

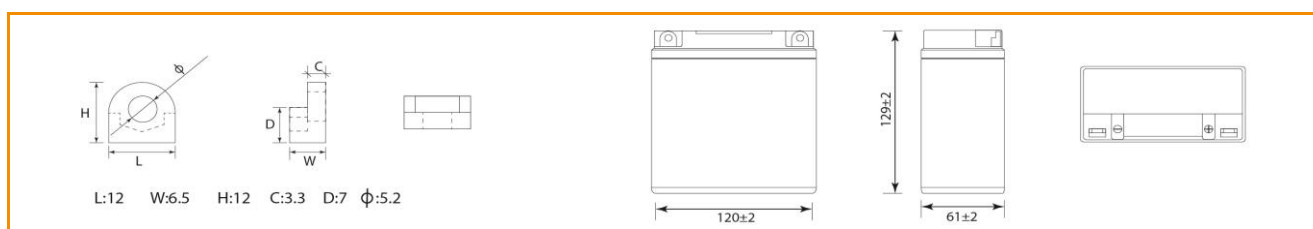
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	0,5 А	10,5 В	5 Ач
27 минутный разряд	5 А	9,6 В	2,25 Ач
7 минутный разряд	15 А	9,6 В	1,75 Ач

Зарядный ток..... 0,5 А

Саморазряд.....2% в месяц

Число циклов (25°C)

100% разряд.....	200
80% разряд.....	225
50% разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	40 А	65 А
Напряжение (5с)	9,3 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 30 сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм..... 120

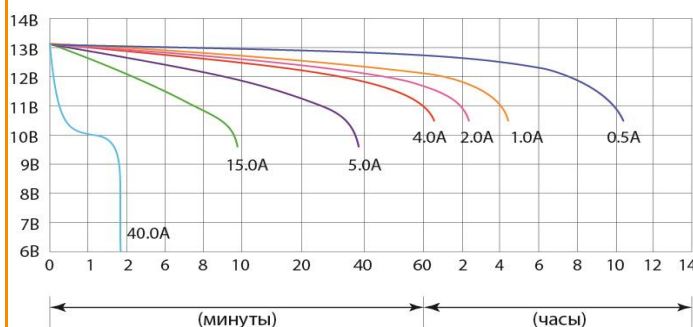
Ширина, мм..... 61

Высота, мм..... 129

Вес с электролитом, кг..... 1,94

Полярность.....обратная (- +)

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.