

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	2 А	10,5 В	20 Ач
27 минутный разряд	20 А	9,6 В	9 Ач
7 минутный разряд	60 А	9,6 В	7 Ач

Зарядный ток..... 1,9 А

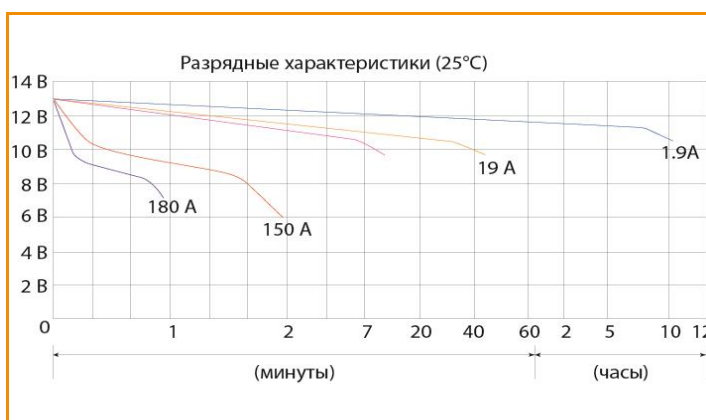
Саморазряд.....2% в месяц

Число циклов (25°С)
 100% разряд.....200
 80% разряд.....225
 50% разряд.....500

	JISD (-10°С)	Заводской стандарт (-18°С)
Разрядный ток	170 А	260 А
Напряжение (5с)	9,1 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 36сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм..... 181
 Ширина, мм..... 77
 Высота, мм..... 167
 Вес с электролитом, кг..... 5,22
 Полярность.....прямая (+ -)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.