в августе 1943 года направлен в Мичуринскую авиационную школу ночных летчиков, а в 1944 году прошел подготовку ночных экипажей в Рязанской высшей офицерской школе.



После этого был направлен в 18 Гвардейский бомбардировочный авиаполк Дальней авиации, в составе которого в должности командира экипажа участвовал в боевых действиях Великой Отечественной войны на Украине и Польше. С февраля 1949 года служил в 202 авиаполку Дальней авиации (г.Миргород).

В 1950 году назначен на 71 Полигон ВВС в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиаполк на должность старшего летчика-испытателя самолета Ту-4. После проведенных подготовки и тренировок в составе экипажа капитана Усачева К.И. на самолете-носителе Ту-4 в 1951 году на Семипалатинском полигоне принимал участие в впервые проводимых летных воздушных испытаниях ядерных авиабомб.

За мужество и отвагу, проявленные в этих испытаниях, награжден Орденом Красного Знамени.

После проведения этих испытаний с 1952 до 1968 года служил в различных войсковых частях Дальней авиации в должностях: старший летчик, слушатель 30 авиашколы БП ДА, командир корабля - инструктор, командир отряда - инструктор.

В 1968 году в воинском звании гвардии майор уволен из Вооруженных Сил.

Военный летчик I класса, инструктор, летал на самолетах У-2, Р-5, СБ, ДБ-3ф (Ил-4), Б-25, Ту-4, Ту-16. За период военной службы награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 15 медалями.

После увольнения из армии с октября 1969 года работал на различных предприятиях г.Рязани. Инвалид II группы.

*

*

*

ЛАПТЕВ АЛЕКСАНДР АНТОНОВИЧ

Родился в 1926 году в д.Шипуново Омской области. В 1941 году окончил 7 классов средней школы и курсы трактористов. Поступил на работу в МТС на должность тракториста. В ноябре 1943 года призван в Красную Армию и направлен в Школу младших командиров в 128 Запасной стрелковый полк, которую окончил в апреле 1944 года с присвоением воинского звания сержант. Предполагаемая отправка на фронт не состоялась, и в мае 1944 года зачислен курсантом Балашовской военной авиационной школы пилотов. С окончанием Великой Отечественной войны выпуск пилотов в школе не состоялся, для продолжения службы направлен в Военную школу авиамехаников, но вскоре демобилизован. В октябре 1947 года поступил в Омское военное авиационное училище летчиков, которое окончил в 1950 году и остался при нем летчиком-инструктором.



В январе 1958 года получил назначение на должность летчика-испытателя в 35 БАП на 71 Полигоне ВВС, где выполнял испытательные полеты на самолетах Ил-28, Як-28. В 1961-1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в качестве командира экипажа самолета-заборника Ил-28 на Семипалатинском полигоне многократно выполнял полеты на отбор проб радиоактивных продуктов из облака ядерного взрыва. Участвовал в приемке и специальных испытаниях нового самолета-заборника Як-28рр, на котором в 1965-1968 годах выполнял полеты на отбор проб при проведении в Тюменской области мирных подземных ядерных взрывов с выбросом грунта в атмосферу. В 1971 году переведен по службе в 17 Воздушную армию (г.Киев).

В 1976 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и многими медалями.

После увольнения из армии работал на различных предприятиях в г.Киеве.



ЛОХИН ПАВЕЛ ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1920 году в г.Сергаче Нижегородской области. В 1938 году окончил 10 классов и поступил в Ивановский энергетический институт им.Ленина. В сентябре 1941 года с 4 курса института призван в Красную Армию и зачислен слушателем Ленинградской военно-воздушной инженерной академии.

По окончании академии в 1944 году направлен в действующую армию и участвовал в боевых операциях ВОВ в должности заместителя старшего техника авиаэскадрильи полка пикирующих бомбардировщиков.

С 1945 года служил в различных авиачастях инженером авиаполка, помощником старшего инженера авиадивизии по спецоборудованию.

С декабря 1947 года служил на 71 Полигоне ВВС на испытательных инженерных должностях в НИЧ. С 1948 по 1951 год занимался созданием фотокинотеодолитной измерительной службы для обеспечения определения аэробаллистических характеристик ядерных боеприпасов.

В 1951 году участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в качестве технического руководителя пункта сбора и первичной обработки информации с борта самолета-носителя и наземных пунктов управления.

В 1952-1961 годах на должностях начальника отделения, начальника отдела, заместителя начальника 2 группы отделов непосредственно участвовал в испытаниях системы «Комета» и в летных исследованиях по расширению диапазона ее применения.

В 1961 году в качестве заместителя по НИЧ руководителя авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне.

В 1961-1971 годах будучи начальником отдела организовывал и проводил госиспытания четырех подвижных ремонтно-технических баз (ПРТБ) автомобильного, железнодорожного, самолетного и вертолетного типов, предназначенных для транспортировки, хранения и подготовки к боевому применению ядерных авиабомб и боевых частей ракетных комплексов.

В 1971 году в звании инженер-полковник уволен из Советской Армии.

За испытания и службу награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и 15 медалями.

После увольнения из ВС по 1991 год работал на Приборостроительном заводе им.Ленина Минсудпрома СССР в г.Севастополе.



*

*

*

ЛОШМАНОВ ИВАН МАТВЕЕВИЧ

Родился в 1929 году в с.Троицк Кавылкинского района Мордовской АССР. Среднюю школу окончить не довелось, работал в колхозе. В 1948 году переехал в Москву и работал разнорабочим в строительной организации. В 1949 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом отделения воздушных стрелков-радистов Энгельсского военного авиационного училища летчиков.



После его окончания в 1951 году был направлен на 71 Полигон ВВС и назначен старшим воздушным стрелком-радистом в экипаж самолета Ту-2 647 Отдельного смешанного авиационного полка. На этом самолете в составе экипажа участвовал в испытаниях ракетной системы "Комета" класса "воздух-корабль". В октябре 1952 года был переведен в экипаж транспортного самолета Ли-2 35 Отдельного смешанного бомбардировочного авиационного полка на должность бортрадиста. В 1953 году участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. В составе экипажа самолета Ли-2 участвовал в многократных полетах для фотографирования результатов воздействия ядерного взрыва на различные объекты и технику на боевом поле полигона, а также в полетах по отбору проб радиоактивных продуктов взрыва.

После демобилизации из Советской Армии в 1953 году в воинском звании старший сержант в течение 40 лет работал на предприятии п/я 6 (ныне ВНИИЭФ) на должностях рабочего, старшего техника, инженера, старшего инженера, научного сотрудника. В 1959 году без отрыва от производства окончил Московский областной политехникум, а в 1966 году - вечернее отделение Московского инженерно-физического института по специальности "Автоматика и электроника".

В 1993 году после тяжелого заболевания вышел на пенсию. Инвалид II группы. В период работы в ВНИИЭФ награжден знаком "Изобретатель СССР" и четырьмя медалями.



ЛЯСНИКОВ КОНСТАНТИН КУЗЬМИЧ

Родился в 1922 году в д.Верхнее Ламоново Алексинского района Тульской области. После окончания 7 классов средней школы учился в г.Москве в ФЗУ 24 Авиамоторного завода. В начале 1940 года поступил в аэроклуб, а в августе 1940 года был призван в Красную Армию и направлен в г.Пермь в Военную школу летчиков, где летал на самолете-разведчике Р-5. В декабре 1940 года переведен в Новосибирскую школу летчиков Aviации Дальнего действия, где летал на скоростном бомбардировщике СБ. В октябре 1941 года окончил школу в воинском звании сержант и был оставлен при ней летчиком-инструктором. До окончания Великой Отечественной войны подготовил для фронта 65 летчиков. В 1946 году назначен в 362 Берлинский авиационный полк Дальней авиации. Летал на самолетах Ту-4 и Ту-16, впервые осваиваемом в войсках. В 1954 году вместе с экипажем переведен для продолжения службы на 71 Полигон ВВС в 35 ОСБАП.



В 1954 году принимал участие в Тощих войсковых учениях с применением ядерного оружия в качестве экипажа самолета-дублера Ту-4. Проводил летные испытания самолета-носителя Ту-16КС системы «Комета» класса «воздух-корабль» и летные исследования по расширению ее боевых возможностей.

На Семипалатинском полигоне в 1956, 1957 годах и Новоземельском полигоне в 1958, 1961 и 1962 годах в качестве командира экипажа самолета-носителя Ту-16 произвел многократные полеты по воздушным испытаниям ядерных авиабомб. Службу в 35 авиаполку проходил на должностях командира экипажа авиаотряда, авиаэскадрильи - старшего летчика-испытателя.

Военный летчик 1 класса. В 1969 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. За участие в испытаниях и воинскую службу награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, Мужества и 15 медалями.

После увольнения из армии с 1971 по 1976 год работал в НИИ шинной промышленности (г.Москва).

Инвалид II группы.

*

*

*

МАМЕДОВ АЛЛАЗ МАМЕДОВИЧ

Родился в 1925 году в г.Баку. После окончания 9 класса средней школы добровольно поступил в Военную школу радиотелеграфистов при НИИ связи Красной Армии. С 1941 по 1945 год в качестве радиста наземных средств связи принимал участие в боевых действиях войск на Центральном, Брянском и 2 Прибалтийском фронтах. В 1945 году поступил в Харьковское военное авиационное училище связи, но его не окончил и был направлен в строевую авиационную часть, где в качестве бортрадиста в составе экипажа летал на самолетах Ли-2, Пе-2 и Ту-2.



В 1948 году по службе переведен на 71 Полигон ВВС, где в 1949-1951 годах в качестве бортрадиста в составе экипажа самолета-матки участвовал в испытаниях беспилотных самолетов-заборников Як-9. В качестве бортрадиста в составе экипажа самолета-заборника Ил-28 (командир экипажа Огнев А.В.) 12 августа 1953 года на Семипалатинском полигоне впервые участвовал в отборе проб непосредственно из радиоактивного облака при испытаниях первого отечественного термоядерного заряда. На Семипалатинском полигоне в составе экипажа самолета-носителя Ил-28 неоднократно участвовал в полетах на бомбометание при испытаниях авиабомб, снаряженных боевыми радиоактивными веществами (БРВ).

В 1960 в воинском звании старший лейтенант уволен из Советской Армии.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, двумя медалями "За боевые заслуги", медалью "За трудовое отличие" и юбилейными медалями.

После увольнения из армии до 1973 года работал тренером-инструктором по радиоспорту и инженером в НИИ резиновой промышленности. Инвалид II группы.



МАРТЫНЕНКО ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1922 году в г.Щегловске. В 1939 году окончил среднюю школу и Кемеровский аэроклуб. Получил звание пилот Осоавиахима. В 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Новосибирскую военную авиационную школу летчиков. В 1943 году после окончания обучения оставлен при школе летчиком-инструктором. С 1946 года после расформирования школы служил в различных авиационных частях Дальней авиации. С 1949 по 1953 год ежегодно на самолетах Ту-4 и Ту-16 участвовал в авиационных парадах над Москвой. С 1952 по 1954 год летал на самолетах-носителях Ту-16 ядерного оружия во вновь созданном авиационном полку Дальней авиации.



В 1954 году был направлен на должность старшего летчика-испытателя в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиаполк 71 Полигона ВВС.

В 1955, 1956 годах как командир экипажа самолета-носителя Ту-16 принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, а в 1958, 1961 и 1962 годах - на Новоземельском полигоне.

За проявленные мужество и отвагу при воздушных испытаниях «сверхмощной» термоядерной авиабомбы в 1961 году в полете на самолете-дублере Ту-16, в паре с основным экипажем Дурновцева А.Е. на Ту-95, присвоено звание Герой Советского Союза.

В 1962 году участвовал и в летно-тактических учениях экипажей Дальней авиации в условиях применения ядерных авиабомб.

Военный летчик 1 класса. За испытания и службу в армии награжден тремя орденами Ленина, орденами Красное Знамя, Красная Звезда и 21 медалью.

В 1964 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии.

После увольнения из армии работал в г.Сочи в учреждениях Гражданской обороны.

*

*

*

МЕЗЕЛЕВ ЛЕВ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1933 году в г.Москве. После окончания средней школы в 1951 году поступил в Военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е.Жуковского, которую окончил в 1957 году, получив квалификацию инженера-механика по реактивному управляемому вооружению.

С 1957 по 1970 год проходил службу на 71 Полигоне ВВС в должностях помощника ведущего и ведущего инженера-испытателя.

В 1957 году, находясь на боевом поле Семипалатинского полигона, проводил измерения масштабов радиоактивного заражения местности при испытаниях авиабомб с боевыми радиоактивными веществами.

В 1961 году на полигоне Войск ПВО страны участвовал в организации и выполнении полетов на отбор проб при проведении высотных ядерных взрывов.

В 1962 году проводил оценку воздействия поражающих факторов ядерного взрыва на самолет и членов экипажа при проведении серии ядерных испытаний на Новоземельском полигоне.

В период 1965-1969 годов неоднократно участвовал в работах по отбору проб радиоактивных продуктов и испытаниях самолетов-заборников на Семипалатинском и Новоземельском полигонах при проведении подземных, в том числе и эксперимент. с выбросом грунта в атмосферу, ядерных взрывов.

С 1970 по 1975 год - старший инженер и заместитель начальника отдела Службы специального контроля Минобороны. С 1975 по 1986 год - старший научный сотрудник 55 НИИ МО. Имеет более 50 научных трудов и два авторских свидетельства на изобретения.

Уволен из Советской Армии в 1986 году в звании подполковник. После увольнения работал старшим инженером в отделе научно-технической информации 55 НИИ МО.

С 1987 года на пенсии, занимается общественной работой. С 1992 года является членом Совета, а с января 1995 года - Руководителем Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ. Награжден орденом Мужества и 10 медалями.



*

*

*

МЕХОНОШИН ПЕТР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1930 году в г.Кудымкаре Коми-Пермяцкого автономного округа Пермской области. В 1948 году после окончания средней школы призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Казанское военное авиационное училище, которое окончил в 1950 году по специальности техник по эксплуатации авиавооружения самолета ТУ-4.

После окончания училища проходил службу в авиационной части под г.Бобруйском на должностях техника самолета по авиавооружению, старшего техника авиаэскадрильи по авиавооружению. В 1952 году назначен на должность техника-испытателя в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС.

В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в 1953 и 1954 годах, выполняя работы по испытаниям БРВ, по демонтажу сеток фильтр-гондол, упаковке фильтр-материалов и дезактивации самолетов-заборников, а также на Новоземельском полигоне в 1957 году, выполняя работы по предполетной подготовке специального бомбардировочного вооружения самолета-носителя, подвеске и предполетной подготовке ядерных авиабомб.

В 1966 году заочно окончил Севастопольский приборостроительный институт с присвоением квалификации радиоинженер. В 1973 году переведен по службе в 10 Управление 8 Гос.НИИ ВВС на должность ведущего инженера-испытателя. В 1978 году в воинском звании подполковник-инженер уволен из Советской Армии. Награжден одиннадцатью медалями.

После увольнения из армии с 1980 по 1982 год работал инженером-электронщиком в информационно-вычислительном центре Минского автомобильного завода.



*

*

*

МИХАЙЛОВ ВАСИЛИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1924 году в с.Белое Булаевского района Северо-Казахстанской области. В 1942 году после окончания средней школы призван в Красную Армию и направлен курсантом в Се-лищенскую военную школу авиамехаников. После ее окончания назначен на должность механика самолета в 63 Гвардейский истребительный авиационный полк 3 Гвардейской истребительной авиационной дивизии. В составе этого авиаполка участвовал в боевых действиях на различных фронтах Великой Отечественной войны до 1945 года.



В 1948 году окончил Харьковское военное авиационно-техническое училище и получил назначение на должность техника самолета МиГ-9 в авиационном полку на аэродроме Насосная (около г.Баку). В апреле 1949 года для прохождения службы переведен в 513 ИАП на должность техника авиационного звена.

В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в 1954 году участвовал в Тощих войсковых учениях с применением ядерного оружия и в марте 1958 года - в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где выполнял работы по технической эксплуатации самолетов-истребителей.

Дальнейшую службу на 71 Полигоне ВВС с 1958 по 1973 год проходил на должностях заместителя командира авиаэскадрильи по технической эксплуатации самолетов, заместителя, а затем начальника ПАРМ-12, начальника химслужбы авиаполка.

В 1965 году окончил курсы переподготовки офицеров при Военной академии химической защиты.

В 1973 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден орденом Отечественной войны II степени, тремя медалями "За боевые заслуги", медалью "За взятие Берлина" и юбилейными медалями.

После увольнения из армии с 1973 по 1978 год работал в Крыму военруком средней школы, а с 1978 по 1994 год - инспектором по кадрам, слесарем-инструментальщиком, инженером по новой технике и рацработе в различных организациях Крыма. В 1975 году по представлению военкомата присвоено воинское звание подполковник.

МОЖАЕВ ИОНАЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1931 году в д.Монастырево Пожеревицкого района Псковской области. В 1951 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Казанское военное авиационное училище Дальней авиации.

После окончания училища с 1953 по 1959 год служил в 37 Гвардейском тяжелом бомбардировочном авиационном полку Дальней авиации на должности старшего бортового авиационного техника самолета Ту-4, а с 1959 по 1972 год - в 1096 Тяжелом бомбардировочном авиационном полку Дальней авиации на должности бортового инженера-инструктора по заправке в воздухе на самолетах ЗМ, ЗМД, ЗМС-2.



В составе экипажа самолета ЗМ участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне в 1961 году с задачей приобретения навыков полета в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва и обхода радиоактивного облака взрыва, а также в 1962 году, когда совместно с экипажами самолетов Ту-16А авиагруппы 71 Полигона ВВС экипаж самолета ЗМ в трех испытательных полетах выполнял бомбометания ядерными авиабомбами.

Из Советской Армии уволен в 1972 году в воинском звании капитан. Награжден орденом «Знак Почета» и 14 медалями. После увольнения из армии с 1972 по 1991 год работал военруком ПТУ-41 в г.Ленинграде.

*

*

*

МОРДОВЦЕВ ИГОРЬ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1935 году в с.Капустин-Яр Астраханской области. В 1953 году после окончания средней школы поступил в Астраханский аэроклуб. В этом же году после окончания аэроклуба призван в Советскую Армию и направлен курсантом в 26 Военно-авиационную школу первоначального обучения летчиков. После ее окончания в 1954 году направлен в Сталинградское военное авиационное училище летчиков, находившееся в Толмачево под Новосибирском. Летал на самолетах УТ-2, Як-18, Як-11, МиГ-15бис, УТИ МиГ-15. В 1957 году после окончания училища получил назначение на 71 Полигон ВВС, где в 513 ИАП, а затем в 35 ОСИАП летал на самолетах Як-25ид, Як-25рв и Як-28 в качестве летчика-оператора, старшего летчика.



В 1970 году принимал участие в подземных ядерных испытаниях на Семипалатинском полигоне, выполняя полеты на самолете Як-28рр по отбору проб радиоактивных продуктов взрыва. Такую же работу выполнял в 1971 году в Пермской области с аэродрома "Комсомольский".

В 1973 году по службе переведен в одну из войсковых авиационных частей в Воронежской области на должность начальника огневой и тактической подготовки авиаполка на самолетах Су-24. На этих самолетах переучивали летные экипажи многих авиационных частей по всему Советскому Союзу.

В 1982 году в воинском звании подполковник уволен из Советской армии. Награжден орденом Красной Звезды и несколькими медалями.

После увольнения из армии работает в Воронежском НИИ связи.



МОРОЗОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1930 году в д. Жуковица Лежневского района Ивановской области. В 1949 году окончил Ивановский техникум механизации сельского хозяйства и работал участковым механиком в Савинской МТС Ивановской области.

В октябре 1950 года призван в Советскую Армию. Для прохождения службы направлен в Прикарпатский ВО радистом в отдельный батальон связи. В 1952 году поступил в Павлодарское военное училище первоначального обучения летчиков. С 1954 по 1957 год обучался в Чугуевском военном авиационном училище летчиков. После его окончания направлен на 71 Полигон ВВС в 647 Отдельный смешанный АП, а затем в 35 БАП, где в качестве летчика, старшего летчика, командира авиазвена летал на самолетах МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Ил-14, Ил-28, Як-28.



В 1962 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом в качестве командира экипажа на самолете-заборнике Ил-28 выполнил пять полетов на отбор проб радиоактивных продуктов взрыва. В 1964 и 1965 годах на Семипалатинском полигоне в качестве командира экипажа самолета-заборника Як-28 на предельно малой высоте выполнял полеты на отбор проб радиоактивных продуктов подземных ядерных взрывов.

В 1979 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден несколькими медалями. После увольнения из армии до 1992 года работал в г. Воронеже в штабе гражданской обороны на должности инженера-метролога.

МУРНИН ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1921 году в г.Москве. После окончания 7 классов средней школы и ФЗУ с 1937 по 1940 год работал на предприятиях г.Москвы. В 1940 году поступил в аэроклуб и после его окончания в марте 1941 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Кировобадскую (после эвакуации - Энгельсскую) школу летчиков. После ее окончания направлен в 132 ТБАП 334 Авиадивизии, где до 1995 года служил на должностях летчика, командира авиаэскадрильи. В составе этого авиаполка с 1944 по 1945 год участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны и в войне против Японии.



С декабря 1955 по октябрь 1956 года - слушатель Центральных летно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава ДА в г.Иваново. После окончания курсов с 1956 по 1963 год служил на Украине в авиационных частях на должностях командира авиаэскадрильи, заместителя командира авиаполка по летной подготовке.

20 сентября 1961 года в качестве командира экипажа самолета в составе отряда самолетов Ту-95 на Новоземельском полигоне принимал участие в учениях Дальней авиации с целью приобретения опыта полетов в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва и обхода радиоактивного облака взрыва.

С 1963 по 1974 год - инспектор-летчик в Управлении Командующего авиацией ПВО страны.

За период службы в военной авиации выполнял полеты на 21 типе различных боевых и транспортных самолетов. В 1968 году присвоено звание "Заслуженный военный летчик СССР".

В 1974 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями.

После увольнения из армии с 1974 по 1991 год работал в Центральной диспетчерской службе Гражданской авиации на должности диспетчера, начальника оперативной смены. Инвалид II группы.



НАСЕДКИН ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году в д.Шарлык Федоровского района Башкирии. После окончания средней школы поступил студентом в Казанский университет. В 1939 году после второго курса университета призван в Красную Армию и направлен курсантом во 2 Чкаловское высшее военное авиационное училище штурманов, которое окончил в 1941 году. В 1942 году окончил Высшие военные курсы штурманов в г.Карши.



После окончания учебы и формирования экипажа в г.Бузулуке направлен во 2 Гвардейский бомбардировочный авиаполк Авиации дальнего действия, в составе которого на самолете Ил-4 участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны до мая 1945 года.

С 1946 года проходил службу в 104 Транспортном авиаполку.

В 1949 году поступил и в 1953 году окончил штурманский факультет Краснознаменной военно-воздушной академии в п.Монино. После окончания академии с 1953 по 1971 год проходил службу в различных авиационных частях, базировавшихся на аэродромах от Украины до Дальнего Востока, на должностях от заместителя штурмана авиаполка до заместителя старшего штурмана авиационного корпуса.

В августе 1962 года в составе экипажа самолета Ту-95 на Новоземельском полигоне принимал участие в учениях Дальней авиации с целью приобретения опыта полетов в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва и обхода радиоактивного облака взрыва.

За время службы в ВВС летал на самолетах Р-5, ТБ-3, СБ, Ил-4, Ту-4, Ту-95, Ту-16, М-4, ЗМ.

В 1971 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, четырьмя орденами Красной Звезды и 20 медалями.

После увольнения из армии с 1972 по 1985 год работал заместителем начальника управления спортлото в г.Калинине, а с 1985 по 1990 год - ответственным секретарем общества трезвости Центрального района г.Калинина.

НЕСТЕРЕНКО ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1927 году в г.Энгельсе Саратовской области. После окончания 9 классов советской средней школы в г.Улан-Баторе (Монголия) работал шофером в войсковой части по месту службы отца - командира этой части. В 1945 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Иркутскую военную авиационную школу авиамехаников. После ее окончания с марта 1947 года служил на должности авиамеханика самолета Пе-2 в Кировобадском военном училище летчиков. В 1948-1949 годах в Харьковском военном авиационном техническом училище получил квалификацию техника авиационного с назначением на должность техника самолета Ту-2 в 47 Гвардейский авиационный разведывательный полк.



В 1950 году окончил 10 класс вечерней школы. В 1951 году направлен на военную кафедру Московского авиационного института на должность инструктора практического обучения. В 1952 году поступил и в 1958 году окончил ВВИА им.Жуковского и для прохождения службы направлен на 71 Полигон ВВС на должность помощника ведущего инженера-испытателя. В 1958 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, выполняя работы по оценке воздействия поражающих факторов ядерного взрыва на самолеты-носители.

В декабре 1960 года поступил в адъюнктуру ВВИА им.Жуковского и в 1964 году защитил кандидатскую диссертацию. С 1964 по 1970 год - старший научный сотрудник ЦНИИВТИ МО. С 1970 по 1975 год - преподаватель ВВИА им.Жуковского, а с 1975 по 1978 год - сотрудник военного отдела Института США и Канады АН СССР.

В 1978 году в воинском звании полковник-инженер уволен из Советской Армии. Награжден 17 медалями.

После увольнения из армии с 1978 по 1988 год работал в г.Москве в трех научно-исследовательских организациях на должностях начальника сектора, ведущего инженера, старшего научного сотрудника.



НЕУЧЕВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1927 году в д.Солдатчино Тамбовской области. После окончания средней школы был призван в Красную Армию и в декабре 1945 года направлен курсантом во 2 Ленинградское военное авиационно-техническое училище (находившееся в г.Риге).

После окончания училища в 1948 году был назначен на 71 Полигон ВВС в 35 Бомбардировочный авиационный полк на должность техника самолета. В 1949 году переведен в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС на должность старшего техника-испытателя.



В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в 1951-1954 годы принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя при этом работы по подготовке ядерных авиабомб и БРВ к испытаниям, по подвеске фильтр-гондол под самолеты-заборники и их расснаряжение после возвращения самолетов из полетов по забору проб радиоактивных продуктов взрыва, по дезактивации самолетов-заборников. С 1954 по 1960 год обучался в Военно-воздушной инженерной академии им. Н.Е.Жуковского. После ее окончания дальнейшую службу проходил вновь на 71 Полигоне ВВС. В 1972 году переведен для работы в Военное представительство № 393 МО.

Из Советской Армии уволен в 1978 году в воинском звании подполковник-инженер. Награжден орденом Красной Звезды и 12 медалями.

*

*

*

НИКОЛАЙЧУК ИВАН КИРИЛЛОВИЧ

Родился в 1921 году в с.Суворовское Тульчинского района Винницкой области. Окончил среднюю школу, а в 1940 году - аэроклуб в г.Виннице. В 1941 году призван в Красную Армию. Закончил Энгельсскую военную школу летчиков и 1 Рязанскую высшую военную школу ночных экипажей. Служил в различных авиационных частях ВВС. Летал на самолетах По-2, Р-5, СБ, ДБ-3Ф, Ил-4, Пе-2, Б-25, Ту-4, Ту-16, Ту-95. За время службы общий налет на этих типах самолетов в простых и сложных метеоусловиях составил более 14000 часов, из них 9400 часов ночью. Военный летчик I класса, летчик-инструктор на самолетах Ту-16 и Ту-95.



В 1961 и 1962 годах вместе со своим летным экипажем на самолете Ту-16А был прикомандирован к авиагруппе 71 Полигона ВВС и принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, неоднократно выполняя полеты в качестве командира экипажа самолета-носителя и самолета-дублера при бомбометании ядерными авиабомбами.

Из Советской Армии уволен в 1968 году с должности командира авиаэскадрильи самолетов Ту-95 в воинском звании подполковник. Награжден двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и 17 медалями, а также орденом Мужества (1997 г.).

После увольнения из армии работал диспетчером службы движения в Краснодарском аэропорту, инженером и управляющим коммунальной службы при райисполкоме г.Краснодара. В последние годы является руководителем Краснодарского краевого отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска.



НОВИКОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1928 году в ст.Новопокровской Новопокровского района Краснодарского края. В 1946 году окончил 9 классов средней школы, поступил на учебу в Ростовский комбинат подготовки счетных работников и после окончания учебы в 1947-1948 годах работал бухгалтером на Ровненском пункте заготзерно Краснодарского края. В декабре 1948 года призван в Советскую Армию и направлен курсантом в школу сержантского состава 93 Гвардейского артиллерийского полка. После ее окончания с 1949 по 1950 год служил на должности командира отделения 669 Отдельного разведывательного артиллерийского дивизиона, избирался секретарем первичной комсомольской организации.



С 1950 по 1953 год - курсант Харьковского военного авиационного училища штурманов. После его окончания до 1962 года проходил службу на должности штурмана самолета в различных бомбардировочных авиаполках Прикарп.ВО.

В 1956 году окончил 10-й класс средней школы.

В июне 1962 года переведен по службе в 35 ОСИАП 71 Полигона ВВС, где служил на должностях старшего штурмана-испытателя, начальника парашютно-десантной (аварийно-спасательной) службы авиаполка.

В 1962 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где в качестве штурмана в экипаже самолета-заборника выполнял работы по отбору проб радиоактивных продуктов из облака ядерного взрыва.

В 1970 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден 7 медалями.

После увольнения из армии работал с 1971 по 1979 год на должностях штурмана-испытателя на Московском машиностроительном заводе им.Сухого и штурмана самолетов Ан-12, Ил-18 в Домодедовском и Внуковском ОАО. С 1980 года - инженер Московского машиностроительного завода им.Яковлева, а с 1983 года - наземный штурман Московского машиностроительного завода им.С.В.Ильюшина.

НОВИКОВ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году в д. Угляни Лиознянского района Витебской области Белоруссии. В 1939 году окончил среднюю школу и поступил студентом в ЛИИ ГВФ. В феврале 1941 года по направлению комсомольской организации зачислен слушателем ЛВВИА КА. С 1943 года после ее окончания проходил службу в НИИ ВВС КА на должностях старшего инженера-испытателя и помощника ведущего инженера-испытателя. В 1947 году переведен в РВАИВУ, где служил на должностях старшего инженера и преподавателя кафедры теории авиадвигателей. В 1954 году направлен на 71 Полигон ВВС, где до 1963 года служил на должности ведущего инженера-испытателя, а затем до 1973 года - на должности начальника отделения - старшего инженера-испытателя.



В 1954-1959 годах участвовал в испытаниях ракетной системы "Комета" класса "воздух-корабль" и разработал Инструкцию экипажу по эксплуатации самолета-носителя Ту-16КС. В 1962 году участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, выполняя работы по оценке защищенности самолетов и экипажей от воздействия поражающих факторов ядерного взрыва и подготовке экипажей самолетов ДА к учениям с применением ядерного оружия. Написал девять инструкций экипажам самолетов Дальней, Фронтовой, Истребительной и Противолодочной авиации по боевому применению ядерных авиабомб. Кандидат технических наук. С 1945 по 1972 год около 26 лет работал секретарем партбюро первичных парторганизаций по месту службы. В феврале-ноябре 1961 года - секретарь парткома НИЧ 71 Полигона ВВС.

В 1972 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Красной Звезды и 14 медалями, а также серебряной медалью "Лауреат ВДНХ СССР" (1989 год) и орденом Мужества (1997 год).

После увольнения из армии с 1973 по 1983 год - главный конструктор проекта СКБ СГО Минтяжмаша, а с 1983 по 1992 год - инженер службы качества НПО "Научный центр" и внештатный инструктор промышленного отдела Зеленоградского райкома партии. С 1991 по 1995 год - начальник штаба, заместитель председателя - начальник штаба Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ и в те же годы - Руководитель Военно-воздушного отделения Комитета. С 1989 года - председатель ревизионной комиссии Зеленоградской окружной ветеранской организации.

ОЗОРНИН ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1927 году в с.Сажино Сажинского района Свердловской области. В 1944 году после окончания 10 классов средней школы призван в Красную Армию и направлен в Челябинское военное авиационное училище штурманов и стрелков-радистов. После его окончания с 1946 по 1949 год служил в 18 Гвардейском БАП Дальней авиации на должности стрелка-радиста. С 1949 года вновь учеба в Челябинском военном авиационном училище штурманов и стрелков-радистов. В 1950 году после окончания училища назначен в 18 Гвардейский БАП Дальней авиации на должность командира огневых установок, а в 1952 году - на должность техника по авиавооружению.



В ноябре 1952 года переведен на 71 Полигон ВВС в 35 БАП, где до февраля 1964 года служил на должностях старшего техника по авиавооружению, старшего техника по прицельно-вычислительным станциям, начальника ВОС и КОУ авиаэскадрильи самолетов Ту-4 и Ту-16А. В 1958 и 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне. При этом в 17 полетах в составе экипажей самолетов-носителей ТУ-16А выполнял задачу управления фоторегистрирующей аппаратурой для съемки различных параметров развития ядерного взрыва.

В 1964 году в воинском звании капитан уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 16 медалями.

После увольнения из армии до 1984 года работал на различных предприятиях г.Рязани. Инвалид II группы.



ОРЕЛ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1928 году в селе Большая Лая Нижнетагильского района Свердловской области. В 1949 году окончил 7 классов средней школы и поступил учиться в железнодорожный техникум г.Свердловска. В 1950 году был призван в Советскую Армию и направлен в школу стрелков-радистов при Энгельсском авиационном училище, которую окончил в 1952 году по специальности - воздушный стрелок-радист. Получил назначение в Крым, где недалеко от г.Керчи в п.Багерово базировался транспортный авиаполк.



Вначале служил в летном экипаже старшего лейтенанта Лухотина Н.В., а затем, как первоклассный специалист, был переведен на должность бортрадиста специального самолета Ли-2, где командиром экипажа был капитан Кузьменко И.И., летчик первого класса, подготовленный к полетам днем и ночью, в любых погодных условиях. Самолет Ли-2 имел шумоизоляцию, мягкие кресла, ковры. На этом самолете перевозились многие государственные комиссии и ответственные военачальники. В частности, в сентябре 1954 года перевозили командование 71 Полигона ВВС в район Тощих войсковых учений, а в 1955 году - государственную комиссию на Семипалатинский полигон.

После увольнения из армии в воинском звании сержант окончил два курса физико-математического факультета Уральского университета, после чего перевелся на такой же факультет Свердловского педагогического института, по окончании которого до 1988 года работал учителем в средней школе.

За время службы в армии награждался почетными грамотами, получал отпуск с выездом к родителям.

*

*

*

ОРЛОВ ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1929 году в г.Новосибирске. Среднюю школу закончил в Андижанской области Узбекистана, куда родители переехали в 1934 году. В 1946-1950 годах обучался в Нефтяном техникуме в г.Коканде Ферганской области Узбекистана и после его окончания получил специальность техник-электрик. В 1950 году призван в Советскую Армию и направлен на учебу в г.Сухуми в Школу младших авиаспециалистов.

После ее окончания в 1952 году получил специальность фотограмметрист-дешифровщик и в воинском звании сержант в мае месяце направлен на 71 Полигон ВВС, где и был зачислен в отдел аэрофотослужбы на должность фотограмметриста.

В 1953 и 1954 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, участвуя в обработке материалов аэрофотосъемки района полигона и материалов фотографирования и осциллографирования параметров взрывов самолетными средствами.

В начале 1955 года в воинском звании сержант демобилизован из Советской Армии и поступил на работу электриком на нефтепромысле Панван-Таш. С 1956 года после переезда в г.Новосибирск работал в Сибирском научно-исследовательском институте авиации им.Чаплыгина на должностях старший инженер, ведущий инженер, начальник сектора. Окончил Новосибирский электротехнический институт по специальности автоматика и телемеханика. Участвовал в разработке различных систем автоматического управления, в испытаниях самолета Ту-144 и фрагментов космической техники типа «Буран».



*

*

*

ПАНФИЛОВ АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1918 году в с. Нижеголь Шебекинского района Белгородской области. После окончания средней школы в 1937 году был призван в Красную Армию и направлен в школу авиационных специалистов в гор. Полтаве. После ее окончания в 1938 году поступил в Московское авиационно-техническое военное училище. Учебу закончил в 1940 году и был направлен техником по спецоборудованию самолетов в 232 Штурмовой авиационный полк в районе г.Кировограда. В составе этого полка всю Великую Отечественную войну приходилось и летать, и выполнять работу по обслуживанию спецоборудования самолетов.



В 1947 году был направлен на 71 Полигон ВВС, где в Научно-испытательной части проходил службу в должностях инженера-испытателя, помощника ведущего инженера-испытателя.

С 1949 по 1961 год многократно в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском и Новоземельском полигонах, где непосредственно производил проверку и подготовку автоматики изделий в комплексе со средствами радиотехнических измерений и спецконтроля к полетам на бомбометание.

В 1961 году уволен из Советской Армии в воинском звании инженер-майор. Награжден орденом Отечественной войны II степени, пятью орденами Красной Звезды и 17 медалями.

После увольнения из армии с 1961 по 1993 год работал в Центральном конструкторском бюро «Протон» в г.Харькове в должности начальника лаборатории.

*

*

*

ПАСТУХОВ ВАЛЕНТИН СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1915 году в г.Москве. Окончил ФЗУ завода Авиаприбор и Московский технологический институт легкой промышленности. В 1939 году призван в Красную Армию и после окончания краткосрочных курсов в январе 1940 года направлен в 34 Артиллерийский полк 100 Стрелковой дивизии, в составе которого участвовал в войне с Финляндией. После контузии в марте 1940 года и лечения возвратился в 34 Артполк. С 22 июня 1941 года в составе этого полка участвовал в Великой Отечественной войне, пройдя с боями путь от Минска до Ельнинского плацдарма. Лично уничтожил и подбил несколько танков и бронетранспортеров. За успешные бои под Ельней 100 СД 18 сентября 1941 года переименована в 1 Гвардейскую стрелковую дивизию. В феврале 1942 года после четвертой контузии и лечения в госпиталях направлен в 135 Ближнебомбардировочный авиаполк, где проходил службу на должностях от мастера до начальника подвижной авиаремонтной мастерской. В 1944 году присвоено первичное офицерское звание, а в 1946 году уволен из Советской Армии в запас. С октября 1946 года работал в ЦКБ Гидрометеослужбы на должностях от инженера-конструктора до заместителя директора по технической части.



В январе 1948 года вновь призван в Советскую Армию и направлен на службу в аппарат СМ СССР. С октября 1952 года проходил обучение в Арзамас-16, а в августе 1953 года в составе спецгруппы на Семипалатинском полигоне участвовал в сборке и подготовке к испытаниям первого термоядерного заряда. В октябре 1953 года назначен на должность главного инженера "Объекта С" по приемке, хранению, сборке специзделий и выдаче их на базы ВВС. В 1957 году переведен на должность старшего инженера в 6 Управление ВВС, где занимался вопросами хранения, контрольных проверок и подготовки специзделий к применению в условиях строевых частей ВВС, участвовал в разработке новых объектов хранения.

В 1969 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 17 медалями.

После увольнения из армии с 1969 по 1990 год работал инженером в НИИ "Сапфир". Инвалид II группы.

ПЕЛЕВИН ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1916 году на ж.д.станции Елань-Колено Воронежской области. После окончания в 1933 году 7 классов средней школы поступил в Елецкий строительный техникум путей сообщения. После его окончания в 1937 году призван в ряды Красной Армии. Прослужив два года в 1 Московском артиллерийском полку Московской пролетарской стрелковой дивизии, в 1939 году поступил, а в 1943 году окончил Военно-воздушную инженерную академию им.Н.Е.Жуковского.



С октября 1943 по май 1945 года в должности заместителя старшего техника авиаэскадрильи по вооружению участвовал в Великой Отечественной войне в составе 286 Нежинской истребительной авиадивизии на 1 Белорусском фронте. После окончания войны до сентября 1947 года служил техником авиаэскадрильи 16 Воздушной армии в Группе советских войск в Германии. Затем до 1954 года работал в военной приемке на различных оборонных предприятиях.

В 1955 году закончил Курсы усовершенствования инженеров при Военно-воздушной инженерной академии им.Н.Е.Жуковского и получил назначение на 71 Полигон ВВС, где работал на должностях помощника ведущего инженера, ведущего инженера в Научно-испытательной части, а с октября 1959 по май 1960 года - на должности преподавателя 14 Учебного центра.

Уволен из Советской Армии в 1960 году в воинском звании инженер-подполковник. Награжден орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды и 16 медалями.

После выхода на пенсию работал старшим инженером в институте Гипросталь, а с 1979 по 1986 год - техником военного представительства Харьковского завода электроаппаратуры.

*

*

*

ПЕТРОВ ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился в 1924 году. В 1942 году призван в Красную Армию. Участвовал в Великой Отечественной войне. В 1949 году окончил Военно-морскую медицинскую академию и получил назначение в Государственный научно-исследовательский институт авиационной и космической медицины, где проходил службу на должностях младшего, затем старшего научного сотрудника, начальника отдела физиологической оптики. Специалист в области исследования экстремальных световых раздражителей на орган зрения и офтальмоэргономики в авиационной и космической медицине. Кандидат медицинских наук.



В 1963 году совместно с Новиковым Е.И. (от 71 Полигона ВВС) и Евстратовым Н.А. (от ЦНИИ-12МО) в Ленинградском оптико-механическом объединении принял участие в работе Межведомственной комиссии из представителей ВВС и промышленности по согласованию проекта технического задания на изготовление средств защиты органов зрения летных экипажей самолетов ДА в условиях применения ими ядерного оружия.

Весной 1972 года в качестве научного руководителя от ГосНИИАиКМ (научным руководителем от 71 Полигона ВВС был Бурдин Р.О.) принял участие на 71 Полигоне ВВС в летных исследованиях возможности полетов летных экипажей самолетов ВВС при использовании "глазной накладки" и монокулярном наблюдении за воздушной обстановкой. Осенью 1972 года выступил в ЦНИИ-12МО официальным оппонентом по кандидатской диссертации Новикова Е.И.

Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, орденом Красной Звезды и 9 медалями.

В 1977 году в воинском звании полковник м/сл уволен из Советской Армии.



ПЕТРОЧЕНКОВ АЛЕКСЕЙ ЗИНОВЬВИЧ

Родился в 1925 году в д.Молево Руднянского района Смоленской области. В 1941 году окончил 7 классов неполной средней школы. В 1943 году призван в Красную Армию и направлен рядовым срочной службы в 24 Запасной стрелковый полк Урал.ВО. С июня 1944 по февраль 1945 года обучался в Курганской школе пилотов. С 1946 по 1952 год проходил службу в 173 Бомбардировочном авиационном полку 56 Бомбардировочной авиационной дивизии с присвоением воинского звания младший техник-лейтенант.



С 1953 по 1958 год проходил службу на должности техника самолета в 35 БАП 71 Полигона ВВС. На этой должности в 1954-1955 годах участвовал в испытаниях системы "Комета" класса "воздух-корабль", а в 1955-1958 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом выполнял работы по техническому обслуживанию самолета-заборника Ил-28р (командир экипажа Бабкин Г.В.).

В 1959 году по состоянию здоровья переведен на должность техника самолета в 329 Истребительный авиаполк 127 Истребительной авиадивизии Черноморского Флота.

В 1960 году в воинском звании старший техник-лейтенант уволен из Советской Армии. Награжден 14 медалями.

После увольнения из армии с октября 1961 года работал госавтоинспектором в УВД Калининского облисполкома.

В 1976 году уволен из органов МВД в звании капитан милиции III ранга.



ПЛЕХАНОВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1928 году в с.Большое Болдино Горьковской области. После окончания средней школы в 1947 году призван в Советскую Армию и направлен в Иркутское военное авиационно-техническое училище. После его окончания некоторое время проходил службу в 53 Гвардейском истребительном авиационном полку. Затем был направлен в спецкомандировку в Китайскую народную республику, где в учебном центре два года обучали китайский летный и технический состав полетам и работе на самолетах Як-18. По возвращении из Китайской народной республики продолжал службу в 600 Авиационном полку 4 Авиационной дивизии особого назначения на должности борттехника. Полк выполнял самые различные задания по перевозке грузов, почты. В составе экипажа самолета Як-18 налетал около 8000 часов.



В 1956 году самолет Як-18 был переоборудован для обеспечения отбора радиоактивных продуктов ядерного взрыва и экипаж вместе со специалистами-атомщиками направлен в Китайскую народную республику, где в течение четырех месяцев проводились работы по отбору проб радиоактивных продуктов американских ядерных взрывов. Весь собранный материал отправляли в Советский Союз. Работали совместно с китайскими специалистами, которые заправляли и подвешивали фильтр-гондолы, давали знать, когда вылетать на задание, после полета снимали фильтр-гондолы, извлекали и упаковывали фильтр-материалы. После возвращения из Китайской народной республики снова продолжал службу в 600 Авиационном полку. Награжден 12 медалями.

В 1977 году в воинском звании капитан уволен из Советской Армии. После увольнения из армии работал на различных должностях на предприятиях г.Люберцы.



ПОЗДНЯКОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1938 году в п.Пролетарский Дмитровского района Орловской области. В 1955 году после окончания средней школы призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Иркутское военное авиационно-техническое училище. Училище закончил в 1958 году и направлен на 71 Полигон ВВС, где проходил службу на должности техника самолета в 513 ИАП, а затем на должности техника-испытателя в Научно-испытательной части.



В 1961 и 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом выполнял работы по техническому обслуживанию фильтр-гондол самолетов-заборников до и после их полета на отбор проб радиоактивных продуктов из облака ядерного взрыва, а также участвовал в дезактивации самолетов-заборников.

В 1964 году поступил в Киевское высшее инженерно-авиационное военное училище. В 1969 году после окончания училища направлен в Арсенал средств поражения ВВС Прив.В.О., где проходил службу на должностях начальника производственно-технического отдела, начальника производства - заместителя главного инженера.

В 1978 году переведен по службе в Тыл ВВС на должность старшего офицера службы снабжения авиационным вооружением.

В 1984 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом "Знак почета" и 10 медалями.

После увольнения из армии до 1986 года работал помощником начальника отдела в Тыле ВВС, а затем до 1991 года - инженером-конструктором в Авиационно-технической базе в г.Балашиха. С 1991 года - охранник в одной из фирм.

ПОДЛУБНЫЙ ВЛАДИМИР МАКСИМОВИЧ

Родился в 1919 году в с.Комарово Тыбровского района Винницкой области. После окончания техникума механизации в 1938 году был призван в Красную Армию и направлен курсантом во 2 Ленинградское военное авиационное техническое училище. В 1940 году после окончания училища в звании воентехник II ранга оставлен при нем преподавателем авиавооружения. В составе училища с июня 1941 г. принимал участие в Великой Отечественной войне на Ленинградском фронте. В августе 1941 года училище эвакуировано в г.Ишим Пермской области, в 1946 году переведено в г.Ригу и в 1948 году преобразовано в Рижское высшее военное авиационное инженерное училище.



Окончил училище в 1952 году по специальности инженер по вооружению и направлен для продолжения службы на 71 Полигон ВВС. За период службы с 1952 по 1971 год занимал должности от помощника ведущего инженера-испытателя до начальника отдела. Принимал участие в 1954 году в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия, осуществляя подготовку специального бомбардировочного вооружения и подвеску ядерных авиабомб на самолеты-носители Ту-4.

Участвовал в летных испытаниях самолетов-носителей в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва на Семипалатинском полигоне в 1953-1957 и в 1962 году, а также на Новоземельском полигоне в 1958 и 1961 годах. Руководя отделом испытаний самолетов-носителей ядерных авиабомб принимал участие в разработке ТТЗ, возглавлял комиссии по заводским и государственным испытаниям их вооружения.

В 1971 году в воинском звании инженер-полковник уволен из Советской Армии. Награжден Орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды и 18 медалями.

После увольнения из Вооруженных Сил в 1971-1972 годах работал в ОКБ Туполева А.Н., а с 1974 по 1989 год - преподавателем в УМЦ-22 Министерства гражданской авиации.

*

*

*

ПОЛИКАРПОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1927 году в с.Торчино Спасского района Рязанской области. В 1941 году окончил 7 классов средней школы и до 1944 года работал в колхозе.

В 1944 году призван в Красную Армию и направлен на учебу во 2 Московскую военную авиационную школу механиков спецслужб в г.Серпухове. После ее окончания с 1948 по 1952 год служил в 4 Управлении ГКНИИ ВВС на должности старший техник-испытатель. В 1951 году окончил 10 классов вечерней школы в г.Ногинске.



С сентября 1952 года по март 1958 года - слушатель Ленинградской Краснознаменной военно-воздушной инженерной академии им.А.Ф.Можайского (радиоинженерный факультет). После ее окончания получил назначение в 14 Учебный центр (с 1971 года - 192 Курсы усовершенствования офицерского состава) при 71 Полигоне ВВС, где проходил службу на должностях инженер-инструктор практического обучения, преподаватель, старший преподаватель, заместитель начальника курсов по учебной части. Активно участвовал в совершенствовании учебного процесса, что выражалось в разработке программ и методик обучения, разработке типовых конспектов, в создании учебно-наглядных пособий. Участвовал в работах специалистов Научно-испытательной части 71 Полигона ВВС при отработке эксплуатационно-технической документации на отдельные образцы ядерного оружия.

В декабре 1979 года в воинском звании подполковник-инженер уволен из рядов Советской Армии. Награжден медалью "За боевые заслуги" и многими юбилейными медалями.

После увольнения из армии с 1980 по 1995 год работал старшим, а затем ведущим инженером в Государственном научно-исследовательском институте авиационных систем, представляя этот институт на базе Крымской научной лаборатории.



ПОЛТАВЦЕВ ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1934 году в г.Ананьеве Одесской области. В 1953 году после окончания средней школы призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Харьковское военное авиационное училище связи. После окончания училища в 1956 году назначен начальником связи авиаэскадрильи 35 БАП 71 Полигона ВВС.



В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в апреле 1957 года и на Новоземельском полигоне в сентябре-октябре того же года, выполняя в полете в составе экипажа самолета-носителя Ту-16 обязанности радиста и оператора по включению аппаратуры регистрации параметров ядерного взрыва.

В 1959 году поступил слушателем в Ленинградскую ВВИА им.Можайского. После ее окончания в 1964 году назначен на должность инженера-испытателя на Плесецкий ракетно-космический полигон, где участвовал в отработке космических комплексов “Зенит”, “Молния”, “Метеор”.

В 1970 году переведен в Главное управление военно-космических сил, где проходил службу на должностях старшего инженера отдела, заместителя начальника отдела.

В 1986 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденом “За службу Родине в Вооруженных Силах СССР” III степени и многими медалями.

После увольнения из армии с 1986 года работает в военном представительстве МО специалистом I категории. Член совета Военно-воздушного отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска РФ.



ПОЛУШКИН ЮРИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1929 г. в г.Иваново. Закончил спецшколу ВВС № 56. В 1949 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Серпуховскую военную школу авиационных механиков. После ее окончания в воинском звании старший сержант назначен на должность механика самолета в 35 Бомбардировочный авиационный полк 71 Полигона ВВС.



В 1951, 1952 и 1953 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по техническому обслуживанию самолетов-заборников проб радиоактивных продуктов ядерного взрыва.

В 1953 году в воинском звании старший сержант демобилизован из Советской Армии.

Награжден нагрудным знаком "Отличник авиации".

После демобилизации из армии работал в г.Арзамас-16 преподавателем в Доме творчества школьников городского отдела народного образования.

ПОТАРАЛОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1920 году в г.Рыбинске Ярославской области. В 1941 году призван в Красную Армию и направлен на шестимесячные курсы при 1 Киевском Краснознаменном артиллерийском военном училище им. Кирова. Курсы закончил в феврале 1942 года с присвоением воинского звания лейтенант. Участвовал в Сталинградской битве. Великую Отечественную войну закончил в воинском звании гвардии капитан и должности командира артиллерийского дивизиона 171 Гвардейского артиллерийского полка 80 Гвардейской стрелковой дивизии.



В январе 1949 года окончил Донецкий индустриальный институт и получил диплом горного инженера. В 1952 году призван в органы государственной безопасности. В июне 1954 года закончил Высшие курсы подготовки руководящего состава при Высшей школе КГБ СССР в г.Москве. После окончания учебы служил в различных органах государственной безопасности.

В июне 1962 года получил назначение на должность Начальника особого отдела 71 Полигона ВВС. На этой должности работал до марта 1973 года и при проведении оргштатных мероприятий в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 8 медалями. В 1968 году награжден знаком «Почетный чекист».

После увольнения из армии до 1992 года работал на кадровой работе в рыбной промышленности г.Керчи.

*

*

*

ПОЧИВАЛОВ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ

Родился в 1933 году в п.Пески Первомайского района Горьковской области. В Советскую Армию призван в ноябре 1950 года и направлен в Серпуховское военное авиационно-техническое училище спецслужб. Училище закончил в 1952 году и был назначен в Военное представительство на заводе "Автоприбор" в г.Владимире на должность техника по приемке радиооборудования.



В январе 1953 года переведен по службе на 71 Полигон ВВС во 2 группу отделов Научно-испытательной части. Службу проходил на должностях старшего техника-испытателя радиотехнического оборудования, старшего техника сборочной бригады, старшего оператора радиотелеметрической станции, начальника пункта воздушных и наземных средств спецконтроля. В 1965 году заочно окончил Одесский электротехнический институт связи, после чего работал на инженерных должностях испытателя; инженера, старшего инженера, ведущего инженера. Принимал участие в испытаниях системы "Комета" класса "воздух-корабль" в составе самолета-носителя Ту-4 и самолетов-снарядов КС, а также крылатой ракеты КСР-2 для ВМФ.

В 1962 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне. При этом на базе подготовки самолетов-носителей на аэродроме "Оленья" выполнял работы по предварительной и предполетной подготовке блоков контроля автоматики ядерных авиабомб средствами телеметрического и специального контроля (СК), по подготовке средств контроля, установленных на самолетах-лабораториях, а также по обработке и оформлению материалов измерений параметров автоматики ядерных авиабомб на траектории падения при бомбометании.

Из рядов Советской Армии уволен в 1979 году в воинском звании подполковник-инженер. После увольнения работал до 1985 года на предприятиях г.Арзамаса на должностях старшего инженера связи, ведущего инженера, а с 1985 по 1993 год в г.Хмельницком на различных предприятиях на должностях инженера-технолога, инженера-конструктора и референта.

Награжден орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени и 10 медалями.

ПУБЛИЦКОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1921 году в г. Чапаевске Куйбышевской области. В августе 1940 года после окончания 9 классов средней школы поступил в Куйбышевский аэроклуб. В июне 1941 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Энгельсскую авиационную школу пилотов. Летал на самолетах По-2, Р-5, Р-6 и Пе-2. Школу окончил в апреле 1943 года и направлен в г. Казань в 9 Запасной АП командиром экипажа самолета Пе-2.



В ноябре 1943 года откомандирован в 1 Отдельную авиаэскадрилью лидеров Московского военного округа, в которой до июня 1945 года выполнял полеты по лидированию самолетов истребителей и штурмовиков на фронтовые аэродромы. В феврале 1946 года переведен по службе в 378 Авиационную эскадрилью связи ВВС МВО на должность правого летчика самолета Ли-2, а в июне 1946 года уволен из Советской Армии в запас по состоянию здоровья.

После увольнения из армии работал на различных должностях на предприятиях и в организациях г. Чапаевска. В 1952 году вновь призван в Советскую Армию и направлен в 988 АП, где летал на самолетах А-20 "Бостон" и ИЛ-28. В 1956 году переведен на о. Сахалин, где на самолетах Ил-28 проходил службу на должностях командира авиазвена, заместителя командира авиаэскадрильи, командира авиаэскадрильи.

В 1959 году получил назначение на 71 Полигон ВВС в 35 БАП, где до 1971 года служил старшим летчиком-испытателем на должностях командира авиаэскадрильи, заместителя командира авиаполка по летной части. Летал на самолетах Ил-28, Як-28. В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в 1970 году участвовал в подземных испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне.

В 1971 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 15 медалями. После увольнения из армии с 1973 по 1983 год работал машинистом-газооператором треста котельных и тепловых сетей г. Воронежа. Инвалид II группы.

САГИТОВ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1928 году в г.Омске. В Советскую Армию призван в 1948 году и направлен в Челябинское военное авиационное училище штурманов. После его окончания направлен на Украину в Конотопскую офицерскую школу боевого применения.



В 1952-1956 годах проходил службы в авиационной части в Полтавской области на должностях штурмана-оператора самолета, а затем и авиационной эскадрильи. В эти же годы завершил в вечерней школе свое среднее образование, прерывавшееся по разным причинам в 1942 и 1948 годах. В 1956 году зачислен слушателем на штурманский факультет Военно-воздушной академии им.Гагарина. После ее окончания в 1959 году проходил службу в войсковых частях Дальней авиации в различных районах базирования (от Полтавы, Калинина до Амурской области) на должностях штурмана авиаотряда, штурмана авиаэскадрильи, штурмана и старшего штурмана авиаполка, старшего штурмана авиадивизии.

В 1962 году в составе экипажа самолета Ту-16 на Новоземельском полигоне принимал участие в учениях Дальней авиации с целью приобретения опыта полетов в условиях воздействия поражающих факторов ядерного взрыва и обхода радиоактивного облака взрыва. Военный штурман первого класса.

В 1974 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. После увольнения из армии с 1974 по 1993 год работал на должностях: инженер-программист, старший инженер-программист, заведующий отделом, главный инженер, главный конструктор проекта в различных организациях г.Калинина.

Награжден орденом Красного Знамени и 14 медалями.



СЕДОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году в Ярославской области. В 1937 году после окончания Педагогического техникума в г.Рыбинске призван в Красную Армию и направлен в г.Пермь курсантом 3 Военной школы авиационных техников (с 1938 года - Военно-морское авиационно-техническое училище). После его окончания в 1939 году оставлен при училище старшим инструктором по вооружению, затем назначен на должность преподавателя по спецвооружению самолетов.



В 1943 году направлен на учебу в ВВИА им.Жуковского. Академию закончил в 1950 году и поступил в адъюнктуру кафедры атомного оружия. В 1953 году после защиты кандидатской диссертации назначен преподавателем этой кафедры. В 1958 году получил ученое звание доцент.

В 1954 году принимал участие в Тощих войсковых учениях с применением ядерного оружия, а в 1956 году - в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где в составе группы представителей научных учреждений участвовал в исследованиях на боевом поле параметров ударной волны ядерного взрыва и ее воздействия на различные расположенные там объекты и военную технику.

Исполнитель ряда научно-исследовательских работ по заданию НТК ВВС и 6 Управления ВВС, автор и соавтор многих учебников и учебных пособий.

С 1962 года - старший преподаватель Военно-дипломатической академии ГРУ Генерального штаба МО.

В 1975 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 14 медалями.

После увольнения из армии с 1975 года - старший научный сотрудник НИИ проблем высшей школы при Минвузе СССР, а с 1977 по 1997 год - на преподавательской работе в ВВИА им.Жуковского.



СЕЛИХОВ ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1932 году в г.Москве. В 1950 году окончил Саратовское суворовское военное училище и зачислен слушателем факультета авиавооружения Военно-воздушной инженерной академии им.Н.Е.Жуковского, которую окончил в 1956 году и назначен на должность инженера авиационного полка по вооружению (г.Луцк Прикарпатского ВО).



В феврале 1957 года получил назначение в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС, где до 1968 года проходил службу на должностях инженера группы сборочной бригады, помощника ведущего инженера-испытателя, ведущего инженера-испытателя.

В 1958, 1961, 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где выполнял работы по подготовке ядерных авиабомб к испытаниям и по обработке результатов испытаний.

В октябре 1968 года назначен на должность старшего инженера в 6 Управление ВВС, где решал задачи по тематике разработки и испытаний новых образцов ядерных авиабомб для самолетов-носителей Дальней и Фронтовой авиации.

В 1978 году в воинском звании подполковник-инженер уволен из Советской Армии.

Награжден орденом Трудового Красного Знамени и 10 медалями.

После увольнения из армии с 1979 по 1992 год работал на должности ведущего инженера в НИИ радиокомпонентов в г.Москве.



СЕРЕГИН СЕМЕН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1916 г. в д.Кочеты Залегощенского района Орловской области. В 1933 году окончил 7 классов средней школы, а в 1935 году - профессиональную школу, где получил специальность токаря, слесаря и тракториста.

В 1936 году по комсомольской путевке поступил в Балашовское летное училище Гражданского воздушного флота. По окончании училища в 1939 году был направлен в аэропорт г.Алма-Ата, где работал пилотом-инструктором на самолете У-2.



В 1943 году после окончания курсов Военной летной подготовки был направлен на фронт в 101 (впоследствии 31) Бомбардировочный авиационный полк Aviации дальнего действия, где и прослужил в должности командира экипажа самолета Ли-2 до окончания Великой Отечественной войны. Выполнил 220 боевых вылетов на самолете Ли-2. Участвовал в снятии блокады г.Ленинграда. В 1946-1952 годах служил в различных авиационных частях в должности командира корабля на самолетах Б-25 и Ту-4.

В 1952 году получил назначение на 71 Полигон ВВС, где служил в должности командира корабля, старшего летчика-испытателя на самолетах Ту-4, Ту-16, Ту-95. На основной базе 71 Полигона ВВС в качестве командира экипажа самолета-носителя Ту-4 принимал участие в испытаниях самолетов-снарядов КС класса "воздух-корабль". В 1958 году участвовал в испытаниях ядерного оружия в должности командира экипажа самолета-носителя Ту-95М на Новоземельском полигоне, выполняя полеты на бомбометание ядерными авиабомбами.

Из Советской Армии уволен в 1960 году в звании подполковник. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 18 медалями.

В период с 1963 по 1978 год работал в Керченском морском торговом порту в должности диспетчера припортового флота.



СЛУЦКИЙ ВАЛЕНТИН ИВАНОВИЧ

Родился в 1932 году в г. Феодосия Крымской области. В Советскую Армию призван в 1952 году и направлен на учебу в Киевское военное авиационно-техническое училище. После его окончания в 1954 году получил назначение на 71 Полигон ВВС в 513 Отдельный истребительный авиационный полк на должность авиационного техника. В связи с реорганизацией авиационных частей 71 Полигона ВВС с 1961 по 1972 год проходил службу в ТЭЧ 35 Отдельного смешанного испытательного авиационного полка на должностях техника, заместителя начальника и начальника ТЭЧ полка.



Четыре раза в составе авиационной группы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом в 1956 году участвовал в расстановке самолетов в авиационном секторе полигона для наземных испытаний на воздействие поражающих факторов ядерного взрыва, после взрыва замерял уровни радиации в секторе. В 1957-1958 годах участвовал в сборке самолетов, прибывающих на полигон в разобранном виде в контейнерах, в подготовке их к летным испытаниям, а после испытаний - в разборке и отправке в контейнерах этих самолетов в п.Багерово.

В 1969 году окончил заочно Севастопольский приборостроительный институт. В 1972-1974 годах - начальник ТЭЧ 228 ИАП на аэродроме Багерово. В 1974-1977 годах - консультант начальника ТЭЧ авиабазы «Води-Сейн» (г.Хартум) Демократической республики Судан. 1977-1985 годы - преподаватель на различных кафедрах Ворошиловградского высшего военного авиационного училища штурманов и его филиала в п.Багерово.

Из Советской Армии уволен в 1985 году в воинском звании подполковник-инженер. Награжден 10 медалями.

После увольнения из армии с 1986 по 1992 год работал в п.Багерово в Летно-исследовательском институте им.М.М.Громова (Крымская научная лаборатория) на должности старшего инженера, а с 1992 по 1994 год - в Государственном центре электромагнитных испытаний «Авиасистема» на должности инженера II категории.

*

*

*

СНЕТКОВ ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ

Родился в 1932 году в г.Новомосковске Тульской области. В 1951 году призван в ряды Советской Армии и направлен курсантом в Челябинское военное авиационное училище штурманов Дальней авиации. Окончив училище в 1953 году, получил назначение в 37 Бомбардировочный авиационный полк на должность штурмана-бомбардира самолета Ту-4. В 1957 году окончил 30 Военную авиационную офицерскую школу боевого применения Дальней авиации в г.Рязани. С 1957 по 1967 год служил в частях Дальней авиации на должности начальника воздушно-огневой службы - командира огневых установок на самолетах Ту-16 и Ту-95М. В 1961-1962 годах в составе экипажа самолета-носителя Ту-95-202 (командир экипажа Дурновцев А.Е.) выполнял полеты на бомбометание ядерными авиабомбами, в том числе и «супербомбой», на Новоземельском полигоне.



В 1967 году списан с летной работы по состоянию здоровья и назначен на должность начальника штаба - заместителя командира авиационной эскадрильи 1006 Тяжелого бомбардировочного авиационного полка Дальней авиации. В 1971 году поступил слушателем командно-штабного факультета Военно-Воздушной академии им.Гагарина. В 1976 году после окончания академии продолжал службу на должности начальника штаба - заместителя командира авиаэскадрильи 1006 ТБАП.

В 1978 году уволен из Советской Армии в воинском звании майор. Награжден орденами Красной Знамени, Красной Звезды и 9 медалями.

*

*

*

СНОПОВ АФАНАСИЙ ФИЛАТОВИЧ

Родился в 1929 году в с.Марьевке Бурлинского района Воронежской области. Трудовую деятельность начал с 1943 года, сочетая учебу в средней школе с работой в колхозе.

В 1949 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Черниговское военное авиационное училище. После его окончания в 1950 году направлен на 71 Полигон ВВС в специальную инженерную группу на должность механика бомбовооружения.

В 1951 и 1953 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом совместно с инженерно-техническим составом инженерной группы участвовал в проверке работоспособности ядерной авиабомбы, транспортировке и подвеске ее в бомбоотсек самолета-носителя. Участвовал в работах по разборке сеток гондол-заборников, снятых с самолетов-заборников, и упаковке фильтрматериалов, а также в работах по дезактивации авиационной техники, подвергшейся радиационному загрязнению.

В 1953 году в воинском звании старший сержант демобилизован из Советской Армии. После демобилизации поступил на работу на «Объект» (Арзамас-16), где работал на должностях механика, старшего техника, инженера-исследователя и старшего инженера-исследователя. В 1959 году окончил Московский политехникум по специальности экспериментальная физика, а в 1970 году - Государственный Университет по специальности «промышленная электроника».

Награжден пятью медалями.



*

*

*

СМИРНОВ АНАТОЛИЙ ПОЛИКАРПОВИЧ

Родился в 1921 году в д.Ивановское Кадуйского района Вологодской области. С 1937 года обучался в Ленинградском топографическом техникуме. В феврале 1940 года добровольно вступил в ряды Красной Армии и зачислен курсантом 2 Ленинградского военного авиационно-технического училища.

В июне 1941 года направлен механиком авиаэскадрильи в 174 Штурмовой авиационный полк. В его составе принимал участие в Великой Отечественной войне. Выполнял 22 боевых вылета на самолете-штурмовике Ил-2 в качестве воздушного стрелка.

В 1945 году поступил слушателем в Военно-воздушную инженерную академию им.Н.Е.Жуковского, после окончания которой в 1952 году был направлен преподавателем электротехники в Киевское военное авиационно-техническое училище (находившееся в г.Харькове).

В феврале 1953 года получил назначение на 71 Полигон ВВС, где служил на должностях ведущего инженера-испытателя, начальника отделения. В составе авиагруппы 71 полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия и самолетов-носителей в 1953-1957 годах на Семипалатинском полигоне и в 1958 и 1961 годах на Новоземельском полигоне. При этих испытаниях возглавлял бригады специалистов по определению-расчету допустимых безопасных режимов полета, по дезактивации самолетов и испытаниям авиационной техники на опытном поле полигона, участвовал в измерениях параметров ядерного взрыва и его поражающего воздействия на самолеты в полете. Разрабатывал рекомендации строевым частям ВВС по определению безопасных режимов полета самолетов-носителей при боевом применении ядерных авиабомб, опубликовал ряд статей по этим вопросам.

В 1969 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, четырьмя орденами Красной Звезды, орденом Мужества (1997 год) и 17 медалями.

После увольнения из армии с 1970 года работает в г.Жуковском Московской области вначале в Городском совете, затем в Лётно-испытательном институте МАП.



СМИРНОВ БОРИС ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1919 году в г.Александрове Владимирской области. Окончил 10 классов и три курса Московского авиационного техникума ГВФ. В октябре 1939 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в 1 Московское военное авиационно-техническое училище спецслужб. В 1940 году переведен в Мелитопольское военное авиационно-техническое училище. После его окончания в 1941 году назначен на должность техника по электрооборудованию в 233 Отдельную авиаэскадрилью связи при Главном управлении связи Красной армии. С июня 1943 года - старший техник по радио авиаполка и заместитель старшего техника авиаэскадрильи по спецслужбам 208 Штурмового авиационного полка 227 Штурмовой авиационной дивизии. В составе этого полка с октября 1943 года принимал участие в Великой Отечественной войне.



С сентября 1945 по 1952 год - слушатель Военно-воздушной инженерной академии им.Н.Е.Жуковского. После ее окончания направлен на 71 Полигон ВВС, где проходил службу на должностях от помощника ведущего инженера-испытателя до заместителя начальника отдела. В период с 1952 по 1958 год участвовал в испытаниях автопилотов самолетов-снарядов КС системы "Комета", в отработке и испытаниях ядерной боевой части системы авиационного ракетного вооружения на базе самолета Ту-95. В 1958 году участвовал в испытаниях ЯБЧ фронтовой крылатой ракеты на Семипалатинском полигоне. После этого служил в других-войсковых частях Главного управления Министерства обороны.

В 1969 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и несколькими медалями.

После увольнения из армии с 1970 по 1987 год работал младшим научным сотрудником в 50 Научно-исследовательском институте космических средств. За время работы в институте получил 9 авторских свидетельств за изобретения в области космической техники.



СОЛОМИН БОРИС ВИКТОРОВИЧ

Родился в 1917 году в г.Ачинске Красноярского края. В 1933 году в Новосибирске окончил ФЗУ, а в 1936 году после окончания средней школы в г.Алма-Ата поступил на химический факультет Казахского государственного университета. После его окончания в июле 1941 года призван в Красную Армию и направлен в Военную академию химической защиты, закончил при ней ускоренные курсы командного состава. Получил назначение на должность инженера-испытателя химического оружия в Полевой научно-испытательный отдел Главного Военно-химического Управления Красной Армии. В 1946 году переведен в Центральный научно-исследовательский военно-технический институт Вооруженных Сил на должность начальника лаборатории химического контроля.



В 1949 году направлен на Семипалатинский полигон и в качестве командира группы радиационной и химической разведки 29 августа после наземного ядерного взрыва определял границы зон радиационного заражения, организовывал вывоз из интендантского сектора боевого поля подопытных материалов и продовольствия. В 1950 году назначен на должность старшего инженера в 6 отдел при Главкоме ВВС.

В 1951 году на Семипалатинском полигоне после воздушных ядерных взрывов 24 сентября и 18 октября проводил радиационную разведку в авиационном секторе боевого поля, отрабатывал вопросы дезактивации авиационной техники, авиационного имущества и взлетно-посадочной полосы.

В 1954 году переведен по службе на должность старшего инженера в 6 отдел при Командующем ДА, а в 1956 году - в Оперативное Управление штаба ДА.

В 1970 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 18 медалями.

После увольнения из армии с 1970 по 1990 год работал на военной кафедре в Московском авиационном институте преподавателем по гражданской обороне.



СТАН ВАЛЕНТИН КОНДРАТЬЕВИЧ

Родился в 1932 году в г.Днепропетровске. В 1950 году после окончания средней школы поступил в Московский авиационно-технологический институт. После окончания первого курса института был призван в Советскую Армию и принят слушателем ВВИА им.Жуковского. В 1957 году после окончания академии получил назначение на 71 Полигон ВВС в Научно-испытательную часть на должность помощника ведущего инженера-испытателя. На базе 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях автозаправочных средств по снаряжению специальных боеприпасов боевыми радиоактивными веществами.



В 1958 году в связи с назначением на должность начальника группы сборочной бригады прошел обучение в 14 Учебном центре. Участвовал в испытаниях на базе ГНИКИ ВВС специальной боевой части фронтовой крылатой ракеты ФКР-1, а также в отработке СБЧ двух авиационных ракетно-ядерных комплексов на базе самолета Ту-16. Участвовал в работах по оценке боевой эффективности ядерных боеприпасов и защищенности самолетов от воздействия поражающих факторов ядерного взрыва. В 1961 году переведен в 6 Управление ВВС, где проходил службу на должностях ведущего инженера, заместителя начальника отдела.

В 1987 году в воинском звании полковник-инженер уволен из Советской Армии.

Награжден орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени и 11 медалями.

После увольнения из армии работает в военном представительстве на АНТК им.Туполева.



СТЕПКИН ЯКОВ ФИЛИППОВИЧ

Родился в 1929 году в д.Бахаревка Хиславичского района Смоленской области. После окончания 7 классов средней школы работал в колхозе. В 1949 году призван в Советскую Армию и направлен в г.Молотов (ныне Пермь) в Военную школу младших авиаспециалистов. В апреле 1951 года после окончания школы направлен на 71 Полигон ВВС в Научно-испытательную часть на должность механика авиа-вооружения. В 1952 году назначен на должность старшего механика авиавооружения с присвоением очередного воинского звания старшина.



В 1953 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по снаряжению фильтр-гондол самолетов Ил-28, демонтажу их с самолетов после полета на отбор радиоактивных продуктов взрыва, извлечению из фильтр-гондол фильтрующих материалов и упаковке их в специальные контейнеры, а также в работах по дезактивации самолетов-заборников. Награжден нагрудным знаком "Отличник авиации".

В октябре 1953 года после окончания срочной службы демобилизован из Советской Армии в воинском звании старшина. После демобилизации работал во ВНИИЭФ в г.Арзамас-16 на должностях от лаборанта 5 разряда до старшего инженера-исследователя. В 1959 году окончил вечерний Московский областной политехникум по специальности экспериментальная физика с присвоением квалификации техник-физик. За время работы во ВНИИЭФ награжден орденом Знак Почета и тремя медалями.

В 1990 г. по семейным обстоятельствам уволился с работы в институте. Инвалид II группы.



СТРОМЕНКО АНАТОЛИЙ НИКИФОРОВИЧ

Родился в 1934 году в с.Соленое Днепропетровской области. После окончания 10 классов средней школы в 1952 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Харьковское военное авиационное училище штурманов. После его окончания с 1954 по 1962 год проходил военную службу в различных авиационных частях ВВС на должностях штурмана самолета, авиазвена, штурмана-инструктора, старшего штурмана.



В 1962 году переведен по службе в 35 Отдельный смешанный испытательный авиационный полк 71 Полигона ВВС на должность заместителя штурмана авиаэскадрильи, старшего штурмана-испытателя. В 1962 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в качестве штурмана самолета-заборника Ил-28.

Начиная с 1963 года с аэродрома Багерово на самолете Як-28РР выполнял регулярные полеты днем и ночью на забор проб из атмосферы, а в 1965 году летал на забор проб радиоактивных продуктов при экспериментальном подземном ядерном взрыве на реке Чаган.

В 1969 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. После увольнения из армии работает в Днепропетровске тренером-преподавателем по пулевой стрельбе. Подготовил многих перворазрядников и мастеров спорта по пулевой стрельбе, а также чемпиона СССР по стрельбе из малокалиберного пистолета. За активное участие в общественно-патриотической работе по представлению военкомата присвоено воинское звание подполковник. Награжден рядом правительственных наград.

*

*

*

СТРУЕВ ВЛАДИМИР НИКИФОРОВИЧ

Родился в 1935 году в колхозе им.Ленина Кирсановского района Тамбовской области. В 1954 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом во 2 Чкаловское военное авиационное училище штурманов. После окончания училища в 1957 году направлен на 71 Полигон ВВС вторым штурманом-испытателем 35 Отдельного смешанного бомбардировочного авиационного полка.

В 1957 году на самолете-носителе Ту-16А (командир экипажа Сидоров А.С.) на Семипалатинском полигоне, а в 1962 году на самолете-носителе Ту-16А (командир экипажа Лясников К.К.) на Ноземельском полигоне в качестве второго штурмана выполнял полеты на бомбометание ядерными авиабомбами.

С 1964 по 1977 год проходил военную службу в качестве штурмана отряда в различных авиационных частях Военно-транспортной авиации, а с 1977 по 1985 год работал старшим офицером отделения в Управлении командующего ВТА ВВС. В 1985 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии.

После увольнения из армии с 1985 по 1993 год работал инструктором информационной группы в Управлении командующего ВТА ВВС. В 1992 году при нахождении в запасе присвоено воинское звание полковник. Награжден несколькими медалями.



*

*

*

СУДАКОВ БОРИС СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1928 году в д.Пурка Павловского района Горьковской области. После окончания 10 классов средней школы работал в колхозе. В 1948 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Энгельсское военное училище воздушных стрелков-радиостов им.М.Расковой. После окончания училища в 1950 году назначен на должность воздушного стрелка-радиста самолета Ил-28 в парадный авиационный полк Московского военного округа. Участвовал в шести воздушных парадах над Красной площадью Москвы.



В 1952 году откомандирован на 71 Полигон ВВС в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиационный полк на должность воздушного стрелка-радиста самолета Ил-28, где командиром экипажа был Шаповалов В.И., штурманом Козминых А.В. Экипаж начал подготовку к испытаниям ядерного оружия и в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в 1953, 1954, 1955, 1956 и 1957 годах принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. Выполняя поставленную задачу, самолет-заборник через 40 минут после ядерного взрыва заходил в радиоактивное облако для отбора проб радиоактивных продуктов взрыва. В 1961 году получил классификацию радиста 1 класса и переучился на должность командира огневых установок-радиста самолета Ту-16А. В 1962 году на самолете Ту-16А в составе летного экипажа Мартыненко В.Ф. принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, за что был награжден Правительством.

Награжден 9 медалями.

Из Советской Армии уволен в 1964 году в воинском звании старший сержант сверхсрочной службы. После увольнения из армии с 1965 по 1969 год работал техником по оборудованию самолетов в Керченском аэропорту, а с 1969 по 1991 год - радистом, матросом рыбинспекции Крымчеррыбвод.

*

*

*

СУСЛОВ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

Родился в 1930 году в с.Лидино Волновахского района Донецкой области. В 1947 году окончил семь классов средней школы. В 1950 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Конотопскую военную школу воздушных стрелков-радиостов. После окончания школы проходил службу на должности воздушного стрелка -радииста в 210 авиационном полку под г.Бобруйском. В 1952 году переведен в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиационный полк, где проходил службу на должностях воздушного стрелка-радииста и командира огневых установок в экипажах самолетов Ту-4 и Ту-16.



В составе экипажей самолетов Ту-4 и Ту-16 принимал участие в испытаниях ядерного оружия в 1953, 1955, 1956, 1957 и 1962 годах на Семипалатинском полигоне, в 1957 и 1958 годах - на Новоземельском полигоне, а в 1954 году - в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия. В 1961 году окончил 10 классов Багеровской вечерней средней школы.

За участие в испытаниях ядерного оружия и воинскую службу награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и девятью медалями.

В 1972 году в воинском звании старшина сверхсрочной службы уволен из Советской Армии.

После увольнения из армии работал инспектором отдела кадров вневедомственной охраны Керченского УВД, монтером Керченского радиоузла, техником аэрологом-оператором войсковой части и техником по эксплуатации аэродрома в п.Багерово, художником-оформителем узла связи в г.Керчи.

*

*

*

СУХАРЕВ ЮРИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1927 году в с.Ранино Мичуринского района Тамбовской области. После окончания средней школы в 1945 году поступил курсантом в Тамбовскую военную авиационную школу механиков (г.Пермь).

По окончании ее в 1947 году направлен в 203 Гвардейский тяжелобомбардировочный разведывательный полк (г.Орша) механиком по вооружению, а в 1949-1952 году в том же авиаполку проходил службу техником по вооружению.

В 1952 году переведен на 71 Полигон ВВС на должность старшего техника-испытателя, где проходил службу в 35 Отдельном смешанном бомбардировочном и 513 Отдельном истребительном авиаполках до 1962 года.

В 1953-1954 годах участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, в 1954 году в Тощих войсковых учениях, в 1958 году - на Новоземельском полигоне в качестве техника-испытателя, осуществляя подвеску ядерных авиабомб на самолеты-носители, стыковку органов управления и сброса, осмотры и дезактивацию авиатехники.

С 1962 по 1969 год служил авиатехником корабля в в/ч 10214 (г.Калинин), а с сентября 1969 по август 1971 года - начальником эксплуатационной части в/ч 06652 (п.Тикси).

В 1971 году в воинском звании старший лейтенант уволен из Советской Армии.

После увольнения из армии работал на различных предприятиях и в организациях г.Калинина и г.Москвы.

С 26 мая 1993 года - на пенсии, инвалид II группы. Награжден 13 медалями.



*

*

*

ТИТОВ ЮРИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Родился в 1932 году в г.Орехово-Зуево Московской области.

По окончании средней школы, в 1950 году поступил в 1 Московское военное училище связи ВВС (г.Тамбов). После завершения учебы с 1952 по 1957 год проходил службу в НИИ ВВС на должностях техника-испытателя, старшего техника-испытателя, начальника группы - старшего техника-испытателя.

В 1956 году принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в составе экипажа самолета-заборника в неоднократных полетах на отбор проб радиоактивных продуктов из облака взрыва.

В 1957-1962 годах - слушатель Киевского высшего военного инженерно-авиационного училища ВВС.

По окончании училища был назначен на 71 Полигон ВВС, где служил: с 1962 по 1964 год - помощником начальника Отдела связи, старшим инженером отдела связи; с 1964 по 1968 год - помощником ведущего инженера-испытателя; с 1968 года - начальником системы связи - командиром в/части.

В 1969-1975 годах проходил службу в в/ч 26266 (Звездный городок) в качестве ведущего инженера, начальника отделения - испытателя; в 1975-1977 годах - преподавателем Калининградского ВАТУ.

В 1977 году в звании подполковник уволен из Вооруженных Сил. Награжден десятью правительственными медалями.

После увольнения из армии работал в народном хозяйстве: ЦНИИМаш и Союзнефтегазспецсвязьстрой.



*

*

*

ТРУФАНОВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился в 1939 году в п.Белая Глина Сухоложского района Свердловской области. После окончания в 1959 году Богдановического горно-керамического техникума в г.Богдановичи Свердловской области был призван в ряды Советской Армии и направлен в Школу младших авиаспециалистов. Окончив ШМАС в 1960 году, получил назначение на 71 Полигон ВВС в 35 Отдельный смешанный испытательный бомбардировочный авиационный полк на должность механика по авиационному бомбовооружению.



В 1961 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. При этом в составе наземного экипажа принимал участие в подготовке к вылету самолета-носителя и в подвеске ядерной авиабомбы в его бомбоотсек, а также в дезактивации самолетов-заборников после выполнения полетов по забору проб радиоактивных продуктов ядерного взрыва.

После трехлетней срочной службы и демобилизации из Советской Армии в 1966 году окончил Уральский политехнический институт им.Кирова, работал на различных руководящих должностях в промышленности строительных материалов. В 1971-1974 годах был в служебной командировке в Республике Куба для оказания технической помощи в развитии цементной промышленности. В 1975-1981 годах - инструктор отдела строительства Свердловского обкома партии.

Награжден знаком «Изобретатель СССР».

*

*

*

*

УШИНСКИЙ АЛЬФРЕД КОНСТАНТИНОВИЧ

Родился в 1931 году в г.Онега Архангельской области. После окончания школы закончил курсы судовых мотористов и работал по специальности. В 1952 году призван в Советскую Армию.

После окончания Школы младших специалистов в 1953 году направлен на 71 Полигон ВВС в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиационный полк на должность механика электрооборудования самолетов. Участвовал в подготовке и проверке электрооборудования самолетов Ту-4 при испытаниях системы «Комета» класса «воздух-корабль».

В 1954-55 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в дезактивации самолетов-заборников при проведении ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне.

В 1955 году в воинском звании рядовой демобилизован из рядов Советской Армии. После демобилизации закончил Мурманское мореходное училище - факультет электрооборудования. Работал в Мурманском траловом флоте, ходил в море на судах типа БМРТ в должности старшего электромеханика. В 1968-1995 годах работал по своей специальности в тресте Мурманскморстрой.



*

*

*

ФАЛИМОНОВ НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ

Родился в 1933 году в г.Хохол Воронежской области. Окончил среднюю школу и в 1952 году призван в Советскую Армию. Получил направление курсантом в Военную школу авиамехаников, а после ее окончания назначен на должность бортмеханика самолета Ли-2 в 35 БАП на 71 Полигоне ВВС. В 1954 и 1955 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в экипаже самолета Ли-2 принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. В соответствии с заданиями на полет после ядерного взрыва садились прямо на полигоне для осмотра экспонатов и фотографирования, летали через радиоактивное облако ядерного взрыва для отбора проб. Совместно с наземным экипажем проводили послеполетные осмотры и регламентные работы, снимали и устанавливали фильтр-гондолы на самолете, заменяли авиамоторы и маслорадиаторы, производили дезактивацию самолета.



В 1956 году в воинском звании рядовой демобилизован из Советской Армии. За выполнение Правительственного задания награжден Почетной грамотой.

После демобилизации из армии работал в Воронежском аэропорту на должностях авиамеханика, авиатехника, инженера ОТК, бортмеханика самолета Ан-24, на котором имел налет более 20 тысяч часов. В 1961 году окончил вечернее отделение Воронежского государственного университета (математико-механический факультет), а в 1963 году - Школу высшей летной подготовки в г.Кировограде.

В 1987 году списан с летной работы и уволен по состоянию здоровья. Инвалид II группы.



ХАМОВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1932 году в г. Онега Архангельской области. В 1947 году после окончания 7 класса средней школы поступил на работу учеником пилота на 34 лесозавод в г.Онега. При военкомате окончил курсы радиотелеграфистов. В 1952 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Отдельный учебный полк авиационной связи, где получил специальность электромеханика-шофера.

После окончания учебы в октябре 1954 года направлен для прохождения службы на 71 Полигон ВВС в отдельную роту связи на должность электромеханика-шофера радиостанции. В 1955 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где с июля по ноябрь обеспечивал радиосвязь КП с самолетами авиагруппы.

В 1956 году в воинском звании рядовой демобилизован из Советской Армии. После демобилизации с 1956 по 1965 год работал в г.Онега шофером на различных предприятиях, а с 1965 года - электромонтером на 34 лесозаводе. В 1967 году поступил и в 1972 году окончил заочное отделение Архангельского лесомеханического техникума с присвоением квалификации техник-механик. С 1972 по 1975 год работал на 34 лесозаводе мастером отдела водного транспорта, сменным механиком автогаража, старшим механиком автотранспортного цеха. С 1975 по 1988 год работал в Плесецкой геологоразведочной и поисково-съёмочной экспедициях инженер-механиком и старшим инженер-механиком.



*

*

*

ХОХЛОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1928 году в с.Митягино Левостолбовского района Липецкой области. В 1943 году после окончания 7 классов средней школы работал в колхозе. С 1946 года после окончания Раненбургского педагогического училища работал учителем средней школы в Липецкой области. В 1948 году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Челябинское военное авиационное училище штурманов Дальней Авиации. Училище закончил в 1951 году и до 1975 года проходил службу в воинских частях Дальней Авиации на должностях штурмана самолетов Ту-4, Ту-16, М-4, 3М, заместителя штурмана и штурмана авиаэскадрильи, заместителя командира авиаполка по политчасти, начальника политотдела - заместителя командира авиадивизии. За время службы налетал более 4000 часов.



С 1954 по 1956 год в составе экипажа самолета Ту-16 прошел подготовку к боевым действиям с применением ядерного оружия в специальной авиагруппе на аэродроме Балбасово Витебской области. В 1957 году этот экипаж из состава 79 ТБАП ДА с аэродрома Украинка Амурской области был командирован в состав авиагруппы 71 Полигона ВВС для участия в испытаниях термоядерного оружия на Новоземельском полигоне. После интенсивной теоретической и практической подготовки отряд самолетов Ту-16 (командиры экипажей Головашко Ф.П., Огнев А.В. - от 71 Полигона ВВС, Кирпичников Г.А. - от ДА) 24.09.57 года и 06.10.57 года произвел два бомбометания термоядерными авиабомбами.

С 1975 по 1983 год - заместитель начальника факультета по политчасти ВВИА им.Жуковского. В 1965 году окончил заочно Благовещенский государственный пединститут, а в 1970 году - курсы политсостава при Военно-политической академии им.Ленина.

В 1983 году в воинском звании полковник уволен из Советской Армии. Присвоено звание "Заслуженный военный штурман СССР", награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, орденом За службу Родине в Вооруженных Силах СССР III степени и 12 медалями.

После увольнения из армии с 1983 по 1986 год работал старшим инженером в Вычислительном центре Управления делами СМ СССР, а с 1986 по 1990 год - заведующим сектором Политуправления Гражданской авиации.



ЧУБАРЕВ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1928 году в д.Березовка Сафоновского района Смоленской области. В связи с гибелью родителей во время Великой отечественной войны с 1943 по 1949 год воспитывался в Малаховском детском доме № 4 в Подмоскowie, в 1 Музыкальной школе военно-музыкантских воспитанников Красной Армии, в музыкальном взводе 1 Московского военно-авиационного училища связи.



В 1949-1951 годах - курсант 1 Московского военно-авиационного училища связи, а затем Серпуховского военного авиационно-технического училища спецслужб.

После окончания училища проходил службу в 277 Бомбардировочном авиационном полку 132 Бомбардировочной авиационной дивизии на должности техника по радиосвязи.

В 1954 году переведен на службу в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС, где проходил службу до 1963 года на должностях старшего техника, начальника радиотелеметрической станции, инженера-испытателя.

В 1958-1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, где выполнял работы по подготовке к испытаниям самолетных радиотехнических средств измерения и по обработке полученных результатов.

В 1963 году в воинском звании капитан уволен из Советской Армии. Награжден 6 медалями.

После увольнения из армии в 1966 году окончил Московский электротехнический институт связи. С 1963 по 1988 год работал в ОКБ им.Туполева А.Н. на должности инженера-конструктора.

ЧУВИЛОВ ВИТАЛИЙ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1926 году в с.Тюбеляс Катовского района Челябинской области. В 1941 г. поступил на учебу в Челябинский энергетический техникум. В 1949 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в Челябинское военно-авиационное училище штурманов и стрелков-радиостов Авиации дальнего действия. После его окончания с 1945 года служил на должности штурмана корабля в одном из авиаполков Дальней авиации. С 1949 по 1955 год обучался на электротехническом факультете ЛКВВИА им.Можайского.



После окончания академии направлен в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС, где до 1972 года проходил службу на должностях от помощника ведущего инженера-испытателя до начальника отдела. В 1972 году переведен в 8 ГосНИИ ВВС на должность начальника отдела.

За время службы на 71 Полигоне ВВС и в 8 ГосНИИ ВВС был членом многих междуведомственных комиссий по рассмотрению эскизных, технических проектов и макетов специальных технических средств эксплуатации и подготовки к боевому применению ядерных боеприпасов ВВС, а также руководителем испытательных бригад по государственным испытаниям этих средств, членом испытательных бригад при испытаниях ядерных боеприпасов и ПРТБ.

В 1981 году в воинском звании полковник-инженер уволен из Советской Армии.

Награжден орденом Красной Звезды и 12 медалями. За время службы в армии в период 1972-1981 год дважды избирался депутатом Ахтубинского городского Совета депутатов трудящихся.



ЧЕРНИКОВ НИКОЛАЙ ТИМОФЕЕВИЧ

Родился в 1921 году в селе Верхнеборовая Потудолев-Шашалевского района Воронежской области. После окончания 7 классов средней школы поступил в Педагогическое училище в г.Мценске, которое окончил в 1940 году. В июне 1941 года был призван в Красную Армию и направлен в Майкопскую школу первоначального обучения летчиков, где освоил полеты на По-2 и УТ-2. Затем в течение 1942-1943 гг. в Краснодарском авиационном училище освоил полеты на самолетах И-16 и Як-76 и в составе 513 ИАП принимал участие в боевых действиях на территории Западной Украины, Румынии, Венгрии и Чехословакии до окончания Великой Отечественной войны.



После перебазирования 513 ИАП в Багерово и включения его в состав 71 Полигона ВВС в 1949 году принимал участие в подготовке к проведению испытаний первой советской атомной бомбы - перегонял самолеты-истребители на боевое поле Семипалатинского полигона для оценки воздействия на них поражающих факторов ядерного взрыва.

В 1951 и 1953 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС при проведении воздушных испытаний ядерного оружия на Семипалатинском полигоне на самолетах Ла-11 и МиГ-17 сопровождал самолеты-носители Ту-4 и Ил-28.

В 1954 году во время проведения Тоцких войсковых учений с применением ядерного оружия в составе звена самолетов МиГ-17 сопровождал самолет-носитель Ту-4.

Из Советской Армии уволен в 1964 году в воинском звании подполковник. За участие в боевых действиях во время Великой отечественной войны и в испытаниях ядерного оружия награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденами Отечественной войны I и II степени и многими медалями.

После увольнения из армии в течение 25 лет работал на предприятиях г.Люберцы.

ШЕИН АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

Родился в 1924 году в ст. Тимашевская Краснодарского края. Окончив 8 классов средней школы в 1940 году, поступил в аэроклуб в г.Орджоникидзе. После его окончания в августе 1941 года был направлен в Руставскую авиационную школу пилотов, которая вскоре была преобразована в Руставское военное училище летчиков-истребителей.

В ноябре 1943 года после окончания училища был оставлен при нем в качестве летчика-инструктора. Обучил 26 летчиков-истребителей, многие из них участвовали в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны.

С 1945 по 1949 год служил в 49 Авиационном полку 309 Авиационной дивизии на должности командира авиационного звена. В 1949 году направлен для прохождения службы на 71 Полигон ВВС в 513 Истребительный авиационный полк.

В 1954 году участвовал в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия, где на самолете-истребителе МиГ-17 выполнял задачу прикрытия самолета-носителя Ту-4 на маршруте полета на бомбометание. Участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в 1961 году в качестве помощника руководителя полетов и в 1962 году, когда в качестве летчика отрабатывал режим боевого применения с самолета-носителя Су-76 и впервые произвел бомбометание ядерной авиабомбой с кабрирования.

За время службы в ВВС на различных типах самолетов совершил 5882 полета с налетом 2862 часа. В 1963 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии.

После увольнения из армии работал в г. Нальчике начальником штаба гражданской обороны строительного треста, а в 1989-1990 годах - инженером-метрологом на заводе «Севкавэлектроприбор». В 1993 году избран руководителем Кабардино-Балкарского республиканского отделения Комитета ветеранов подразделений особого риска Российской Федерации.



*

*

*

ШЕШУКОВ АНФИМ АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1928 году. После призыва в Советскую Армию был направлен в Серпуховское военное авиационно-техническое училище спецслужб, после окончания которого в 1952 году получил назначение на должность начальника лаборатории отделения специальных работ аэрофотослужбы 71 Полигона ВВС. Принимал непосредственное участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне в 1954 и 1955 годах в качестве техника-обработчика материалов фото-регистрирующей аппаратуры, а также участвовал в дезактивации авиационной техники.



В 1962 году окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е.Жуковского. После окончания академии проходил службу на командно-штабных должностях в различных войсковых частях. Последняя должность перед увольнением из армии - заместитель начальника Калининградского военного авиационно-технического училища.

Уволен из Советской Армии в 1979 году в воинском звании полковник-инженер. После увольнения из армии работал заместителем командира объединенного авиаотряда Гражданской авиации, затем заместителем начальника строительного управления, заместителем управляющего строительным трестом.

За участие в испытаниях ядерного оружия награжден медалью "За боевые заслуги".



ШУЛЬКИН ЮРИЙ ЛЬВОВИЧ

Родился в 1931 году в г.Москве. В 1947 году окончил 7 классов семилетней школы и поступил учиться в вечерний Авиационный техникум в г.Химки Московской области. В 1948 году перевелся в Московский автомеханический техникум и после его окончания в 1951 году поступил на работу на Московский завод малолитражных автомобилей на должность технолога.



В 1952 году по комсомольскому набору призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Двинское военное авиационное радиотехническое училище ВВС. После его окончания в 1954 году получил назначение в 733 БАП 57 Воздушной армии на должность техника авиазвена по спецоборудованию. В 1955 году переведен по службе на 71 Полигон ВВС в Научно-испытательную часть на должность старшего техника-испытателя.

В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в 1957 году на Семипалатинском полигоне и в 1962 году на Новоземельском полигоне принимал участие в испытаниях ядерного оружия в качестве техника-испытателя испытательной бригады.

В 1960 году поступил и в 1966 году окончил заочное отделение факультета автоматики и телемеханики Севастопольского приборостроительного института. В 1967 году переведен по службе в 13 ГосНИИЭРАТ ВВС, где служил на должностях инженера, старшего инженера, начальника лаборатории.

В 1981 году в воинском звании подполковник-инженер уволен из Советской Армии. Награжден 10 медалями, орденом Мужества (1997 год).

После увольнения из армии с 1982 по 1986 год работал инженером в объединении "Мосинжремонт". С 1986 года инвалид II группы.



ЩЕРБАКОВ ИГОРЬ СТЕПАНОВИЧ

Родился в 1931 году в г. Ленинграде. В 1949 году после окончания средней школы поступил в Ленинградское высшее мореходное училище. В 1951 году призван в Советскую Армию и поступил слушателем в ВВИА им.Жуковского. После окончания академии в 1957 году направлен на 71 Полигон ВВС на должность помощника ведущего инженера-испытателя.



В 1957 и 1958 годах в составе авиатруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в воздушных испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, где выполнял работы по физическим измерениям и оценке воздействия поражающих факторов ядерного взрыва на самолеты-носители в полёте.

В 1960-1963 годах - учеба в адъюнктуре ВВИА им.Жуковского и защита кандидатской диссертации. В 1991 году - защита докторской диссертации. В 1963-1964 годах - старший научный сотрудник 30 ЦНИИ МО. В 1964-1970 годах - референт, член Научно-технического комитета Генерального штаба ВС СССР. В 1970-1987 годах - главный специалист, заместитель начальника Группы специалистов Начальника вооружения МО СССР.

С 1964 по 1987 год в составе Государственных комиссий участвовал в подготовке и проведении на Семипалатинском полигоне испытаний военной техники на действие поражающих факторов ядерного взрыва. В 1977-1981 годах в качестве правительственного эксперта участвовал в Международных переговорах по запрещению создания новых видов оружия массового уничтожения. В мае 1986 года участвовал в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

В 1988 году в воинском звании генерал-майор уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Мужества и 10 медалями.

После увольнения из армии работает заместителем, а с 1993 года - начальником управления оборонных проблем науки и техники Государственного высшего аттестационного комитета Российской Федерации.

A stylized, handwritten signature in black ink, likely belonging to Igor Stepanovich Shcherbakov.

ЯКОВЛЕВ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1922 году в Костромской области. После окончания средней школы в 1940 году призван в Красную Армию и направлен курсантом в 3 Военную авиационную школу пилотов. После окончания учебы оставлен при школе летчиком-инструктором. В 1947 году после демобилизации из Советской Армии поступил на работу в 19 Авиаотряд Северного управления Гражданской авиации на должность командира корабля.



В 1951 году окончил Ульяновскую школу высшей летной подготовки Гражданской авиации. В 1952 году вторично призван из запаса в Советскую Армию и направлен в г.Конотоп в Школу боевого применения Дальней авиации. После ее окончания проходил службу на самолетах Ту-4 в 12 Бомбардировочном авиационном полку на должностях командира корабля, командира авиаотряда. В 1955 году переучился на реактивный бомбардировщик Ту-16. С 1957 года - летчик-инспектор отдела боевой подготовки 74 Отдельного корпуса Дальней авиации в г.Тарту. В 1960-1965 годах - заместитель командира, командир 34 Отдельной радиотехнической разведки погоды авиаэскадрильи Дальней авиации.

В 1961-1962 годах в составе авиаэскадрильи, прикомандированной к авиагруппе 71 Полигона ВВС, на самолете Ту-16 принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, выполняя различные задачи в качестве командира экипажа самолета-разведчика погоды, самолета-дублера, самолета-сопровождения, самолета-фотографа, самолета-заборника проб радиоактивных продуктов ядерного взрыва.

В 1965 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии по болезни. Награжден 9 медалями.

После увольнения из армии с 1965 по 1986 год работал инструктором Тренажерного центра Академии Гражданской авиации.



ЯРЦЕВ ПЕТР АНДРЕЕВИЧ

Родился в г.Москве в 1923 году. После окончания средней школы в июне 1941 года был призван в Красную Армию. Получил направление на учебу в 1 Московскую военную авиационную школу связи, которую закончил по сокращенной программе в декабре 1941 года. После ее окончания проходил службу на должности радиомеханика 106 Штурмового авиационного полка в Средне-азиатском военном округе. В декабре 1942 года был направлен на учебу в 1 Московское военное авиационное училище связи.



По окончании училища с января 1944 года по май 1945 года участвовал в Великой Отечественной войне на 1 Белорусском фронте, проходя службу в 16 Воздушной армии на должности радиотехника в 89 и 93 Подвижной авиаремонтной базе.

В 1953 году окончил радиотехнический факультет Ленинградской военно-воздушной инженерной академии им.А.Ф.Можайского и был направлен на 71 Полигон ВВС, где проходил службу в Научно-испытательной части на должностях инженер по радио - испытатель, старший инженер-испытатель, помощник ведущего инженера-испытателя.

В 1954 году принимал участие в радиотелеметрических измерениях при испытаниях системы "Комета" класса "воздух-корабль" на 71 Полигоне ВВС, а в 1958 и 1961 годах - в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, где занимался техническим обслуживанием радиотелеметрической аппаратуры измерения параметров автоматики изделий и обработкой результатов измерений.

В 1972 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из рядов Советской Армии. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды и 13 медалями.

После увольнения из армии работал инженером на Керченском судостроительном заводе "Залив", а с 1975 по 1985 год - электромехаником объединения "Керчьрыбпром".



ЯСКЕВИЧ ВЛАДИМИР АФАНАСЬЕВИЧ

Родился в 1927 году в д.Кривели Монастыр-ценского района Смоленской области. После окончания 8 классов средней школы в 1943 году поступил на учебу в 7 Сталинградскую спецшколу ВВС и закончил ее в 1946 году с получением среднего образования. В этом же году призван в Советскую Армию и направлен курсантом в Харьковское военное авиационно-техническое училище. После его окончания в 1948 году получил назначение на 71 Полигон ВВС на должность техника самолета Ту-2 в 35 БАП.



В 1949 году переведен во вновь образованную авиационную часть на должность техника самолета-матки Ту-2 для выполнения специальных работ. В 1952 году после расформирования этой войсковой части был переведен снова на 71 Полигон ВВС в 513 ИАП, а с 1961 - в 35 ОСИАП на должность техника самолета-истребителя, начальника группы, а с 1967 года - старшего техника группы обслуживания и регламентных работ по самолетам и авиадвигателям, где прослужил до 1971 года.

В 1949 и 1951 годах на Семипалатинском полигоне принимал участие в испытаниях беспилотных самолетов-заборников Як-9В, выполняя работы по техническому обслуживанию самолета-матки Ту-2. В 1958 и 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по технической эксплуатации самолетов сопровождения МиГ-17, МиГ-19 и самолетов-носителей Су-7Б.

В 1971 году в воинском звании старший техник-лейтенант уволен из Советской Армии. Награжден 12 медалями.

После увольнения из армии с 1972 года работал на должности слесаря-испытателя в ЦНИИМаш в г.Калининграде. С 1973 года работает на должности испытателя в НИИ "Исток" в г.Фрязино Московской области.



ЯЦЕНКО ФЕДОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1922 году в с.Красный Октябрь Белгородского района Белгородской области. В 1938 году поступил в Харьковский авиационный техникум, преобразованный в 1939 году в Харьковское военное авиационно-техническое училище. После его окончания в марте 1941 года направлен в Тамбовское военное авиационно-техническое училище на должность механика самолета. В мае 1942 года направлен курсантом в Черниговское военное авиационное училище летчиков. После его окончания в 1944 году закончил курсы командиров авиазвеньев, переучился на самолет Ла-5 и получил направление на должность летчика в 760 Истребительный авиационный полк, в составе которого принимал участие в Великой Отечественной войне на Карельском фронте.



В 1949-1957 годах в составе авиационной части, прикомандированной к авиагруппе 71 Полигона ВВС, на самолетах Ла-11, МиГ-15, МиГ-17 сопровождал самолеты-носители при испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. В 1954 году на самолете МиГ-17 принимал участие в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия.

В апреле 1958 года переведен на должность летчика-испытателя 35 БАП 71 Полигона ВВС и в составе авиагруппы Полигона в качестве помощника командира экипажа самолета-носителя Ту-16 выполнял испытательные полеты на бомбометание ядерными авиабомбами в марте 1958 года на Семипалатинском полигоне и в сентябре-октябре 1958 года, в августе-декабре 1962 года - на Новоземельском полигоне.

В 1963 году в воинском звании майор уволен из Советской Армии. Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 15 медалями.

После увольнения из армии с 1963 по 1971 год работал помощником начальника железнодорожного вокзала станции Белгород, а с 1971 по 1987 год - инспектором Госбанка. Инвалид II группы.



THE HISTORY OF THE UNITED STATES

OF THE UNITED STATES OF AMERICA



The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers who came to the Americas in search of a new life. They found a land of opportunity, but also a land of challenge. The early years were marked by struggle and hardship, but the spirit of the pioneers was unyielding. They built a nation from scratch, one that was based on the principles of liberty and justice for all. Over the years, the United States has grown from a small colony to a great power. It has faced many challenges, but it has always emerged stronger and more united. The story of the United States is a story of hope and dreams, of a people who have built a nation that is truly great.



Раздел II

Мартиролог

Стихи Расула Гамзатова
Музыка Яна Френкеля

Мне кажется, порою, что солдаты,
С кровавых не пришедшие полей,
Не в землю нашу полегли когда-то,
А превратились в белых журавлей.

Они до сей поры с времен тех дальних
Летят и подают нам голоса,
Не потому ль так часто и печально
Мы замолкаем, глядя в небеса.

Летит по небу клин усталый,
Летит в тумане, на исходе дня.
И в том строю есть промежутки малый,
Быть может, это место для меня.

Наступит день и в журавлиной стае
Я полечу в такой же сизой мгле,
Из-под небес по птичьей окликаю
Все вас, кого оставил на Земле.

Слово к нашим детям, внукам и правнукам

Идет неумолимое время, стареют и уходят поколения...

Но живая память - святое чувство, которое и делает нас людьми - она не стареет. Не должна стареть. Ибо что есть память, если не душа человека? Особенно - память о людях в авиационных погонах, положивших жизни свои за создание ядерного щита нашей Родины, за

то, чтобы мы сегодня жили и помнили.

Помним ли мы? Да, помним, память наша жива. Свидетельство этому - наша рукотворная и горькая Книга живой памяти.

В этом разделе мы помещаем полученные из разных источников материалы (краткие биографии или несколько строк, а чаще только фамилии и инициалы) - без различия чинов и званий, в алфавитном порядке - о генералах, офицерах и рядовых, отмеченных и неотмеченных славными боевыми наградами, вынесших тяжелую ношу авиационного обеспечения испытаний ядерного оружия и его авиационных и ракетных носителей.

Скупые строчки, но многие будут плакать над ними. И, может быть, эти слезы очищения и признательности станут лучшей памятью безвременно ушедшим из жизни соратникам, друзьям и близким.

Решая задачу - поспеть к сроку, мы стремились избежать ошибок и неточностей, которых в Книге быть не должно. А работы было очень много: необходимо было выверить многочисленные, а часто и противоречивые сведения, поступающие к нам от ветеранов. Однако

возможностей для этого было мало, тем более что работали над мартирологом только четыре человека.

Будем благодарны за сообщения о внесении отдельных уточнений и дополнений.

Константинов Сергей Николаевич п/п Кат. 07.01.01.002
 Зордеев Е.В. п/п Кат. 07.01.01.002
 Мусалова Е.В. п/п Кат. 07.01.01.002
 Яковлев В.В. п/п Кат. 07.01.01.002
 Крыжев Владимир Александрович п/п Кат. 07.01.01.002
 Кат. 07.01.01.002
 Кат. 07.01.01.002
 Кат. 07.01.01.002

Примечания. Далее по тексту:

1. Воинские звания указаны без добавления профессиональной принадлежности (инженер, техник, тех.службы, мед.службы, авиации, ИАС и т.п.).

2. Принятые сокращения обозначают: "Соединение" - 71 Полигон ВВС, "НИЧ" - Научно-испытательная часть 71 Полигона ВВС, "АП" - 35 БАП, 513 ИАП, 647 САПСО и 35 ОСИАП в составе 71 Полигона ВВС, "Госпиталь" - медсанчасть и госпиталь 71 Полигона ВВС, "ДА" - Дальняя авиация.

Наша память о вас не померкла

Агеев Евгений Михайлович	полковник	начальник ПРТБ
Аксенов Юрий Александрович	подполковник	ведущий инженер 6Упр ВВС
Алякин Александр	капитан	бортинженер, АП
Анисимов Станислав Семенович	майор	начальник группы радистов, АП
Аносов Василий Иванович	ст.лейтенант	старший техник самолета, АП
Антоненко Иван Дмитриевич	подполковник	начальник отделения, НИЧ
Артамошин Виктор Васильевич	капитан	врач АП
Бабинов А.С	ст.лейтенант	второй штурман корабля, ДА
Бабынин Евгений Виссарионович		
Балабанов Алексей Нестерович*	полковник	начальник отдела, НИЧ
Барбарич Николай Митрофанович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Бартов Н. С.	ст.сержант	механик, НИЧ
Башкиров Алексей Алексеевич	майор	инженер АЭ, АП
Бегунов Николай Иванович	капитан	начальник группы ТЭЧ, АП
Белов Б.А.	подполковник	начальник отдела, НИЧ
Белоусов Владимир Степанович	майор	начальник группы ТЭЧ, АП
Благой Павел Ефимович	подполковник	старший инженер ИАС соединения
Бобылев Юрий Викторович		воздушный стрелок-радист, АП
Бобров П.А.	<i>руководитель</i>	НИЧ
Бовдуй Николай Егорович	подполковник	штурман, АП

* Биография - после мартиролога

Болотов В.А.	рядовой	воздушный стрелок-радист, ДА
Болятко Виктор Анисимович	генерал- полковник	начальник 12 ГУМО
Борисов Леонид В.	подполковник	летчик, АП
Бородай Иван Федорович	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ
Бурдин Рауф Омарович	полковник	начальник отдела, НИЧ
Бут Иван Ефимович	полковник	главный штурман соединения
Бутузов Дмитрий Романович	полковник	ведущий инженер, 6 Упр. ВВС
Быков Валерий	подполковник	начальник химслужбы соединения
Вавилин Алексей Иванович	старшина	старший механик самолета, АП
Вайнблат Михаил Наумович	майор	врач госпиталя
Вахонин Вениамин Федорович	полковник	инженер, АП
Володин Федор Павлович	майор	командир авиаотряда, ВТА
Воронежцев Александр Иванович	майор	ст.инженер отдела фото- службы соединения
Воскресенский Михаил Григорьевич	полковник	зам.начальника соединения
Гаев* Алексей Емельянович	подполковник	старший инженер ИАС соединения
Ганзюк Прокофий Прокофьевич	полковник	старший инженер 6 Управ- ления ВВС
Гнидин Виктор Филиппович	капитан	летчик, АП
Головашко* Федор Павлович	подполковник	командир АЭ, АП
Головин Макарий Гаврилович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Гончаров		
Горелов Петр Иванович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ

* Биография - после мартиролога

Греков Петр Михайлович	майор	штурман, АП
Григорьев Алексей Иванович	подполковник	зав.секретной частью, НИЧ
Гришевский Евгений Степанович	капитан	помощник ведущего инженера, НИЧ
Гусаров Иван Петрович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Гусев Александр Васильевич	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ
Данилин Андрей Михайлович	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ
Данник Владимир Григорьевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Демченко Иван Тимофеевич	подполковник	начальник отделения, НИЧ
Дмитриев Василий Арсентьевич	полковник	гл.инженер соединения
Доржиев Санжа Доржиевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Дубровин В.С.	капитан	старший техник, НИЧ
Дударев Алексей Григорьевич	подполковник	зам.главного штурмана соединения
Дурновцев* Андрей Егорович	подполковник	командир экипажа, ДА
Дымов Алексей Иванович	капитан	бортинженер, АП
Евстигнеев Петр Петрович	майор	старший инженер, НИЧ
Екимов Александр Яковлевич	подполковник	летчик, АП
Еремин Кирилл Иванович	полковник	секретарь парткомиссии соединения
Еремин Михаил Иванович	подполковник	начальник отдела, НИЧ
Ефремов А.В.	подполковник	замполит командира АП
Ефремов Евгений Романович	полковник	начальник отдела БУпр. ВВС
Жданов В.	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Жданов В.А.		

* Биография - после мартиролога

Жданов Я.И.	подполковник	командир АП
Жуганов Юрий Васильевич*	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Задара		помощник главного штурмана соединения
Зайцев Григорий Дмитриевич	подполковник	начальник сборочной бригады, НИЧ
Захаревский Георгий Павлович	генерал-майор	6Упр. ВВС
Зверев Анатолий Васильевич	полковник	начальник отдела 6Упр. ВВС
Зезуль Павел Васильевич	старшина	воздушный стрелок-радист, АП
Зеленский Влас Ефимович	подполковник	начальник отделения, НИЧ
Золотухин Владимир Петрович	подполковник	начальник отдела капитально- го строительства соединения
Зотов Василий Игнатович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Зюзенко Николай Никитович	подполковник	инспектор ОК соединения
Ибрагимов К.И.		
Иванов *	подполковник	ст.инженер 6 Упр. ВВС
Гавриил Иванович		
Ионов В.А.	подполковник	старший инженер 6 Управ- ления ВВС
Карайченцев Николай Иванович		
Карасев Евгений Васильевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Караулов Анатолий Борисович	сержант	механик, АП
Кизимов Василий Емельянович	капитан	зам.инженера АЭ, АП
Киреев Александр Васильевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Киселев Виктор Иванович	генерал-майор	зам.начальника соединения
Клещ,* Иван Никифорович	полковник	штурман самолета, ДА
Козик Александр Селивеевич	капитан	старший техник, НИЧ

* Биография - после мартиролога.

Козлов* Алексей Ильич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Кокорин Леонид	майор	штурман АЭ, АП
Колиев Дмитрий Андреевич	майор	начальник фин.отделения, НИЧ
Коломоец Николай Иванович		механик, АП
Комаров* Георгий Осипович	генерал-майор	командир соединения
Кондратенко М.К.	капитан	помощник командира корабля, ДА
Коноплев* Николай Ефремович	подполковник	командир экипажа, АП
Кончиц Павел Сергеевич	майор	врач госпиталя
Коротков Н.Л.	капитан	старший техник, НИЧ.
Коршунов		
Котелевский И.	ст.лейтенант	старший техник, НИЧ
Кошкарев Иван Михайлович		помощник командира корабля, АП
Крапивин Александр Андреевич	ст.техник- лейтенант	старший техник, АП
Краснолуцкий	подполковник	начальник секретной части, НИЧ
Кроль Дмитрий Борисович		начальник связи АЭ, АП
Кудиенко Николай Алимпиевич		штурман, АП
Кузьменко Игорь Львович	майор	ведущий инженер, НИЧ
Кузнецов А.М.		
Кузнецов Александр Семенович		
Кузнецов* Борис Дмитриевич	полковник	начальник управления, НИЧ
Кузнецов Борис Иванович	подполковник	летчик, АП
Куканов Павел Павлович	старшина	механик, АП
Курносов* Виктор Иванович	подполковник	начальник связи соединения
Кутырчев* Василий Яковлевич	полковник	зам.командира АП

* Биография - после мартиролога.

Кушнарев Петр Иванович	полковник	начальник отдела, НИЧ
Лавров Сергей Михайлович	полковник	начальник отдела, НИЧ
Лазарев Виктор Иванович	капитан	штурман, АП
Ламанов Василий Петрович	подполковник	начальник отделения, НИЧ
Ламанов Евгений Петрович	полковник	командир экипажа, АП
Лахтин Михаил Дмитриевич	подполковник	зам.главного штурмана соединения
Летников Алексей Николаевич	полковник	начальник тыла соединения
Ливанский Геннадий Александрович	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ
Лисицин Михаил Васильевич	полковник	начальник политотдела соединения
Лобанов Федор Яковлевич	генерал-майор	начальник 6 отдела штаба ДА
Лозинский Георгий Павлович	подполковник	заместитель главного инже- нера по приборному обору- дованию ИАС соединения
Лопатин Владимир Алексеевич	полковник	начальник отдела, НИЧ
Лузанов Алексей		
Любезнов* Александр Федорович	майор	заместитель начальника отдела тыла соединения
Мазанко Василий Иванович	полковник	начальник отделения, госпиталь
Мазур Артем Емельянович	подполковник	комендант гарнизона
Макаров Василий Григорьевич		
Максимов Алексей Александрович	капитан	зам.инженера АП
Малинкина Галина Дмитриевна	вольнонаемная	ст.машинистка, НИЧ
Макаров Николай Васильевич	ст.техник- лейтенант	старший техник, НИЧ
Марков Василий Григорьевич	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ

Маслов

* Биография - после мартиролога.

Машкин М.П.	ст.лейтенант	старший воздушный стрелок-радист, ДА
Машков Александр Сергеевич	ст.лейтенант	начальник отдела кадров АП
Медведев Павел	старшина	радист АЭ, АП
Митенков Павел Иванович	подполковник	
Митрофанов		
Михеев Владимир Иванович	подполковник	начальник отдела, НИЧ
Можерин Василий Семенович		
Моржуев Анатолий		
Мочалин Василий		
Муханов Владимир Иванович	подполковник	летчик, зам.командира АЭ по политчасти
Мышкин Степан Александрович	полковник	начальник госпиталя
Неминуций Федор		
Никитин Сергей Николаевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Николаев Петр	майор	
Обухов Петр	ст.лейтенант	техник самолета, АП
Овсянников Алексей Николаевич	подполковник	начальник аэрофотослужбы соединения
Ожерельев Борис Михайлович	лейтенант	воздушный стрелок-радист, АП
Орлов Борис Иванович	подполковник	врач госпиталя
Орлов Илья Васильевич	полковник	начальник аэрофотослужбы соединения
Остроухов Виктор Тимофеевич	майор	начальник связи АП
Палеев Николай Андреевич	подполковник	начальник штаба АП
Парфенков Василий Прокофьевич		
Пастунин Алексей Алексеевич		штурман-навигатор, АП

Пастушенко Александр Федорович	подполковник	
Пахомов Николай Иванович		техник, АП
Перышков Николай Григорьевич	полковник	командир АП
Петленко Александр Дормидонтович	генерал-майор	начальник политотдела соединения
Петров Виталий Павлович	полковник	командир АП
Петрушевич Г. В.		начальник госпиталя
Петрушенко		
Плотников Николай Иванович	майор	инженер АЭ, АП
Плясов Юрий Георгиевич	старший лейтенант	старший техник, АП
Подбегалин Григорий Патеевич	полковник	командир АП
Покровский Владимир Федорович	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ
Покровский * Анатолий Алексеевич	подполковник	зам.главного инженера соединения
Попов Алексей Григорьевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Попов Владимир Васильевич	майор	летчик, АП
Порохин В.		
Потупаленко Леонид Васильевич	полковник	начальник штаба соединения
Прокопенко А.Ф.	капитан	старший офицер радио- техразведки, ДА
Пульченко Василий Иванович	полковник	главный штурман соединения
Пучков И.В.	майор	
Пятаев Виталий		старший механик АЭ, АП
Радиванович Вадим Иосифович	капитан	старший техник, АП
Рожественский* Александр Николаевич	полковник	заместитель главного инженера ИАС соединения

* Биография - после мартиролога.

Роменских Иван Максимович	капитан	летчик, АП
Рудой Степан Ильич	полковник	главный инженер соединения
Рыженков Леонид Александрович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Рыжов Дмитрий Георгиевич	подполковник	зам.начальника отдела, НИЧ
Рязанов Н. Я.		штурман-навигатор, АП
Сажин Николай Иванович	генерал- лейтенант	начальник 6 Упр. ВВС
Самсонов Семен Васильевич	полковник	начальник метеослужбы соединения
Сбойчиков Ринальд	капитан	летчик, АП
Селезнев Михаил Петрович	полковник	начальник службы режима соединения
Серов Михаил Алексеевич	подполковник	зам.командира АЭ, АП
Сметана Иван Иванович	майор	инженер АП
Сперанский Виктор Михайлович	полковник	начальник метеослужбы соединения
Стебельков Альвиан Николаевич	подполковник	ведущий инженер 6У ВВС
Степанов Василий Феофанович	майор	
Субботин Анатолий Михайлович	полковник	зам.начальника штаба соединения
Суворов Николай Дмитриевич	капитан	культработник Гарнизон- ного Дома офицеров
Сутягин Николай Григорьевич	генерал-майор	зам.командира соединения
Сухорученко В.М.		
Тарасюк Митрофан Борисович	подполковник	летчик, АП
Татевян Г. Ш.	генерал-майор	зам.начальника 6Упр. ВВС
Темасов* Иван Григорьевич	подполковник	заместитель командира АП по политчасти
Тихомиров Сергей Евгеньевич	подполковник	начальник отделения, НИЧ
Ткачев Федор Дмитриевич		

* Биография - после мартиролога

Ткаченко Виктор Яковлевич	майор	командир АЭ, АП
Токарев Семен Андреевич	подполковник	начальник опытных мастерских, НИЧ
Трофимов Александр Венифатьевич	майор	летчик, АП
Трушков Николай Константинович	майор	командир корабля, АП
Тукай Аркадий Николаевич	полковник	начальник отдела, НИЧ
Тур Афанасий Андреевич	подполковник	секретарь парткома, НИЧ
Улитин Виктор Григорьевич	капитан	старший техник, НИЧ
Уржунцев * Константин Исаакович	подполковник	командир экипажа, ДА
Урюпин Василий Иванович	генерал-майор	начальник штаба соединения
Усачев Константин Иванович		командир корабля, АП
Ухалкин* Василий Дмитриевич	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Филиппов Константин Васильевич	майор	начальник секретной части, НИЧ
Харламов А.		
Хихоль Николай Александрович	полковник	начальник учебного центра
Хренов Иван Матвеевич	подполковник	начальник отделения, НИЧ
Чайкин Федор Иванович	майор	инженер авиаотряда, АП
Челенгаров		
Черепанов Петр Порфирьевич		бортинженер, АП
Черепок Григорий Васильевич	подполковник	начальник ОК соединения
Чернорез* Виктор Андреевич	генерал-лейтенант	командир соединения
Шакуров Александр Иванович	ст.лейтенант	техник АЭ, АП
Шаповалов В.И.		

* Биография - после мартиролога.

Шапошников Александр Иванович	генерал-майор	зам.начальника соединения
Шаров Леонид Константинович	майор	инженер авиаотряда, АП
Шатохин Петр Федорович	ст.техник-лейтенант	техник АЭ, АП
Шишанов Михаил Иванович	полковник	начальник учебного центра
Шишкин Сергей Николаевич		
Шокуров А.Г.	подполковник	летчик, АП
Штефанов Дмитрий Михайлович	майор	помощник ведущего инженера, НИЧ
Щербак Михаил Кириллович	подполковник	ведущий инженер, НИЧ
Яковлев Владимир		
Якунин Александр Александрович	майор	секретарь парткома тыла соединения

**Вы честно прошли свой жизненный путь.
Земной вам поклон и вечная память.**

Прости, земля!

Еще не обрывала осень листья,
Сады и лес для нас позолотив,
Но тишину вдруг разорвал не выстрел,
А самый сильный, самый страшный взрыв.
Оглохли птицы певчие от гула,
Их дивный голос больше не вернуть.
Земля не устояла, пошатнулась
И застонала, раненная в грудь.

И до сих пор она ночами стонет,
В росе слезинки вечные звенят.
Я тоже был на этом полигоне,
Прости, земля, но я не виноват.

Мы истину узнали очень поздно,
Свой тяжкий грех ничем не оправдать.
Тебе б, земля, рожать тюльпаны, розы.
Волшебным соком колос наливать.
Пусть память ничего не забывает,
Иначе трудно по утрам дышать.
Тем Тоцким взрывом, как земля родная,
Изранена солдатская душа.

И до сих пор она ночами стонет,
В росе слезинки вечные звенят.
Я тоже был на Тоцком полигоне,
Прости, земля, но я не виноват.
Нас меньше с каждым годом, с каждым часом.
Уходим мы без почестей, наград.
Цвети, земля, и будь всегда прекрасной
И песня для тебя от тех солдат.

БАЛАБАНОВ АЛЕКСЕЙ НЕСТЕРОВИЧ

Родился в 1918 году в д.Юрьево Хотынецкого района Орловской области. В 1937 году после окончания 2 курса Сельскохозяйственного техникума был призван в Красную Армию и направлен курсантом в Омское военное авиационное техническое училище.

После окончания училища проходил службу в одной из авиационных частей в Средней Азии на должности младшего авиационного техника. В 1944 году переведен по службе в авиационную часть Прибалтийского военного округа на должность техника авиационного и инструктора практического обучения.



В 1947 году поступил и в 1952 году окончил Рижское Краснознаменное высшее инженерно-авиационное военное училище. По окончании училища был направлен на 71 Полигон ВВС, где на протяжении многих лет проходил службу на должностях ведущего инженера-испытателя, начальника отделения - старшего инженера-испытателя, начальника отдела, в 1961-1963 годы на должности освобожденного секретаря парткома Научно-испытательной части 71 Полигона ВВС.

С 1953 по 1961 год принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, занимаясь организацией забора проб из радиоактивного облака ядерного взрыва, отработкой технических средств и методов дезактивации авиационной техники. В качестве председателя межведомственной комиссии участвовал в приемке новых типов самолетов-заборников Як-28рр, Як-25рр и самолета-лаборатории Ан-24рр. В качестве руководителя авиагруппы 71 Полигона ВВС неоднократно в 1965-1970 годах участвовал в проведении подземных ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне. За участие в испытаниях ядерного оружия награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды и медалями. За успехи в воинской службе имеет ряд других наград. Уволен из Советской Армии в 1973 году в воинском звании полковник-инженер.

После службы в армии с 1977 по 1988 год в качестве ведущего инженера работал в Министерстве мелиорации и водного хозяйства СССР.

Умер 27 ноября 1995 года и похоронен в г.Мценске Орловской области.

*

*

*

БОВДУЙ НИКОЛАЙ ЕГОРОВИЧ

Родился в 1925 году в с.Боровое Кокчетавской области Казахстана. В 1943 году после окончания Таллинского военного пехотного училища (эвакуированного в г.Тюмень) участвовал в Великой Отечественной войне на 1 Прибалтийском фронте в качестве стрелка-автоматчика, пулеметчика 5 мотострелковой дивизии. Был дважды ранен. После излечения в госпиталях г.Ленинграда с 1944 по 1947 год обучался в Харьковском военном авиационном училище штурманов. После его окончания проходил службу на должности штурмана самолета в 119 Гвардейском бомбардировочном авиаполку (г.Паневежис).



В 1949 году переведен по службе в авиационный полк 71 Полигоне ВВС, где проходил службу на должностях штурмана самолета, штурмана авиазвена, штурмана звена-испытателя, штурмана авиаэскадрильи-испытателя.

В 1958 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС в качестве штурмана самолета-носителя принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне.

В 1964 году назначен на должность заместителя начальника штаба 35 ОСИАП 71 Полигона ВВС.

В 1972 году переведен по службе в 8 ГосНИИ ВВС на должность помощника начальника штаба по планированию и контролю летных испытаний.

В 1978 году в воинском звании подполковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды и 14 медалями.

Умер в 1994 году и похоронен в г.Ахтубинске.



ГАЕВ АЛЕКСЕЙ ЕМЕЛЬЯНОВИЧ

Родился в 1923 году в с.Алейниково Стародубского района Брянской области. После окончания средней школы в мае 1941 года призван в Красную Армию и направлен курсантом 1 Московского военно-авиационного училища связи. После окончания училища с 1944 по 1945 год проходил службу на должности старшего техника по радио в 91 Гвардейском штурмовом авиационном полку, принимавшем участие в боевых действиях на Украинском фронте Великой Отечественной войны. В 1946 году - старший техник по радио в 79 ИАП Одесского Военного округа. В 1953 году окончил радиотехнический факультет ЛКВВИА с присвоением квалификации радиоинженер ВВС и направлен на 71 Полигон ВВС в 35 БАП на должность старшего инженера по эксплуатации и ремонту радиотехнического оборудования самолетов.



В 1955-1958 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя работы по подготовке радиотехнического оборудования самолетов к очередным полетам.

В 1962 году переведен по службе в г.Омск на должность старшего военпреда ВП № 2109 МО.

В 1977 году в воинском звании полковник-инженер уволен из Советской Армии. Награжден двумя орденами Красной Звезды и 16 медалями.

Умер в 1980 году. Похоронен на юго-западном кладбище в г.Воронеже.



ГОЛОВАШКО ФЕДОР ПАВЛОВИЧ

Родился в 1923 году в с.Быково Новосибирской области.

После окончания средней школы в 1941 году поступил в Новосибирскую военную авиационную школу пилотов Aviации Дальнего действия. По окончании школы пилотов с августа 1943 года был направлен в строевые части АДД и принимал участие в качестве летчика в боевых операциях Великой Отечественной войны.

В 1953 году переведен по службе на 71 Полигон ВВС в 35 Отдельный смешанный бомбардировочный авиаполк, где в качестве летчика-испытателя участвовал в различных летных испытаниях по профилю полигона.

В 1953, 1954 и 1956 годах в качестве командира экипажа самолетов-носителей Ту-4 и Ту-16 принимал непосредственное участие в атмосферных испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, а в 1957-1958 годах-на Новоземельском полигоне, выполнив более пятнадцати бомбометаний ядерными авиабомбами.

Впервые в нашей стране осуществил вынужденную посадку на самолете-носителе Ту-16 с термоядерной авиабомбой на борту.

За мужество и отвагу, проявленные при испытаниях ядерного оружия, 11 сентября 1956 года удостоен звания Герой Советского Союза.

В 1961 году в звании полковник уволен из Советской Армии.

За испытания и службу в Вооруженных Силах награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1 степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями.

После увольнения из армии некоторое время работал на предприятиях народного хозяйства.

Умер 7 октября 1980 года и похоронен в г.Одессе.



*

*

*

ДУРНОВЦЕВ АНДРЕЙ ЕГОРОВИЧ

Родился в 1923 году. В 1948 году окончил Энгельсское военное летное училище и был направлен для прохождения дальнейшей службы в авиационную часть Aviации дальнего действия (АДД). В 1949 году проходил стажировку в Харьковском авиационном отряде по освоению новой авиационной техники. После стажировки проходил службу в частях АДД в Мелитополе и Ужине, летая на самолетах Ту-95. Военный летчик I класса.



В 1961 году вместе с экипажем был прикомандирован к 71 Полигону ВВС, где прошел подготовку для участия в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне. В конце сентября 1961 года экипаж Дурновцева А.Е. на самолете Ту-95-202 перебазировался с аэродрома Багерово на аэродром Оленья на Кольском полуострове. 6 октября 1961 года была проведена генеральная репетиция и испытательный полет со сбрасыванием термоядерной авиабомбы в корпусе изделия "202". 30 октября 1961 года экипажем Дурновцева А.Е. с самолета-носителя Ту-95-202 была сброшена сверхмощная термоядерная суперавиабомба. За проявленные мужество и героизм при испытаниях суперавиабомбы Дурновцеву А.Е. 7 марта 1962 года было присвоено звание Герой Советского Союза, а остальные члены экипажа награждены орденами и медалями. Экипаж Дурновцева А.Е. принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне и в 1962 году. Кроме звания Герой Советского Союза с вручением медали Золотая Звезда и ордена Ленина, награжден орденом Красной Звезды и девятью медалями.

Из Советской Армии уволен в воинском звании подполковник. После увольнения из армии работал председателем первичной организации ДОСААФ на Киевском заводе "Стройдормаш".

Умер 27 октября 1977 года. Похоронен на Лукьяновском военном кладбище в г.Киеве.

ЖУГАНОВ ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Родился в 1920 году в г.Ворошилов-Уссурийский Приморского края. В 1937 году после окончания девяти классов средней школы по спецнабору был призван в ряды Красной Армии и зачислен курсантом в 4 Иркутское военное авиационное техническое училище. После окончания училища с 1939 по 1944 год служил на Дальнем Востоке в различных авиационных частях на технических должностях. С 1944 по 1951 год обучался на инженерном факультете Ленинградской военно-воздушной инженерной академии. После ее окончания до 1955 года служил на различных должностях в авиационных частях в Западной группе войск Советской Армии на территории Германии. В 1955 году был переведен по службе на 71 Полигон ВВС, где до 1971 года служил в Научно-испытательной части в должностях помощника ведущего инженера-испытателя, ведущего инженера-испытателя.



Принимал участие в испытаниях ядерного оружия в 1961 году на Новоземельском полигоне, выполняя расчеты безопасных режимов полета самолета и оценивая их защищенность при воздействии поражающих факторов ядерного взрыва, а также в 1962 году на Семипалатинском полигоне, где кроме расчетов безопасных режимов полета самолетов практически отрабатывал с летчиками самолетов Су-7Б результаты исследований методов бомбометания ядерными авиабомбами с истребителей-бомбардировщиков, проведенных им в 1961 году на 71 Полигоне ВВС.

С 1963 по 1970 год участвовал в разработке инструкций экипажам самолетов-носителей Дальней, Фронтовой, Истребительной авиации ВВС и противолодочной авиации ВМФ по боевому применению ядерных авиабомб.

Награжден орденом Красной Звезды и 8 медалями.

В 1971 году уволен из Советской Армии в воинском звании инженер-подполковник.

Умер в сентябре 1978 года, похоронен на кладбище в г.Керчи.

*

*

*

ИВАНОВ ГАВРИИЛ ИВАНОВИЧ

Родился в 1918 году в д.Стеньгурт Кезского района Удмуртии. С 1931 по 1935 год работал токарем на заводе, а после окончания учительских курсов - учителем младших классов. С 1935 года учился на рабфаке и в 1938 году поступил студентом в Уральский индустриальный институт (г.Свердловск). В январе 1942 г. с 4 курса института призван в Красную Армию и до октября 1945 года обучался в ВВИА им.Жуковского. В период учебы в академии войсковую практику проходил на Ленинградском фронте Великой Отечественной войны с ноября 1943 по январь 1944 года и на Забайкальском фронте в войне с Японией с 9 августа по 3 сентября 1945 года.



После окончания академии до 1949 года служил в различных авиационных частях ВВС. В 1949 году переведен в центральный аппарат ВВС, где проходил службу на должностях старшего инженера-инспектора Главного инженера ВВС, старшего инженера Управления заказов и приемки авиационной техники ВВС, старшего инженера 6 Управления ВВС.

В 1958, 1961, 1962 годах в качестве представителя 6 Управления ВВС в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне.

В 1970 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденом Отечественной войны II степени и 17 медалями.

После увольнения из армии с 1970 по 1994 год работал в г.Москве на должностях старшего инженера ОКБ "Восход", заместителя заведующего райздравотделом по общим вопросам.

Умер в 1996 году.



КЛЕЩ ИВАН НИКИФОРОВИЧ

Родился в 1922 году в с. Малая Михайловка Днепропетровской области. В Красную Армию призван в 1940 году. В 1944 году окончил Челябинское военное училище штурманов. Участник Великой Отечественной войны с апреля 1944 года по май 1945 года. Выполнил 52 боевых вылета.

В 1961 году в составе экипажа Дурновцева А.Е. прикомандирован к 71 Полигону ВВС, где прошел подготовку для участия в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне. В конце сентября 1961 года на самолете Ту-95-202 перебазировался с аэродрома Багерово на аэродром Оленья на Кольском полуострове. Штурман 1 класса. 6 октября 1961 года участвовал в генеральной репетиции и испытательном полете со сбрасыванием термоядерной авиабомбы в корпусе изделия «202». 30 октября 1961 года в составе экипажа Дурновцева А.Е. с самолета-носителя Ту-95-202 в качестве штурмана произвел сброс сверхмощной термоядерной суперавиабомбы. Принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне и в 1962 году.

За проявленные мужество и героизм при испытаниях суперавиабомбы в 1962 году присвоено звание Герой Советского Союза с вручением медали Золотая Звезда и ордена Ленина. Награжден еще одним орденом Ленина, орденом и Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды и 14 медалями.

Из Советской Армии уволен в 1967 году в воинском звании полковник. После увольнения из армии с 1967 по 1989 год работал в управлении «Укрглавметалл» в г.Киеве и возглавлял профсоюзную организацию этого Главка.

Умер 5 августа 1989 года. Похоронен на Лукьяновском военном кладбище в г.Киеве.



*

*

*

КОЗЛОВ АЛЕКСЕЙ ИЛЬИЧ

Родился в 1919 году в г.Золотое Луганской области. В 1937 году окончил 10 классов средней школы. В 1938 году призван в Красную Армию и направлен курсантом во 2 Ленинградское военное авиационное техническое училище им.Ленинского комсомола, которое окончил в феврале 1941 года. С сентября 1941 по март 1944 года в одной из авиационных частей проходил службу на должности заместителя старшего техника авиаэскадрильи по вооружению. В составе этой авиационной части с марта 1944 по май 1945 года участвовал в Великой Отечественной войне на 1 Белорусском фронте.



В 1945 году поступил и в 1952 году окончил Военно-воздушную инженерную академию им.Н.Е.Жуковского и направлен на должность ведущего инженера-испытателя в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС.

В 1955–1957 годах участвовал в испытаниях ракетной системы “Комета” класса “воздух-корабль”.

В 1958, 1961, 1962 годах в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где в составе испытательной бригады участвовал в испытаниях специального бомбардировочного вооружения самолетов-носителей, а также в подготовке и подвеске ядерных авиабомб в бомбоотсек самолетов-носителей.

В 1968 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды и многими медалями.

После увольнения из армии работал в г.Воронеже на авиационном заводе.

Умер в 1997 году и похоронен в г.Воронеже.

КОМАРОВ ГЕОРГИЙ ОСИПОВИЧ

+ 14, 1950

Родился в 1905 году. После учебы в школе и работы в хозяйстве в 1926 году призван в Красную Армию и направлен на учебу в Борисоглебскую военную школу летчиков. Закончив ее, проходил военную службу в Военно-Воздушных Силах на различных летных должностях: от летчика самолета до командира авиадивизии. Окончил Военную академию им. Фрунзе.

Участвовал в боевых действиях Великой Отечественной войны с июня 1941 года до конца войны. Командовал 2 Гвардейской штурмовой авиадивизией. 29 мая 1945 года генерал-майору авиации Комарову Г.О. было присвоено звание Героя Советского Союза.



В 1947 году по решению Командования сформирован 71 Полигон ВВС и был его командиром до 1952 года. В этом году по службе переведен в другую воинскую часть.

В 1949 и 1951 годах принимал непосредственное участие в организации и проведении авиационной группой 71 Полигона ВВС ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне. + «За выполнение специального задания Правительства» - авиационное обеспечение ядерных испытаний ему присуждена Государственная премия в 1953 году.

За период службы в Вооруженных Силах награжден многими орденами и медалями.

В 1959 году в звании генерал-майор авиации уволен из Советской Армии. Умер 20 сентября 1973 года, похоронен в г.Москве.

*

*

*

КОНОПЛЕВ НИКОЛАЙ ЕФРЕМОВИЧ

Родился в 1923 году в с.Семеновка Чамзинского района Мордовии. В августе 1941 года призван в Красную Армию и направлен курсантом в Новосибирскую военную авиационную школу пилотов, а в сентябре 1942 года переведен в Бирмскую военную авиационную школу пилотов (Сибирский военный округ). После окончания школы в 1945 году проходил службу в качестве летчика-истребителя в различных авиационных частях.



В 1952 году получил назначение на 71 Полигон ВВС старшим летчиком-испытателем 513 Истребительного авиационного полка, а затем - 35 Отдельного смешанного испытательного авиационного полка.

В 1954 году на самолете-истребителе МиГ-17 участвовал в Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия, в 1953-1955 годах - в испытаниях ракетной системы «Комета» класса «воздух-корабль» на 71 Полигоне ВВС, а в 1956 году - в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. Во всех этих испытаниях как летчик-истребитель выполнял задачи прикрытия самолета-носителя при его полете к цели. В начале 1957 года переучился на самолет Ил-14, на котором как командир экипажа принимал участие по обеспечению испытаний на Семипалатинском полигоне в марте-апреле 1957 года и в марте 1958 года.

В течение 1964-1968 годов выполнял многочисленные полеты на Семипалатинском и Новоземельском полигонах на забор проб радиоактивных продуктов из атмосферы, выброшенных при проведении отечественных подземных ядерных взрывов.

В 1971 году уволен из Советской Армии в воинском звании подполковник. Награжден орденом Красной Звезды и 14 медалями.

После увольнения из армии с 1972 по 1979 год работал на Киевском заводе «Точэлектроприбор», а с 1979 по 1993 год - в Киевском политехническом институте.

Умер в 1997 году. Похоронен в г.Киеве.

*

*

*

КУЗНЕЦОВ БОРИС ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1922 году в д.Плешково Луховицкого района Московской области. В 1940 году после окончания средней школы призван в Красную Армию и направлен курсантом 2 Московской военной школы авиамехаников спецслужб. С 1941 по 1943 год принимал участие в Великой Отечественной войне на различных технических должностях в составе авиационных полков Авиации дальнего действия. С 1944 по 1950 год обучался в ВВИА им.Жуковского. В 1945 году участвовал в параде Победы в Москве. После окончания академии оставлен на должности начальника отделения одной из кафедр радиотехнического факультета.



В ноябре 1950 года переведен по службе в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС, где до 1973 года занимал должности от помощника ведущего инженера-испытателя до начальника Управления. В начале 50-х годов участвовал в испытаниях системы "Комета" класса "воздух-корабль", где занимался радиотелеметрическими измерениями. В составе авиагруппы 71 Полигона ВВС неоднократно участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском и Новоземельском полигонах, выполняя работы по подготовке и проведению измерений различных параметров ядерных взрывов и их воздействию на самолеты в полете.

В январе 1973 года в воинском звании инженер-полковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды и 15 медалями.

После увольнения из армии с 1973 по 1986 год работал инспектором Управления учета и распределения жилой площади Мосгорисполкома, начальником отдела учета и распределения жилой площади Таганского райисполкома г.Москвы, инспектором отдела загранкомандирования Союзпищезагранпоставки.

Умер в 1988 г. и похоронен в г.Москве.



КУРНОСОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Родился в 1919 году в г.Серпухове. В Красную Армию призван в 1939 году. Участник Великой Отечественной войны - рядовой, сержант, курсант курсов младших лейтенантов Ленинградского фронта. С 1943 года до окончания войны - командир взвода отдельного батальона связи. С 1950 до 1955 года - слушатель Ленинградской Краснознаменной военной инженерной академии связи им.С.М.Буденного.



После окончания академии получил назначение на 71 Полигон ВВС, где проходил службу на должности старшего помощника Начальника отдела связи и радиосветотехнического обеспечения полетов. Неоднократно принимал участие в испытаниях ядерного оружия в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС на Новоземельском полигоне, обеспечивая бесперебойную связь экипажей самолетов с командными пунктами, помехозащищенность и радиопротиводействие.

Награжден орденом Отечественной войны 2 степени, тремя орденами Красной Звезды и рядом медалей.

В 1963 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из рядов Советской Армии. После увольнения из армии до 1989 года работал заместителем заведующего научно-техническим отделом Всесоюзного научно-исследовательского проектно-конструкторского и технологического института силового конденсатостроения.

Умер в 1997 году. Похоронен в г.Серпухове.

*

*

*

КУТЫРЧЕВ ВАСИЛИЙ ЯКОВЛЕВИЧ

Родился в с.Салтыково Заметчинского района Пензенской области в 1915 году. Окончил среднюю школу. С 1935 по 1939 год - курсант Энгельсской военной школы летчиков.

После окончания школы летчиков проходил воинскую службу на должностях: летчик-инструктор, командир звена, командир отряда, авиаэскадрильи, заместитель командира 35 Бомбардировочного авиационного полка. Освоил и летал на многих типах самолетов.

С 1948 по 1962 год служил на 71 Полигоне ВВС и как летчик-испытатель летал на самолетах Ту-4, Ту-95, Ту-16, ЗМ.

В 1953 году лично участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, выполняя полеты командиром экипажа самолета-носителя Ту-4 с бомбометанием ядерных авиабомб.

В 1954 году на Тоцких общевойсковых учениях его экипажу было доверено выполнить бомбометание атомной бомбой с самолета-носителя Ту-4. За успешное выполнение спецзадания он награжден орденом Ленина с досрочным присвоением звания - полковник. Другие члены экипажа были также награждены орденами и медалями.

В 1962 году в качестве командира экипажа самолета-носителя Ту-16 и самолета-дублера выполнил неоднократные полеты при воздушных ядерных испытаниях ядерных авиабомб на Новоземельском полигоне.

В 1962 году в звании полковник уволен из Советской Армии.

Военный летчик 1 класса. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени (третий), Красной Звезды (третий) и 11 медалями.

После увольнения из армии до 1987 года работал на различных предприятиях и организациях города. С 1992 года вел общественную работу в качестве члена Совета Комитета ветеранов подразделений особого риска.

Умер 10 июня 1995 года, похоронен в г.Санкт-Петербурге.



*

*

*

ЛЮБЕЗНОВ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1921 году в с.Куриловка Новоузинского района Саратовской области. После окончания средней школы в 1938 году поступил на учебу в Новоузенский зоотехникум. В июле 1941 г. с 4 курса техникума призван в Красную Армию и направлен в одну из войсковых частей, принимавших участие в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, где и получил первое офицерское звание. После окончания войны проходил службу на интендантских должностях в Западносибирском и Уральском военных округах. В г.Свердловске окончил Курсы усовершенствования офицерского состава.



В 1953 году переведен по службе на 71 Полигон ВВС в подразделение тылового снабжения, где служил до 1961 года. В 1954 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС на Тоцких войсковых учениях с применением ядерного оружия занимался вопросами тылового обеспечения авиагруппы и питанием летно-технического состава, а в 1955-1957 годах на Семипалатинском полигоне, кроме того, на боевом поле участвовал в определении пригодности к дальнейшему использованию вещевого и технического имущества.

В 1961 году переведен для продолжения службы в 8 ГОСНИИВВС на должность помощника начальника отдела вещевого снабжения.

В 1974 году в воинском звании майор интендантской службы уволен из Советской Армии. Награжден 14 медалями. После увольнения из армии проживал в г.Белгороде, а с 1994 г. - в г.Астрахани. Инвалид II группы.

Умер в 1996 году и похоронен в г.Астрахани.



ПОКРОВСКИЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Родился в 1919 году в г.Рязани. В 1937 году после окончания 10 классов средней школы поступил контролером ОТК на Московский завод шлифовальных станков. В 1938 году призван в Красную Армию и поступил в ВВИА им.Жуковского. Войсковую практику проходил в апреле-июне 1942 года на фронте Великой Отечественной войны на должности техника авиаэскадрильи по вооружению на самолетах Пе-2 в составе 160 Ближнебомбардировочного АП. После окончания академии в 1942 году с присвоением квалификации инженер-механик авиавооружения проходил службу в различных авиационных частях ВВС на должностях преподавателя воздушной стрельбы и бомбометания, инженера АП по вооружению. С декабря 1944 года по май 1945 г. в составе 368 ИАП на должности инженера полка по авиавооружению находился на 1 Прибалтийской, 1 и 3 Белорусском фронтах Великой Отечественной войны, а с августа по сентябрь 1945 года - на Забайкальском фронте в войне с Японией. С 1948 года - преподаватель в Казанском военном авиационно-техническом училище Дальней авиации. С 1950 года - заместитель старшего инженера авиаполка по вооружению, старший инженер авиадивизии по вооружению.



С 1952 по 1958 год проходил службу на 71 Полигоне ВВС на должности заместителя главного инженера соединения по вооружению. В 1955 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. В 1958 году переведен по службе на военную кафедру Харьковского авиационного института на должность старшего преподавателя по авиавооружению.

В 1960 году в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Красной Звезды и 6 медалями. После увольнения из армии с 1960 по 1984 год работал в филиале ВНИИ электромеханики в г.Истра Московской области на должностях старшего инженера, начальника отдела, начальника штаба Гражданской обороны.

Умер в 1985 году. Похоронен на Ваганьковском кладбище в г.Москве.

РОЖДЕСТВЕНСКИЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

Родился в 1914 году в г.Пензе. С 1930 года после окончания 9 классов средней школы работал токарем в пензенском "Водоканалтресте" и в Средневолжском краевом комитете по радиовещанию. В 1933 году по спецнабору призван в Красную Армию и направлен курсантом в 3 Военную школу авиатехников и пилотов (г.Пермь). После окончания школы с 1935 по 1938 год служил в 17 ИАП на должностях техника, старшего техника авиазвена. В 1939 году окончил курсы усовершенствования инженеров-практиков при ВВИА им.Жуковского и назначен на должность старшего техника авиаэскадрильи 14 ИАД. С 1941 по 1949 год - старший инженер 513 ИАП, в составе которого участвовал в боевых действиях во время Великой Отечественной войны.



В 1949 году вместе с 513 ИАП переведен на 71 Полигон ВВС, где до 1960 года служил на должности заместителя главного инженера соединения по эксплуатации и ремонту авиатехники. С 1949 по 1958 год в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС участвовал в испытаниях ядерного оружия шесть раз на Семипалатинском полигоне и один раз на Новоземельском полигоне, выполняя задачи руководителя инженерно-авиационного подразделения авиагруппы.

В 1960 году в воинском звании инженер-полковник уволен из Советской Армии. Награжден орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды и 8 медалями.

После увольнения из армии в 1961-1962 годах работал механиком лаборатории климатических испытаний 71 Полигона ВВС, а с 1962 по 1981 год - главным механиком, заместителем начальника отдела, ведущим инженером Истринского отделения ОВНИИЭМ. Инвалид III группы. Умер в 1983 году и похоронен в г.Истра Московской области.



ТЕМАСОВ ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился в 1922 году в с.Вармазейка Мордовской республики. После окончания средней школы и переезда на постоянное место жительства в Подмосковье в 1940 году по путевке Райкома комсомола был направлен в аэроклуб на аэродроме Крюково (ныне территория г.Зеленограда).

В апреле 1941 года после окончания аэроклуба был призван в Красную Армию и направлен в Борисоглебскую военную школу летчиков им. Чкалова. После ее окончания в 1945 году был направлен в 14 Западной авиаполк под г.Тула, а затем в 161 Истребительный авиаполк. В 1951 году окончил курсы политработников при Ленинградской военно-воздушной инженерной академии им.Можайского.

В декабре 1951 года был направлен заместителем командира авиаэскадрильи по политчасти 705 Гвардейского истребительного авиаполка в группе Советских войск в Германии, а затем в 1958 году в Закавказский В.О. - заместителем командира 982 иап по политчасти. В январе-октябре 1959 года обучался в г.Липецке на Первых Центральных летно-тактических курсах усовершенствования офицерского состава ВВС (группа командиров полков), после окончания которых получил назначение на 71 Полигон ВВС на должность заместителя командира 513 иап по политчасти, вошедшего вскоре в состав 35 Отдельного смешанного испытательного бомбардировочного авиаполка. Будучи политработником непрерывно летал на самолетах МиГ-15, МиГ-17, Су-7Б, выполняя задания по повышению боевой готовности части, а также специальные летные задания при испытаниях новой авиационной техники (ЯАБ) на базе 71 Полигона ВВС с общим налетом 635 часов в 726 полетах днем и 248 - ночью.

Уволен из Советской Армии в 1969 году в воинском звании подполковник.

После увольнения из армии работал в различных учреждениях г.Зеленограда. В настоящее время - председатель Зеленоградского горсовета ВДПО.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды и 18 медалями.

Умер в 1997 году и похоронен в г. Зеленограде.



*

*

*

УРЖУНЦЕВ КОНСТАНТИН ИСАКОВИЧ.

Родился в 1908 году в г.Ташкенте. Сведений о его учебе и службе до 1941 года нет. В период Великой Отечественной войны служил в Авиации дальнего действия (АДД), летал на выполнение боевых заданий на самолетах-бомбардировщиках ДБ-3Ф. В одном из воздушных боев был сбит, спустился на парашюте в расположение партизанского отряда Ковпака, затем вернулся в свою часть. За отвагу и мужество, проявленные в Великой Отечественной войне, 23 февраля 1948 года майору Уржунцеву К.И., командиру авиаэскадрильи 171 гвардейского авиаполка АДД присвоено звание Герой Советского Союза.



После окончания Великой Отечественной войны продолжал службу в АДД. Освоил самолет-бомбардировщик Ту-4. Его экипаж, как один из лучших в АДД, в 1951 году был прикомандирован к 71 Полигону ВВС, где прошел подготовку для участия в испытаниях ядерного оружия. Вместе с авиагруппой 71 Полигона ВВС экипаж Уржунцева К.И. на самолете Ту-4 участвовал в испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне, где 18 октября 1951 года выполнил первое в Советском Союзе сбрасывание атомной авиабомбы с самолета. За успешное проведение испытаний все члены экипажа были награждены орденами и медалями.

Уволен из Советской Армии в 1955 году в воинском звании гвардии подполковник. С 1961 года работал контрольным мастером на Киевском заводе «Стройдормаш», а затем на этом же заводе техником военного представительства № 1296.

Кроме звания Герой Советского Союза награжден еще двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, Орденом Отечественной войны 2 степени, двумя орденами Красной Звезды и 11 медалями.

Умер 1 марта 1977 года. Похоронен на Лукьяновском военном кладбище в г.Киеве.

*

*

*

УХАЛКИН ВАСИЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1920 году в с.Панино Сосновского района Нижегородской области. Окончил Индустриальный техникум и аэроклуб в г.Павлове на Оке. В 1939 году призван в Красную Армию. С 1941 по 1945 год - участник Великой Отечественной войны на должности механика авиационного в авиационных частях системы ПВО г.Москвы и на Северо-Западном фронте. С 1951 по 1957 год - слушатель ВВИА им.Жуковского. После окончания академии направлен в Научно-испытательную часть 71 Полигона ВВС, где проходил службу с 1957 по 1972 год на должностях помощника ведущего инженера-испытателя, заместителя начальника отдела.



В 1958 году в составе авиагруппы 71 Полигона ВВС принимал участие в испытаниях ядерного оружия на Новоземельском полигоне, где выполнял работы по оценке результатов воздействия поражающих факторов ядерного взрыва на самолеты в полете.

В марте 1972 года в Военно-воздушной академии им.Гагарина защитил кандидатскую диссертацию.

В декабре 1972 года в воинском звании инженер-подполковник уволен из Советской Армии.

Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды и 10 медалями.

После увольнения из армии с марта 1973 по июнь 1985 года работал на должности ведущего инженера в одном из Научно-производственных объединений оборонной промышленности в Подмоскowie.

Умер в 1993 году.

ЧЕРНОРЕЗ ВИКТОР АНДРЕЕВИЧ

Родился в 1910 году в с.Пески Изюмского района Харьковской области в семье рабочего.

После окончания учебы в школе-семилетке, затем ФЗУ, в 1930 году поступил в Ленинградский институт точной механики и оптики. После второго курса был переведен на учебу в Военную Артиллерийскую Академию им. Дзержинского. Закончив ее в 1936 году с отличием по специальности инженер-артиллерист был направлен в адъюнктуру Военно-воздушной Академии им. Н.Е.Жуковского.



В 1938 году был командирован в Германию для отбора и закупки лабораторно-испытательного оборудования. С этого периода служил в НИП авиатехники, в 4 Управлении ГК НИИ ВВС - испытаний авиавооружения до 1947 года в должностях от начальника отдела до заместителя начальника управления по научно-испытательной части.

В 1947 году в звании инженер-полковник выполняет поручение вместе с генералом Комаровым Г.О. по формированию 71 Полигона ВВС с назначением на должность заместителя по НИР начальника полигона.

В 1952 году назначается Начальником полигона. Проявил высокие организаторские способности и большое трудолюбие, глубокое знание дела. Руководимый им коллектив испытателей-инженеров и летчиков внес значительный вклад в отработку и внедрение в Вооруженные Силы новых образцов авиационного ракетно-ядерного оружия.

В.А. Чернорез многократно, как руководитель 71 Полигона ВВС, непосредственно участвовал в проведении ядерных испытаний на Семипалатинском и Новоземельском полигонах в 1949-1962 годах.

За исключительные заслуги перед государством: в 1953 году присуждена Государственная премия, в 1962 году - присвоено звание Героя Социалистического Труда, награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды и многими медалями.

В 1971 году в звании генерал-лейтенанта ИТС уволен из Вооруженных Сил.

После увольнения вел активную общественную и военно-патриотическую работу. Умер 8 июля 1980 года, похоронен на Кунцевском кладбище в Москве.

*

*

*

Книга живой памяти
о соратниках по 71 Полигону ВВС -
испытателях ядерного оружия

Выпуск первый

Технический редактор Владимировский С.С.

Оригинал-макет выполнен фирмой NWL

Компьютерная вёрстка
Ларина С.А.

Издание 2 ^{го} тиража финансировалось фирмой ООО ЧОП и ДИН.

Размножена на ксероксе с оригинал-макета 5 ноября 1997 г.

формат _____, бумага _____, стр. 244, тираж _____ экз.

В этой книге помещены фотографии из личных архивов
ветеранов-испытателей ядерного оружия.

Целевой подбор фотографий: Новиков Е.И.

