

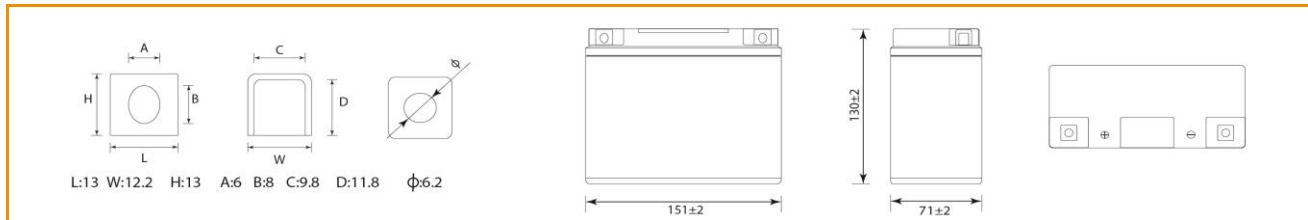
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость			
10 часовий разряд	1,2 А	10,5 В	12 Ач
27 минутний разряд	12 А	9,6 В	5,4 Ач
7 минутный разряд	36 А	9,6 В	4,2 Ач

Зарядный ток.....1 А

Саморазряд.....2% в месяц

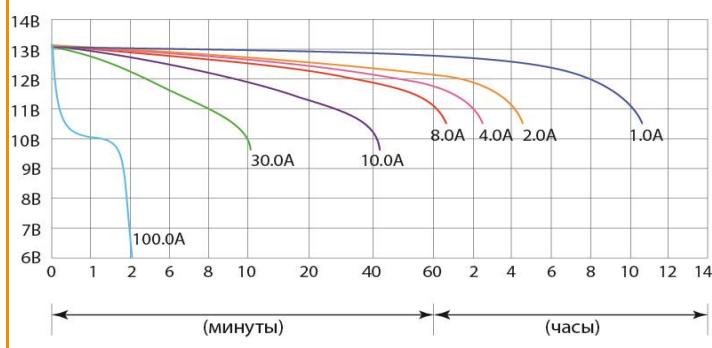
Число циклов (25°C)	100% разряд....	200
	80% разряда.....	225
	50% разряда.....	500

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Разрядный ток	125 А	155 А
Напряжение (5с)	9,5 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 48сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	151
Ширина, мм.....	71
Высота, мм.....	130
Вес с электролитом, кг.....	3,25
Полярность.....	прямая (+ -)

Разрядные характеристики (25°C)



Стarterные аккумуляторы DELTA СТ отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов DELTA СТ подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.