

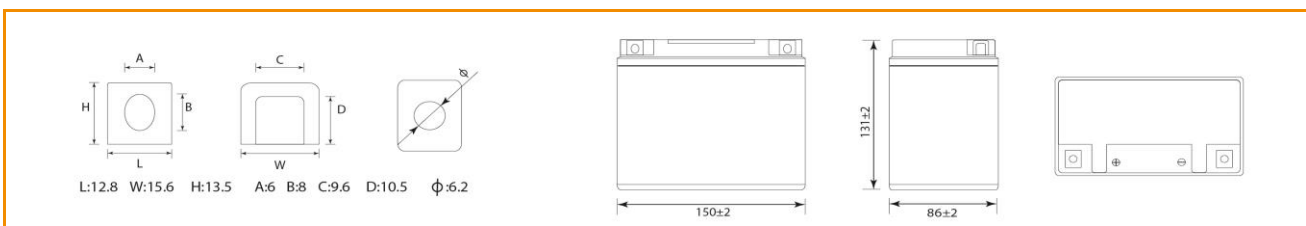
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	1,2 А	10,5 В	12 Ач
27 минутный разряд	12 А	9,6 В	5,4 Ач
7 минутный разряд	36 А	9,6 В	4,2 Ач

Зарядный ток..... 1 А

Саморазряд.....2% в месяц

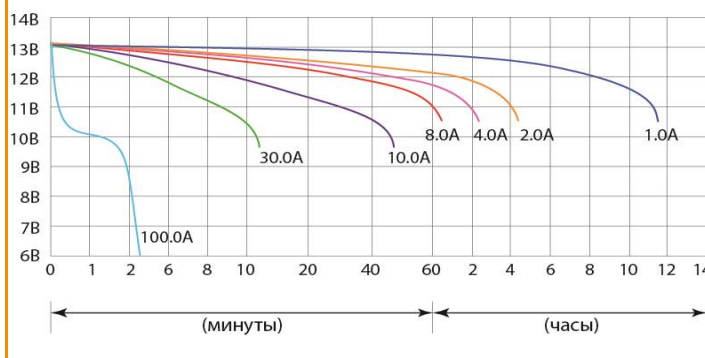
Число циклов (25°C)
 100% разряд.....200
 80% разряд.....225
 50% разряд.....500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	115 А	180 А
Напряжение (5с)	9,5 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	2мин	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм..... 150
 Ширина, мм..... 86
 Высота, мм..... 131
 Вес с электролитом, кг..... 3,85
 Полярность.....прямая (+ -)

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.