



HINO

300 серия

Категория С (7,5 т)

Евро – 5



Ключевые преимущества

Информация для внутреннего использования

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА HINO 300 | КАТЕГОРИЯ С (7,5 Т)

1

ВЫБОР МОДИФИКАЦИЙ

- ✓ 3 варианта колесной базы
- ✓ 2 варианта кабины
- ✓ 2 варианта комплектаций

2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ✓ Проверенный и экономичный двигатель N04C
- ✓ Малый радиус разворота
- ✓ Емкость топливных баков 170 литров
- ✓ Высокая прочность рамы

3

КОМФОРТ

- ✓ Тщательно продуманный и практичный интерьер
- ✓ Эргономическое кресло водителя
- ✓ Складные рычаги КПП и стояночного тормоза
- ✓ Широкие дверные проемы

4

БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Отличная обзорность благодаря «невидимым» стойкам крыши и боковым зеркалам с дополнительными сферическими секциями
- ✓ Подушка безопасности водителя и брусья безопасности в дверях
- ✓ Система помощи при трогании в подъем
- ✓ Система курсовой устойчивости



МОДИФИКАЦИИ HINO 300 | КАТЕГОРИЯ С (7,5 Т)



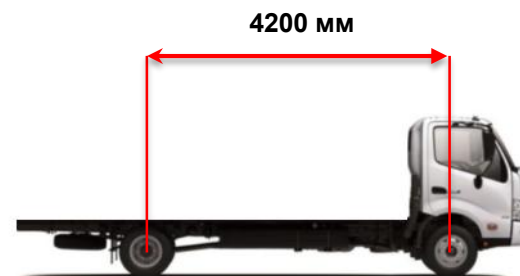
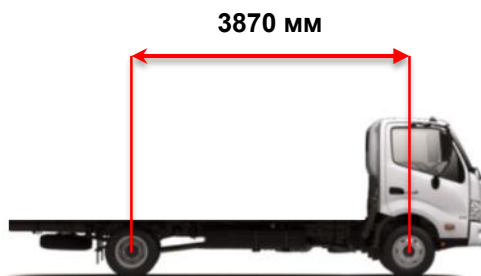
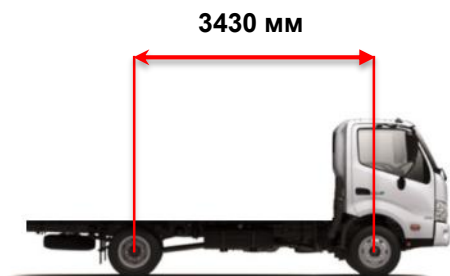
- ▶ Модель – XZU
- ▶ Полная масса – 7,5 т
- ▶ Кабина – широкая однорядная
- ▶ Кол-во модификаций – 3 шт
- ▶ Кол-во посадочных мест – 3



- ▶ Модель – XZU
- ▶ Полная масса – 7,5 т
- ▶ Кабина – широкая двухрядная
- ▶ Кол-во модификаций – 1 шт
- ▶ Кол-во посадочных мест – 7



ТРИ ВАРИАНТА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ



ДВЕ КОМПЛЕКТАЦИИ



Сочетание разумной стоимости и комфорта водителя



Удовлетворяет повышенные требования к комфорту водителя (кондиционер)

ДВА ТИПА КАБИНЫ



ОБЫЧНАЯ



ДВУХРЯДНАЯ (7 МЕСТ)

ДВУХРЯДНАЯ КАБИНА: ДОСТУПНА С ЗАВОДА



- ✓ Гармоничный дизайн без зрительного разделения кабины автомобиля на две части



- ✓ Большое пространство для груза и инструментов при сложенном заднем сидении
- ✓ Отдельный блок управления кондиционером и дополнительный отопитель для задних пассажиров

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПРОВЕРЕННЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

- ✓ Проверенные временем дизельные двигатели HINO N04 известны благодаря своей **выносливости и высокому максимальному крутящему моменту, доступному в широком диапазоне оборотов**
- ✓ Использование современной системы питания DENSO (Common rail), турбокомпрессора с изменяемой геометрией, системы рециркуляции отработавших газов и **активного сажевого фильтра DPR** позволило обеспечить соответствие современным требованиям экологической безопасности Евро-5, **сохранив топливную экономичность и мощностные характеристики на высоком уровне**

Двигатель

HINO N04C-UT

Кол-во цилиндров

4

Мощность, л.с. (при об/мин)

165 (2500)

Рабочий объем двигателя, см³

4009

Крутящий момент, Н*м (при об/мин)

464 (1400)

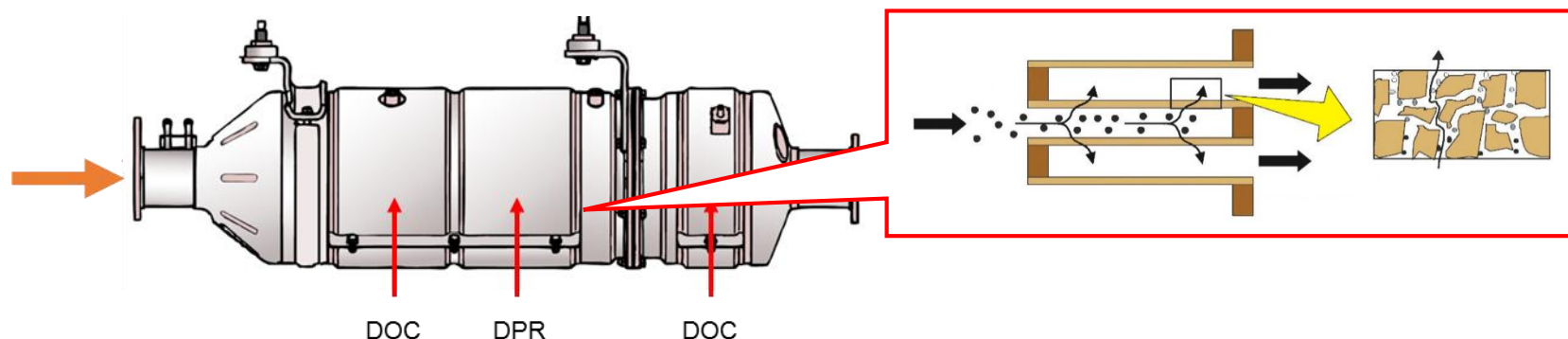
Увеличение мощности двигателя
со 150 до **165 л.с.**



EURO5

DPR (Diesel Particulate active Reduction) - **активный фильтр твёрдых частиц**.

Это фильтр, задача которого – снижать содержание частиц сажи в отработавших газах.



Фильтр DPR содержит керамическую матрицу с пористыми стенками каналов. Твердые частицы не могут проникнуть через поры.

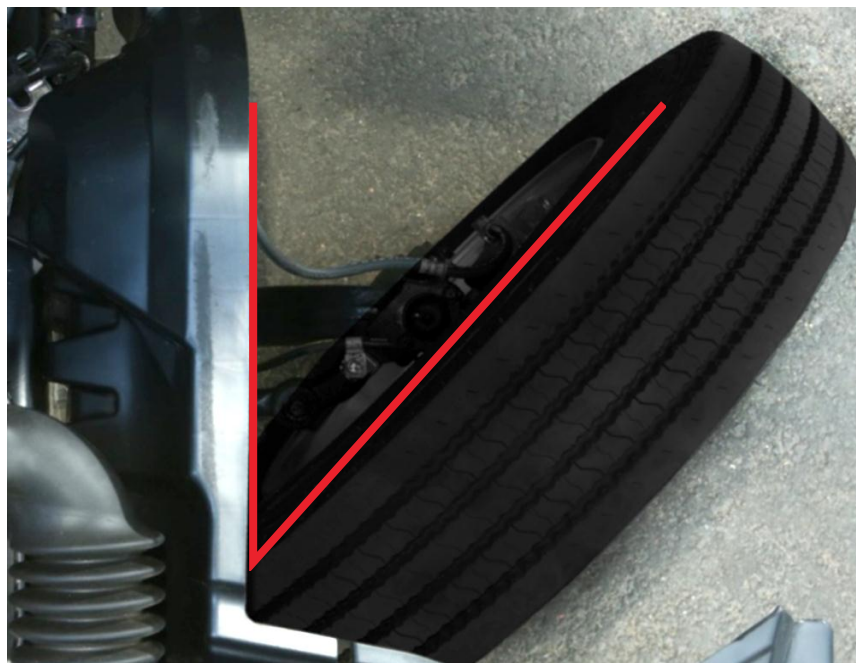
Регенерация

Если DPR засорен, требуется его регенерация (т.е. «прожиг», удаление сажи).

- При достижении **3-4 делений** по шкале засоренности DPR, электронный блок ожидает возможности запустить **автоматическую регенерацию**.
- При достижении **5 делений** по шкале засоренности DPR, электронный блок управления двигателем указывает на необходимость провести **принудительную регенерацию**.
- Возможность принудительной регенерации увеличивает ресурс фильтра DPR.

ХАРАКТЕРИСТИКИ | МАЛЫЙ РАДИУС РАЗВОРОТА

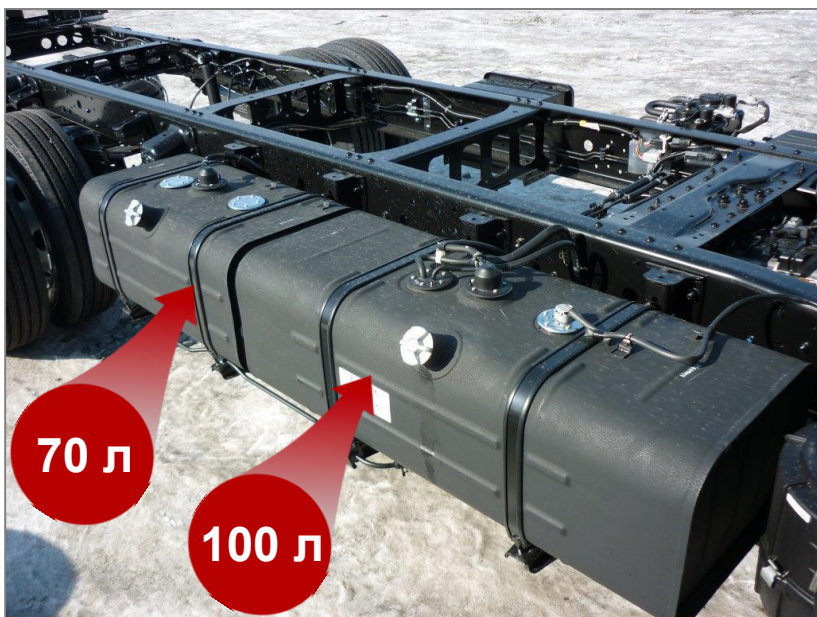
Особая конструкция балки и цапф переднего моста позволяет поворачивать колеса на угол более 40° , чем достигается малый радиус разворота. Такое решение существенно **облегчает маневрирование** на узких городских улицах, а также помогает **быстрее подать автомобиль** на погрузку/разгрузку



КОЛЕСНАЯ БАЗА, ММ	3 430	3 870	4 200
РАДИУС РАЗВОРОТА (ПО КОЛЕСАМ), ММ	5 700	6 400	6 900

ХАРАКТЕРИСТИКИ | СДВОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

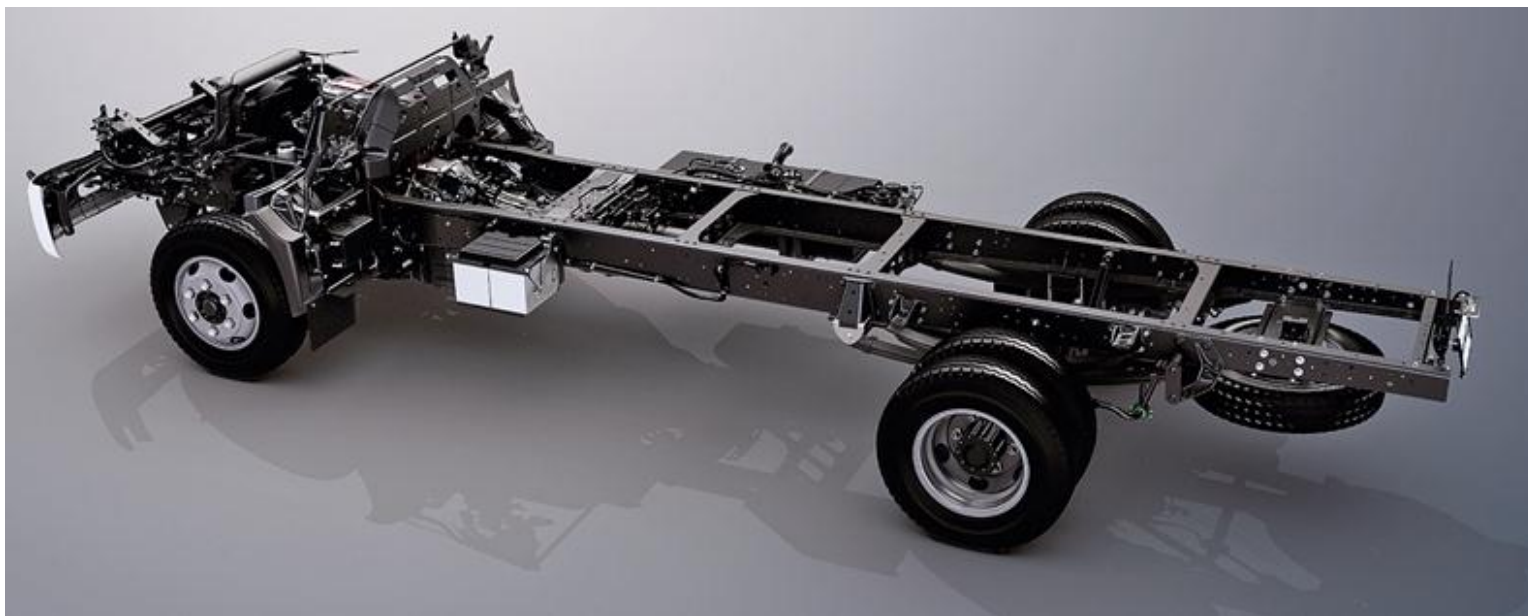
- ✓ Автомобили HINO 300 серии категории С оснащены **сдвоенным топливным баком** общей вместимостью в 170 литров, который обеспечивает **большой запас хода** между заправками
- ✓ Все баки оснащены **запирающимися крышками**



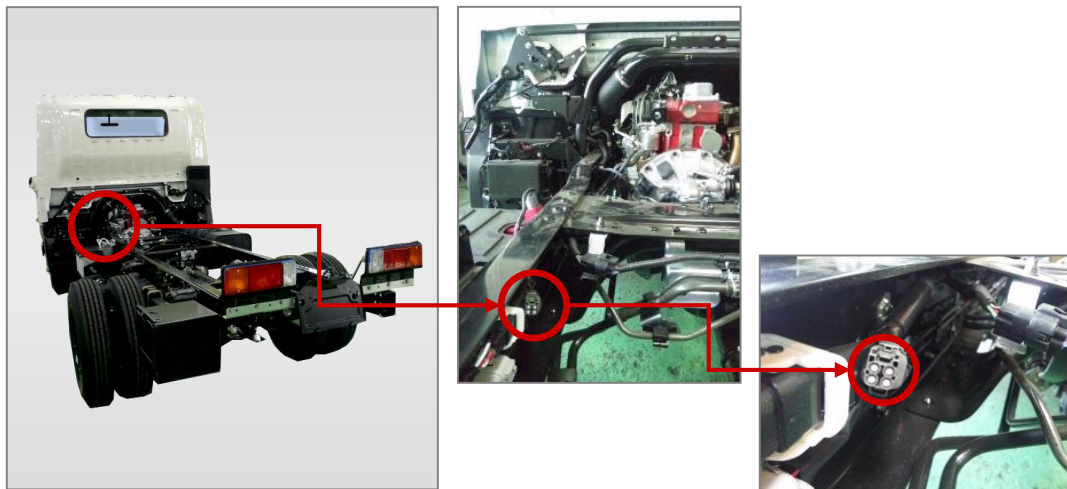
По техническим причинам установка сдвоенного топливного бака на автомобили с двухрядной кабиной невозможна

ПРОЧНАЯ И ДОЛГОВЕЧНАЯ РАМА

- ✓ Примененная в HINO 300 серии **рама** имеет высокую прочность на кручение, а также обеспечивает дополнительную **устойчивость при движении** с грузом благодаря низкому центру тяжести
- ✓ Лонжероны толщиной 6 мм, изготовленные из высокопрочной стали, обеспечивают **высокую надежность и долговечность рамы**



- ✓ Специально предусмотренные электрические **разъемы для подключения электрооборудования надстройки**:
 - Низкая стоимость монтажа
 - Минимальное вмешательство в штатную электропроводку
- ✓ Применение генераторов **80А** позволяет устанавливать разнообразное дополнительное оборудование



Разъем для подключения электрооборудования надстройки



Генератор 80 А во всех комплектациях

ПРОДУМАННАЯ АЭРОДИНАМИКА: ЭКОНОМИЧНОСТЬ И НИЗКИЙ ШУМ

- ✓ **Скругленные углы кабины и оптимальный угол наклона лобового стекла** обеспечивает хорошие аэродинамические показатели, снижая расход топлива без ущерба для внутреннего объема кабины
- ✓ Плавный переход от передней облицовки к панелям дверей помогает снизить аэродинамические шумы в кабине
- ✓ **Ребра на крыше** дополнительно снижают шум, а также отводят воду к краям лобового стекла



КОМФОРТ ВОДИТЕЛЕЙ РАЗЛИЧНОЙ КОМПЛЕКЦИИ



КОМФОРТНО ВОДИТЕЛЯМ ЛЮБОГО РОСТА

Рост – 170 см:

Рост – 200 см:

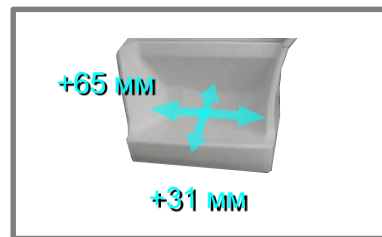


В обоих случаях сидение и рулевая колонка отрегулированы **в соответствии с предпочтениями водителя**



Комфортная посадка в кабину обеспечивается следующими конструктивными решениями:

- Двери кабины открываются на очень широкий угол (до 70°)
- Все автомобили оснащены дополнительными ручьятками на стойках крыши
- Увеличенные подножки (ступеньки) кабины



Увеличенные подножки



УДОБНЫЙ В РАБОТЕ

Передняя панель сочетает современный дизайн с удобством в работе благодаря **продуманной до мелочей компоновке** с эргономичным расположением всех элементов



ПРАКТИЧНОСТЬ В КАЖДОЙ МЕЛОЧИ

При проработке эргономики кабины были внимательно изучены привычки множества водителей



Передняя панель с 4 отсеками для установки дополнительного оборудования



Верхний ящик вместимостью 4,9 л. Имеет крышку, чтобы ценные вещи были скрыты от посторонних взглядов



Подстаканники
Прямо под рукой, охлаждаются воздухом из дефлекторов



Широкий лоток
Предназначен для часто используемых вещей



Нижний ящик
Идеально подходит для хранения руководства пользователя и других документов



Крючки для пакетов



Полки над лобовым стеклом
Открытая центральная секция обеспечивает удобный доступ



Ниша-трансформер в центральной консоли
Два подстаканника, если они не используются, могут вместить папку с документами формата A4



ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Водитель постоянно взаимодействует с органами управления на центральной консоли и с панелью приборов, поэтому при конструировании HINO 300 серии им уделено особое внимание



Серебристая отделка центральной консоли для DLX комплектации

Дефлекторы обдува легко регулируются. Их можно полностью закрыть

Плоская поверхность центральной консоли улучшает обзорность

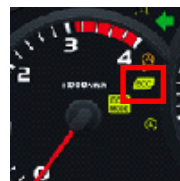


Большой размер рукояток управления климатом позволяет пользоваться ими «вслепую»

Большой размер и удобное расположение кнопок



- ✓ Светодиодная подсветка и четкие шкалы приборов обеспечивают легкое считывание их показаний
- ✓ Многофункциональный дисплей помогает сосредоточить всю важную информацию в одной зоне



- ✓ Индикатор экономичного вождения помогает водителю вести автомобиль эффективно, не допуская перерасхода топлива

ЭРГОНОМИЧЕСКОЕ КРЕСЛО ВОДИТЕЛЯ: МАКСИМУМ КОМФОРТА

Во всех комплектациях HINO 300 серии полной массой 7,5 тонн устанавливается эргономическое кресло водителя с подвеской и регулировкой поясничного подпора с улучшенной обивкой сидений из специальной ткани («мокета»)



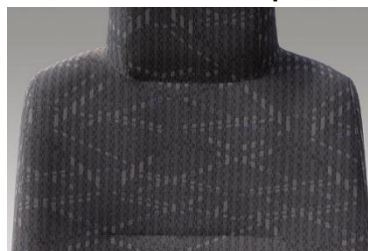
Карман на спинке водительского кресла
Делает кабину еще практичнее.



Система подвески водительского кресла с изменяемой жесткостью
Обеспечивает комфорт на всех типах дорожного покрытия.



Регулировка поясничного подпора



Улучшенная обивка сидений
Износостойкая и приятная на ощупь.

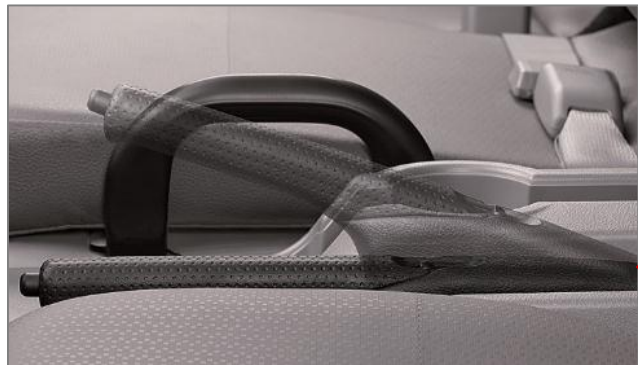


 **Эргономическое сиденье** теперь устанавливается и на автомобили Евро-5 с двухрядной кабиной.

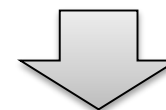
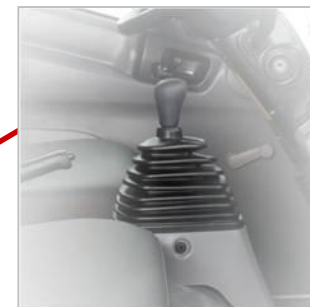
STD

DLX

СКЛАДНЫЕ РЫЧАГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ И СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Складные рычаги управления коробкой передач и стояночного тормоза дают водителю возможность легко переходить со своего места на пассажирское, а также делают отдых в кабине более комфортным



В целях обеспечения безопасности при сложенном рычаге механизм стояночного тормоза находится в рабочем положении

КОМФОРТ ВОДИТЕЛЕЙ



Центральный замок всех дверей, электрические стеклоподъемники всех боковых стекол кабины



Рулевая колонка регулируется по углу наклона и вылету

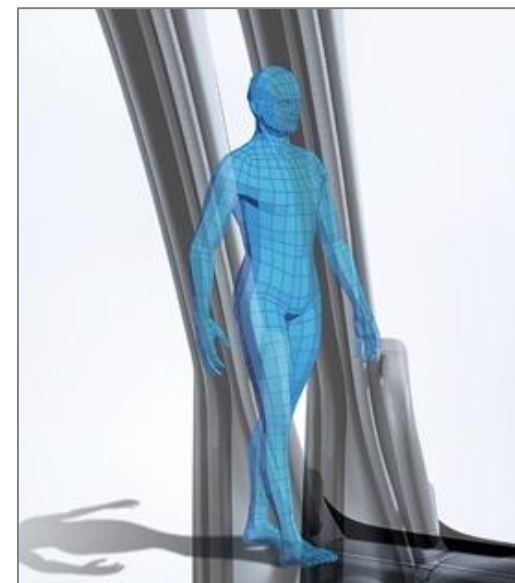
БЕЗОПАСНОСТЬ | ОБЗОРНОСТЬ - «НЕВИДИМЫЕ» СТОЙКИ КРЫШИ

Передние стойки шириной в 65 мм (обычно – около 100 мм) **практически невидимы при взгляде обоими глазами**, позволяя водителю контролировать дорожную обстановку **для предотвращения столкновений с пешеходами**

Данное решение применено **без ущерба для прочности каркаса кабины**



Ширина стойки **65 мм**



Взгляд обоими глазами
Стойка практически невидима, благодаря чему пешеход ни на мгновение не пропадает из поля зрения

БЕЗОПАСНОСТЬ | ОБЗОРНОСТЬ - ЗЕРКАЛА СО СФЕРИЧЕСКИМИ СЕКЦИЯМИ

- ✓ Верхние зеркальные элементы предназначены для контроля дорожной обстановки на дальней дистанции
- ✓ Нижние сферические элементы позволяют водителю контролировать ближнюю к автомобилю зону
- ✓ Зона видимости у таких зеркал значительно выше, чем у классических



Автомобили HINO 300 серии оборудованы дистанционной регулировкой боковых зеркал в обеих комплектациях

STD

DLX

БЕЗОПАСНОСТЬ | ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Современная кабина спроектирована в соответствии с новейшими требованиями к безопасности.



Кабина оборудована брусками безопасности в дверях для дополнительной защиты при боковом столкновении



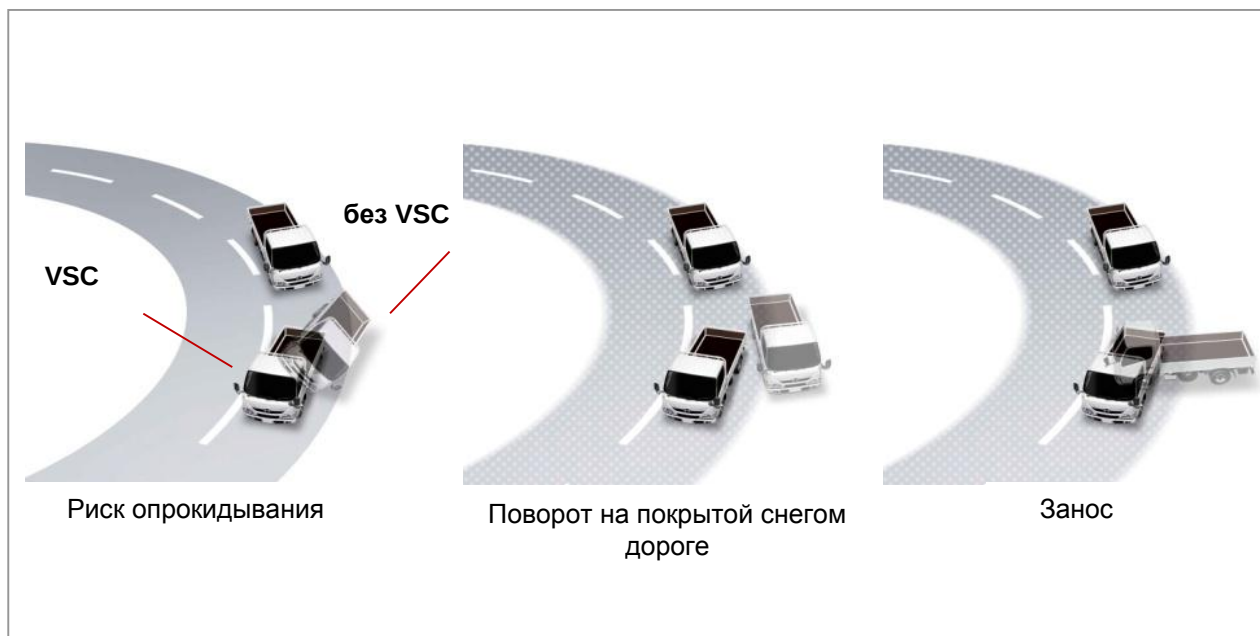
Подушка безопасности водителя



3-точечные ремни безопасности с преднатяжителями и блокировками инерционных механизмов для обеспечения безопасности **водителя и пассажиров** в случае аварии

VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC)

Задача системы курсовой устойчивости – помогать водителю удерживать автомобиль на желаемой траектории движения, предотвращать опрокидывание автомобиля. Если есть риск опрокидывания или срыва с траектории, система стабилизирует автомобиль, подтормаживая колеса. Реализована как функция ABS (антиблокировочной системы).



Отключение
VSC



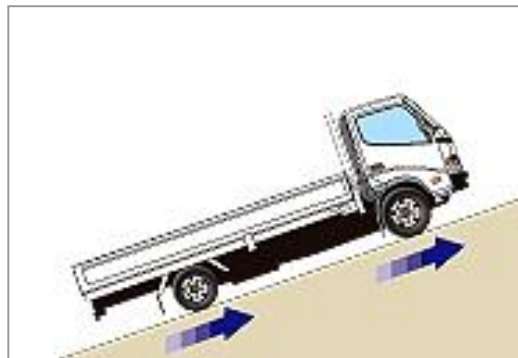
Важно помнить, что VSC предназначен для того, чтобы помочь водителю избежать опасной ситуации, а не служить полной защитой от несчастных случаев. Даже с системой VSC всегда необходимо двигаться осторожно.

! EASY START

Система **предотвращения скатывания** автомобиля при трогании с места в подъем



Система ES Start предназначена для того, чтобы помочь водителю начать движение и не заменяет стояночный тормоз. При парковке всегда необходимо использовать стояночный тормоз.



Активация системы ES Start



! УВЕЛИЧЕННАЯ КОЛЕЯ ЗАДНИХ КОЛЕС



Колея задних колес была **увеличена на 70 мм** по сравнению с предыдущей моделью для повышения устойчивости

СПРАВКА: КОМПЛЕКТАЦИИ | HINO 300 СЕРИИ 7,5 Т

ТИП КАБИНЫ	ОБЫЧНАЯ		ДВУХРЯДНАЯ
КОМПЛЕКТАЦИЯ	STD	DLX	DLX
ОКРАШЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	●	●	●
ОКРАШЕННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ОБЛИЦОВКА	●	●	●
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	●	●	●
ЭРГОНОМИЧЕСКОЕ КРЕСЛО ВОДИТЕЛЯ С ПОДВЕСКОЙ	●	●	●
РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА	●	●	●
УЛУЧШЕННАЯ ОБИВКА СИДЕНИЙ	●	●	●
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК	● (2)	● (2)	● (4)
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	● (2)	● (2)	● (4)
ДВУХСЕКЦИОННЫЕ БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА С ПОДОГРЕВОМ	●	●	●
ДИСТАНЦИОННАЯ РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ	●	●	●
ПОЛКИ ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ НАД ЛОБОВЫМ СТЕКЛОМ	●	●	●
КОНДИЦИОНЕР		●	●
ОТОПИТЕЛЬ ДЛЯ ЗАДНЕГО РЯДА СИДЕНИЙ			●
СЕРЕБРИСТАЯ ОТДЕЛКА ДЕТАЛЕЙ ИНТЕРЬЕРА		●	●

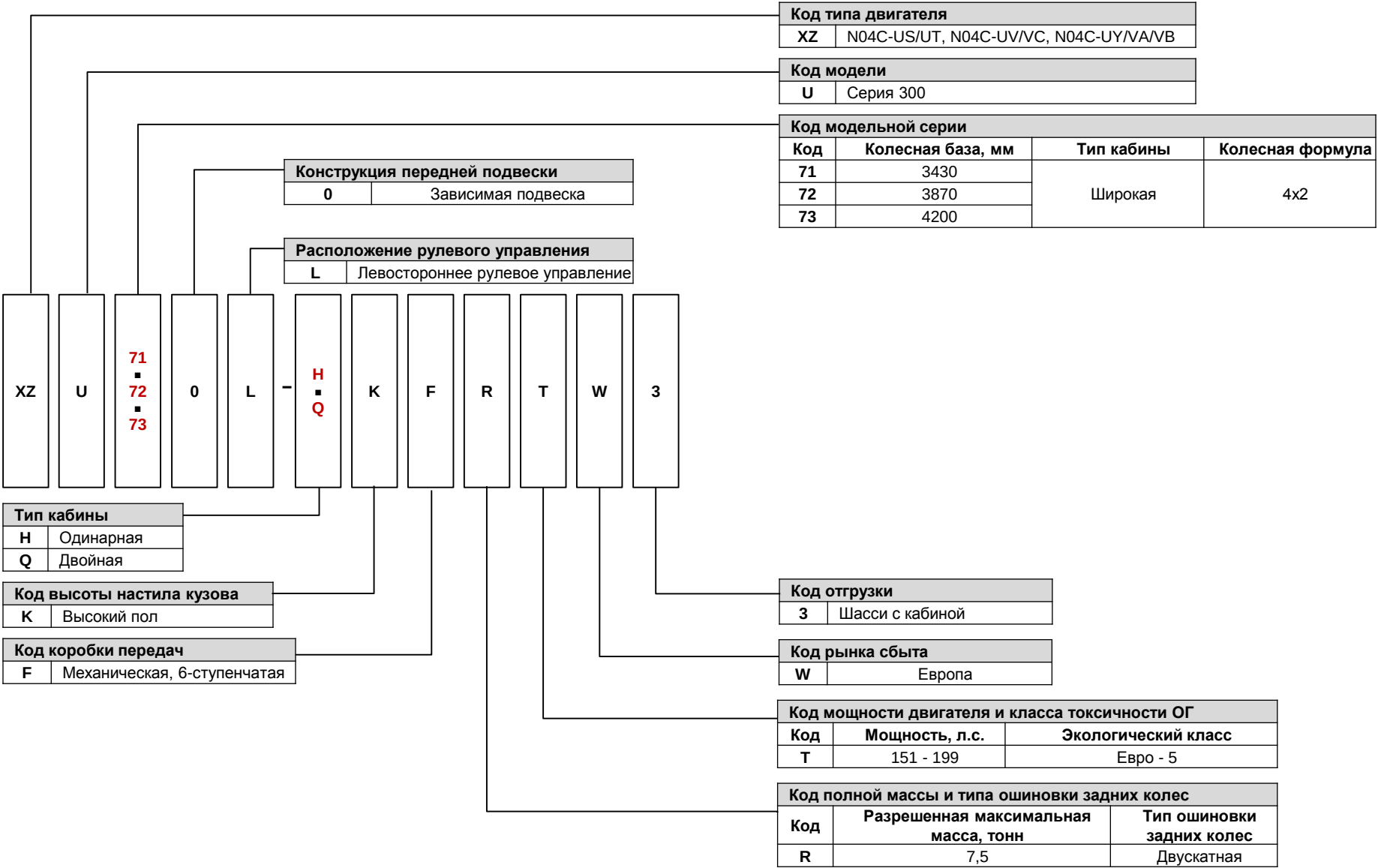
СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 1 | HINO 300 СЕРИИ 7,5 Т

МОДИФИКАЦИЯ	XZU710L- HKFRTW3	XZU720L- HKFRTW3	XZU730L- HKFRTW3	XZU720L- QKFRTW3
КАБИНА				
ТИП	Обычная			Двухрядная
КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	3			7
МАССЫ				
РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА, КГ	7 500			
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА ШАССИ, КГ	2 670	2 685	2 720	2 855
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШАССИ, КГ	4 830	4 815	4 645	4 780
ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, КГ	3 100			
ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ, КГ	5 500			
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ				
ДЛИНА ШАССИ, ММ	6 120	6 740	7 250	6 740
ШИРИНА / ВЫСОТА ШАССИ, ММ	2 060 / 2 220		2 060 / 2 235	2060 / 2 220
КОЛЕСНАЯ БАЗА, ММ	3 430	3 870	4 200	3 870
ЗАДНИЙ СВЕС, ММ	1 575	1 755	1 935	1 755
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ / ЗАДНИХ КОЛЕС, ММ	1 655 / 1 590			
ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ ПО ЗАДНЕМУ МОСТУ, ММ	180			
РАДИУС РАЗВОРОТА (ПО КОЛЕСАМ), ММ	5 700	6 400	6 900	6 400
ПОДВЕСКА				
ПЕРЕДНЯЯ	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
ЗАДНЯЯ	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами			

СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 2 | HINO 300 СЕРИИ 7,5 Т

МОДИФИКАЦИЯ	XZU710L- HKFRTW3	XZU720L- HKFRTW3	XZU730L- HKFRTW3	XZU720L- QKFRTW3
ДВИГАТЕЛЬ				
МОДЕЛЬ	N04C-UT			
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	Евро - 5			
ТИП	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр твёрдых частиц, система питания Common-rail (DENSO)			
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ, СМ³	4 009			
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С. / ОБ/МИН	165 / 2 500			
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н·М / ОБ/МИН	464 / 1 400			
ТРАНСМИССИЯ				
ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная			
ТИП СЦЕПЛЕНИЯ	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод			
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	4,625			
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
ТИП СИСТЕМЫ	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)			
КОЛЕСНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	Дисковые, вентилируемые на обеих осях			
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод			
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ	Моторный тормоз			
ДРУГОЕ				
НОМИНАЛЬНАЯ СИЛА ТОКА ГЕНЕРАТОРА, А	80			
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л	100+70			100
ШИНЫ	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M			

СПРАВКА: КОД МОДЕЛИ | HINO 300 СЕРИИ 7,5 Т





ООО «Хино Моторс Сэйлс»
125464, Россия, г. Москва, Волоколамское
шоссе, д. 142,
БЦ «ИРБИС», 7 этаж.
+7 (495) 374-55-44