

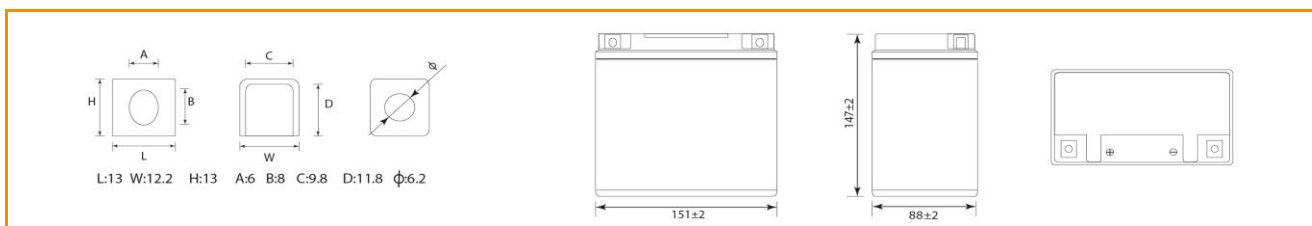
**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**



**Особенности**

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

**Конструкция батареи**



**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	1,4 А	10,5 В	14 Ач
27 минутный разряд	14 А	9,6 В	6,3 Ач
7 минутный разряд	42 А	9,6 В	4,9 Ач

Зарядный ток..... 1,4 А

Саморазряд.....2% в месяц

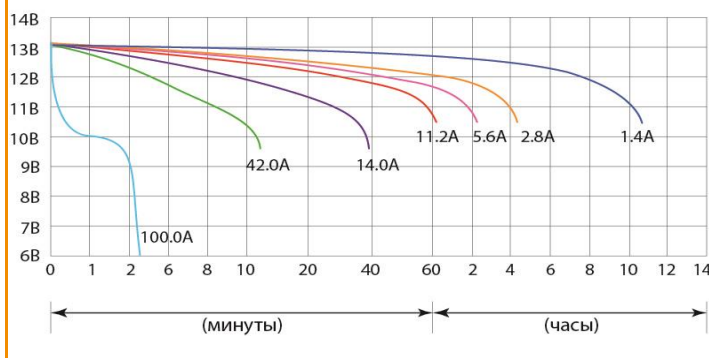
Число циклов (25°C)  
 100% разряд.....200  
 80% разряд.....225  
 50% разряд.....500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	115 А	200 А
Напряжение (5с)	9,6 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	2мин 12сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

Длина, мм..... 151  
 Ширина, мм..... 88  
 Высота, мм..... 147  
 Вес с электролитом, кг..... 4,72  
 Полярность.....прямая (+ -)

**Разрядные характеристики (25°C)**



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.