



HINO

500

серия

GD (12 т)
Евро – 5



Ключевые преимущества

Информация для внутреннего использования

НАДЕЖНОСТЬ. ПРАКТИЧНОСТЬ. УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ



- Группа компаний и производственная система Toyota
- Только проверенные решения
- Одинаково удобен как в городе, так и на трассе
- Высокая прочность рамы
- Все агрегаты и узлы оптимально скомпонованы
- Большое количество модификаций и надстроек при единой архитектуре силовой установки и шасси

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА HINO 500 | GD (12 Т)

1

ВЫБОР МОДИФИКАЦИЙ

- ✓ 3 варианта колесной базы
- ✓ Пневматическая/рессорная задняя подвеска

2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ✓ Проверенный и экономичный двигатель J08E
- ✓ Всесезонные шины
- ✓ Емкость топливного бака 300 литров
- ✓ Высокая прочность рамы
- ✓ Широкие дополнительные возможности

3

КОМФОРТ

- ✓ Тщательно продуманный и практичный интерьер
- ✓ Эргономическое кресло водителя
- ✓ Современная кабина
- ✓ Достойная комплектация

4

БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Кабина спроектирована в соответствии с системой безопасности EGIS*
- ✓ Отличная обзорность
- ✓ Хорошая управляемость
- ✓ Система курсовой устойчивости



**Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.*

МОДИФИКАЦИИ HINO 500 ЕВРО – 5 | GD (12 Т)

- ▶ Модель – GD
- ▶ Полная масса – 12,0 т
- ▶ Кабина – широкая со спальным местом
- ▶ Кол-во модификаций – 5 шт
- ▶ Кол-во посадочных мест – 3 шт



МОДИФИКАЦИИ HINO 500 ЕВРО – 5 | GD (12 Т)

ЗАДНЯЯ РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА

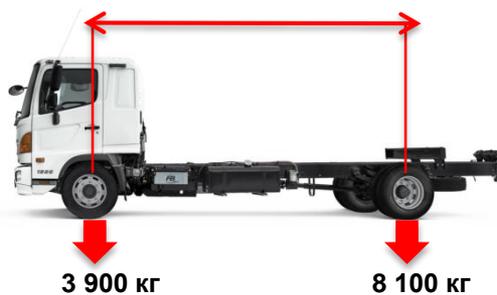
GD8JJUA-QHR

База 4 250 мм



GD8JLUA-QHR

База 4 850 мм



3 900 кг

8 100 кг

GD8JMUA-QHR

База 5 150 мм



ЗАДНЯЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

GD8JLUG-QHR



GD8JMUG-QHR



МОДИФИКАЦИИ HINO 500 GD EВРО – 5 (12 Т) | ТИП ПОДВЕСКИ

Грузовые автомобили HINO Серии 500 разрабатывались с акцентом на качество транспортировки груза: от скоропортящихся продуктов до хрупких предметов антиквариата



Передняя подвеска

Долговечные рессоры:
4 листа (вместо традиционных 1–2 листов) шириной 80 мм и толщиной
Стабилизатор поперечной устойчивости передней оси:
Существенно улучшает управляемость и устойчивость с грузом

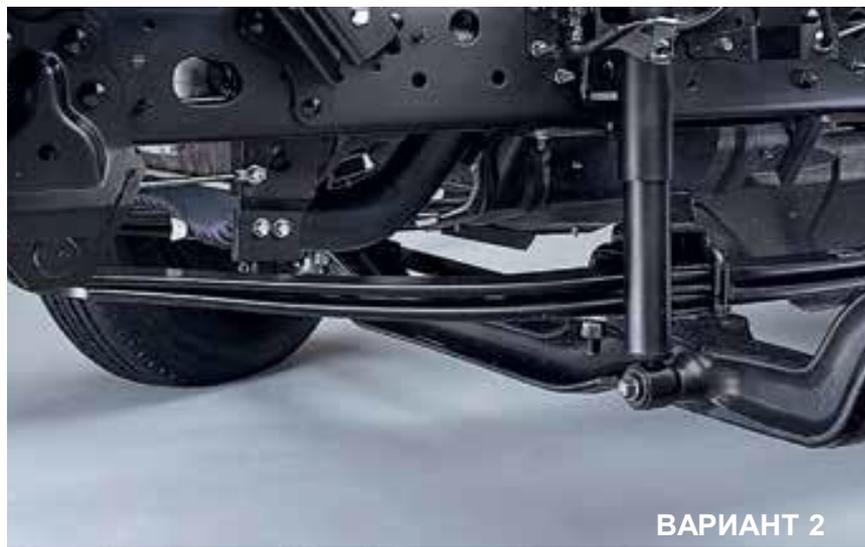
МОДИФИКАЦИИ HINO 500 GD (12 Т) | ТИП ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

В зависимости от задачи можно выбрать наиболее подходящий вариант задней подвески.



Пневматическая подвеска

Обеспечивает удобство погрузки/разгрузки и постоянную высоту кузова при движении, снижает риск повреждения груза на неровном дорожном покрытии.



Многолистовая рессорная подвеска

Надежная и неприхотливая подвеска, произведенная с использованием современных и высококачественных материалов, выдерживает высокие нагрузки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПРОВЕРЕННЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

СПРОЕКТИРОВАН С ЦЕЛЬЮ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Надежный и неприхотливый двигатель J08 дает возможность эксплуатации с различными кузовными настройками под высокими нагрузками

Двигатель

HINO J08E-WB

Кол-во цилиндров

6

Мощность, л.с. (при об/мин)

260 (2500)

Рабочий объем двигателя, см³

7684

Крутящий момент, Н*м (при об/мин)

794 (1500)



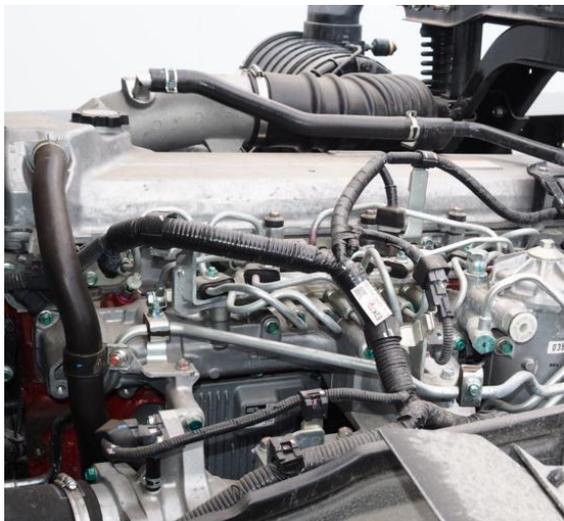
НАДЕЖНАЯ СИСТЕМА SCR ЕВРО-5

Система выборочной каталитической нейтрализации (SCR) обеспечивает соответствие современным экологическим требованиям



- ✓ Система SCR всемирно **известного производителя – Bosch**
- ✓ Имеется **подогрев**, в том числе и трубок
- ✓ Система запускается в работу только при температурах воздуха выше -30°C
- ✓ Подача реагента DEF/AdBlue начинается только **после прогрева системы**
- ✓ Свободно доступны в продаже **качественные реагенты** DEF/AdBlue в том числе и российского производства
- ✓ Система SCR обладает **развитой самодиагностикой**
- ✓ Даже в случае неисправности **двигатель запускается и продолжает развивать 60% номинальной мощности** - автомобиль сможет доехать до автосервиса
- ✓ Соответствие нормам Евро-5 обеспечено наряду с **топливной эффективностью**

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПРОВЕРЕННЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Проверенная годами конструкция

Двигатель относится к хорошо известному, в том числе и в России, семейству J08E



Фильтр-сепаратор с подогревом

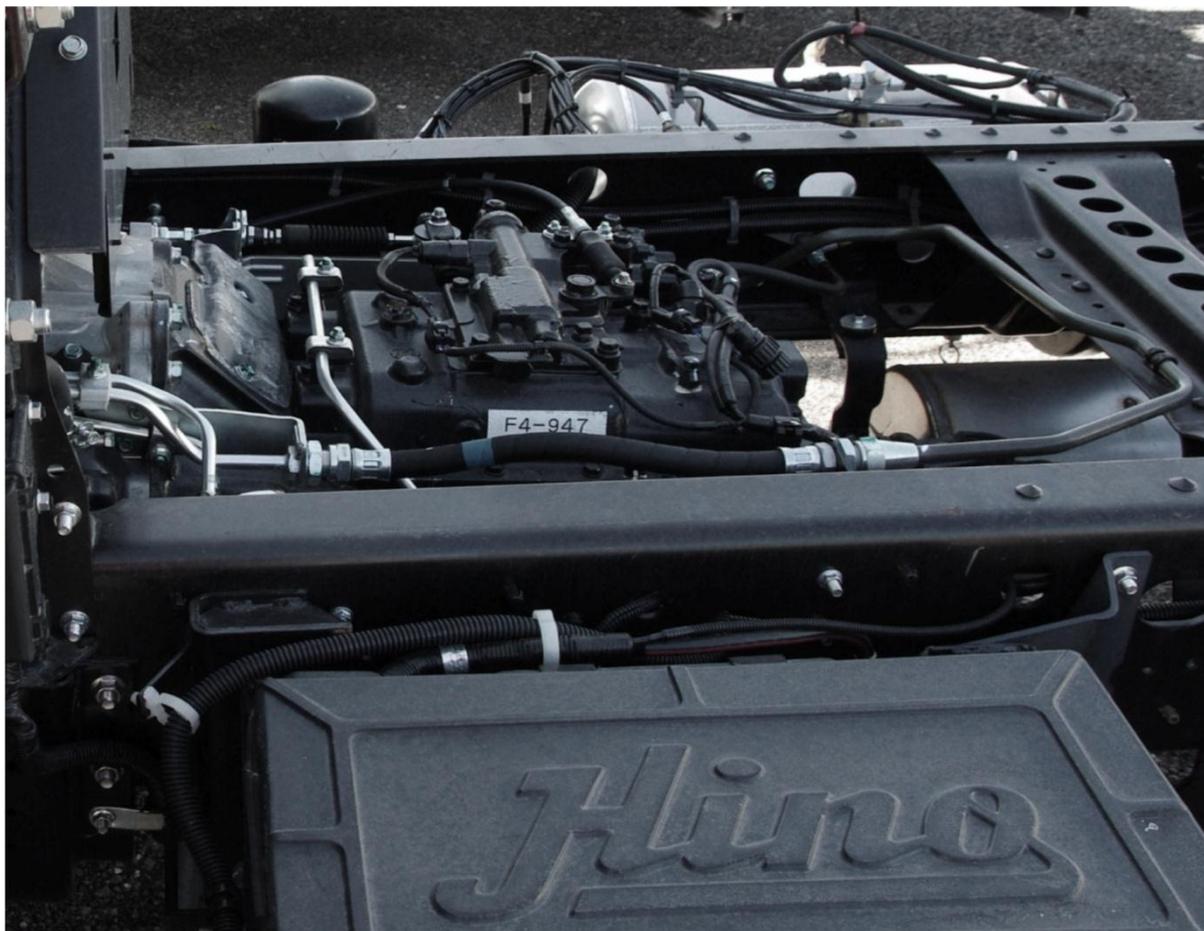
Защищает топливную аппаратуру и облегчает «холодный» пуск двигателя



Радиатор системы охлаждения защищен от повреждений

Удачное боковое расположение патрубков промежуточного охладителя позволило расположить радиатор охлаждения достаточно высоко от нижней части бампера. Перед радиатором установлена специальная сетка, снижающая загрязнение

ХАРАКТЕРИСТИКИ | КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



6 -СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Синхронизированы 2-6 передачи

Модель	HINO LJ06
1-я передача	6,477
2-я передача	4,016
3-я передача	2,450
4-я передача	1,470
5-я передача	1,000
6-я передача	0,723
Задняя передача	6,064

**ПРЕДУСМОТРЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ
УСТАНОВКИ КОРОБКИ ОТБОРА
МОЩНОСТИ.**
(Заказная опция)

**БЛАГОДАря ОПТИМАЛЬНО ПОДОБРАННЫМ ПЕРЕДАТОЧНЫМ ЧИСЛАМ УДАЛОСЬ
ДОБИТЬСЯ НИЗКОГО РАСХОДА ТОПЛИВА ПРИ ВЫСОКИХ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ
возможно установить в дилерском центре.



Жидкостные и воздушные отопители

- Высокая надежность
- Простота обслуживания и эксплуатации



ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НАДСТРОЕК ИЗ ШИРОКОГО СПИСКА.

Производители аттестованы компанией
ООО "Хино Моторс Сэйлс"

ХАРАКТЕРИСТИКИ | ТОПЛИВНЫЙ БАК И ВСЕСЕЗОННЫЕ ШИНЫ



Топливный бак **300 л**
для всех модификаций

Всесезонные шины

Bridgestone

M788 265/70R19,5 140/138M

- ✓ Высокий скоростной индекс
- ✓ Высокие сцепные свойства

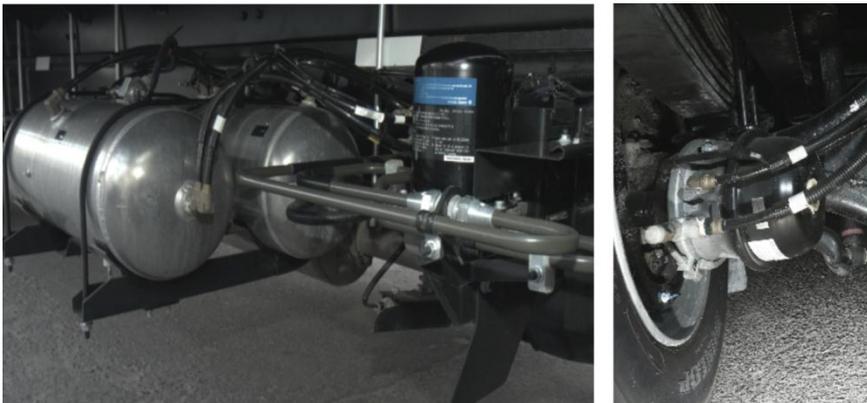
ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПРОЧНАЯ РАМА



Прочная рама

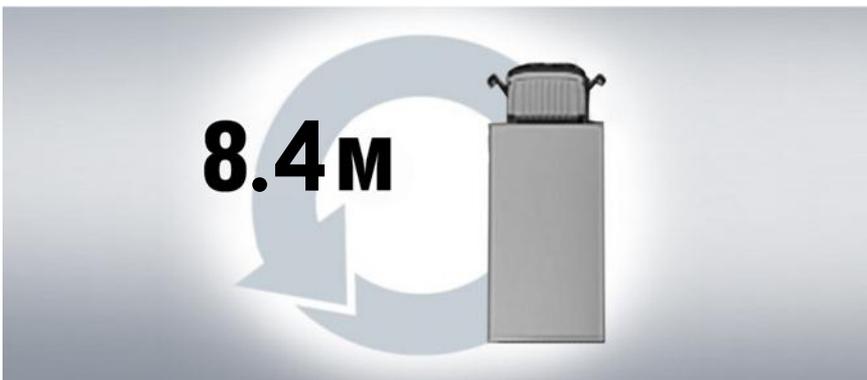
- Выдерживает большие нагрузки
- Толщина профиля 7 мм
- Узлы шасси отличаются высокой надежностью и долговечностью

ХАРАКТЕРИСТИКИ | БЕЗОПАСНОСТЬ



Пневматическая рабочая тормозная система*

Эффективная и надежная система для грузового автомобиля. Также имеется **моторный тормоз замедлитель**, который помогает водителю экономить топливо и ресурс колодок

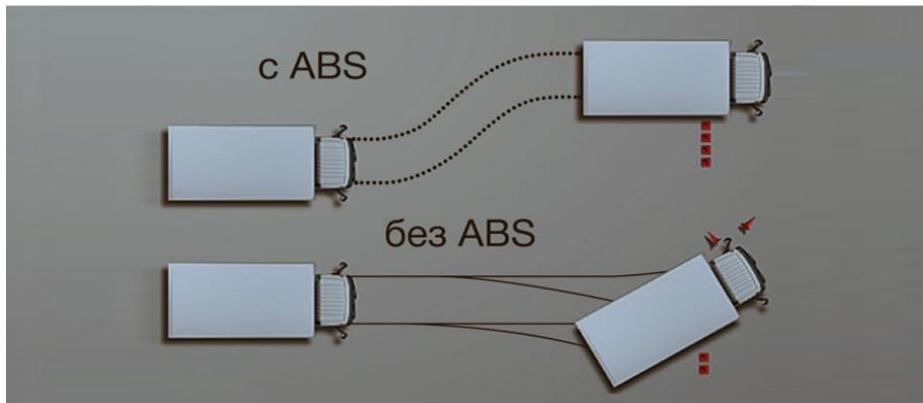


8.4м

Минимальный радиус разворота (от стенки до стенки)

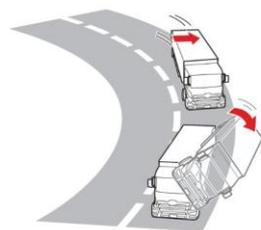
Результат продуманной конструкции передней подвески. На иллюстрации – модификация GD8JJUA-QHR

* Показаны ресиверы тормозной системы и тормозная камера

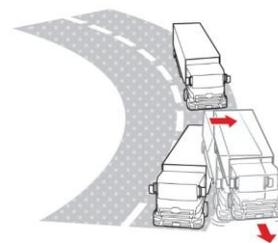


Наличие ABS и ASR

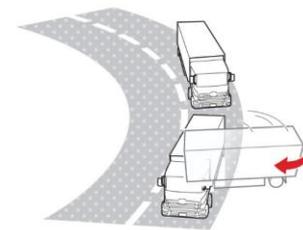
ABS (Antilock Brake System) – антиблокировочная тормозная система
ASR (Antislip Regulation) – антипробуксовочная система



Риск
опрокидывания



Поворот на
скользкой дороге



Занос

Система курсовой устойчивости

Если есть риск опрокидывания или срыва с траектории, система стабилизирует автомобиль, подтормаживая колеса

КОМФОРТ | СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА – 1



- Пространство кабины спроектировано, чтобы обеспечить максимально удобное управление автомобилем
- Высокий уровень безопасности
- Кабина спроецирована в соответствии с системой безопасности EGIS*
- Низкое расположение и закругленная форма приборной панели обеспечивают отличный фронтальный обзор
- Простой доступ ко всем органам управления

*Emergency Guard Impact Safety – Защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе.



Гидроэлектропривод опрокидывания кабины

Кабина опрокидывается без усилий, упрощая ежедневный осмотр и плановое обслуживание



Удобный доступ для обслуживания

Удобный доступ к бачкам рабочих жидкостей (бачок омывателя, бачок с жидкостью привода сцепления)



Кабина на четырех пружинных амортизаторах

Комфортабельная 4-точечная пружинная подвеска поглощает неровности дорожного покрытия, широко разнесенные задние опоры кабины позволяют снизить поперечную раскачку

КОМФОРТ | ПРОДУМАННЫЙ И ПРАКТИЧНЫЙ ИНТЕРЬЕР – 1



СОВРЕМЕННАЯ УДОБНАЯ КАБИНА С ВЕЛИКОЛЕПНЫМ ОБЗОРОМ



Водительское сиденье

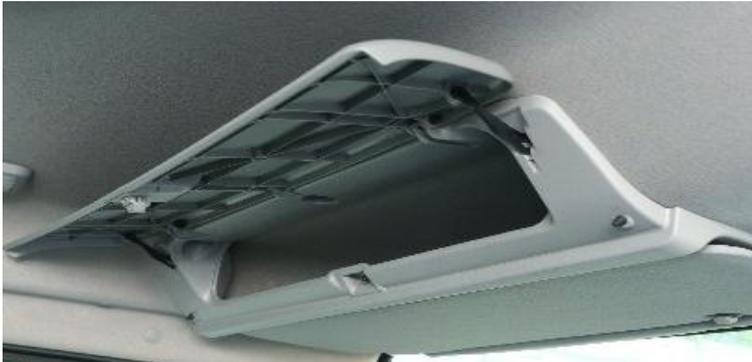
- Регулировка положения в двух направлениях
- Регулировка поясничного подпора
- Пневматическая подвеска
- Подогрев



Центральная консоль

Места под установку электронных компонентов (тахограф, рация и т.д.) и клавиш управления оборудованием

КОМФОРТ | ПРОДУМАННЫЙ И ПРАКТИЧНЫЙ ИНТЕРЬЕР – 2



Ниши над головой водителя и пассажира



Центральный бокс для документов



Рулевая колонка

Регулируется по углу наклона и вылету



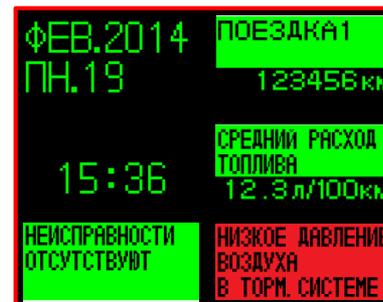
Спальное место

Дополнительное пространство для отдыха
благодаря складным сиденьям

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



ВЕРХНИЙ ЭКРАН – МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ



НИЖНИЙ ЭКРАН – ИНФОРМАЦИОННЫЙ

➤ ПРЕИМУЩЕСТВА

LCD дисплей для отображения часто просматриваемой информации
Вся компоновка панели была изменена для повышения обзорности и безопасности

КОМПЛЕКТАЦИЯ



- Галогенные фары с корректором угла наклона
- Передние и задние противотуманные фары



Подогреваемые двухсекционные зеркала бокового обзора



- AM/FM аудиосистема
- Кондиционер



- Стеклоподъёмники
- Центральный замок

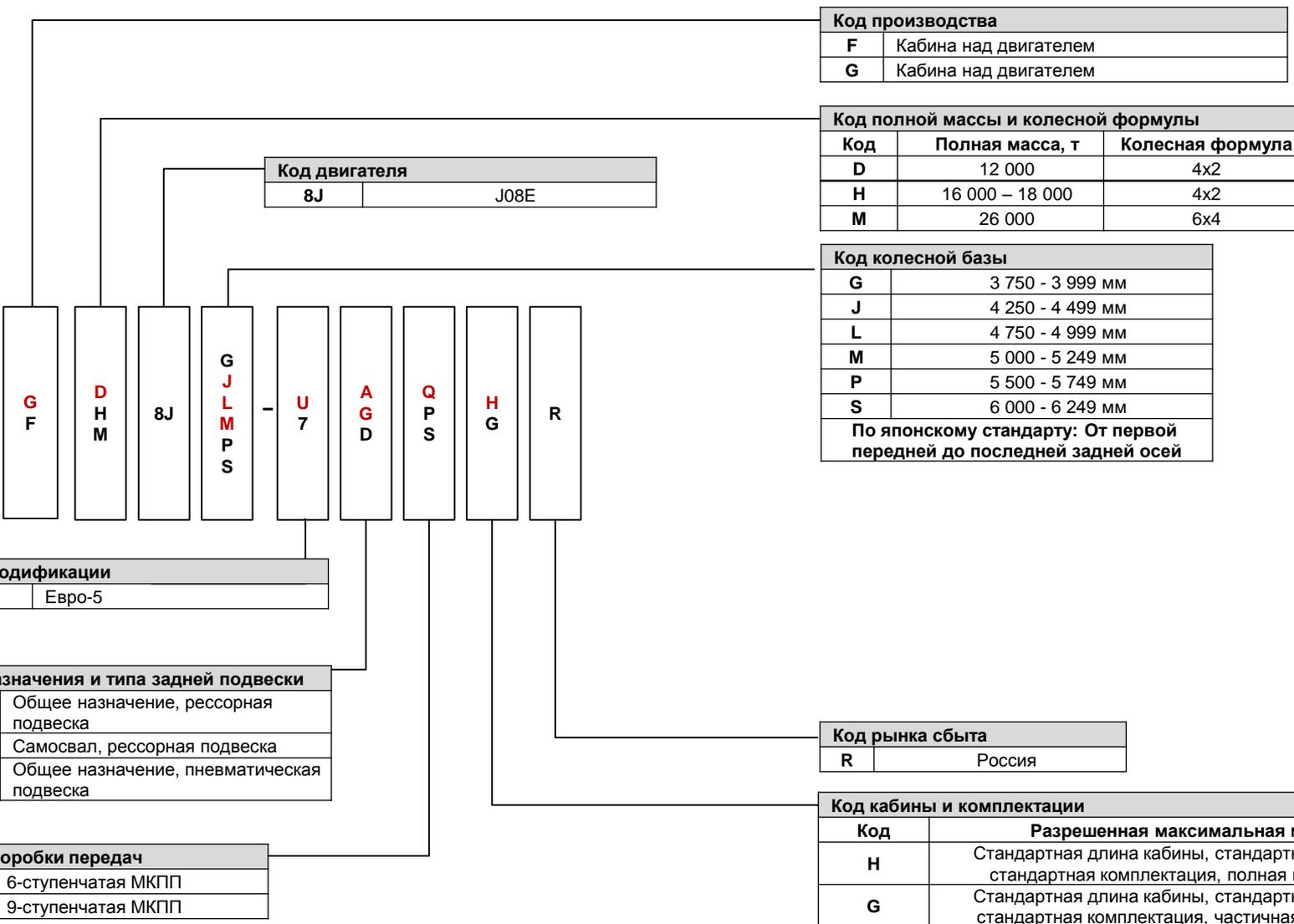
СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 1 | HINO 500 СЕРИИ 12 Т

МОДИФИКАЦИЯ	GD8JJUA-QHR	GD8JLUA-QHR	GD8JLUG-QHR	GD8JMUA-QHR	GD8JMUG-QHR
КАБИНА					
КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ	3				
МАССЫ					
РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА, КГ	12 000				
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА ШАССИ, КГ	4 295	4 345	4 335	4 190	4 370
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШАССИ, КГ	7 705	7 655	7 665	7 810	7 630
ТЕХ. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, КГ	3 900				
ТЕХ. ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ, КГ	8 100				
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ					
ДЛИНА ШАССИ, ММ	7 390	8 240		8 740	
ШИРИНА / ВЫСОТА ШАССИ, ММ	2 355 / 2 485				
КОЛЕСНАЯ БАЗА, ММ	4 250	4 850		5 150	
ЗАДНИЙ СВЕС, ММ	1 810	2 060		2 260	
КОЛЕЯ ПЕРЕДНИХ / ЗАДНИХ КОЛЕС, ММ	1 760 / 1 690				
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ ПО ЗАДНЕМУ МОСТУ, ММ	200				
РАДИУС РАЗВОРОТА (ПО КОЛЕСАМ), ММ	7 700	8 600		9 100	
ПОДВЕСКА					
ПЕРЕДНЯЯ	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
ЗАДНЯЯ					
РЕССОРНАЯ	■	■		■	
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ			■		■

СПРАВКА: ХАРАКТЕРИСТИКИ - 2 | HINO 500 СЕРИИ 12 T

МОДИФИКАЦИЯ	GD8JJUA-QHR	GD8JLUA-QHR	GD8JLUG-QHR	GD8JMUA-QHR	GD8JMUG-QHR
ДВИГАТЕЛЬ					
МОДЕЛЬ	J08E-WB				
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	Евро - 5				
ТИП	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)				
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С. / ОБ/МИН	191 (260) / 2 500				
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ, Н·М / ОБ/МИН	794 / 1 500				
ТРАНСМИССИЯ					
ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	HINO LJ06 Механическая, с ручным переключением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи				
ТИП СЦЕПЛЕНИЯ	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.				
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	4,100				
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА					
ТИП СИСТЕМЫ	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок				
КОЛЕСНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	Барабанные				
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси				
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ	Моторный тормоз				
ДРУГОЕ					
НОМИНАЛЬНАЯ СИЛА ТОКА ГЕНЕРАТОРА, А	90				
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА / БАКА С МОЧЕВИНОЙ, Л	300 / 28				
ШИНЫ	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M				

СПРАВКА: КОД МОДЕЛИ| HINO 500 СЕРИИ





ООО «Хино Моторс Сэйлс»
125464, Россия, г. Москва, Волоколамское
шоссе, д. 142,
БЦ «ИРБИС», 7 этаж.
+7 (495) 374-55-44