

**СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ**



**Особенности**

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

**Конструкция батареи**



**Технические характеристики**

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	0,7 А	10,5 В	7 Ач
27 минутный разряд	7 А	9,6 В	3,15 Ач
7 минутный разряд	21 А	9,6 В	2,45 Ач

Зарядный ток..... 0,7 А

Саморазряд.....2% в месяц

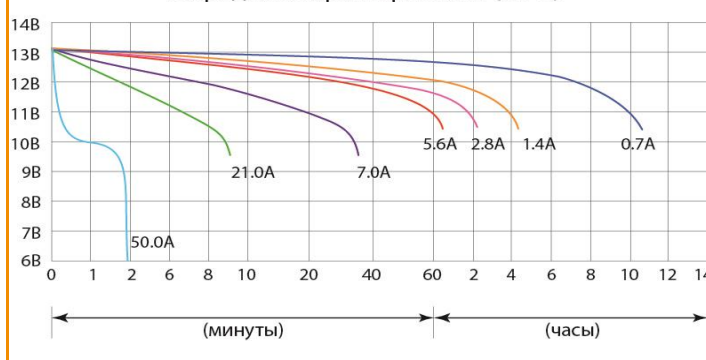
Число циклов (25°С)  
 100% разряд.....200  
 80% разряд.....225  
 50% разряд.....500

	JISD (-10°С)	Заводской стандарт (-18°С)
Разрядный ток	60 А	100 А
Напряжение (5с)	9,7 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 42сек	≥ 30 сек

**Габариты (±2мм)**

Длина, мм..... 114  
 Ширина, мм..... 70  
 Высота, мм..... 132  
 Вес с электролитом, кг..... 2,31  
 Полярность.....обратная (- +)

**Разрядные характеристики (25°С)**



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.