

СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовой разряд	0,4 А	10,5 В	4 Ач
27 минутный разряд	4 А	9,6 В	1,8 Ач
7 минутный разряд	12 А	9,6 В	1,4 Ач

Зарядный ток..... 0,4 А

Саморазряд.....2% в месяц

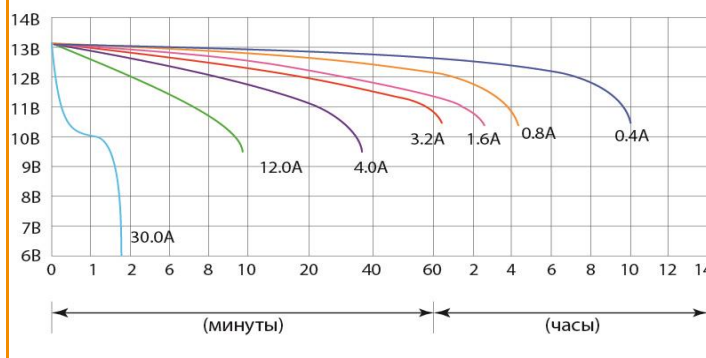
Число циклов (25°C)
 100% разряд.....200
 80% разряд.....225
 50% разряд.....500

	JIS D (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	30 А	50 А
Напряжение (5с)	10 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1 мин 48сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм..... 114
 Ширина, мм..... 70
 Высота, мм..... 87
 Вес с электролитом, кг..... 1,32
 Полярность.....обратная (- +)

Разрядные характеристики (25°C)



Стартерные аккумуляторы **DELTA CT** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **DELTA CT** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.