

АРМ МОДЕЛЬ E-04 ПРЕДУСТАНОВОЧНЫЙ ЧЕК ЛИСТ

НЕ ДЕЛАТЬ

Надевать красный резиновый колпачок на главный выключатель АРМ, если он не находится в положении ARMED. Установка колпачка в выключенном состоянии может привести к включению АРМ, разрядит батарею и может повредить усилитель 406 МГц.

Устанавливать АРМ рядом с источниками радиочастотного или электромагнитного излучения, т. е. транспондерами, системы получения данных ADS-B (Automatic Dependent Surveillance–Broadcast), УКВ радиостанциями, КВ радиостанции, источники питания стробоскопов, соленоиды, приводы, кабели аккумуляторных батарей или любой другой источник излучаемой энергии.

Прокладывать кабель к пульту дистанционного управления вдоль коаксиального кабеля или других кабелей, которые могут излучать радиочастотную или электромагнитную энергию.

Устанавливать антенну АРМ ближе, чем на 3 фута от антенны связи.

Устанавливать антенну АРМ ближе, чем в 3 футах от антенны системы получения данных ADS-B (Automatic Dependent Surveillance–Broadcast).

Устанавливать антенну АРМ рядом с антенной GPS или, когда антенна GPS будет между антенной радиостанции и антенной АРМ. Это может вызвать помехи сигнала GPS при передаче по радио.

Устанавливать гаситель статического напряжения непосредственно на АРМ. Это повредит усилитель 406 МГц.

Устанавливать пульт дистанционного или звукового оповещения там, где он может быть подвержен из-за попадания воды, то есть под боковыми окнами, места крепления крыльев, места где могут возникнуть протечки от лобового стекла, в воздушном потоке наружных вентиляционных отверстий.

Оставлять разъем кабеля RJ 11 в нижней части фюзеляжа, где может скапливаться вода.

ДЕЛАТЬ

Прочтите руководство перед началом установки.

См. AC43.13-1b Раздел 12-21 АРМ и 11-106 Электромагнитные помехи.

Это раздел 11-107:

«ПРИМЕЧАНИЕ. Проблемы электромагнитной совместимости, которые возникают после установки этого оборудования, могут возникать в результате таких факторов, как конструктивные характеристики ранее установленных систем или оборудования, а также сама физическая установка. Не предполагается, что производитель оборудования должен разрабатывать для всех условия установки. Установщик будет нести ответственность за устранение любой несовместимости между этим оборудованием и ранее установленным оборудованием в самолете. Следует учитывать различные факторы, способствующие несовместимости».

Перед началом установки посетите наш веб-сайт www.ackavionics.com и прочтите рекомендации по установке в разделе технической поддержки E-04. Особенности пайки разъема DIN.

Установите батарейки в Пульт управления и Индикатор звукового оповещения.

Используйте только антенну, одобренную для использования с нашим АРМ. Антенны типа Rubber Ducky не подходят и могут повредить усилитель 406 МГц. То же самое касается существующих антенн 121,5 / 243 МГц.

Убедитесь, что антенна имеет подходящее по размеру заземляющий слой. Диаметр 14 дюймов - это минимальный допустимый уровень заземления. Это обеспечит полную мощность 406 МГц. Мощность 121,5 МГц останется выше минимальной мощности EIRP, требуемой TSO-C91a.

Установите гаситель статического напряжения на штыревую антенну. Другие одобренные нами антенны этого не требуют.

Убедитесь, что основание антенны / заземляющей пластины и монтажный кронштейн АРМ электрически соединены друг с другом. (Общий потенциал)

Убедитесь, что табличка установлена правильно: черная кнопка находится в положении TEST / RESET, а красная кнопка - в положении EMG / ON.

После завершения установки **зарегистрируйте свой АРМ** для самолетов, зарегистрированных в США, по адресу: <https://www.sarsat.noaa.gov/beacon.html>

Если самолет зарегистрирован за пределами США, вы должны зарегистрировать свой АРМ в стране, в которой зарегистрирован самолет.

Запрещается использовать самолет с незарегистрированным АРМ, что может привести к штрафам и затратам на поисково-спасательные работы.

ОГОВОРКИ

НЕ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРЕВОД. ЛЮБЫЕ ССЫЛКИ НА ТЕКСТ И ИЛЛЮСТРАЦИИ НЕ ДОПУСТИМЫ. ДОСТОВЕРНЫМ ДОКУМЕНТОМ МОЖЕТ СЧИТАТЬСЯ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ. ТЕКСТ НЕ БУДЕТ ОБНОВЛЯТЬСЯ И В НЕГО НЕ БУДУТ ВНОСИТЬСЯ ИСПРАВЛЕНИЯ. ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ БУДЕТ ИСПРАВЛЯТЬСЯ И ДОПОЛНЯТЬСЯ.