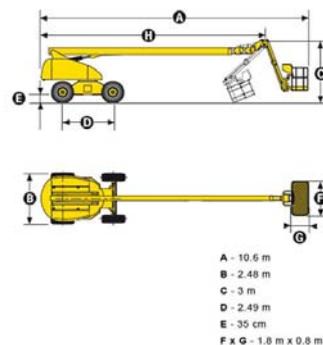


Дизельный телескопический подъемник Haulotte H 23 TRX

Технические характеристики

Максимальная рабочая высота, м	22,6
Максимальная грузоподъемность, кг	230
Длина подъемника, м	10,6
Ширина подъемника, м	2,47
Источник питания	Diesel Hatz 43.6 hp - 32.1 kW
Максимальная высота платформы, м	20,6
Горизонтальный вылет стрелы, м	19,50
Амплитуда движения верхней секции	140° (-70° / +70°)
Длина верхней секции, м	2,2
Высота подъемника, м	3
Колесная база, м	2,49
Максимальные габариты платформы (с выдвигаемыми секциями), м	1,8 x 0,8
Габаритный радиус поворота, м	1,1
Скорость передвижения, км/ч	1,5 - 5
Внешний радиус поворота, м	6,15
Опорно-поворотное устройство	360°
Вращение рабочей платформы, град	180°
Управление	пропорциональное
Угол преодоления подъема, град	40
Шины (с пенным наполнением)	15 R 22
Объем гидравлического бака, л	150
Объем топливного бака, л	150
Вес подъемника, кг	13110



- Увеличенная рабочая зона, за счет вращения верхней секции в вертикальной плоскости с амплитудой в 140°;
- Повышенная проходимость благодаря гидравлической блокировке межосевого дифференциала, и дорожному просвету в 34 см;
- Полноповоротное опорное устройство;
- Вращение рабочей платформы в горизонтальной плоскости, до 90° в каждом направлении;
- Минимальные габаритные размеры в транспортном положении;
- Повышенная производительность, благодаря пропорциональному управлению рабочими движениями, и возможности одновременного совершения нескольких движений при управлении стрелой;
- Система защиты от превышения грузоподъемности, установленная на рабочей платформе;
- Мощный, надежный и легкий в обслуживании;

Стандартная комплектация

- Дизельный двигатель HATZ с пониженным уровнем шума;
- Полный привод;
- Автоматический указатель наклона со звуковой сигнализацией уклона в 5°;
- Электронное управление всеми системами подъемника;
- Бортовое напряжение 24 Вольта с питанием от стартерной аккумуляторной батареи емкостью 95 Ач;
- Возможность отключения колесных тормозных устройств при необходимости буксировки;
- Управление подъемником в аварийной ситуации от автономного электромотора;
- Безопасность эксплуатации при скорости ветра до 60 км/ч;

- Счетчик моточасов;
- Функция фиксации опорно-поворотного устройства при транспортировании;
- Буксировочные проушины.

Дополнительные опции

- Силовая розетка на рабочей платформе 230 Вольт, 16 А;
- Проблесковый маячок;
- Фара рабочего освещения;
- Звуковая сигнализация работы подъемника;
- Катализатор для нейтрализации отработанных газов;
- Модификация с защитой подъемника при работе в агрессивных средах.

Телескопический подъёмник Haulotte Н 23 ТРХ предназначен для проведения фасадных и ремонтных строительных работ. Горизонтальный вылет стрелы данного аппарата составляет 19,5 метров при максимальной рабочей высоте 22,6 метра. При этом аппарат имеет достаточно внушительный вес. Он составляет 13 110 килограмм.

Устройство обладает повышенной проходимостью. Реализовано это благодаря использованию и дорожного просвета в 34 сантиметров и наличия гидравлической блокировки межосевого дифференциала. Это позволяет использовать устройство даже на неровных и "сложных" поверхностях. В случае использования подъёмника как транспортного средства, он будет обладать минимальными габаритными размерами.

Шасси с полным приводом повышает проходимость аппарата в ещё большей степени. Помимо этого такое шасси позволяет добиться "лёгкого старта" практически при любых условиях. Аппарат работает при помощи дизельного двигателя NATZ. Особенностью этого источника энергии является пониженный уровень шума. Благодаря этому подъёмник можно использовать в жилых кварталах в вечернее и ночное время.

Устройство можно эксплуатировать при скорости ветра до 60 километров в час. На рабочей платформе установлена система защиты от превышения грузоподъёмности аппарата. Все системы устройства управляются при помощи электроники. Это позволяет обеспечить надёжность эксплуатации оборудования. В случае аварийной ситуации и невозможности основного двигателя выполнять свои функции будет использоваться автономный электромотор. Если всё же возникает необходимость буксировки, то колёсные тормозные устройства могут быть отключены. Встроенный счётчик моточасов позволяет контролировать эксплуатацию оборудования и не превышать существующих норм.

Наконец, безопасность оборудования обеспечивается наличием сигнализации, которая сообщает о наклоне устройства в случае, если угол превышает 5 градусов. В случае необходимости можно применить множество дополнительных опций. Например, особое улучшение аппарата для осуществления работ в агрессивных средах.

Все устройства распространяются со всеми необходимыми лицензиями, сертификатами и гарантиями.