



HINO

700

серия

FS (30,7 т)

Евро – 5



Ключевые преимущества

Информация для внутреннего использования

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА HINO 700 | FS (30,7 Т)

1

ВЫБОР МОДИФИКАЦИЙ

- ✓ Самосвальное шасси (3655 + 1310 мм)
- ✓ Шасси общего назначения (5350 + 1310 мм)
- ✓ Два варианта коробки передач:
 - HINO HX07 (7 ст.)
 - ZF 16S2530TO (16 ст.)



2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ✓ Проверенный и экономичный двигатель E13C
- ✓ Всесезонные шины
- ✓ Широкие дополнительные возможности

3

КОМФОРТ

- ✓ Тщательно продуманный и практичный интерьер
- ✓ Эргономическое кресло водителя
- ✓ Современная кабина
- ✓ Достойная комплектация

4

БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Отличная обзорность
- ✓ Хорошая управляемость
- ✓ Система курсовой устойчивости для шасси общего назначения

МОДИФИКАЦИИ HINO 700 ЕВРО – 5 | FS (30,7 Т)

- ▶ Модель – FS
- ▶ Полная масса – 30,7 т.
- ▶ Колесная формула – 6x4
- ▶ Кабина – широкая со спальным местом
- ▶ Кол-во модификаций – 4 шт.
 - Самосвальное шасси
 - Шасси общего назначения
- ▶ Кол-во посадочных мест – 3 шт.

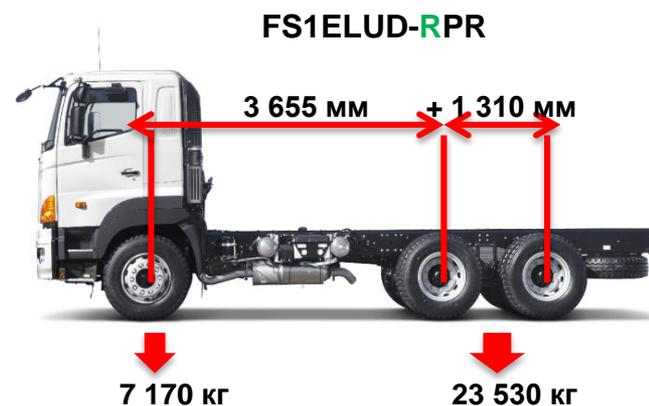
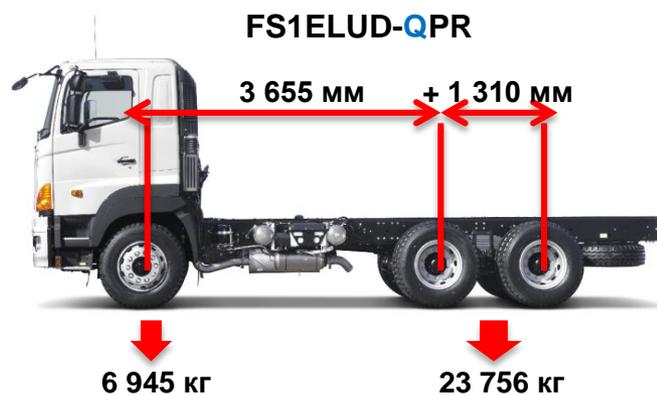


МОДИФИКАЦИИ HINO 700 ЕВРО – 5 | FS (30,7 Т)

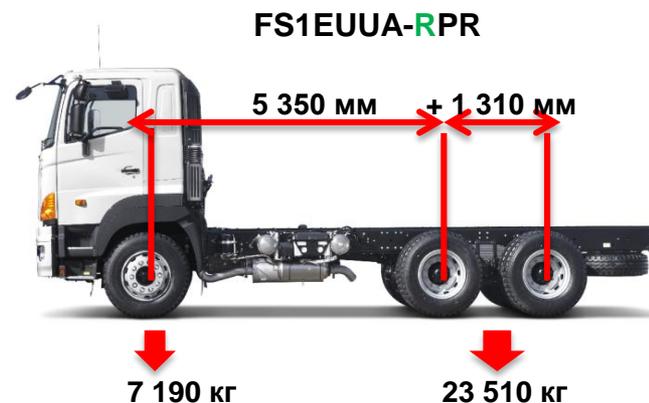
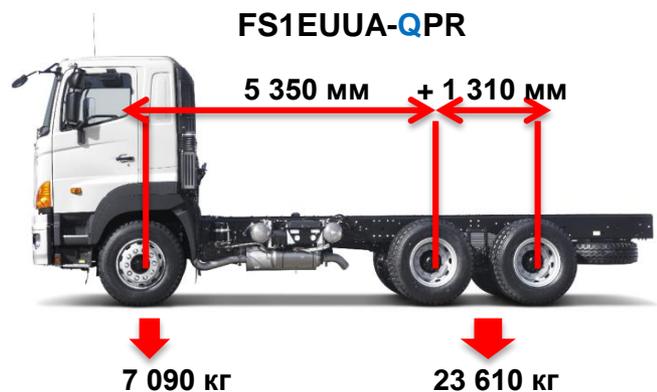
КПП = HINO HX07 (7 ст.) или ZF16S2530TO (16 ст.)



САМОСВАЛЬНОЕ ШАССИ



ШАССИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ



КОМФОРТ | СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА



Максимально удобное управление автомобилем
Высокий уровень безопасности
Отличный фронтальный обзор
Простой доступ ко всем органам управления

Гидроэлектропривод опрокидывания кабины
Кабина опрокидывается без усилий, упрощая ежедневный осмотр и плановое обслуживание



КОМФОРТ | ПРОДУМАННЫЙ И ПРАКТИЧНЫЙ ИНТЕРЬЕР



Водительское сиденье

- Регулировка положения в двух направлениях
- Регулировка поясничного подпора
- Пневматическая подвеска
- Подогрев



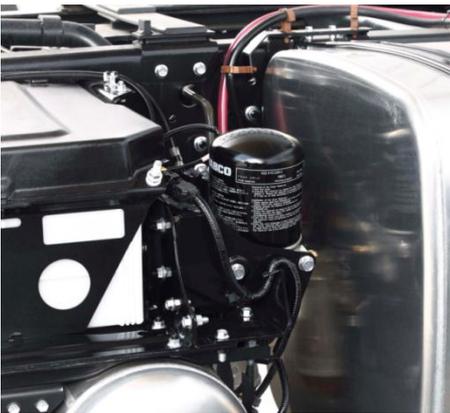
Ниши над головой водителя и пассажира



Приборная панель

Подсветка панели приборов обеспечивает четкую видимость, а показания легко считываются

КОМПЛЕКТАЦИЯ



Осушитель
“европейского типа”
упрощает ежедневное
обслуживание



- AM/FM аудиосистема
- Кондиционер



- Стеклоподъёмники
- Центральный замок

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПРОВЕРЕННЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

СПРОЕКТИРОВАН С ЦЕЛЮ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Надежный и неприхотливый двигатель E13C дает возможность эксплуатации с различными кузовными настройками под высокими нагрузками

Двигатель

HINO E13C-WR

Кол-во цилиндров

6

Мощность, л.с. (при об/мин)

410 (1 800)

Рабочий объем двигателя, см³

12 913

Крутящий момент, Н*м (при об/мин)

1 863 (1 100)



EURO5

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПРОВЕРЕННЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

НАДЕЖНАЯ СИСТЕМА SCR ЕВРО-5

Система выборочной каталитической нейтрализации (SCR) обеспечивает соответствие современным экологическим требованиям



- ✓ Система SCR всемирно **известного производителя – Bosch**
- ✓ Имеется **подогрев**, в том числе и трубок
- ✓ Система запускается в работу только при температурах воздуха выше -30°C
- ✓ Подача реагента DEF/AdBlue начинается только **после прогрева системы**
- ✓ Свободно доступны в продаже **качественные реагенты** DEF/AdBlue в том числе и российского производства
- ✓ Система SCR обладает **развитой самодиагностикой**
- ✓ Даже в случае неисправности **двигатель запускается и продолжает развивать 60% номинальной мощности** - автомобиль сможет доехать до автосервиса
- ✓ Соответствие нормам Евро-5 обеспечено наряду с **топливной эффективностью**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ
возможно установить в дилерском центре.



Жидкостные и воздушные отопители

- Высокая надежность
- Простота обслуживания и эксплуатации



ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НАДСТРОЕК ИЗ ШИРОКОГО СПИСКА

Производители аттестованы компанией
ООО "Хино Моторс Сэйлс"

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ТОПЛИВНЫЙ БАК И ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ



Топливный бак
300 л. FS1ELUD-QPR
390 л. FS1ELUD-RPR
510 л. FS1EUUA-Q(R)PR

Всесезонные шины

Передняя ось:

Bridgestone M840 315/80R22,5 156/150K

Задняя ось:

Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K

ХАРАКТЕРИСТИКИ | КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

HINO HX07

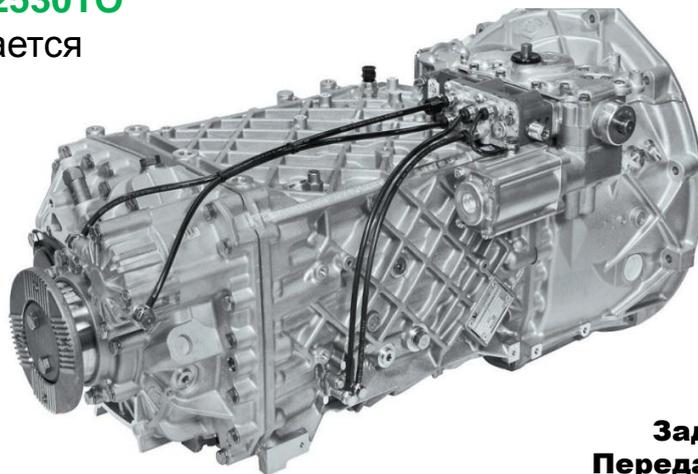
7-ступенчатая коробка передач **HINO HX07** японского производства устанавливается на модификации:
FS1EUUA-QPR
FS1ELUD-QPR



1-я	6,230
2-я	4,421
3-я	2,452
4-я	1,480
5-я	1,000
6-я	0,761
7-я	0,595
Задняя передача	6,153
Передаточное число	6,833

ZF 16S2530TO

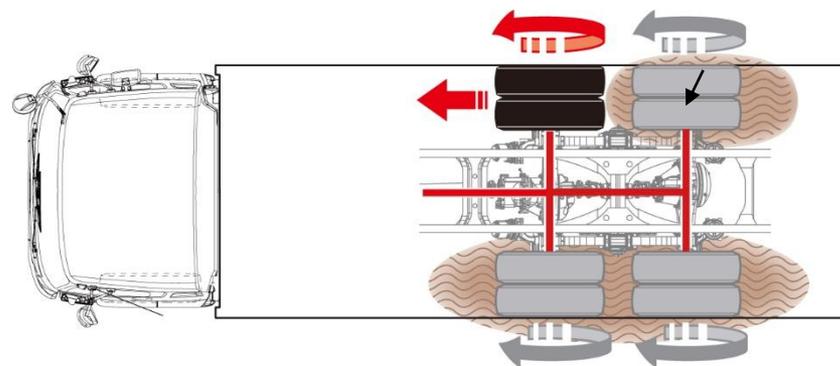
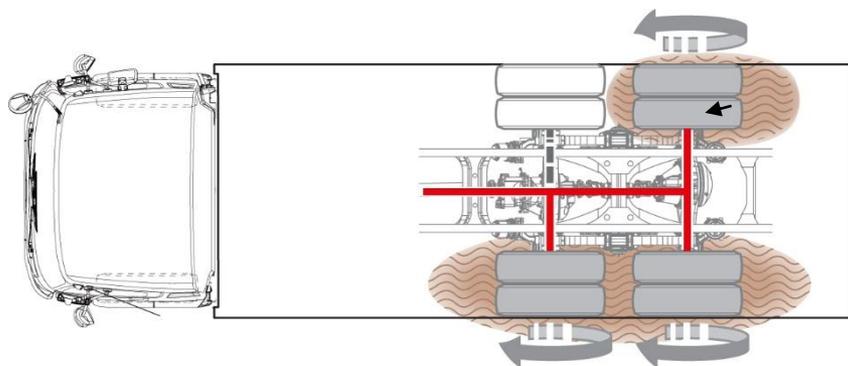
16-ступенчатая коробка передач **ZF 16S2530TO** европейского производства устанавливается на модификации:
FS1EUUA-RPR
FS1ELUD-RPR



1-я	13,804
2-я	11,539
3-я	9,487
4-я	7,930
5-я	6,529
6-я	5,458
7-я	4,565
8-я	3,816
9-я	3,023
10-я	2,527
11-я	2,078
12-я	1,737
13-я	1,430
14-я	1,195
15-я	1,000
16-я	0,835
Задняя передача	12,923
Передаточное число	4,875

Устройства блокировки дифференциала

Модификация		Блокировка межосевого дифференциала	Блокировка межколесного дифференциала
FS1EUUA-QPR FS1EUUA-RPR	Шасси общего назначения	Принудительная	Самоблокирующийся
FS1ELUD-QPR FS1ELUD-RPR	Самосвальное шасси	Принудительная	Принудительная

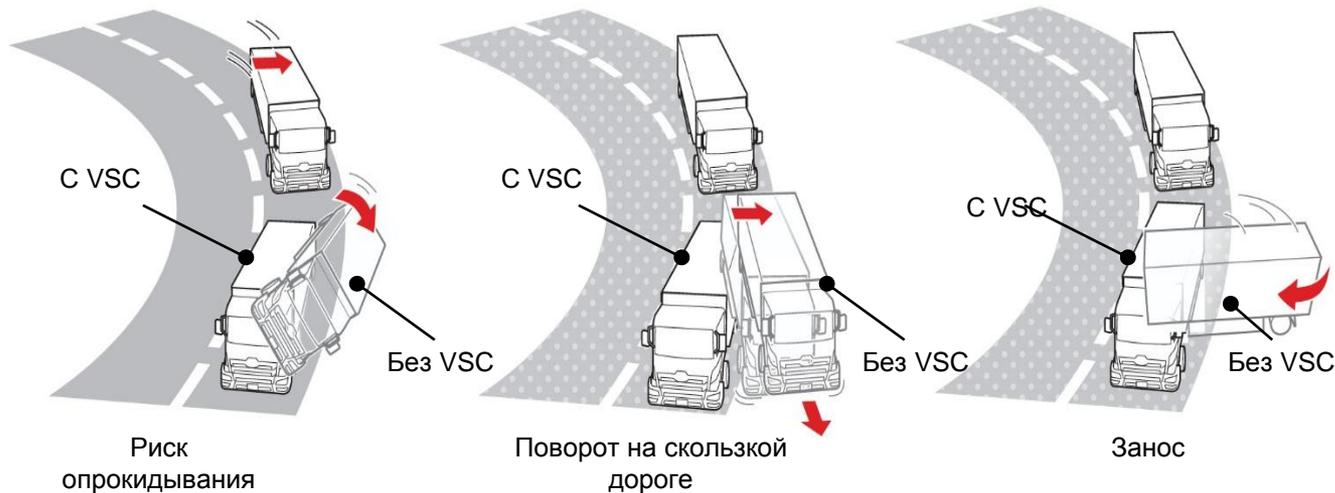


ХАРАКТЕРИСТИКИ | СИСТЕМА КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC*)

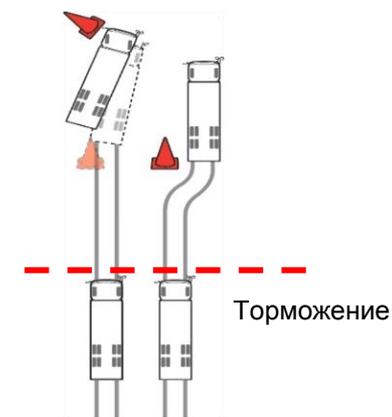
Задача системы – помогать водителю удерживать автомобиль на желаемой траектории движения, предотвращая заносы или опрокидывание автомобиля.

В случае если есть риск опрокидывания или срыва с траектории, система стабилизирует автомобиль, подтормаживая колеса. Реализована как дополнительная функция электронной системы управления ABS.

Изображение действия VSC:



Изображение действия ABS:



Система курсовой устойчивости предназначена для того, чтобы способствовать безопасной езде, а не полностью предотвратить переворачивание автомобиля, его занос или пробуксовку. Оборудованы только дорожные версии автомобилей FS1EUUA-QPR и FS1EUUA-RPR, кроме самосвальных шасси FS1ELUD-QPR и FS1ELUD-RPR.

*VSC является зарегистрированной торговой маркой Toyota Motor Corporation.

HINO 700 серии FS – легкий в управлении, долговечный, высококачественный автомобиль с непревзойденными ходовыми характеристиками, готовый к установке на него разнообразных типов кузова. Мы уверены, выбирая HINO 700 серии, вы приобретаете надежного партнера для вас и вашего бизнеса.

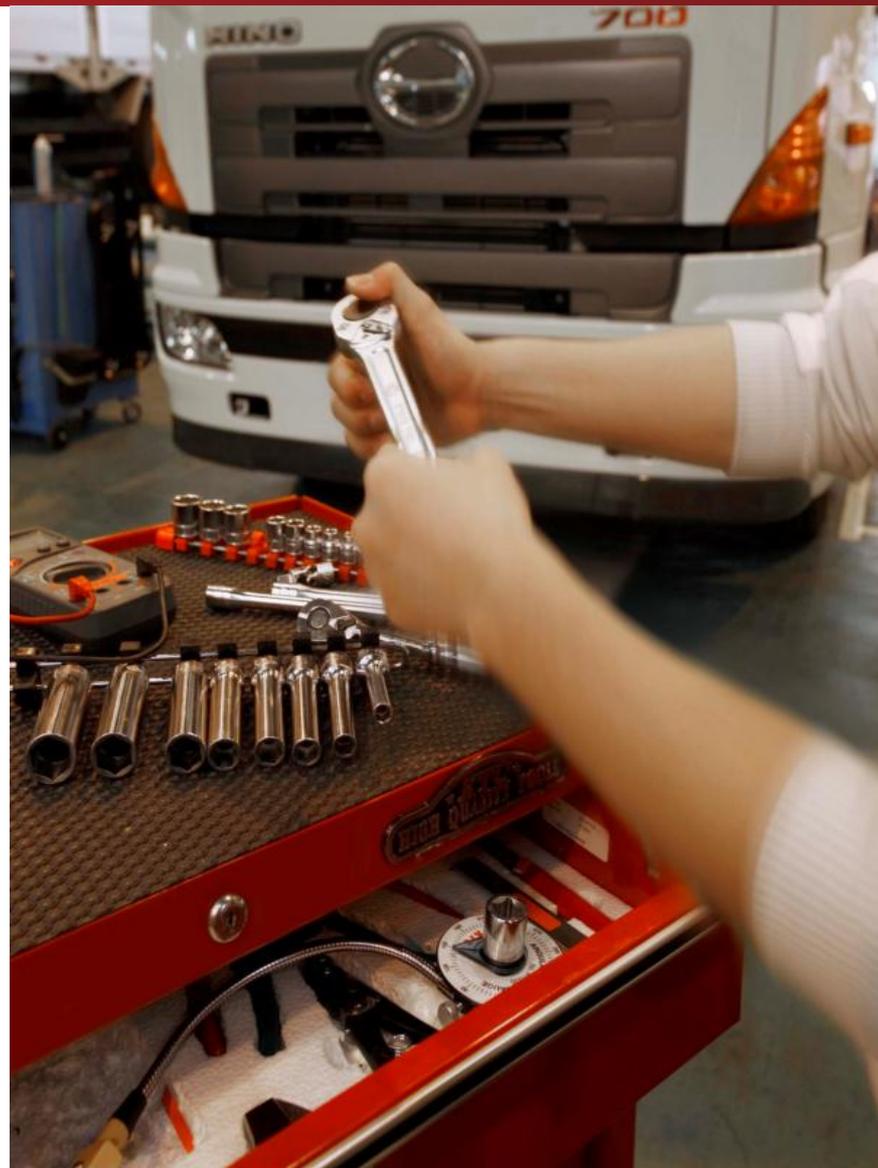


СИСТЕМА ВСЕСТОРОННЕЙ ПОДДЕРЖКИ HINO

Владельцам HINO доступна система всесторонней поддержки, с помощью которой мы обеспечиваем неукоснительное выполнение требований завода-изготовителя.

Всесторонняя поддержка начинается с процедуры хранения еще не проданных автомобилей и включает квалифицированную консультацию при подборе шасси для вашего бизнеса, техническое обслуживание и ремонт наряду с высококачественным сервисом, а также бесперебойную поставку оригинальных запчастей.

Для HINO клиент всегда на первом месте!



СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 1 | HINO 700 FS СЕРИИ 30,7 Т (САМОСВАЛ)

МОДИФИКАЦИЯ	FS1ELUD-QPR (самосвальное шасси), 6X4	FS1ELUD-RPR (самосвальное шасси), 6X4
КАБИНА		
КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	3	
МАССЫ		
РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА, КГ	30 700	
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА ШАССИ, КГ	9 019	9 247
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШАССИ, КГ	21 681	21 453
ТЕХ. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, КГ	6 945	7 170
ТЕХ. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ, КГ	23 756	23 530
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ САМОСВАЛА (ШАССИ), (ММ)		
ДЛИНА ШАССИ, ММ	7840 (7653)	
ШИРИНА, ММ	2 520	
ВЫСОТА ШАССИ, ММ	3108 / 3100	
КОЛЕСНАЯ БАЗА, ММ	3 655 + 1 310	
ЗАДНИЙ СВЕС, ММ	1310 (шасси)	
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ / ЗАДНИХ КОЛЕС, ММ	2 035 / 1 890	
ПОДВЕСКА		
ПЕРЕДНЯЯ	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
ЗАДНЯЯ	Зависимая, балансирующего типа с многолистовыми рессорами	

СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 2 | HINO 700 FS СЕРИИ 30,7 Т (САМОСВАЛ)

МОДИФИКАЦИЯ	FS1ELUD-QPR (самосвальное шасси), 6X4	FS1ELUD-RPR (самосвальное шасси), 6X4
ДВИГАТЕЛЬ		
МОДЕЛЬ	E13C-WR	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	Евро - 5	
ТИП	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С. / ОБ/МИН	302 (410) / 1 800	
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н·М / ОБ/МИН	1 863 (165) / 1 100	
ТРАНСМИССИЯ		
ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	HINO HX07	ZF 16S2530TO
	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2 - 7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1 - 16 передачи
ТИП СЦЕПЛЕНИЯ	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	6,833	4,875
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
ТИП СИСТЕМЫ	Привод пневматический, разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок	
КОЛЕСНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	Барабанные	
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пружинные энергоаккумуляторы на передней и задней осях	
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ	Декомпрессионный моторный тормоз	
ДРУГОЕ		
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА / БАКА С МОЧЕВИНОЙ, Л	300 / 59	390 / 59
ШИНЫ: ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Bridgestone M840 315/80R22,5 156/150K	
ШИНЫ: ЗАДНЯЯ ОСЬ	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K	

СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 3 | HINO 700 FS СЕРИИ 30,7 Т (САМОСВАЛ)

МОДИФИКАЦИЯ	FS1ELUD-QPR (самосвальное шасси), 6X4	FS1ELUD-RPR (самосвальное шасси), 6X4
САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ		
КОНСТРУКЦИЯ	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ООО «Автомастер» (Россия)	
ОБЪЕМ, (М ³)	16,5	
УГОЛ РАЗГРУЗКИ, (%)	50	
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КУЗОВА, (СЕК.)	30	
СКОРОСТЬ ЗАКРЫТИЯ КУЗОВА, (СЕК.)	30	
ДЛИНА, (ММ)	5000	
ШИРИНА, (ММ)	2200	
ВЫСОТА, (ММ)	1500	
ТОЛЩИНА ДНИЩА КУЗОВА, (ММ)	8	
ТОЛЩИНА БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА, (ММ)	5	
ТОЛЩИНА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА, (ММ)	4	
ТОЛЩИНА ОТКИДНОГО БОРТА КУЗОВА, (ММ)	5	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЦИЛИНДР	Penta	

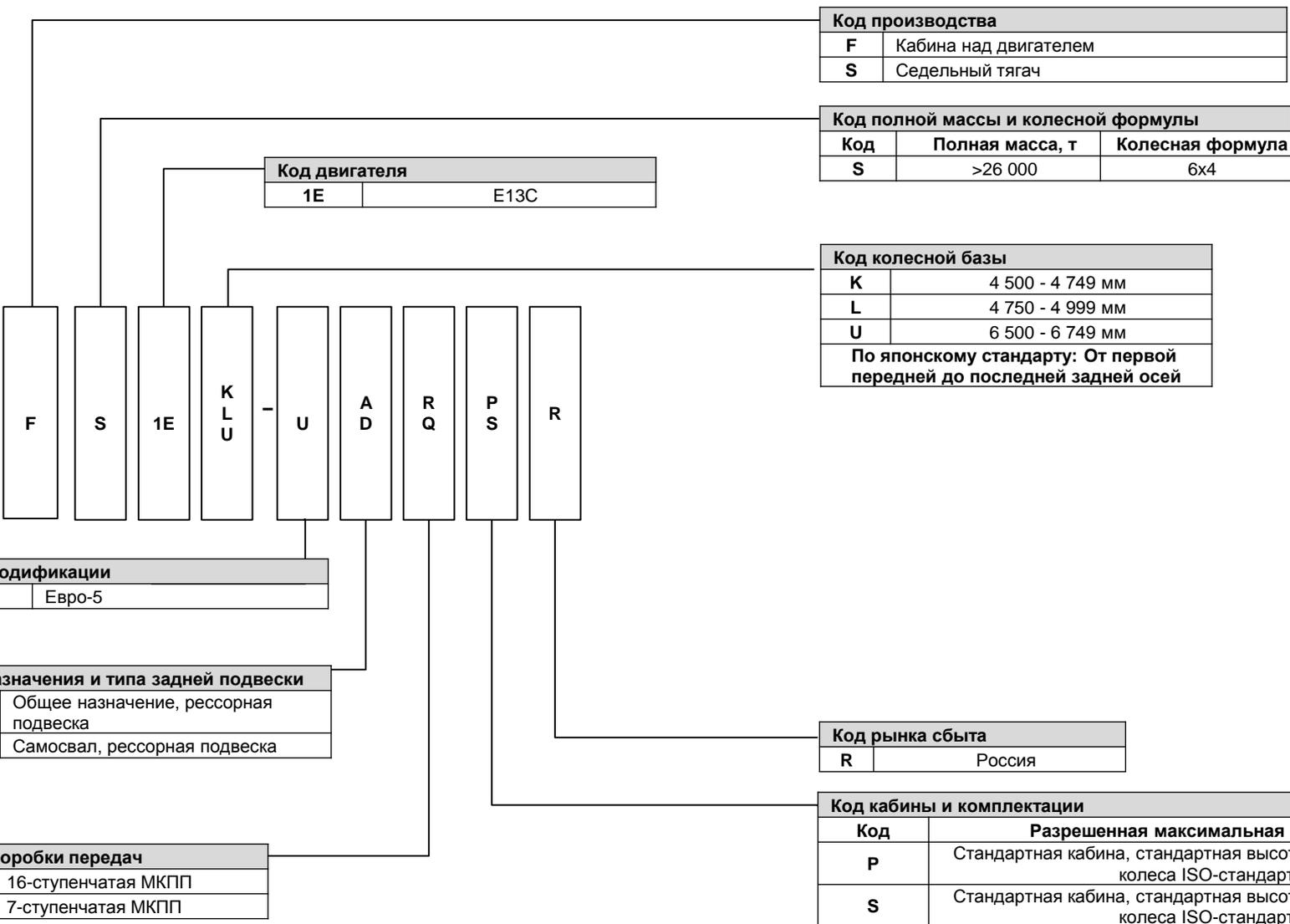
СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 1 | HINO 700 FS СЕРИИ 30,7 Т (ОБЩ)

МОДИФИКАЦИЯ	FS1EUUA-QPR, 6X4	FS1EUUA-RPR, 6X4
КАБИНА		
КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	3	
МАССЫ		
РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА, КГ	30 700	
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА ШАССИ, КГ	9 578	9 629
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШАССИ, КГ	21 122	21 071
ТЕХ. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, КГ	7 090	7 190
ТЕХ. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ, КГ	23 610	23 510
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ САМОСВАЛА (ШАССИ), (ММ)		
ДЛИНА ШАССИ, ММ	10 645	
ШИРИНА, ММ	2 520	
ВЫСОТА ШАССИ, ММ	3 040	
КОЛЕСНАЯ БАЗА, ММ	5350 + 1 310	
ЗАДНИЙ СВЕС, ММ	2 615	
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ / ЗАДНИХ КОЛЕС, ММ	2 035 / 1 890	
ПОДВЕСКА		
ПЕРЕДНЯЯ	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
ЗАДНЯЯ	Зависимая, балансирующего типа с многоресорными	

СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 2 | HINO 700 FS СЕРИИ 30,7 Т (ОБЩ)

МОДИФИКАЦИЯ	FS1EUUA-QPR, 6X4	FS1EUUA-RPR, 6X4
ДВИГАТЕЛЬ		
МОДЕЛЬ	E13C-WR	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	Евро - 5	
ТИП	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объём 12 913 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)	
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С. / ОБ/МИН	302 (410) / 1 800	
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н·М / ОБ/МИН	1 863 (165) / 1 100	
ТРАНСМИССИЯ		
ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	HINO HX07	ZF 16S2530TO
	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2 - 7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1 - 16 передачи
ТИП СЦЕПЛЕНИЯ	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.	
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	6,833	4,875
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
ТИП СИСТЕМЫ	Привод пневматический, разделение на контуры по осям, тормозные механизмы барабанные, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок, VSC (система курсовой устойчивости)	
КОЛЕСНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	Барабанные	
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пружинные энергоаккумуляторы на передней и задней осях	
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ	Декомпрессионный моторный тормоз	
ДРУГОЕ		
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА / БАКА С МОЧЕВИНОЙ, Л	510 / 59	
ШИНЫ: ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	Bridgestone M840 315/80R22,5 156/150K	
ШИНЫ: ЗАДНЯЯ ОСЬ	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K	

СПРАВКА: КОД МОДЕЛИ | HINO 700 СЕРИИ





ООО «Хино Моторс Сэйлс»
125464, Россия, г. Москва, Волоколамское
шоссе, д. 142,
БЦ «ИРБИС», 7 этаж.
+7 (495) 374-55-44