

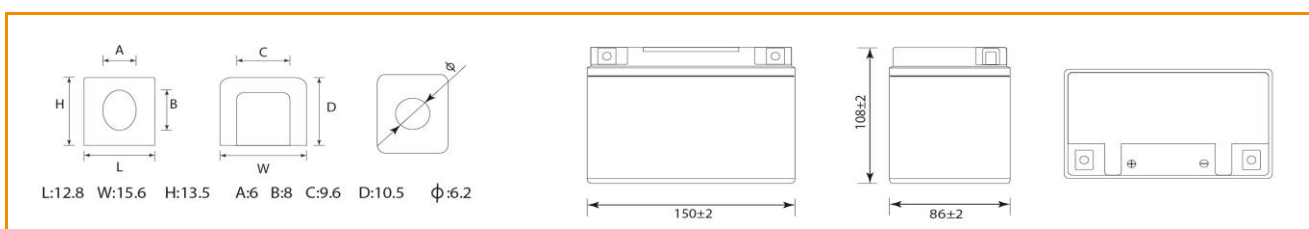
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	0,9 А	10,5 В	9 Ач
27 минутный разряд	9 А	9,6 В	4,05 Ач
7 минутный разряд	27 А	9,6 В	3,15 Ач

Зарядный ток..... 0,8 А

Саморазряд.....2% в месяц

Число циклов (25°C)

100% разряд.....	200
80% разряд.....	225
50% разряд.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	80 А	135 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 54 сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм..... 150

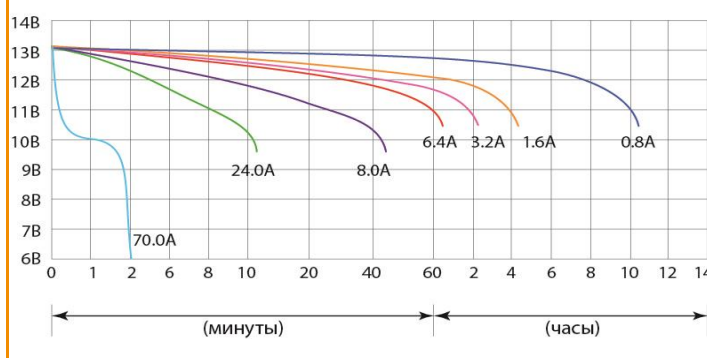
Ширина, мм..... 86

Высота, мм..... 108

Вес с электролитом, кг..... 3,03

Полярность.....прямая (+ -)

Разрядные характеристики (25°C)

Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.