

INITIAL INSTALLATION MANUAL

# **KANNAD 406 AF-COMPACT**

**ELT FOR GENERAL AVIATION** 

406 MHz EMERGENCY LOCATOR

TRANSMITTER
121.5 MHz HOMING FREQUENCY

INSTALLATION INCLUDING:
REMOTE CONTROL PANEL, MOUNTING BRACKET AND CONNECTORS

www.kannad.com

KANNAD

KANNAD - ZI des Cinq Chemins BP23- 56520 Guidel-France Tel: +33 2 97 02 49 49 / Fax: +33 2 97 65 02 19 / contact.aviation@kannad.com

#### ОГОВОРКИ

НЕ СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРЕВОД. ЛЮБЫЕ ССЫЛКИ НА ТЕКСТ И ИЛЮСТРАЦИИ НЕ ДОПУСТИМЫ. ДОСТОВЕРНЫМ ДОКУМЕНТОМ МОЖЕТ СЛУЖИТЬ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ. ТЕКСТ НЕ БУДЕТ ОБНОВЛЯТЬСЯ И В НЕГО НЕ БУДУТ ВНОСИТСЯ ИСПРАВЛЕНИЯ. ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ БУДЕТ ИСПРАВЛЯТЬСЯ И ДОПОЛНЯТЬСЯ.

I.C. Innovation technology www.inovtecs.com

Содержание
The same of the sa
Обзор системы
Передатчик и кронштейн
Пульт управления
Внешняя антенна
Презентация системы КANNAD 406 AF-Compact
Общее положение
Регистрация в США
Регистрация в Канаде
Установка FI Т
Рекомендации по установке FLT и кронштейна 6
Рекомендации FAA
Требования TSO C126 Paragraph D
Рекомендации RTCA DO-182
Требования RTCA DO-204
Процедура установки кронштейна
На самолёте 7
На вертолёте
Процедура установки ELT 9
Рекомендации по установке ELT и кронштейна       6         Рекомендации FAA       6         Требования TSO C126 Paragraph D       6         Рекомендации RTCA DO-182       6         Требования RTCA DO-204       6         Процедура установки кронштейна       7         На самолёте       7         Процедура установки ELT       9         Установка антенны       10
Рекомендации по установке антенны
Рекоменлации FAA 10
Требования RTCA DO-204
Место установки антенны 1
Процедура установки антенны11
Установка пульта управления RCP 12
Рекомендации по установки RCP 12
Процедура установки RCP 12
Установка на приборной панели 12
Установка под приборной панельюІ
Монтаж проводов
Монтаж ELT 15
Первое включение 15
Тестирование ELT
Тестирование RCP
Тестовая передача на 406 и 121.5 MHz
406 MHz
121.5 MHz
Схемы и диаграммы 19

Внешние размеры ELT	19
Шаблон для установки кронштейна	20
Внешние размеры RC200	21
Шаблон для установки RC200	22
Внешние размеры АNT200	
Внешние размеры и шаблон для установки АNT300	
Диаграмма подключения	

#### 1. Введение

Инструкции, приведенные в данном руководстве, предоставляют информацию, необходимую для первоначальной установки KANNAD 406 AF-COMPACT ELT.

# 2. Презентация системы KANNAD 406 AF-Compact A. Обзор системы

PACK KANNAD 406 AF-COMPACT (P/N S1840501-02) coctab

- 1. Передатчик (P/N S1840501-01)(1);
- 2. Кронштейн (P/N S1840502-01);
- 3. Пульт управления RC200 (P/N S1820513-11);
- 4. Соединитель DIN-12 (P/N S1820514-03);
- 5. Соединитель SUB D 9 Pts (P/N S1840506-01).

Одобренная гибкая антенна (P/N 0145621) штыревая антенна (P/N 0124220) заказывается отдельно.

Примечание: (1) когда передатчик ELT KANNAD 406 AF-COMPACT (P/N S1840501-01) заказывается отдельно, дополнительные элементы 2, 3, 4 и 5 не входит в комплект.

Передатчик и кронштейн устанавливаются на борту воздушного судна в хвоствой части. Внешняя антенна установлена на фюзеляже в хвостовой части. Пульт дистанционного управления устанавливается в кабине и подключен к ELT 3-х проводным кабелем (не входит в комплект).

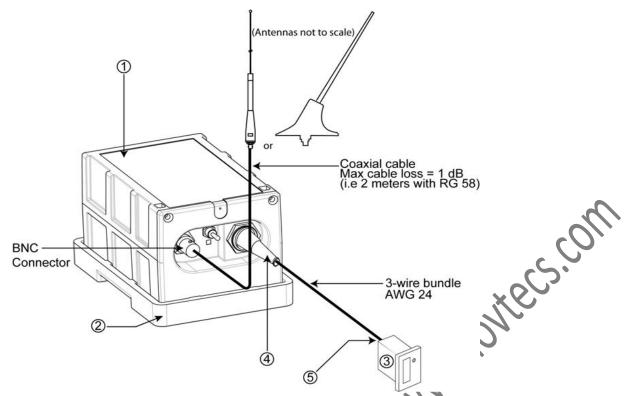


Figure 1: Описание системы радиомаяка

# В. Передатчик и кронштейн

ELT должен быть установлен в свой собственный монтажный кронштейн. Кронштейн установлен возле хвоста и предназначен для фиксации ELT с Velcro® лентой. Это позволяет быстро снять ELT для технического обслуживания или замены.



Pucyнok 2: KANNAD 406 AF-COMPACT в монтажном кронштейне

# С. Пульт управления

Примечание: Поставляется с набором KANNAD 406 AF-COMPACT (P/N S1840501-02).

Панель RC200 Пульт дистанционного управления доступен для установки в кабине для того, чтобы позволить пилоту отслеживать и контролировать состояние ELT. Пульт дистанционного управления подключается к ELT с помощью 3-х проводной кабеля, оснащенного разъемом DIN-12 на стороне ELT и D-SUB 9 Pts разъем на другой MMM!NONES.COM стороне. Примечание: 3-х проводной кабель не поставляется.



Рисунок 3: Пульт управления RC200 📏

#### D. Внешние антенны

Внешняя антенна может быть либо гибкая (ANT200, P / N 0145621) или штыревая (ANT300, P / N 0124220) типа в зависимости от скорости самолета. Подключение к ЕНТ будет осуществляться с коаксиальным кабелем 50 Ом (RG58, например), с BNC разъемом.

**ВНИМАНИЕ:** KANNAD рекомендует кабель с радио электрическими свойствами, аналогичными или лучше чем у RG58 кабеля.

Примечание: 50 Ом коаксиальный кабель и BNC разъемы не поставляется.



ANT200, Гибкая антенна, ANT300, Штырева антенна

Рисунок 4: Гибкая и штыревая антенна

# 3. Регистрация

# А. Общие положения

ELT должны быть зарегистрированы до установки на воздушное судно. При установки ELT на воздушном судне, крайне важно, чтобы владелец самолета зарегистрировал ELT. Каждый 406 МГц ELT содержит уникальный идентификационный код, который передается на слутник. Это помогает "спасательно-координационный центр" (МСС) определить, является ли на самом деле чрезвычайным происшествием. Имеющим уникальный идентификационный доступ к базе данных по регистрации. Регистрационную анкету можно получить у местного регистрационного органа должна быть оформлена и возвращена в регистрационный орган.

"Технический паспорт программирования" (DIM00300) должен быть заполнен и возвращен вашему дистрибьютору. Любое изменение

права собственности также должны быть заявлены и зарегистрированы в местном органе регистрации и у дистрибьютора.

# В. Регистрация в США

Mail or Fax your registration form to:
NOAA/SARSAT
NSOF, E/SP3
4231 Suitland Road
Suitland, MD 20746
or Save Time! Register your beacon online at:

www.beaconregistration.noaa.gov

All online registrations will be entered into the National 406 MHz Beacon Registration Database on the same day of entry. Registration forms received via postal mail will be entered within 2 business days of receipt. For online registrations, a confirmation letter with your completed registration information form will be sent immediately via e-mail or fax (if provided). Confirmation letters sent via postal mail should arrive within two weeks. Once your registration confirmation is received, please review all information. Any changes or updates to your registration information can be done via the internet, fax, e-mail or postal mail. If you do not receive your registration confirmation from NOAA on the same day you submit it over the internet or within two weeks if you submit it by postal mail, please call NOAA toll-free at: 1-888-212-SAVE (7283) or 301-817-4515 for assistance. After initial registration (or re-registration) you will receive a NOAA Proof of Registration Decal by postal mail. This decal is to be affixed to the beacon and should be placed in such a way that it is clearly visible. If for some reason you

do not receive the registration decal within two weeks, please call NOAA tollfree at: 1-888-212-SAVE (7283) or 301-817-4515.

Failure to register, re-register (as required every two years), or to notify NOAA of any changes to the status of your 406 MHz beacon could result in penalties and/or fines being issued under Federal Law. The owner or user of the beacon is required to notify NOAA of any changes to the registration information at any time. By submitting this registration the owner, operator, or legally authorized agent declares under penalty of law that all information in the registration information is true, accurate, and complete. Providing information that is knowingly false or inaccurate may be punishable under Federal Statutes.

Solicitation of this information is authorized by Title 47 - Parts 80, 87, and 95 of the U.S. Code of Federal Regulations (CFR). Additional registration forms can be found on the NOAA-SARSAT website at:

www.sarsat.noaa.gov or at: www.beaconregistration.noaa.gov

С. Регистрация в Канаде

Beacon information is held in the Canadian Beacon Registry maintained by the National Search and Rescue Secretariat for use in search and rescue operations. Online access to the Registry is available for all beacon owners to register new beacons or to update their beacon information. You can add or update your beacon information by accessing the registry directly, sending in a completed registration form or by talking to one of our beacon registry

representatives.

You can access the registry:

• online: beacons.nss.gc.ca

by email: beacons@nss.gc.ca

by fax: 1-613-996-3746

• by telephone: 1-800-727-9414 or 1-613-996-1616

The registration information must be updated when the aircraft ownership changes as per the Canadian Airworthiness Notice AN B029 (refer to following link):

http://www.tc.gc.ca/civilaviation/maintenance/AARRC/ANs/B029.htm

This information must be recorded on the ELT LOG SHEET (ref.

DIM08013) supplied with the ELT, fields Programming Log.

Additional information and registration forms can be found on the Canadian NSS website at:

http://www.nss.gc.ca/site/cospas-sarsat/NTRO\_e.asp

#### 4. Установка ELT

# А. Рекомендации по установке ELT и кронштейна

ELT не должны быть установлены ближе 60 см (2 фута) от компаса или магнитный элемент гиромагнитного компаса. Используйте кабель с потерей ≤ 1 дБ.

Передняя панель ELT должны быть легко доступны для подключения внешней антенны и пульта управления для проверки правильной работы ELT (установка переключателя и светодиодный индикатор).

(1) Рекомендации FAA

Установка должна производиться квалифицированным персоналом в соответствии с FAA нормативно-правовые акты. Дублирование предыдущей установку не приемлема.

Ссылаться на: FAA - Advisory Circular 43.13-2A (Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Alterations), specifically, Chapters 1, 2, 11 and 13.

(2) TSO C126 Paragraph D Requirements

"Условия и испытания, необходимые для утверждения TSO этим являются минимальные стандарты производства для установки ELT. Это ответственность тех, кто хочет установить этот ELT на определенном типе или классе самолета, чтобы определить, что условия установки на воздушное судно находятся в пределах

стандартов TSO. В статье указано, что ELT может быть установлен только в том случае если дальнейшая оценка заявителем документирует приемлемую установку и она будет одобрена администратором".

(3) Рекомендация RTCA DO-182

"Все компоненты системы ELT, которые должны сохраниться при аварии нетронутыми, ... должны быть прикреплены к планеру таким образом, что система крепления может выдержать перегрузку 100G ... в плюс и минус направления по трём осям летательного аппарата. (4) Рекомендация RTCA DO-204 "ELT должен быть установлен на первичный авиационных несущих конструкциях, таких как шпангоуты, переборки, стрингеры или балки перекрытий (не обшивка летательного аппарата). Крепления должны иметь максимальное статическое локальное отклонение не более 2,5 мм (0,1 дюйма) когда сила 450 Ньютона (100 фунт-силы) применяется к креплению в наиболее гибком направлении. Измерения прогиба должны быть сделаны в сравнении на другую часть планера не менее 0,3 метра (1 фут) и не более 1,0 метра (3 футов) от места установки".

# В. Процедура установки кронштейна.

- Определить местоположение ELT на борту в соответствии с пунктом А. Рекомендации по установке кронштейна ELT на 6 стр.
- Ось датчика удара (G-Switch) должна быть направлена вдоль продольной оси летательного аппарата. Направление датчика удара (G-Switch) задается стрелкой "направление полета" на этикетке, прикрепленной к верхней части ELT.

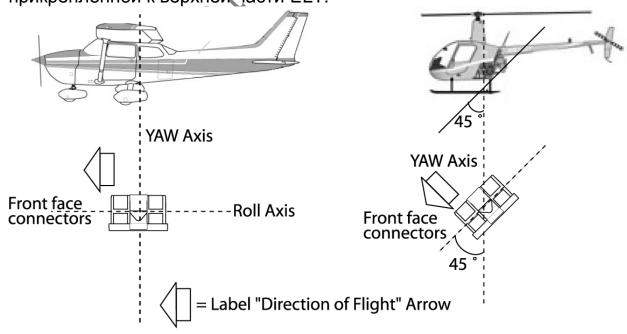


Рисунок 5: направление установки KANNAD 406 AF-COMPACT.

#### (1) На самолёт

Ось датчика удара должна быть направлена для восприятия первичного импульса удара вдоль продольной оси летательного аппарата (с максимальным допустимым отклонением 15°). Следовательно, KANNAD 406 AF-COMPACT должен быть установлен стрелкой "Flight direction" в направлении на переднюю часть самолета. (2) На вертолёт

KANNAD 406 AF-COMPACT может быть установлен на вертолёте. Блок ELT должен быть установлен:

- передняя панель с разъем направлены вниз под углом 45 ° к оси поворота относительно вертикальной оси;
- Направление стрелки "Flight direction" направлена на нос вертолёта. Примечание: Если KANNAD 406 AF-COMPACT будет установлен на борту вертолета, будет необходимо сделать специальную монтажную базу для установки ELT.
- Просверлите 4 отверстия диаметром Ø 6 mm в конструкции воздушного судна с использованием шаблона. (Используйте шаблон на странице 20)

(Refer to Mounting bracket drilling Mask, page 20). Внутренние отверстия (1, 2, 3, 4) должны быть предпочтительным.

- Если конструкция воздушного судна не достаточно прочная, чтобы выдержать 500 кг нагрузки на кронштейн, должна быть установлена усилительная пластина (не входит в комплект) как показано на рисунке 6: Установка кронштейна.
- Закрепите кронштейн с помощью 4 винтов, 8 шайб и 4 гаек с нейлоновыми вставками, поставляемых в наборе.

ВАЖНО: затянуть с моментом между 4 и 5 Ньютон/метр.

• Убедитесь в том, что идентификация этикетки ELT соответствует самолетным бортовым номерам.

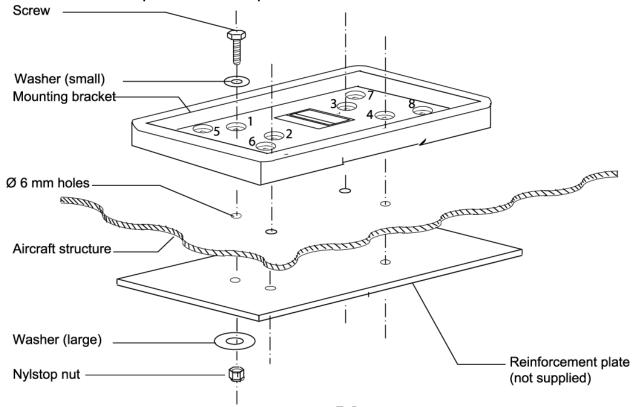


Рисунок 6: Установка кронштейна

# С. Процедура установки ELT

- 1. Установите блок ELT на кронштейне "Flight direction" так, чтобы стрелка указала по направлению к передней части самолета (Рисунок 5: направление установки KANNAD 406 AF-COMPACT).
- 2. Вставьте фиксирующую ленту через пряжку. Убедитесь, что пряжка правильно установлена (справа или слева от ELT) относительно горизонтальной центральной линии ELT, как показано на рисунке A.
- 3. Закрепите фиксирующую ленту плотно.

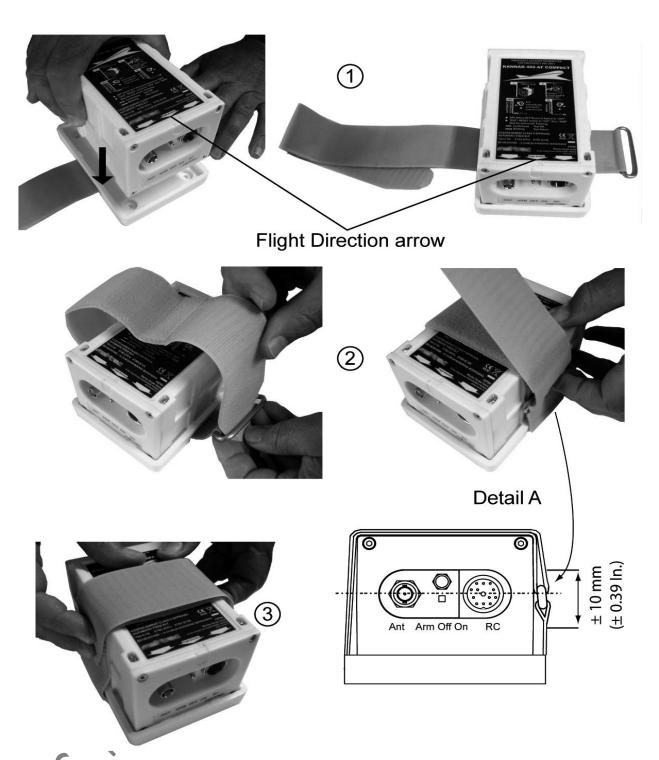


Рисунок 7: Установка блоку ELT в кронштейне

#### 5. Установка антенны

Используйте одобренные антенны хлыстовую (ANT200) или штыревую (ANT 300).

# А. Рекомендации по установке антенны

(1) Рекомендации FAA

Установка должна производиться квалифицированным персоналом в соответствии с FAA нормативно-правовыми актами. Дублирование предыдущую установку не может быть приемлемым.

Ссылаться на: FAA - Advisory Circular 43.13-2A (Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Alterations), specifically, Chapters 1, 3, 11 and 13.

(2) Требования RTCA DO-204

"Антенна должна быть установлена, чтобы обеспечить либо круговая или вертикальная поляризация, когда воздушное судно находится в нормальном полетном положении".

"Антенна должна быть установлена как можно ближе к устройству, насколько это возможно близость антенны ELT к любым вертикально-поляризованным антеннам должна быть такой, чтобы минимизировать радиочастотные помехи".

"Монтажная поверхность антенны должна быть способна выдерживать статическую нагрузку, равную 100-кратного веса антенн, приложенной к монтажному основанию антенны вдоль продольной оси летательного аппарата".

# В. Место установки антенны

Антенна должна быть установлена на верхней части летательного аппарата для обеспечения максимальной видимости спутников. предпочтение следует отдавать верхней кормовой части фюзеляжа. Он должен устанавливаться вдали от выступов, таких как пропеллер, хвостовое оперение, или тени больших антенн.

Найдите место на фюзеляже, где:

- антенна может быть установлена вертикально с длиной по меньшей мере антенны [(0,61 метра, 24 дюйма для ANT200); (0,39 метра, 15,47 дюйма для ANT300)] На расстоянии от других антенн (VHF), установленных на борту воздушного судна,
- при установке, коаксиальный кабель антенны не должен пересекать каких либо серьезных структурных участков в самолете, так что бы в случае аварии, ELT и антенны находятся в том же месте (размещение антенны напрямую над блоком ELT является лучшим решением). Если передатчик ELT и внешняя антенна находятся на противоположных сторонах корпуса летательного аппарата в случае разрыва, компоненты должны быть скреплены друг с другом с помощью фала, который может поддерживать 100 G нагрузки (ELT вес х 100). Соединяющий кабель Антенна к ELT должен иметь достаточный запас прочности на обоих концах, что она не будет

подвергаться какой-либо нагрузки на растяжение и должны быть привязаны к фалу.

# С. Процедура установки антенны

Убедитесь в том, что место установки антенны соответствует требованиям раздела «В. Место установки Антенны». Двойная пластинка скорее всего, будет необходимо для антенны, чтобы удовлетворить жесткость спецификации в разделе «В. Место установки Антенны». Для проверки прилагается 9 Килограмм сила (20 фунт сила) применяется во всех направлениях и не должно вызывать заметное искажению обшивки самолета. Каждая антенна должна иметь заземление на самолёте. На самолетах с тканевым или самолетах с другими видами не металлических покрытий, заземление самолета должно быть добавлено. Это может быть достигнуто путем установки ряда полос из металлической фольги в радиальном направлении от основания антенны и закреплены под ткань или древесной обшивке самолета. Длина каждой радиальной фольги

должна быть по меньшей мере равна длине антенны [(0,61 метра, 24

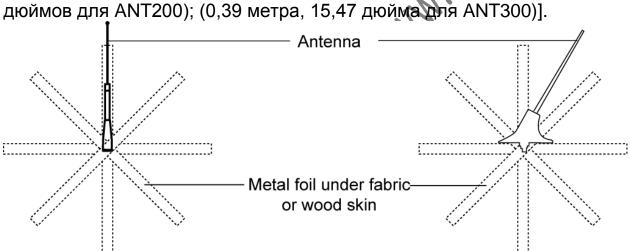


Рисунок 8: Добавление заземления для не металлической обшивки.

Для установки антенн используйте соответствующие контурные рисунки и шаблоны для определения положения отверстий и размер сверда (см RC200 Размеры, страница 21 или обратитесь к ANT300 Размеры и шаблон, стр 24). Изготовьте 50 Ом коаксиальный кабель достаточной длинны, чтобы соединить ELT и антенну.

Важно: Длина коаксиального кабеля не должна превышать 2 метров (6 футов) для стандартного RG58 или эквивалентного коаксиального кабеля. Если длина кабеля превышает 2 метра, и потери в кабеле затухания менее 1 дБ необходимо использовать (см Важное замечание, Внешние антенны, страница 3). Установите оба конца коаксиального кабеля в водонепроницаемый разъем BNC (не входит в комплект), ссылка Radiall R141007 или его эквивалент. Подключите один разъем BNC к антенне и BNC в гнездо ELT.

# 6. Установка пульта управления

Примечание: поставляется с Pack KANNAD 406 AF-COMPACT (P/N S1840501-02).

Пропустить этот шаг, если установка только передатчика KANNAD 406 AF-COMPACT (P/N S1840501-01).

# А. Рекомендации по установке пульта управления

RC200 должн быть легко доступен из нормального положения пилота сидя. Если это возможно, RC200 должен быть установлен в кабине в области, которая не подвержена непосредственному воздействию солнечных лучей.

# В. Процедура установки пульта управления

RC200 предназначен для установки:

- либо на приборной панели с 4-мя винтами (рекомендуется на трубчатые заклёпки, в комплекте не поставляются);
- или ниже приборной панели на специальный крепление (входит в комплект).
  - (1) Установка на приборной панели-

Определить место на приборной панели для установки RC200:

- Сделайте вырез на приборной панели в соответствии с шаблоном (См RC200 Drilling Mask, страница 22)
- Отметьте 4 отверстия, необходимые для RC200 с помощью шаблона или посмотрите размеры в руководстве по RC200.
- Просверлите 4 отверстия, отмеченные, в зависимости от диаметра используемых заклепок.
- Установите RC200 в подготовленный вырез.
- Закрепите RC200 (рекомендуется использовать 4 трубчатые заклепки).

Примечание: Трубчатые заклепки не поставляются.

# (2) Установка ниже приборной панели Рисунок 9: Установка RC200 с кронштейном крепления Расположение RC200 ниже приборной панели (убедитесь, что местоположение соответствует требованиям, установленным в RTCA-DO-204).

- В соответствии с "местом установки" (1) монтажного кронштейна (3), определить расположение винтов или заклепок (2), используемых для крепления монтажного кронштейна (3) к приборной панели (4).
- Просверлите 2 отверстия на монтажной панели и на приборной панели, диаметр в зависимости от используемых винтов или заклепок.
- Закрепите монтажную кронштейн (3) на приборной панели (4).
- Закрепите RC200 (5) на монтажный кронштейн (3) с использованием 2 винтов (6) с моментом затяжки 0.8 Nm.

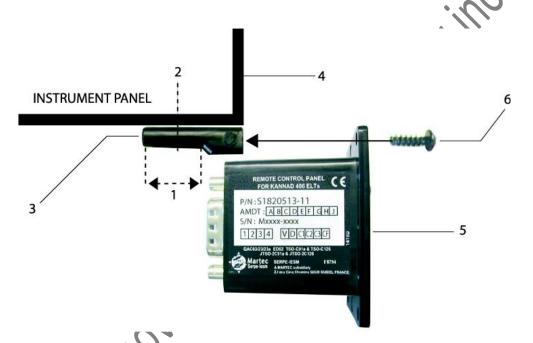


Рисунок 9: Установка RC200 на монтажном кронштейне

# (3) Подключение

Изготовить 3-проводный жгут с (используйте AWG 24, предпочтительно экранированного провода) достаточной длинны, чтобы хватило от места установки ELT до кабины до пульта управления.

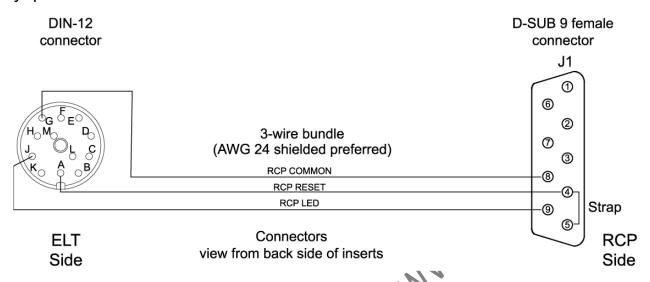


Рисунок 10: Подключение трех проводного жгута Используйте термоусаживаемые рукава с обеих сторон каждого провода.

Со стороны ELT:

- Припаяйте провода к разъему DIN12, поставляемой вместе с ELT:
- Припаяйте провод к ножке G (RCP COMMON), A (RCP RESET) и J (RCP LED) у разъёма.
- Используйте термоусаживаемые рукава, чтобы защитить контакты Со стороны пульта управления RCP:
- На разъёме ножки 4 и 5 на 9-ріп D-SUB разъёме поставляемого в комплекте.
- Припаяйте провода к разъёму 9-pin D-SUB следующим образом:
- Ножка 8 (RCP COMMON) должна быть соединена с ножкой G (RCP COMMON) со стороны ELT;
- Ножка 4 (RCP RESET) должна быть соединена с ножкой A (RCP RESET) со стороны ELT;
- Ножка 9 (RCP LED) должна быть соединена с ножкой J (RCP LED) со стороны ELT.
- Ножки должны быть защищены термоусаживаемыми рукавами.
- Подключите 9-pin D-SUB разъём (мама) к 9-pin D-SUB разъёму (папа) у пульта управления RC200.

#### 7. Подключение ELT

- 1. Подключите кабель внешней антенны к разъему BNC на передней панель ELT.
- 2. Присоедините разъём DIN12 от пульта управления к гнезду DIN 12 на передней панели ELT

Примечание: для Pack KANNAD 406 AF-COMPACT, P/N S1840501-02.

LT I 3. Переведите 3-позиционный переключатель на панели ELT 🖪 положение ARM.

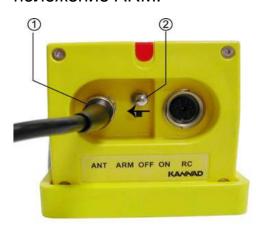


Рисунок 11: Установка, органы управление и соединители

• При первом включении выполните следующую процедуру (смотрите ниже).

# 8. Первое включение

Не выполняйте эти тесты без подключенной антенны. **Внимание:** никогда не переключайте в положение ARM или ON, если кабель антенны, с нагрузкой 50 Ом не подключен к ELT (1 BNC разъем), высок риск повреждения ELT.

# А. Тестирование ELT

**Примечание:** Проверка ELT обеспечивают эксплуатанту воздушного судна результат, что ELT осуществляет передачу; Однако, положительный результат не может быть истолковано как означающее, что ELT отвечает всем эксплуатационным параметрам.

- Переведите переключатель ELT из положения "OFF" в положение "ARM" или нажмите "RESET & TEST" на пульте управления (Убедитесь, что переключатель ELT находится в положении "ARM").
- Звуковой сигнал работает в течение всей процедуры самотестирования.
- Через несколько секунд, результат теста отображается светодиодом следующим образом:

- Одна длинная вспышка указывает на то, что система находится в рабочем состоянии, и что не были найдены ошибки.
- Серий коротких вспышек свидетельствует о том, что тестирование не прошло.
- Переведите переключатель в положение "OFF".

Примечание: Количество вспышек дает указание неисправного параметра обнаруженного во время самопроверки.

- 3+1 Низкий заряд батарей

Если самодиагностика не выполнена, обратитесь к дистрибьютору как можно скорее. Если отказ полет должен быть отменен Если самодиагностика не выполнена, обратитесь к дистрибьютору как можно скорее. Если отказ подтверждён, полет должен быть отменен.

# В. Тестирование с пульта управления

Примечание: Для комплекта KANNAD 406 AF-COMPACT (P/N S1840501-02). Пропустить этот шаг если KANNAD 406 AF-COMPACT передатчик (P/N S1840501-01) установлен без пульта управления.

Проверьте правильность работы LED сигнализатор на пульте управления путем переключения на ELT и на пульте, как описанно в последующей процедуре

Рисунок 12: индикация LED на пульте при операции с переключателем ELT в положении "ARM".

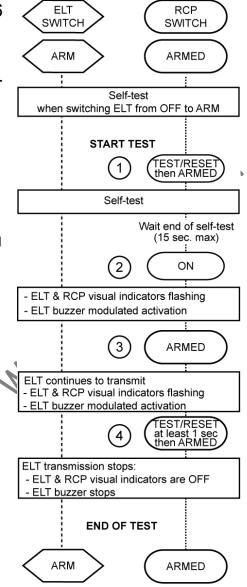


Рисунок 12: Светодиодная индикация на пульте управления

# С. Тестовая передача на частоте 406 и 121.5 MHz

**Примечание:** Проверка ELT обеспечивают эксплуатанту воздушного судна результат, что ELT осуществляет передачу; Однако, положительный результат не может быть истолковано как означающее, что ELT отвечает всем эксплуатационным параметрам. (1) 406 MHz

Это испытание должно проводиться с использованием КОСПАС-САРСАТ декодера.

- Выполните проверку (Нажмите RESET TEST на пульте или переведите переключатель на ELT из положения OFF в ARM).
- Проверьте с помощью декодера COSPAS-SARSAT что, за исключением 5-й и 6-й цифр, декодированное сообщение идентично запрограммированному сообщению.

Примечание: Сообщение передается во время самотестирования последовательность всегда начинается с FF FE D0, тогда как запрограммировано сообщение начинается с FF FE 2F.

Пример сообщения запрограммированного в ЕЦТ.

FF FE 2F 53 C3 24 97 38 0B A6 0F D0 F5 20

Пример того же сообщения, декодированного декодером COSPAS - SARSAT:

FF FE D0 53 C3 24 97 38 0B A6 0F D0 F5 20

(2) 121.5 MHz

Эта проверка должна проводиться только в течение первых пяти минут любого UTC, (скоординированное универсальное время) часа, и ограниченный по продолжительности не более пяти секунд. Обязательно уведомлять ближайший диспетчерский пункт о ваших намерениях.

Эта проверка должна проводиться с УКВ-приемником (можно использовать УКВ приемник воздушного судна).

- Настроить VHF приёмник на частоту 121.5 MHz;
- Начните передачу:
- На ELT. перейдите на позицию ON;
- Или на пульте управления: на позицию ON (ELT в это время на позиции переключателя на ARM);
- Слушайте два тональных сигнала на 121.5 MHz в течение не более, чем первые пять секунд затем остановите передачу (смотрите важные примечания):
- Ha ELT: в позицию OFF или в позицию ARM;
- Или на пульте управления: нажмите на TEST and RESET (на ELT переключатель должен находится в положении ARM).
- продолжать слушать частоту 121,5 МГц в течение нескольких секунд, чтобы гарантировать, что ELT не продолжает передачу после того, как тест завершен.

ВАЖНО: Не допускать продолжительность испытания свыше 5 секунд. Если ELT работает в течение примерно 50 секунд, сигнал 406 МГц передается и считается действительным, и будет принят с помощью спутниковой системы.

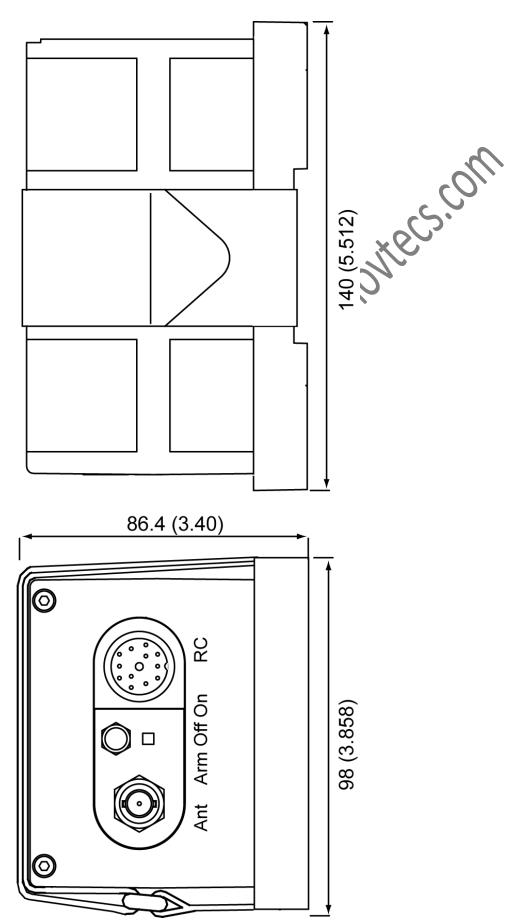
В конце первой процедуры включения, переключить ELT в положение ARM.

ELT теперь в режиме ожидания и готов к активации:

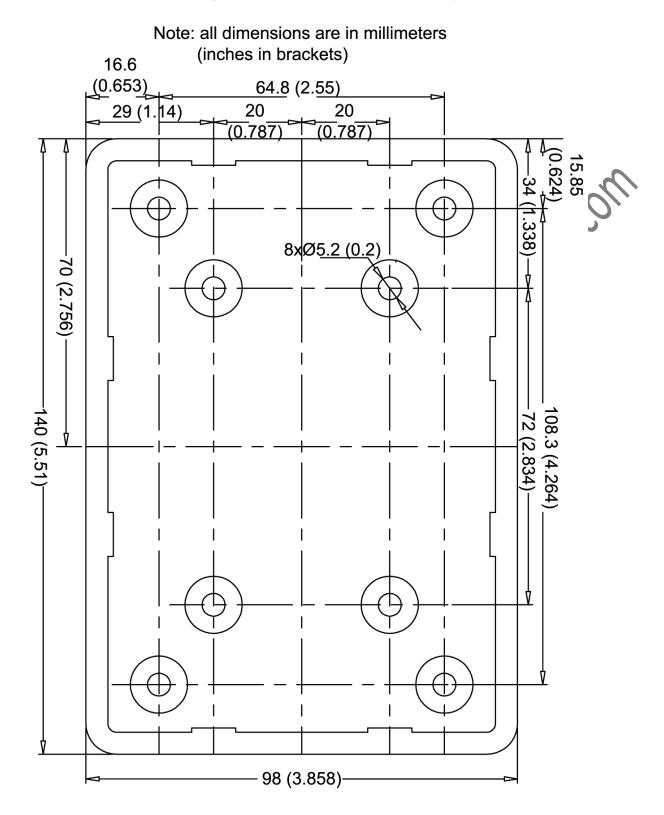
• Либо автоматически с помощью датчика удара G-Switch, если происходит авария или подобное событие;

• Или в ручном режиме на пульте управления RC200.
Примечание: переключение в положение ON на пачели ELT приведёт к активации ELT.

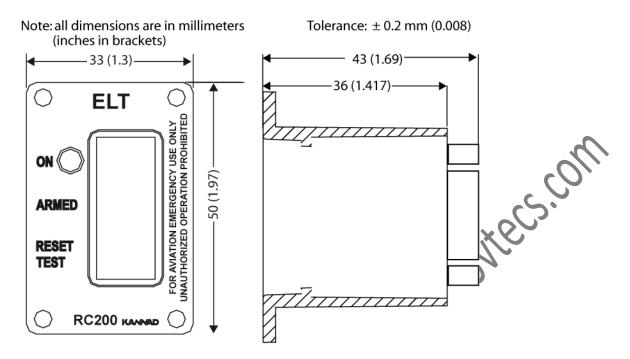
Note: all dimensions are in millimeters (inches in brackets)



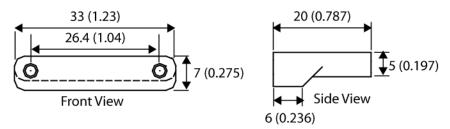
# В. Установочный кронштейн и шаблон для установки.



# С. Размеры RC200

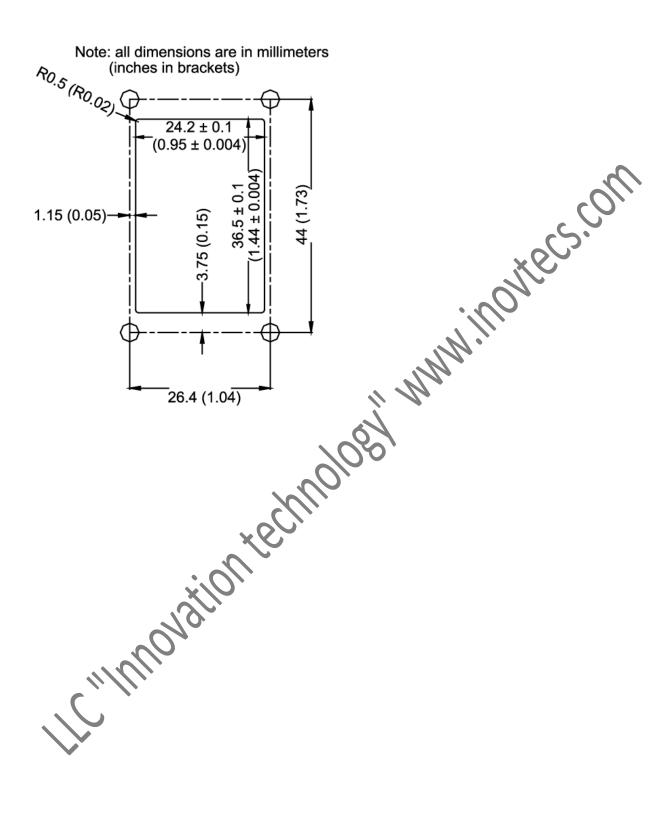


#### **CONTROL PANEL**



MOUNTING TRAY

#### D. Установочный шаблон RC200

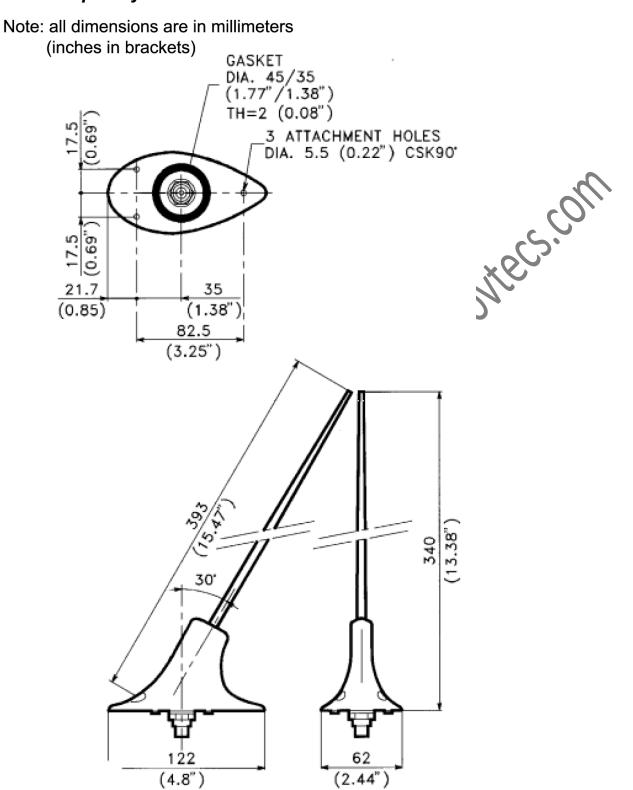


# **Е. Размеры антенны ANT200**

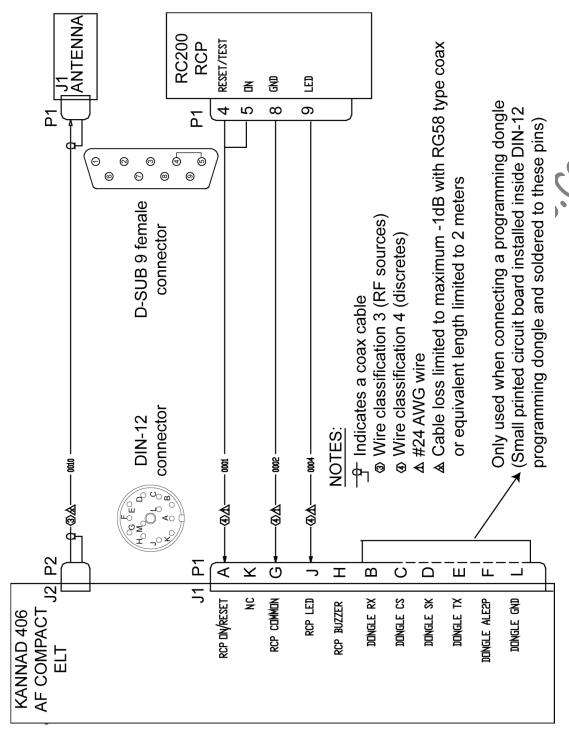
Note: all dimensions are in milimeters (inches in brackets) MECS.COM 18.5 - 25 (.73 - .98)

Ø 25.5 (1)

# F. Размеры и установочный шаблон антенны ANT300



# G. Монтажные соединения проводов



# Manufactured by

