

Инструкция по эксплуатации программы Тахоспец



Москва, 2016

Инструкция актуализирована до версии 2.72

Все дополнительные вопросы по программному обеспечению принимаются на электронный адрес: info@tahospec.ru

Возможно, что часть функций, описанных в инструкции программы, не будет доступна в некоторых языковых версиях программы. Различия вытекают из действующих положений закона данной страны. Снимки экрана (скриншоты) могут отличаться от действительных. Отличия зависят от используемой операционной системы, настроек экрана и языковой версии.

Все права сохраняются за правообладателем

Содержание

1.	Описание программы Тахоспец	8
1.1.	Просмотр функций программы Тахоспец	8
1.2.	Презентации мастер-классов	9
1.3.	Требования к оборудованию	10
2.	Инсталляция	11
2.1.	Описание инсталляции программы	11
2.1.1.	Инсталляционная программа	11
2.1.2.	Ввод лицензионного номера	14
2.1.3.	Активация программы	14
2.1.4.	Активация дополнительных модулей	19
2.1.5.	Обновление программы Тахоспец	20
2.2.	Актуализация программы в системе Windows 7 и Vista	21
2.3.	Описание установки оборудования	21
2.3.1.	Установка сканера	21
2.3.2.	Установка считывателя SmartCard Reader	22
2.3.3.	Инсталляция ключей и универсальных считывателей	22
2.4.	Описание инсталляции версии МУЛЬТИ (мультиместная)	22
2.4.1.	Инсталляция серверной версии	23
2.4.2.	Типичные проблемы при инсталляции серверной версии	24
2.4.3.	Инсталляция клиентской версии	25
2.4.4.	Типичные ошибки при инсталляции клиентской версии	25
3.	Первые шаги в программе	27
3.1.	Экран приветствия программы	27
3.2.	Главный экран вида календаря	28
3.3.	Главный экран аналогового изображения	30

3.4.	Кнопки быстрого доступа в аналоговом изображении	30
3.5.	Главный экран цифрового изображения.....	32
3.6.	Кнопки быстрого доступа в цифровом изображении	33
3.7.	Строка меню программы Тахоспец.....	34
3.8.	Выбор базы данных.....	34
4.	Добавление, редактирование и удаление автотранспортных средств, водителей, фирм, полуприцепов и городов	36
4.1.	Меню водителей.....	36
4.1.1.	Просмотр, добавление и редактирование водителей.....	36
4.1.2.	Удаление водителей	37
4.2.	Меню партнеров (фирм).....	37
4.2.1.	Просмотр, добавление и редактирование партнёров	37
4.2.2.	Удаление партнёров.....	38
4.3.	Меню автотранспортных средств	39
4.3.1.	Просмотр, добавление и редактирование автомобилей	40
4.3.2.	Удаление автотранспортных средств	41
4.4.	Меню полуприцепов	42
4.4.1.	Просмотр, добавление и редактирование полуприцепов	43
4.4.2.	Удаление полуприцепов	43
4.5.	Меню городов.....	44
4.5.1.	Просмотр, добавление и редактирование городов.....	44
4.5.2.	Удаление городов.....	45
4.5.3.	Удаление всех городов	46
5.	Сканирование тахокарт и калибровка сканера	47
5.1.	Размещение таходисков на плоском сканере	47
5.2.	Настройка сканера.....	48
5.3.	Сканирование таходисков	49

5.4.	Калибровка сканера	50
6.	Работа с таходисками	52
6.1.	Считывание таходиска с файла.....	52
6.2.	Автоматическая обработка таходисков	53
6.3.	Настройка опции считывания	55
6.4.	Корректировка данных автоматически загруженных с таходиска	56
6.4.1.	Изменение положения середины таходиска.....	56
6.4.2.	Изменение радиуса диска, считывающего действия водителя	57
6.4.3.	Изменение положения 12 часа	58
6.4.4.	Изменения времени установки таходиска	58
6.5.	Редактирование действий (подручное меню)	60
6.6.	Редактирование (кнопки быстрого изменения режима).....	63
6.7.	Редактирование пройденных километров	63
7.	Загрузка таходисков с ручного анализера шайб (версия для контрольных служб)	65
7.1.	Установка анализера шайб	65
7.1.1.	Подключение анализера к порту COM1 или COM2	65
7.1.2.	Подключение анализера к порту USB	65
7.1.3.	Нанесение самоклеящейся плёнки.....	66
7.2.	Загрузка шайб	66
8.	Загрузка таходисков в базу	68
8.1.	Загрузка нескольких автотранспортных средств на одном таходиске	71
8.2.	Загрузка нескольких таходисков на один день	72
8.2.1.	Двойной экипаж	73
8.2.2.	Сменная езда	74
8.2.3.	Езда на нескольких автотранспортных средствах в данный день	74
8.2.4.	Несколько таходисков в течение дня на одном автотранспортном средстве	74

9.	Просмотр и редактирование тахокарт.....	75
9.1.	Редактирование записанных таходисков.....	75
9.2.	Редактирование записанных действий.....	76
9.3.	Удаление записанных таходисков.....	77
10.	Цифровой модуль.....	78
10.1.	Просмотр цифровых данных.....	78
10.2.	Репозиторий цифровых файлов.....	81
10.3.	Меню цифровые данные.....	81
10.3.1.	Импорт цифровых данных.....	82
10.3.2.	Отчеты скорости и калибрации.....	83
10.3.3.	Неприписанные периоды в цифровых файлах.....	85
10.3.4.	Удаление цифровых данных.....	89
11.	Действия.....	90
11.1.	Просмотр и редактирование суточных действий.....	90
11.2.	Мануальные записи действия тахографа.....	91
12.	Учёт времени работы водителя.....	93
13.	Контрольный модуль времени езды, перерывов и отдыха (15 Приказ РФ, ЕСТР, соглашение 561).....	93
14.	Модуль топлива.....	93
14.1.	Добавление и редактирование заправок.....	94
14.2.	Метод расчёта топлива.....	95
14.3.	Отчет топлива.....	95
14.4.	Импорт данных о заправках.....	95
15.	Напоминания о важных сроках.....	96
16.	Меню Отчёты.....	99
17.	Меню управления.....	108
17.1.	Настройки программы.....	108

17.2.	Опции доступа (версия для контрольных служб)	115
17.3.	Экспорт данных.....	117
17.4.	Проверка целостности базы данных.....	117
17.5.	Экспорт данных на статистический сервер (версия для контрольных служб).....	117
17.6.	Обновления	118
18.	Документы, создаваемые программой Тахоспец	119
19.	Символы, используемые в программе Тахоспец	120
19.1.	Вид календаря	120
19.2.	Цифровое изображение.....	120
19.3.	Контрольные отчеты.....	120

1. Описание программы Тэхоспец

Тэхоспец – это программа, предназначенная для автоматической регистрации времени езды, отдыха, перерывов и дежурства с данных с аналоговых и цифровых тахографов.

Программа даёт возможность переработки и анализа полученных данных с точки зрения предписаний, касающихся времени езды, перерывов, отдыха и учёта времени работы. При помощи программы мы можем также рассчитывать командировочные водителей, составлять отчеты о топливе, которые позволяют контролировать расход топлива и создавать документацию водителей и автотранспортных средств.

Тэхоспец предоставляет возможность хранения данных считанных с таходисков, а также архивации и визуализации данных из системы цифровых тахографов. Созданная база данных может быть фильтрована и сортирована по многим доступным критериям, т.е. по дате, фамилии водителей, регистрационным номерам автотранспортных средств, а также по пунктам отправления и прибытия и т.д.

Главные модули, которыми оснащена программа, это:

- цифровой модуль
- модуль учёта
- модуль контроля езды, перерывов и отдыха
- расширенный контрольный модуль
- модуль напоминания о важных сроках

Программа соответствует Приказу Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей", Приказу Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 24 декабря 2013 г. N 484, а также европейскому договору, касающемуся международного дорожного транспорта ЕСТР (АЕТР) (Вестник законов за 1999 г, № 94 поз.1087) и последнему распоряжению (ЕС) № 561/2006 Европейского Парламента и Совета от 15.03.2006 г. Тэхоспец постоянно обновляется таким образом, чтобы генерируемые в нём отчеты соответствовали действующим положениям законодательства. Отчеты, создаваемые программой, помогают во время контроля на предприятии и дороге.

Программное обеспечение Тэхоспец является российским аналогом программы Tachospeed. Программа Tachospeed приобрела много сторонников в разных странах Европы, и используется, в частности, контрольными органами России, Польши, Сербии, Хорватии, Греции, Украины, Азербайджана.

Больше информации о программе Вы можете найти по адресу: <http://www.tahospec.ru>.

1.1. Просмотр функций программы Тэхоспец

Функциональность программы зависит от активированных модулей. К главным функциям программы причисляются:

- одновременное сканирование до шести таходисков в формате BMP в плоском сканере

- одностороннее сканирование ок.25 таходисков в минуту в документном сканере
- двустороннее сканирование ок.12 таходисков в минуту в документном сканере
- автоматическое считывание с таходисков времени работы водителей и пройденных километров
- архивация и просматривание записанных данных с таходисков и чиповых карт водителей
- генерирование рапортов времени езды, отдыха, перерывов, дежурств водителей в разных временных разрезах
- идентификация правонарушений с подсчитанными штрафами согласно действующему тарификатору
- генерирование отчетов времени работы для кадровых целей (сверхурочные часы, отгулы за отработанные сверхурочные часы)
- подсчёт действительного расхода топлива на основании заправки полного бака
- напоминание о приближающихся важных сроках
- сравнение времени работы водителей с пройденными километрами на тех же маршрутах
- ручное редактирование времени работы и количества пройденных километров

Программа включает в себя следующие модули:

- Модуль сканирования таходисков в плоском сканере
- Цифровой модуль для считывания файлов с цифрового тахографа и карт водителя
- Модуль учёта времени работы
- Модуль расчёта топлива
- Контрольный модуль
- Расширенный контрольный модуль
- Модуль напоминателя о важных сроках
- Модуль расчёта заработной платы

Не все модули доступны во всех языковых и программных версиях.

Ограничения демонстрационной версии программы:

- возможность введения 2 автотранспортных средств
- срок действия программы истекает спустя 30 дней со дня первого запуска
- возможность записи до 40 позиций в базе считанных таходисков
- возможность загрузить только первых 60 дней с карты водителя и с цифрового тахографа

1.2. Презентации мастер-классов

На инсталляционном диске CD программы Тахоспец находятся мультимедийные презентации по пользованию программой Тахоспец. Презентации включают в себя информацию о:

- сканировании таходисков в Тахоспец
- правильного считывания таходисков

- введения водительских данных
- генерирования отчетов
- подсчёт расхода топлива

Для запуска соответственной презентации нужно просмотреть содержание диска. Часть презентаций может быть недоступна в некоторых языковых версиях.

В случае проблем с запуском презентации просим скачать и установить кодек XVID, который можно найти на сайте: <http://www.tahospec.ru>.

Число презентаций может отличаться в зависимости от выбранной языковой версии.

Презентации мастер-классов доступны также на сайте www.tahospec.ru.

1.3. Требования к оборудованию

Для правильной работы рекомендуется использование следующей конфигурации оборудования и системы:

- операционная система Windows Vista или младше
- CD-ROM
- компьютер ПК с процессором 2 ГГц
- 1 ГБ памяти RAM
- около 300 МВ свободного места на жёстком диске для программы и около 500 МВ для базы данных (размер базы зависит от количества вводимых данных)
- Графическая карта, обслуживающая OpenGL (nVidia: карты серии GeForce 8 и более новые, ATI/AMD: карты серии HD 2xxx и более новые, Intel: карты серии GMA X4500 и более новые)
- свободное гнездо USB (для подключения сканера и/или считывателя карт)
- сканер с черным фоном для загрузки дисков (только для аналоговых тахографов)
- считыватель чиповых карт (только для цифровых тахографов)
- сетевая карта (только для мультиместной версии)

Для работы с программой рекомендуется применение соответственного сканера, указанного на нашем сайте www.tahospec.ru или предлагаемого торговым посредником. Такое оборудование полностью подготовлено к работе с программой и его использование гарантирует правильное считывание времени работы с таходисков. Следует отметить, что программа работает со всеми сканерами, основанными на протоколе TWAIN (почти все модели сканеров и многофункциональные устройства доступные на рынке).

2. Инсталляция

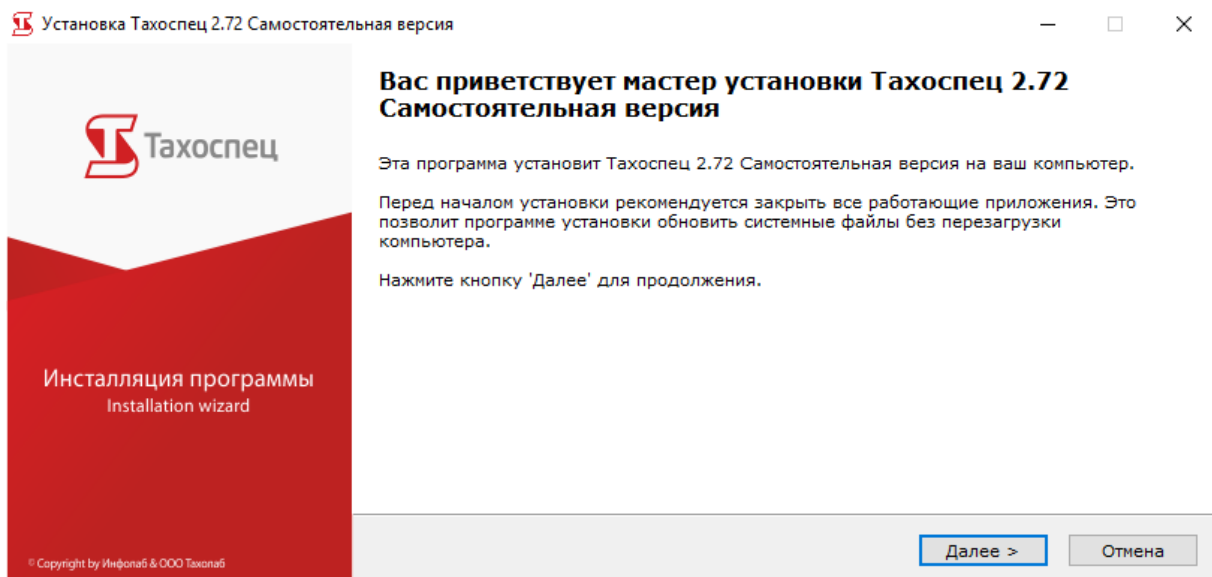
Инсталляцию рекомендуем начать от изучения данной инструкции. Сначала всегда устанавливаем сканер (если таковой есть в наличии), а затем программное обеспечение. Описание установки сканера представлено в инструкции по установке и обслуживанию сканера.

2.1. Описание инсталляции программы

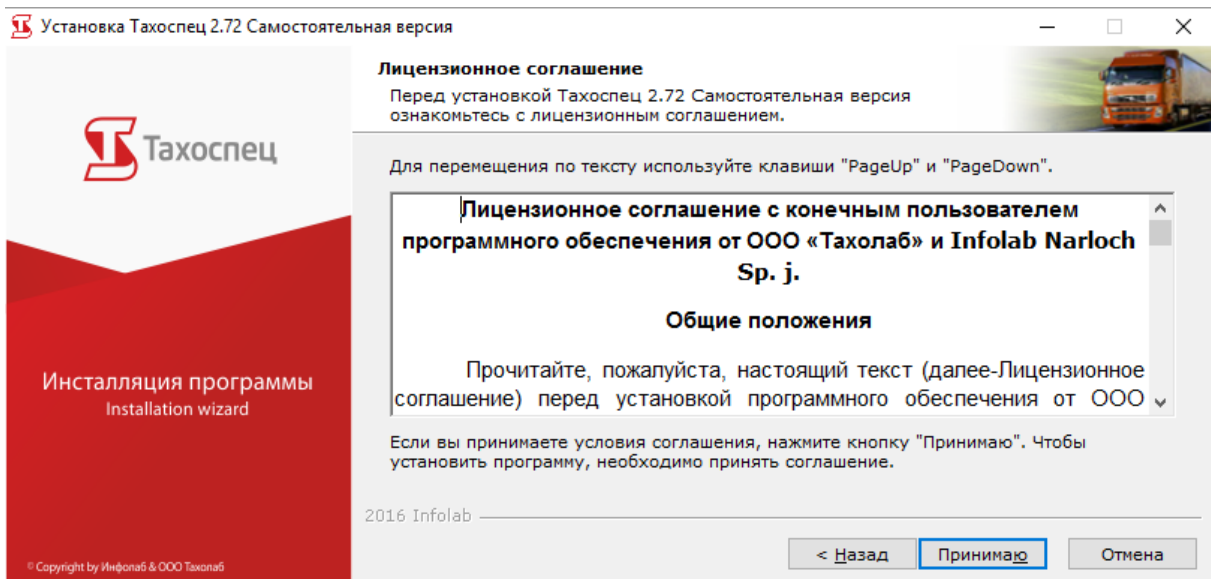
Инсталляция программы начинается после установки диска CD в приводе. Если инсталляционная программа не откроется автоматически следует переключиться на диск CD в проводнике Windows и вручную открыть инсталляционный файл. Во время инсталляции программы Тахоспец лучше всего выключить все остальные компьютерные прикладные программы.

2.1.1. Инсталляционная программа

Для того, чтобы начать инсталляцию программы необходимо нажать кнопку *Далее*.



Для продолжения установки программы необходимо принять лицензионный договор Тахоспец.



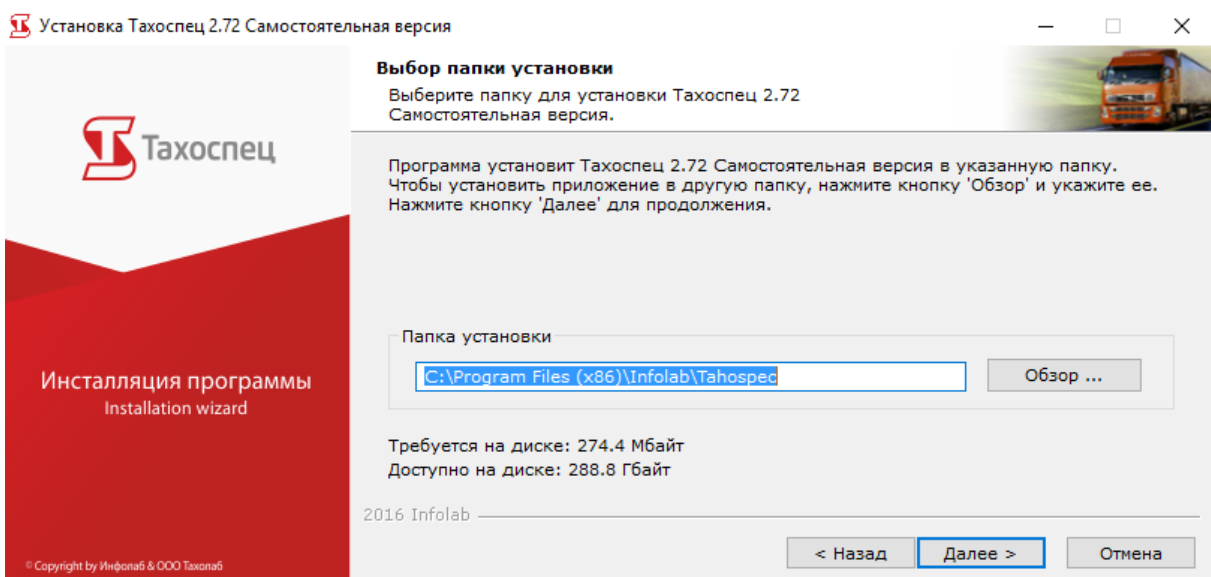
Путь по умолчанию к установленной программе это:

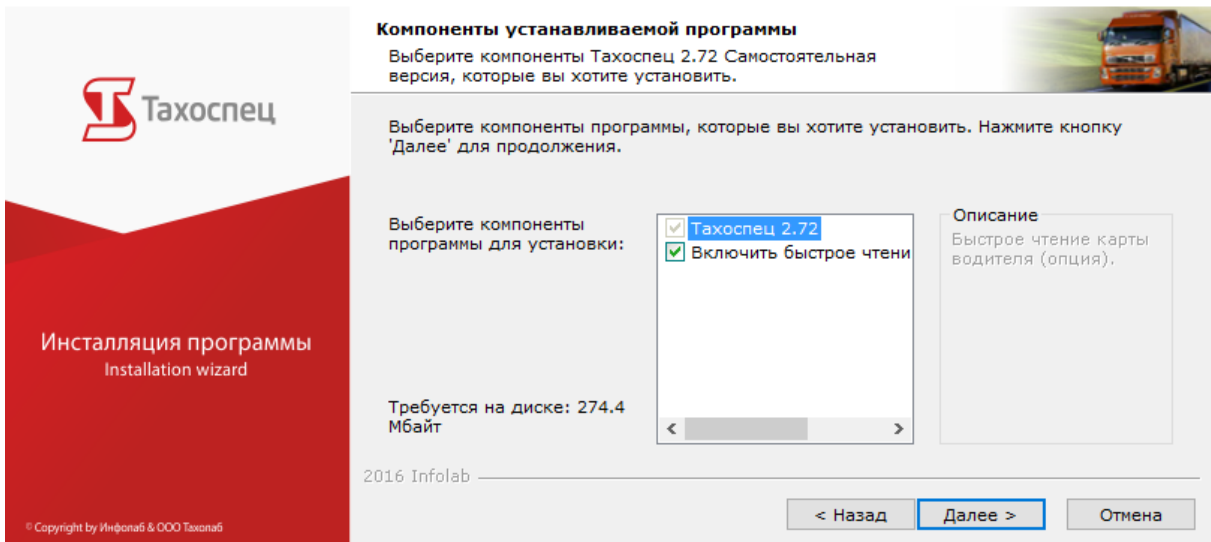
C:\Program Files\Infolab\Tahospec

Для 64 битовых систем этот путь следующий:

C:\Program Files (x86)\Infolab\Tahospec

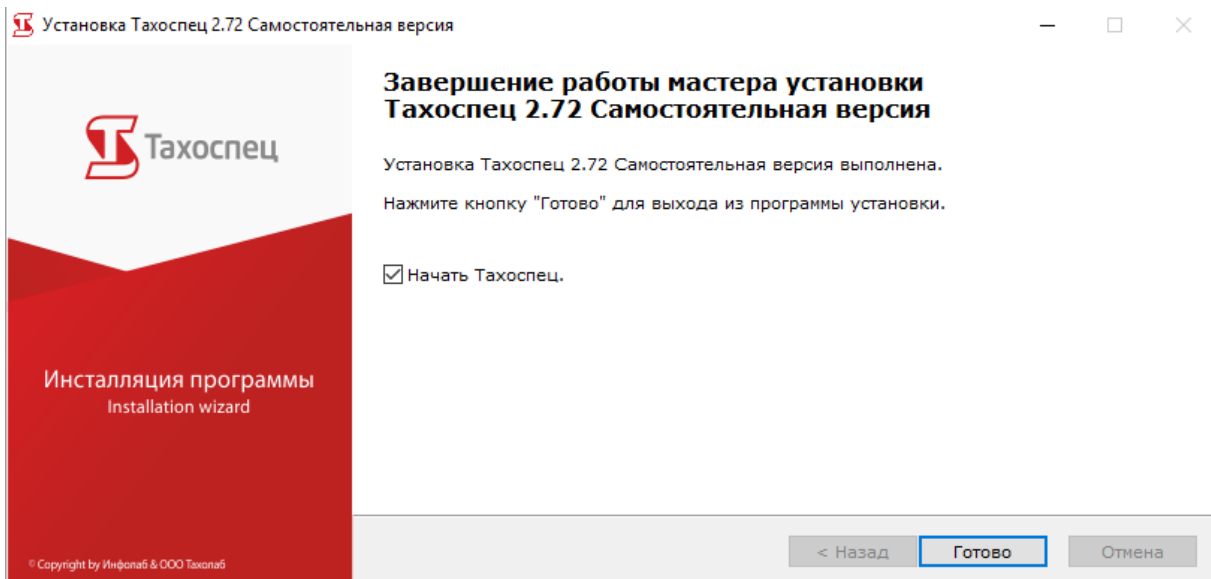
Рекомендуется сохранить исходные настройки во время инсталляции для облегчения отделу технической помощи решения возможных проблем.





В инсталляционном каталоге находятся все файлы программы. Примерные таходиски находятся в подкаталоге *Тахокарты*, а примерные цифровые файлы в подкаталоге *Digital*.

В главном каталоге можно найти исполнительные файлы программы, лицензию и соответствующие законы, касающиеся дорожного транспорта.



После завершения инсталляции можно запустить программу. Этому служит ярлык:



Он появляется на рабочем столе после правильной загрузки программы. Программа запускается двукратным нажатием левой кнопки мыши на соответствующий ярлык.

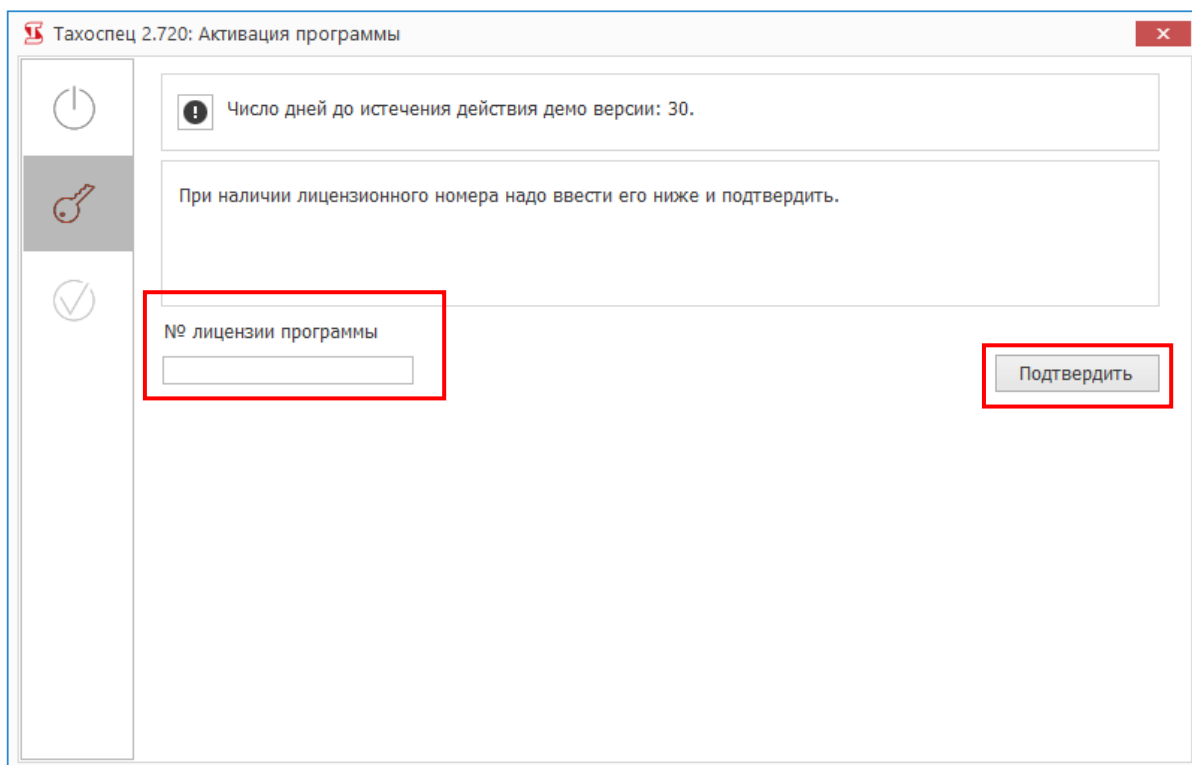
В меню *Пуск/Тахоспец* мы можем найти также разные полезные инструменты, которые облегчат работу с разным оборудованием для обслуживания цифровых тахографов.

2.1.2. Ввод лицензионного номера

Во время первого запуска программы выбираем языковую версию, в которой мы хотим запустить программу. После выбора соответственного флага переходим дальше.

Затем появится окошко, в котором можно вписать лицензионный номер программы. Лицензионный номер должен находиться в коробочке вместе с программой или может быть доставлен электронным путём, если во время оформления заказа была выбрана опция доставки ESD/EDO (Electronic Software Distribution/Электронная дистрибуция программного обеспечения), значит электронной доставки программного обеспечения.

Лицензионный номер состоит из заглавных букв от А до F и цифр от 0 до 9, содержит 16 знаков и он не идентичен контрольному коду и коду активации программы.

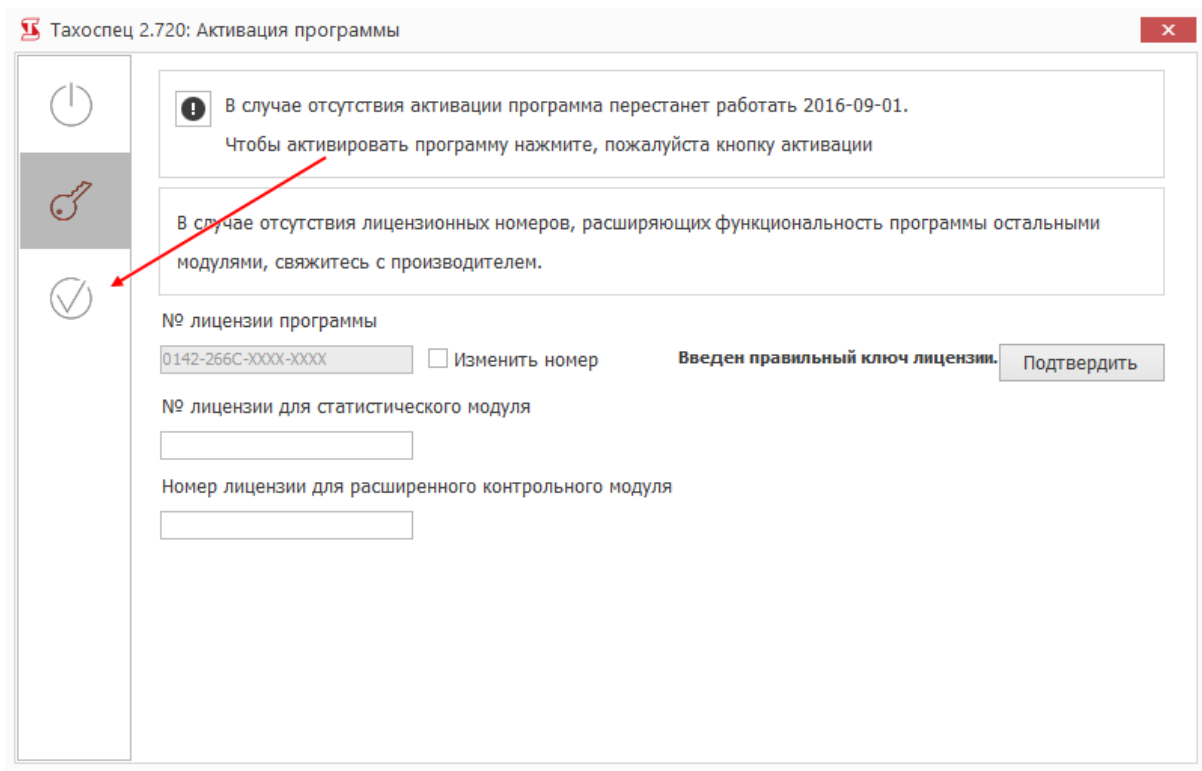


Следует правильно вписать лицензионный номер, потом нажать кнопку ПОДТВЕРДИТЬ.

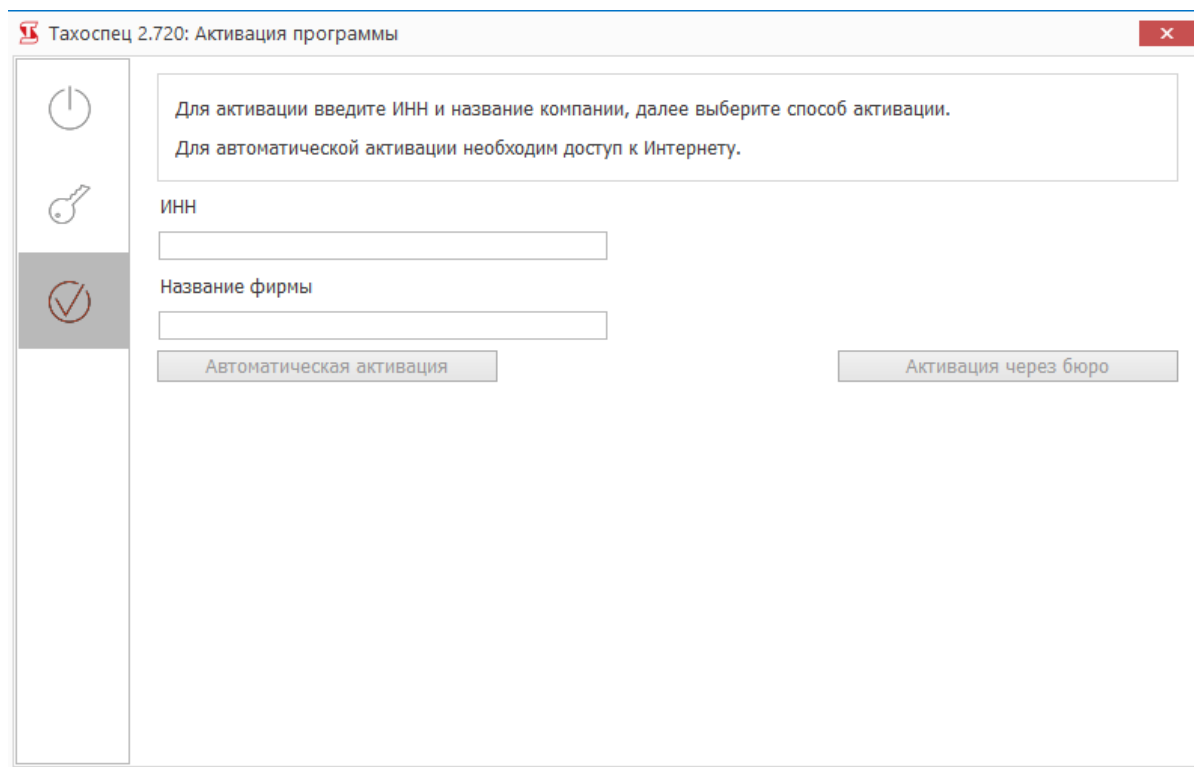
2.1.3. Активация программы

После введения лицензионного ключа, программу надо активировать.

Для того, чтобы начать активацию программы, надо перейти к закладке активации.

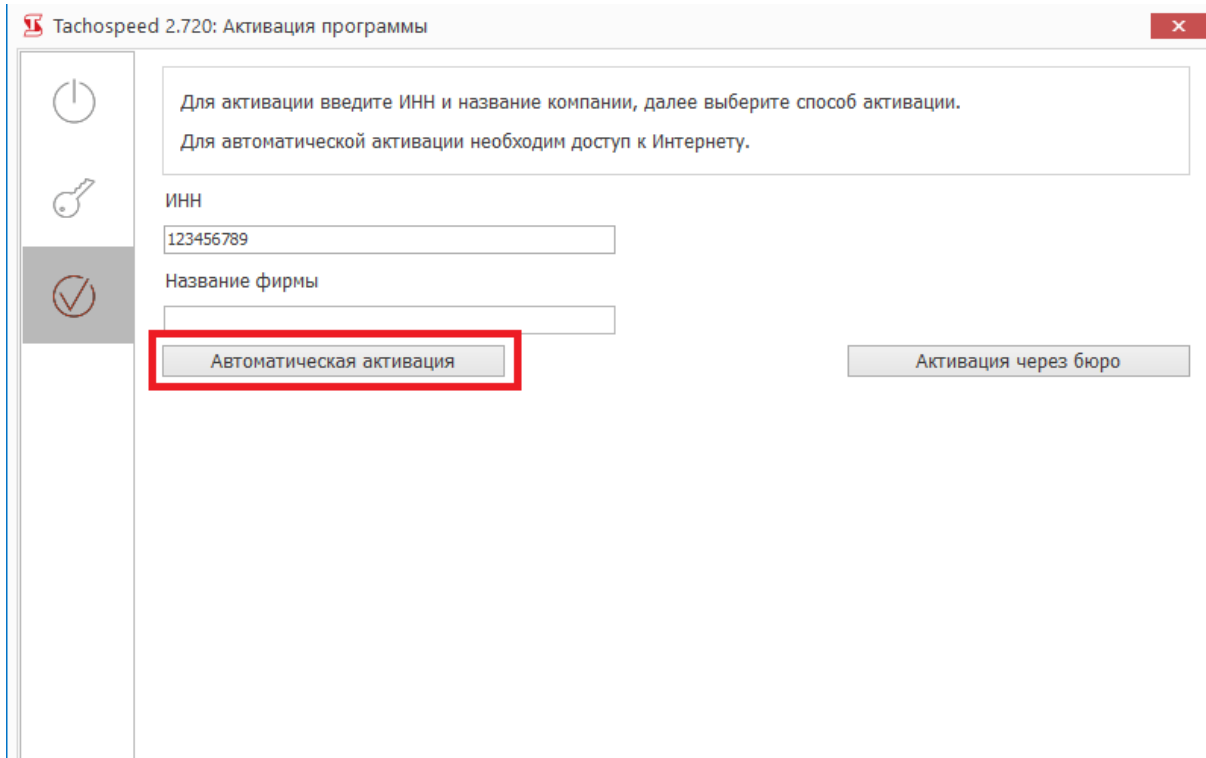


В следующем окошке следует вписать название и ИНН фирмы., на которую была приобретена программа.



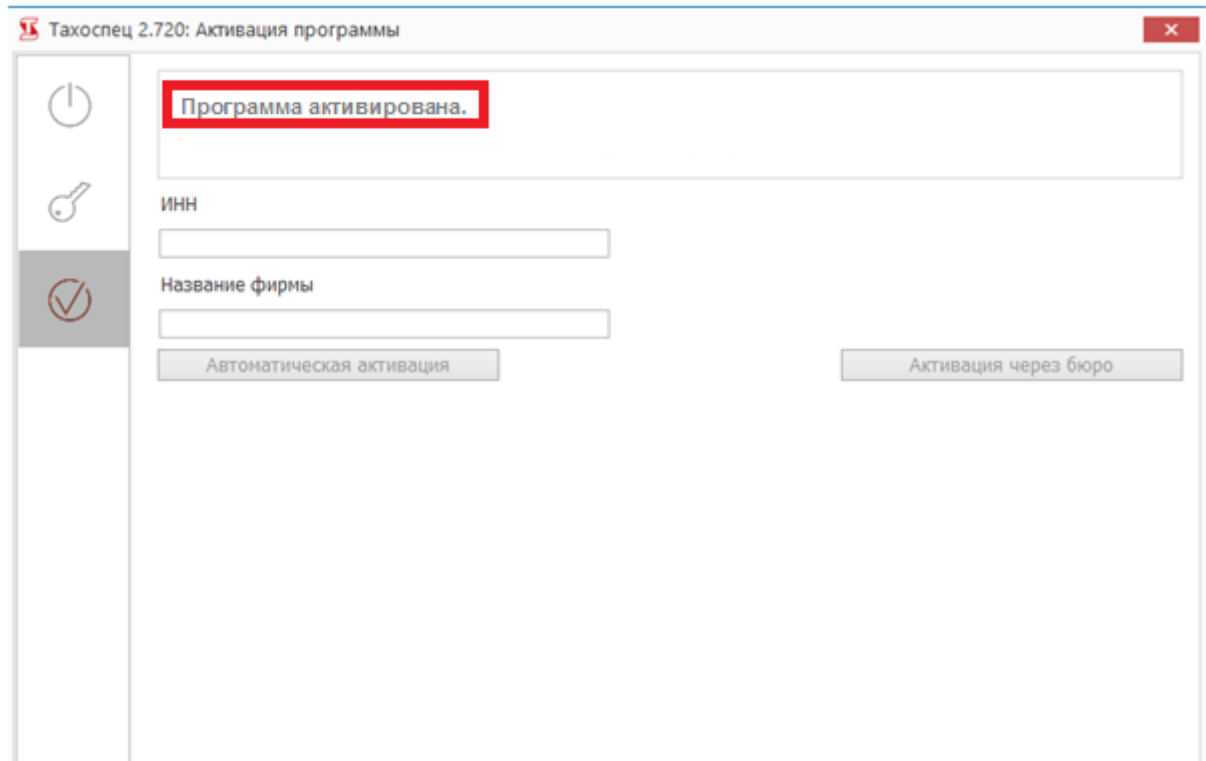
2.1.3.1. Автоматическая активация

После введения названия и ИНН фирмы надо нажать кнопку АВТОМАТИЧЕСКАЯ АКТИВАЦИЯ.



The screenshot shows a window titled "Tachospeed 2.720: Активация программы". On the left is a vertical sidebar with three icons: a power button, a key, and a checkmark. The main area contains a text box with instructions: "Для активации введите ИНН и название компании, далее выберите способ активации. Для автоматической активации необходим доступ к Интернету." Below this are two input fields: "ИНН" with the value "123456789" and "Название фирмы" which is empty. At the bottom, there are two buttons: "Автоматическая активация" (highlighted with a red box) and "Активация через бюро".

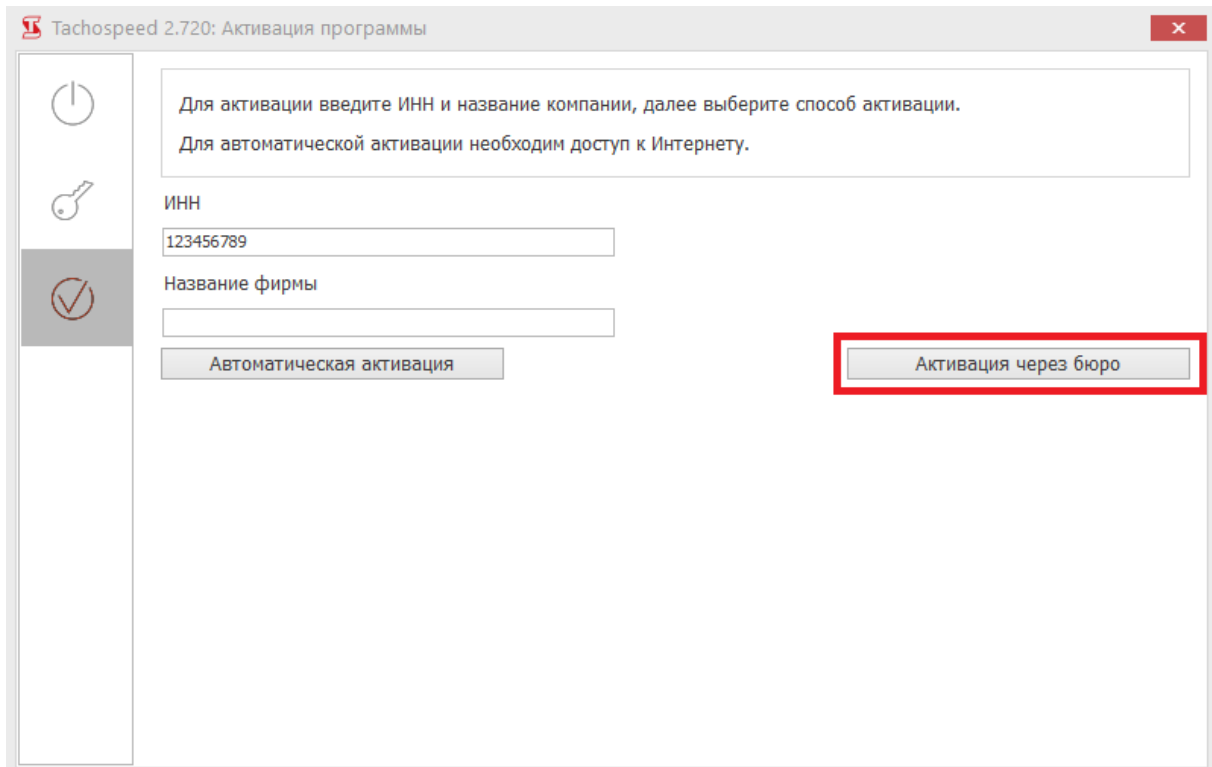
Если данные были правильно введены, появится сообщение ПРОГРАММА АКТИВИРОВАНА.



The screenshot shows the same window as above, but now a message box at the top contains the text "Программа активирована.", which is highlighted with a red box. The input fields and buttons remain visible below.

2.1.3.2. Активация через бюро

После введения названия и ИНН фирмы надо нажать кнопку АКТИВАЦИЯ ЧЕРЕЗ БЮРО.



Tachospeed 2.720: Активация программы

Для активации введите ИНН и название компании, далее выберите способ активации.
Для автоматической активации необходим доступ к Интернету.

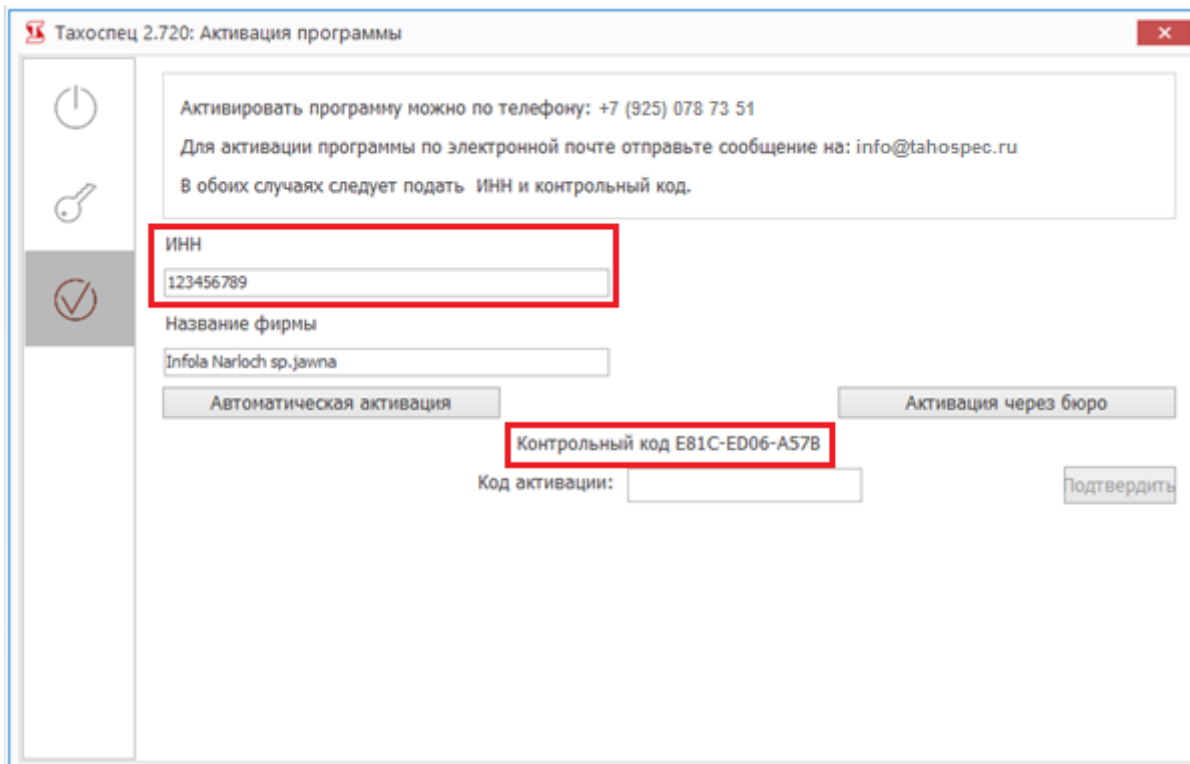
ИНН
123456789

Название фирмы

Автоматическая активация

Активация через бюро

Для того, чтобы получить правильный код, активирующий программу, следует **подать номер ИНН, именно тот, который был вписан в программе (вместе с пробелами и/или чёрточками) и контрольный код.**



Тахоспец 2.720: Активация программы

Активировать программу можно по телефону: +7 (925) 078 73 51
Для активации программы по электронной почте отправьте сообщение на: info@tahospec.ru
В обоих случаях следует подать ИНН и контрольный код.

ИНН
123456789

Название фирмы
Infola Narloch sp.javna

Автоматическая активация Активация через бюро

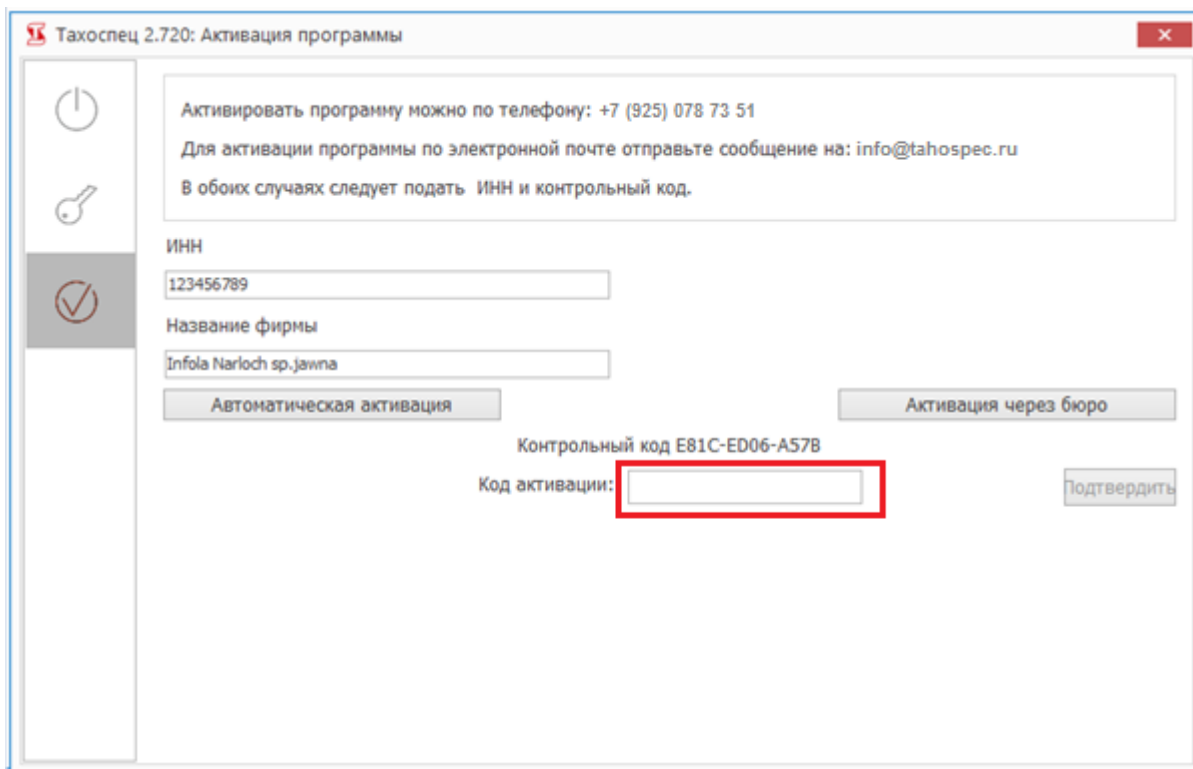
Контрольный код E81C-ED06-A57B

Код активации: Подтвердить

Программа без активации действительна 30 дней. Рекомендуется активирование программы через Интернет или по электронной почте.

Если программа не будет активирована в течение 1-го месяца после инсталляции, она перестанет действовать.

После получения активационного кода следует его вписать в место, предназначенное для кода активации или меню *Помощь/Активация программы*.



Тахоспец 2.720: Активация программы

Активировать программу можно по телефону: +7 (925) 078 73 51
Для активации программы по электронной почте отправьте сообщение на: info@tahospec.ru
В обоих случаях следует подать ИНН и контрольный код.

ИНН
123456789

Название фирмы
Infola Narloch sp. jawna

Автоматическая активация Активация через бюро

Контрольный код E81C-ED06-A57B

Код активации:

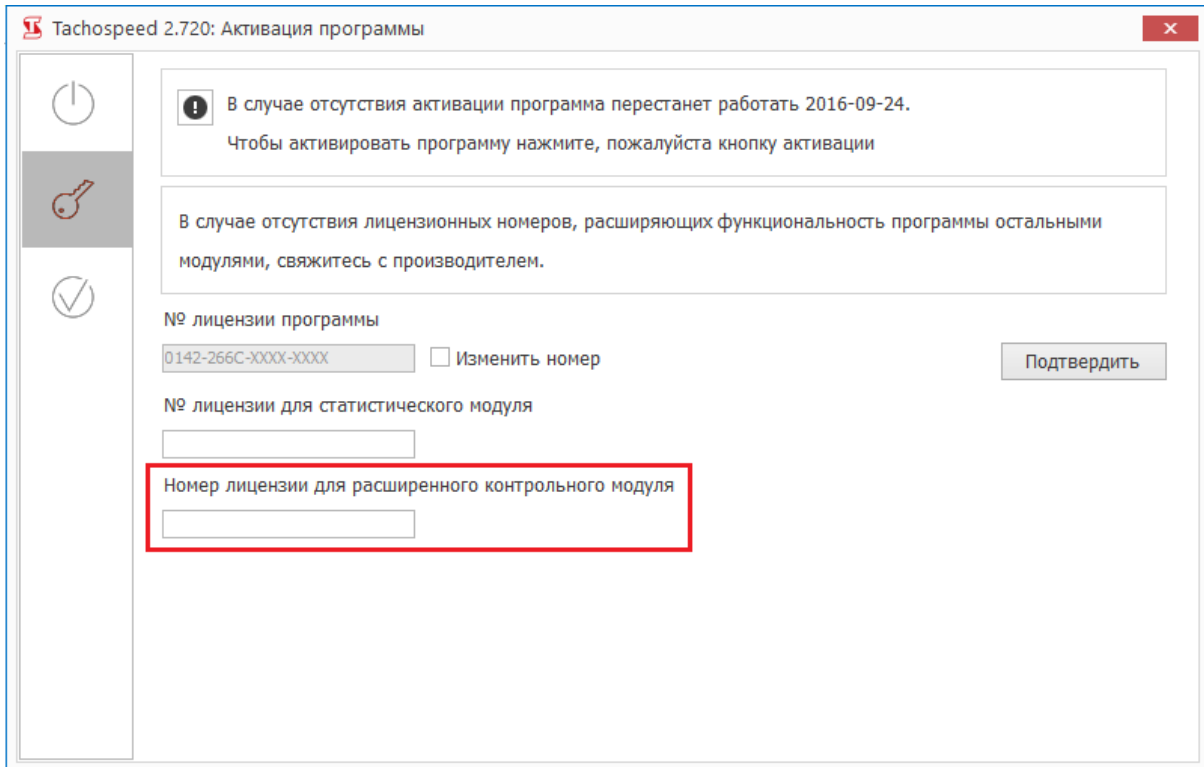
Подтвердить

После правильной подачи активационного кода программа активируется.

2.1.4. Активация дополнительных модулей

После загрузки программного обеспечения доступны только стандартные модули программы. Если вместе с программой Вы приобрели дополнительные модули, следует их активировать. **Активация модулей — это не то же самое, что активация программы.** Вместе с приобретёнными модулями клиент получает лицензионные номера определённых модулей. Все дополнительные модули следует активировать в окошке активации или в закладке меню *Помощь*.

К примеру, чтобы активировать расширенный контрольный модуль, следует перейти к меню *Помощь/Лицензионные номера и активация* и вписать полученный лицензионный номер модуля. Расширенный цифровой модуль можно также активировать во время активации программы.



2.1.5. Обновление программы Тахоспец

Программа Тахоспец постоянно совершенствуется. После приобретения программы клиенту предоставляется право получить обновление в течение года. После истечения этого времени обновления будут доступны только за дополнительную плату.

Рекомендуется время от времени посещать наш сайт <http://tahospec.ru>, на котором во вкладке *Обновления* можно найти последние версии программы. Рядом с версией актуализации виднеется дата, информирующая о дне, в котором была введена данная версия программы Тахоспец.

После выбора нужного обновления со списка доступных актуализаций появится окошко, в котором можно записать актуализацию или сразу её запустить.

Рекомендуется записать актуализацию на диске и запустить её после скачивания. Перед запуском актуализации следует выключить программу Тахоспец. Программа должна быть выключена, в противном случае проведение актуализации не будет возможно.

После запуска актуализатора проверяет он достоверность лицензии и возможность актуализации. Программу Тахоспец можно обновлять бесплатно в течение всего года с даты покупки. Актуализация на следующий год требует внесения дополнительной актуализационной оплаты согласно ценнику, доступному на сайте <http://www.tahospec.ru>.

Перед актуализацией программы актуализатор спрашивает пользователя о потребности сделать резервную копию базы данных. **Перед каждой актуализацией рекомендуется делать**

резервную копию базы. Если копия базы не будет сделана, возврат к предыдущей версии программы не будет возможен.

2.2. Актуализация программы в системе Windows 7 и Vista

Если актуализация не действует в системе Windows 7 или Vista после её запуска и инсталляции, значит программа осталась прежней и не перестроилась на новую. Вероятнее всего причина в отсутствии у пользователя прав на модификации программного пакета, т.е. пакета Тахоспец.

Для того, чтобы пользователь получил соответственные права следует:

- в Проводнике Windows найти папку, в которой записана программа Тахоспец. Локализация по умолчанию
для 32 битовой версии следующая: **C:\Program files\Infolab\Tahospec**,
для версии 64 битовой: **C:\Program files (x86)\Infolab\Tahospec**;
- нажать правой кнопкой мыши на название папки Тахоспец и выбрать в меню команду *Свойства*;
- переключиться на карту *Обеспечения* и нажать кнопку *Редактировать*
- в списке *Названия группы или пользователя* найти и обозначить позицию *Пользователи (Название/Пользователи)*
- в списке *Права пользователей* добавить в поле *Модификация* опцию *Разрешать*

2.3. Описание установки оборудования

Производитель программы советует применять только рекомендуемое оборудование. На оборудование, которое не приобреталось у производителя, не распространяется техническая помощь. Все инструкции по инсталляции доступны вместе с приобретённым оборудованием и не включены в данную инструкцию.

2.3.1. Установка сканера

При установке любого периферийного устройства, подключенного к гнезду USB, следует помнить об одном принципе. Сначала инсталлируются драйверы для этого устройства при помощи инсталляционной программы, затем нужно выключить компьютер, подключить устройство к USB и опять включить компьютер.

Преждевременное включение устройства, в данном случае сканера, может вызвать проблемы во время инсталляции правильного драйвера для данного устройства.

Для работы с программой Тахоспец рекомендуется сканер **Canon Lide 210**.

При использовании многофункциональных устройств, имеющих функцию сканирования, могут появиться проблемы. Некоторые многофункциональные устройства отличаются недостаточно точным сканированием, что становится проблемным при считывании таходисков. Использование таких устройств не рекомендуется производителем и на них не распространяется право на рекламации и техническую помощь. В случае наличия такого устройства будет необходима актуализация драйверов или приобретение дополнительного сканера.

2.3.2. Установка считывателя SmartCard Reader

Считыватель должен быть виден в программе после его подключения к компьютеру. Если картридер не виден, следует подключить его к другому порту USB или загрузить программное обеспечение, доступное на диске, который прилагается к картридеру.

В меню *Пуск/Тахоспец* мы найдём файл *StartCard*, который запускает услугу чтения карт в системах Windows. В случае проблем со считыванием карт, перед считыванием карт водителей необходимо запустить этот файл с программного уровня.

2.3.3. Инсталляция ключей и универсальных считывателей

Ключи для скачивания данных с карты водителя и цифрового тахографа: TachoTerminal PRO, TachoTerminal Reader, TachoTerminal GPRS, TachoDrive, TachoDrive2, TachoDrive3, Siemens VDO Download Key, Siemens VDO Download Key 2, OPTAC - не требуют инсталляции. После их подключения к компьютеру они виднеются как дополнительный, внешний переносной диск USB. Если картридер не виден, следует его подключить к другому порту USB. В случае каких-либо вопросов, касающихся обслуживания этого оборудования и скачивания данных с цифрового тахографа и карт водителя необходимо связаться с производителем данного считывателя или с местным дистрибьютором.

Программа должна работать со всеми считывателями, образующими цифровые файлы, соответствующие приложению 1В. В меню *Пуск/Тахоспец*, в котором записана программа, можно найти конфигурационные файлы к разным моделям картридеров.

При подключении универсальных считывателей (со встроенным считывателем карт) к компьютеру следует помнить о том, чтобы считыватель не был подключён к тахографу и в нём не было никакой карты.

2.4. Описание инсталляции версии МУЛЬТИ (мультиместная)

Версия Мульти программы Тахоспец – это мультиместная версия, которая представляет возможность одновременной работы для нескольких пользователей. Для того, чтобы это было возможно, необходимо подключить компьютеры к сети. Инсталляцией версии Мульти должен заняться сотрудник, обученный в области компьютерной сети фирмы. Чаще всего это администратор сети или главный информатик.

Версия Мульти состоит из серверной и клиентской версий. Серверная версия должна действовать на общедоступном для всех клиентских станций компьютере. Следовательно,

чтобы пользоваться версией Мульти через Интернет, необходимо располагать внешним IP-адресом сервера. Клиентская версия не действует без подключения к сети, в которой находится база данных.

Для того, чтобы клиентские программы действовали, достаточно запустить сервер Firebird, тогда нет необходимости открывать серверную версию. Благодаря такому решению одновременно может быть подключено несколько рабочих мест, а значит- может работать несколько пользователей.

Клиентская версия также действует через Интернет, необходим только постоянный IP-адрес сервера.

2.4.1. Инсталляция серверной версии

Сначала всегда устанавливаем серверную версию. Инсталляция происходит также, как и в случае одноместной версии, с тем только отличием, что после завершения инсталляции серверной версии инсталляционной программы автоматически запускается инсталляция сервера Firebird.

Во время инсталляции сервера Firebird должны быть включены опции: **использовать Guardian** или **открыть как услугу**.

Для того, чтобы сервер Firebird действовал правильно, на компьютере сервера необходимо отблокировать порт 3050.

После инсталляции следует опять запустить компьютер. В случае, если это невозможно, можно вручную открыть услугу сервера Firebird (описание доступно в инструкции сервера Firebird).

Теперь можно приступить к запуску программы Тахоспец. После запуска серверной версии появится окно:

Программа не может связаться с базой. Впишите правильный адрес сервера.

localhost Порт: 3050

Пользователь:
SYSDBA

Пароль:
●●●●●●●●

Использовать дополнительные параметры во время :

Дебаггер

Отмена ОК

Дальнейшее описание инсталляции может отличаться, в зависимости от выбранных параметров инсталляции и параметров сети.

Вписываем адрес сервера: *localhost* или *127.0.0.1* или другой, закреплённый за данным компьютером. Далее указываем путь к месту, в котором установлена серверная версия MULTI на сервере, напр.: **C:\Program files\Infolab\Taxospec**

Если мы сделали всё правильно, программа должна открыться и получить доступ к базе данных. В неограниченной версии существует возможность выбора базы данных. В окне выбора базы данных следует указать **точный путь к базе данных**, а не только путь к каталогу, в котором установлена программа. В данном случае путём к базе данных будет:

C:\Program files\Infolab\Taxospec\Baza\TAHOSPEC.GDB

Мы можем изменить путь к базе данных при помощи кнопки *Редактирование* в окне выбора баз данных.

В случае, когда у нас проблемы со связью с базой может понадобиться кнопка *Дебаггер*. Она открывает окно, в котором показана информация с точным описанием ошибок. Это позволяет быстро решать проблемы со связью.

2.4.2. Типичные проблемы при инсталляции серверной версии

Программа открывается, но „не видит” базу (постоянно выскакивает окно с путём к базе и адресом сервера):

- на сервере установлен другой firewall (напр.: Norton Security), чем исходный;

- порт 3050 заблокирован;
- неправильная подача IP-адреса (пробелы, точки и т.д.);
- неправильная подача инсталляционного пути (существует разница между неограниченной версией и версией с ограниченным числом автотранспортных средств);
- отключенный сервер Firebird (он не действует либо приостановлен);
- у другой программы на сервере установлен сервер Firebird или Interbase, которые блокируют порт 3050 и/или они выступают в старой версии (следует поменять компьютер для инсталляции под сервер или запустить другой сервер Firebird в другом порте и вписать этот номер в программе);
- другая версия базы (версия сервера ниже версии базы) - проблема появляется при попытке замены старшей версии программы на более новую базу данных.

2.4.3. Инсталляция клиентской версии

Инсталляция происходит также, как и в случае одноместной версии программы. В отличие от серверной версии сервер Firebird не устанавливается.

После инсталляции перезагрузка компьютера не будет необходима - сразу можно запускать программу. После этого появится окно, в котором следует вписать IP-адрес и путь доступа. Вписываем IP-адрес сервера и путь, по которому записана программа **на сервере**, напр.:

C:\Program files\Infolab\Тахоспец

Если всё было правильно сделано программа должна открыться и получить доступ к базе данных. Также и здесь в клиентской версии существует разница между неограниченной версией и версией с ограниченным числом автотранспортных средств. В окошке выбора базы данных следует указать **точный путь к базе данных**, а не только путь к каталогу, в котором записана программа.

2.4.4. Типичные ошибки при инсталляции клиентской версии

Программа открывается, но не видит базу (постоянно появляется окно с путём к базе и адресом сервера):

- на клиентском компьютере установлен firewall, блокирующий связь программы Тахоспец с сервером в порте 3050
- неправильная подача IP-адреса сервера (пробелы, точки и т.д., неправильный адрес);
- неправильная подача пути - ошибочным является предоставление каталога и его подача в качестве пути. Следует помнить, что требуется путь **на сервере**, а значит тот, который был вписан на сервере. В версии без ограничений подаем путь к

файлу, а в версии с ограниченным числом транспортных средств – путь к каталогу, где установлена программа на сервере;

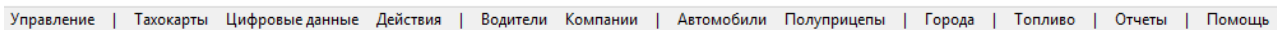
- типично сетевая проблема - нет подключения к сети, в которой находится сервер; неправильно настроенная сетевая карта и т.д.;
- типичная проблема с оборудованием - сетевая карта не действует, отключенный сетевой кабель, отключенный роутер и т.д.

Другая версия базы (клиентская версия ниже базовой) - проблема появляется при попытке замены старшей версии программы на более новую базу данных, установленную на сервере.

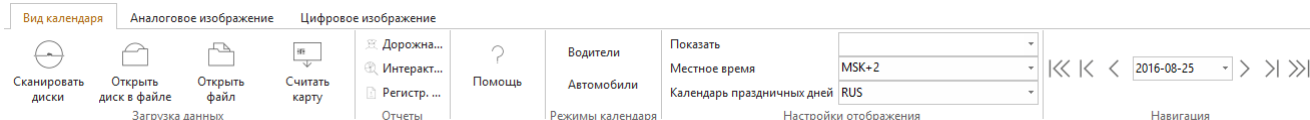
3. Первые шаги в программе

Главный экран программы Тахоспец состоит из трёх частей:

- строки меню;



- панели с кнопками быстрого доступа;



- части ввода и просмотра данных.

Водитель: Автомобиль

Dojazdowy Jan

Год: 2010

Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ЯНВАРЬ	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в
ФЕВРАЛЬ	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср
МАРТ	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср
АПРЕЛЬ	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб
МАЙ	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн
ИЮНЬ	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт
ИЮЛЬ	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб
АВГУСТ	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт
СЕНТЯБРЬ	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт
ОКТАБРЬ	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в
НОЯБРЬ	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср	чт	пт	сб	в	пн	вт	ср

Репозиторий цифровых файлов

Название	Водитель/Автомобиль	Данные от	Данные до	По

В программе можно переключаться между двумя изображениями, т. е. между аналоговым и цифровым изображением. Аналоговое изображение служит для просмотра и анализа таходисков с аналоговых тахографов. Напоминаем, что с 1 июля 2016 года в России аналоговые тахографы исключены из эксплуатации.

Цифровое изображение служит для просмотра данных с карты водителя и цифрового тахографа. Благодаря ему возможно также быстрое скачивание данных и их пересылка в базу данных.

3.1. Экран приветствия программы

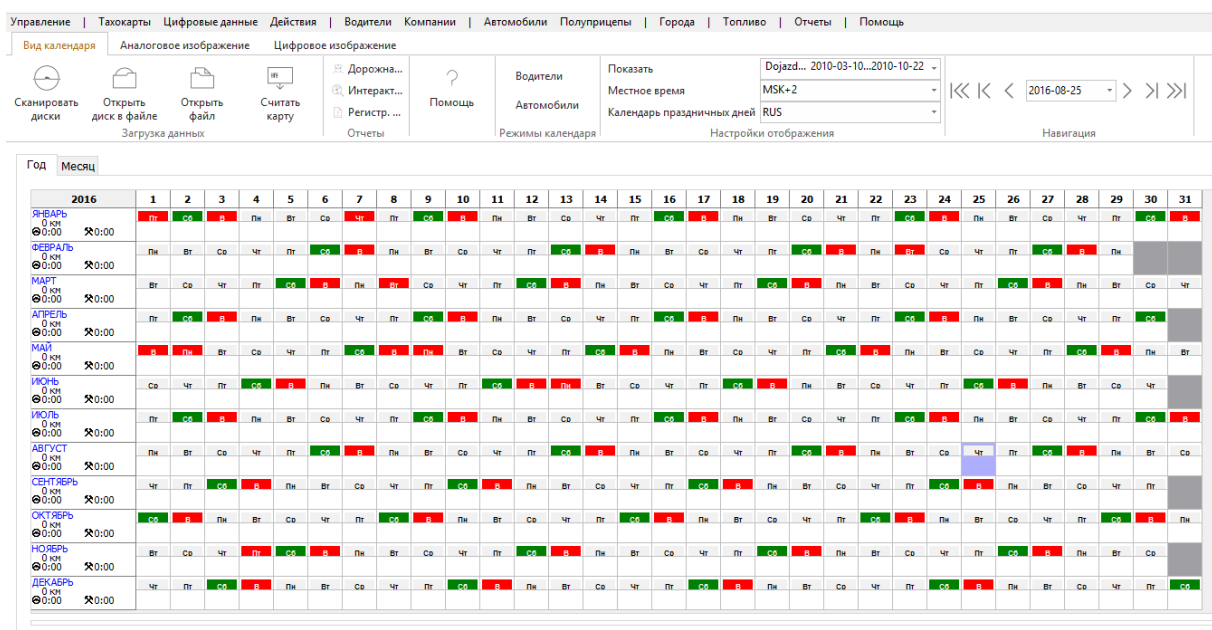
После запуска программы появляется экран приветствия. Он даёт возможность быстрого доступа к наиболее часто используемым функциям программы.



Этот экран можно открыть снова в меню *Управление/Быстрое начало*. Экран появляется при каждом запуске программы. Если мы не желаем, чтобы экран появлялся, в левом нижнем углу экрана приветствия следует поставить галочку около пункта *больше не показывать это окно*.

3.2. Главный экран вида календаря

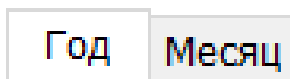
Экран календаря доступен во всех версиях программы в виде по умолчанию. Все действия, цифровые и аналоговые данные, введённые в программу для водителя и автотранспортного средства, изображены на этом экране.



В виде календаря можно выбрать 2 режима работы:

- год - в данной вкладке существует возможность просмотра всех действий за весь год;
- месяц - в данной вкладке существует возможность просмотра всех действий за выбранный месяц работы водителя;

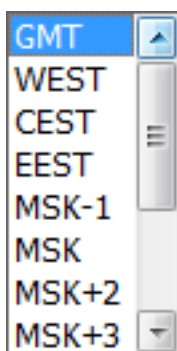
Переключение между этими режимами осуществляется при помощи двух кнопок, виднеющихся в левом верхнем углу экрана:



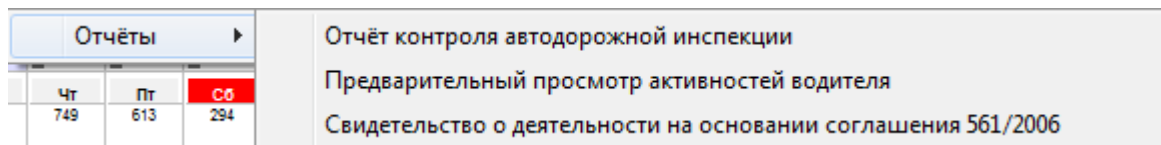
Выбирая определённый день работы открываем подробные данные. Таблица изображает подробные данные для обозначенного дня и периода. Таблица доступна для всех трёх режимов и для месячного и годового вида.

Детальные данные	2010/06/01, Вт	Общие данные	2010/06/01...2010/06/30
Километры	692	Километры	11764 км
Время управления	8:49	Время управления	151:46
Время другой работы	0:00	Время другой работы	2:24
Время готовности	0:00	Время готовности	3:02
Время стоянки	15:11	Время стоянки	562:38
Неизвестное время	0:00	Неизвестное время	0:10

Все данные представлены по времени GMT, чтобы это изменить следует выбрать нужную аббревиатуру времени в поле выбора:



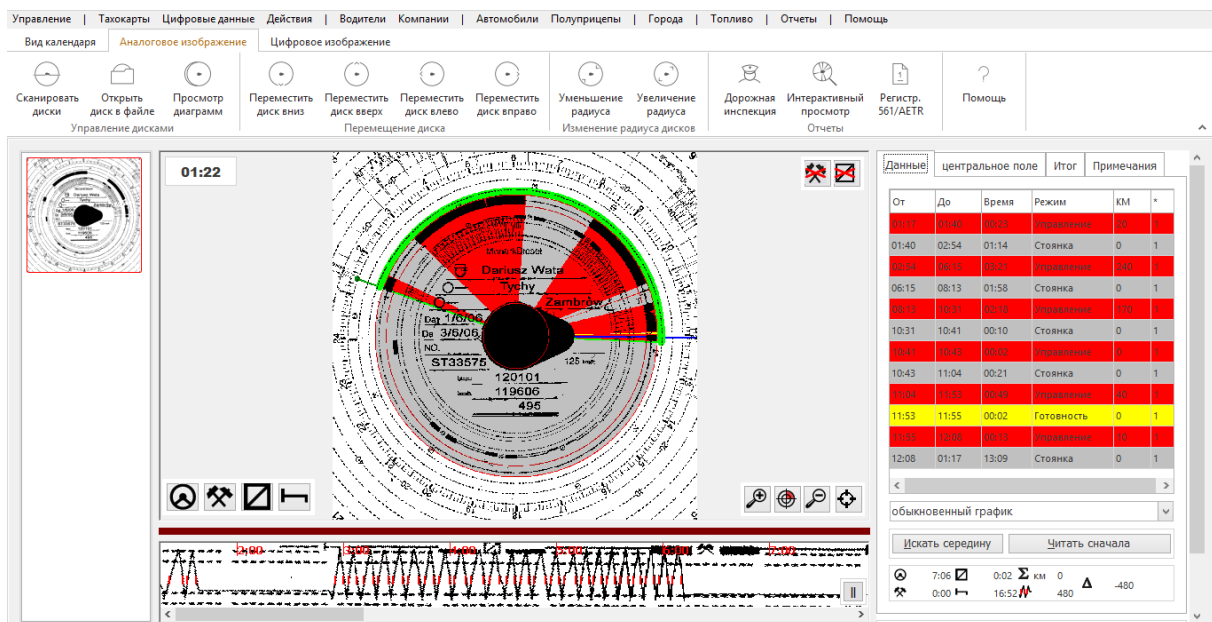
В виде календаря мы обладаем возможностью быстрого доступа к отчетам. После обозначения какого-либо периода в календаре и нажатия правой кнопки мыши открывается подручное меню с выбранными отчетами. После выбора отчета появится конфигурационное окно с обозначенным соответственным водителем/автотранспортным средством и обозначенным нами периодом. Благодаря этому нам не приходится выбирать водителя/автотранспортное средство по списку и вводить период, с которого мы хотим получить отчет.



3.3. Главный экран аналогового изображения

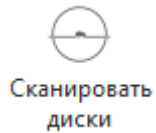
Аналоговое изображение служит для анализа топографических дисков, используемых в аналоговых тахографах. *

*1 июля в России аналоговые тахографы исключены из эксплуатации.

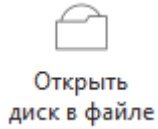


3.4. Кнопки быстрого доступа в аналоговом изображении

Кнопки быстрого доступа предоставляют возможность быстрого доступа к наиболее часто используемым функциям в аналоговом изображении. Ниже находится список всех кнопок вместе с соответствующими им функциями:



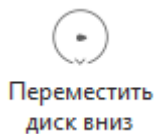
Сканировать тахокарты с тахографов



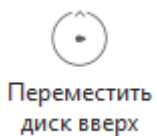
Считать/открыть сканированные таходиски



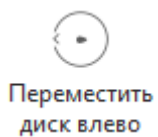
Просмотр тахокарт, записанных в базе



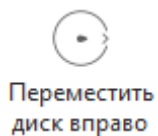
Передвижение середины тахокарты вниз (нажмите SHIFT, чтобы опускать середину быстрее)



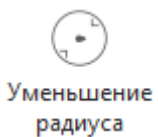
Передвижение середины тахокарты вверх (нажмите SHIFT, чтобы поднимать середину быстрее)



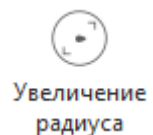
Передвижение середины тахокарты влево (нажмите SHIFT, чтобы передвигать середину быстрее)



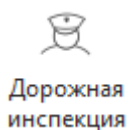
Передвижение середины тахокарты вправо (нажмите SHIFT, чтобы передвигать середину быстрее)



Сокращение радиуса круга, регистрирующего время



Увеличение радиуса круга, регистрирующего время




Быстрый доступ к отчету автодорожной инспекции




Интерактивный
просмотр

Интерактивный просмотр действий водителей



Регистр.
561/AETR

Подтверждение деятельности фирмы по закону 561/ЕСТР



Помощь

Файл помощи в электронной форме (для просмотра помощи необходима программа для чтения файлов в формате PDF, наприим.: Acrobat Reader или Foxit Reader).

3.5. Главный экран цифрового изображения

Цифровое изображение служит для анализа цифровых данных с карт тахографа, а также карт водителей.

Управление | Тахокарты | Цифровые данные | Действия | Водители | Компании | Автомобили | Полуприцепы | Города | Топливо | Отчеты | Помощь

Вид календаря | Аналоговое изображение | **Цифровое изображение**

Загрузить файл | Выгрузка с карты | Выгрузка с тахографа | Просмотреть файл | Редактировать файл | Печать календаря | Печать отчета из календаря | Показать скорость | Дорожная инспекция | Интерактивный просмотр | Регистр. 561/AETR | Помощь

Загрузка данных | Цифровые файлы | Отчеты

Водитель: Автомобиль: Dojzdzdowy Jan

Год: Месяц: День: < 2010 >

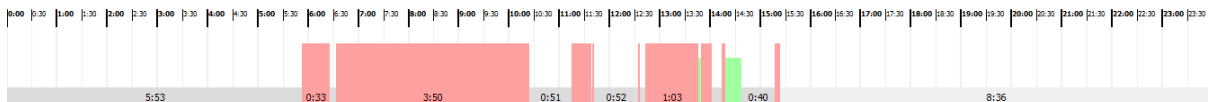
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ЯНВАРЬ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В
ФЕВРАЛЬ	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В			
МАРТ	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР
АПРЕЛЬ	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	
МАЙ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	
ИЮНЬ	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	
ИЮЛЬ	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	
АВГУСТ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	
СЕНТЯБРЬ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	
ОКТАБРЬ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	
НОЯБРЬ	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	
ДЕКАБРЬ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	

Репозиторий цифровых файлов

Название	Водитель/Автомобиль	Данные от	Данные до	Поиск

От: 2016-06-26 | Фильтр | До: 2016-08-25

Детальная распечатка



3.6. Кнопки быстрого доступа в цифровом изображении

Кнопки быстрого доступа предоставляют возможность быстрого доступа к наиболее часто используемым функциям в цифровом изображении. Ниже находится список всех кнопок вместе с соответствующими им функциями.



Загрузить
файл

Загрузка цифровых данных с файла



Выгрузка
с карты

Загрузка данных с карты водителя



Выгрузка с
тахографа

Загрузка данных с цифрового тахографа



Просмотреть
файл

Просмотр цифровых файлов



Редактировать
езду без карты

Просмотр езды без карты



Печать
календаря

Вид календаря к печати



Печать отчета
из календаря

Печать дневного отчета



Показать
скорость

График скорости автотранспортного средства за последних 24 часа



Дорожная
инспекция

Быстрый доступ к отчету автодорожной инспекции



Интерактивный
просмотр

Интерактивный просмотр действий водителей



Помощь

Файл помощи в электронной форме (для просмотра помощи необходима программа для чтения файлов в формате PDF, наприм.: Acrobat Reader или Foxit Reader).

3.7. Строка меню программы Тахоспец

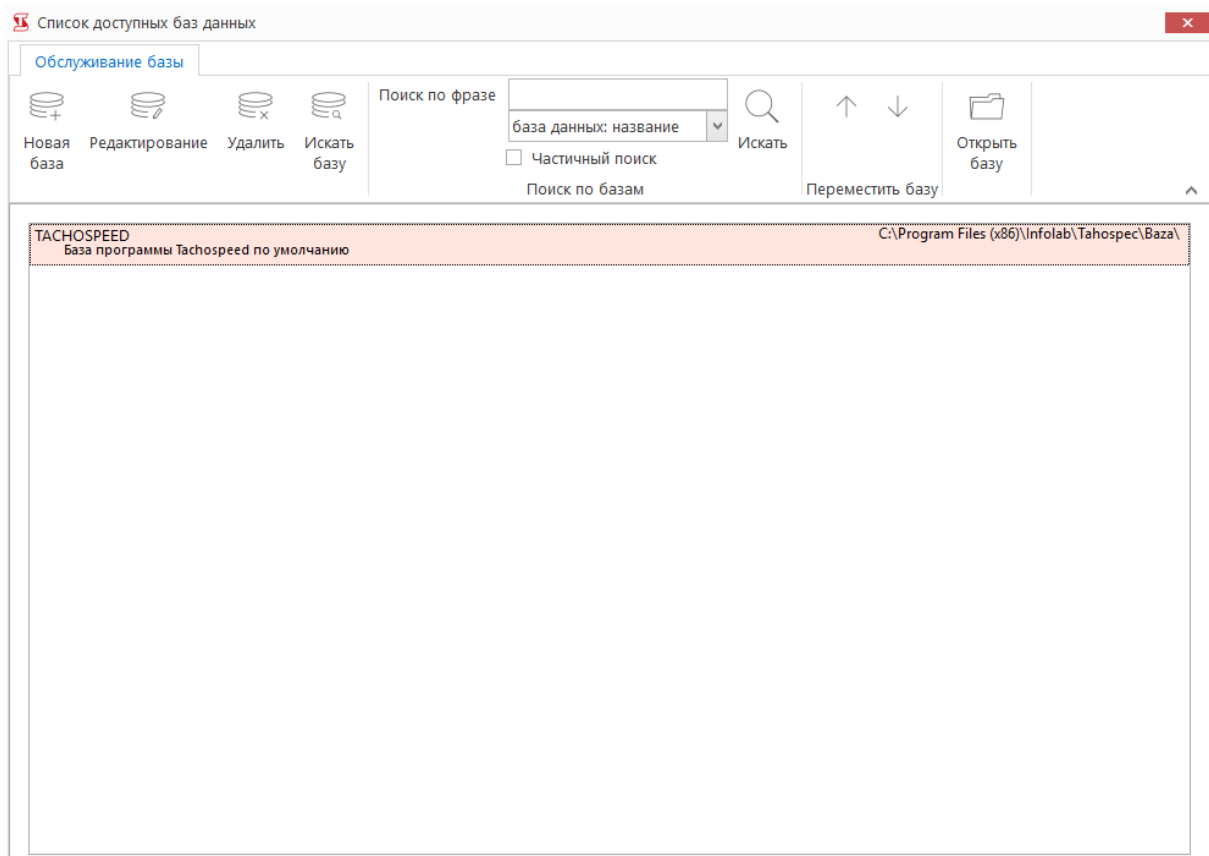
Строка меню программы Тахоспец одинакова как для цифрового, так и для аналогового изображения. На ней мы найдём доступ к полному набору функций программы.

Управление | Тахокарты | Цифровые данные | Действия | Водители | Компании | Автомобили | Полуприцепы | Города | Топливо | Отчеты | Помощь

Вид строки может отличаться в зависимости от имеющихся модулей и языковой версии.

3.8. Выбор базы данных

В случае когда мы располагаем программой с неограниченной лицензией (версия Тахоспец (>200) в официальном прейскуранте) существует возможность выбора базы данных в начале программы, что даёт возможность сотрудничать с несколькими фирмами (наприм. в случае расчёта фирм в счётной палате). Данные, находящиеся в одной базе данных не пересекаются с данными в другой базе. В такой ситуации, когда мы рассчитываемся с водителем, который работает в двух фирмах, мы можем добавить его в две базы и рассчитаться с ним по отдельности для каждой с фирм.



При помощи кнопки *Открыть базу* открываем базу, которая обозначена в списке доступных баз данных. Кнопка *Новая база* служит для создания новой базы данных. Сразу после создания база будет пустой.

Кнопка *Искать базу* даёт возможность добавить ранее созданную базу данных в список доступных баз данных. Это может быть резервная копия или база данных другого клиента. После того как файл с расширением GDB будет найден, он добавляется в список доступных баз данных.

Кнопка *Удалить* служит для удаления выбранной базы со списка доступных баз данных. После выбора этой опции программа спрашивает нас хотим ли мы одновременно удалить файл базы данных.

Удаление файла базы данных не подлежит восстановлению! Рекомендуется делать резервные копии при более сложных операциях на базе.

Независимо от этого рекомендуется делать резервные копии каталога базы один раз в неделю (минимум раз в месяц).

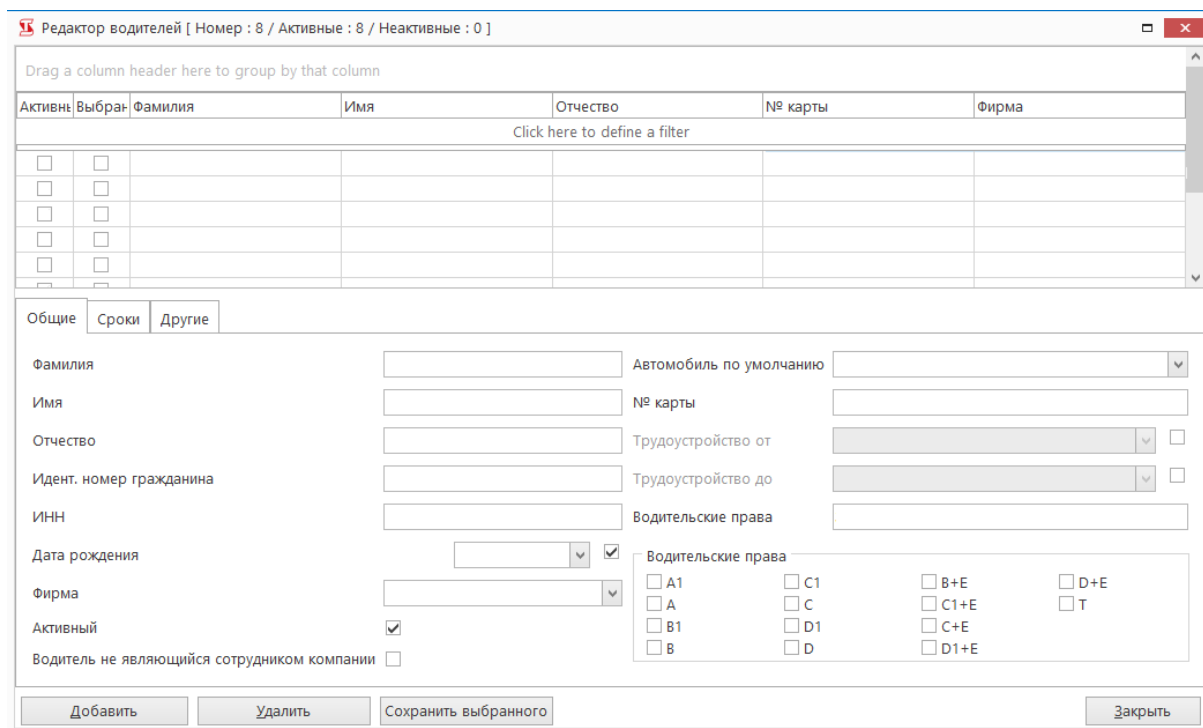
4. Добавление, редактирование и удаление автотранспортных средств, водителей, фирм, полуприцепов и городов

4.1. Меню водителей

Через окошко *Водители* существует доступ к базе пунктов, записанных в выбранной базе данных программы.

4.1.1. Просмотр, добавление и редактирование водителей

После нажатия кнопки *Водители* появится окошко, в котором мы можем вписать или редактировать все данные необходимые для идентификации водителя



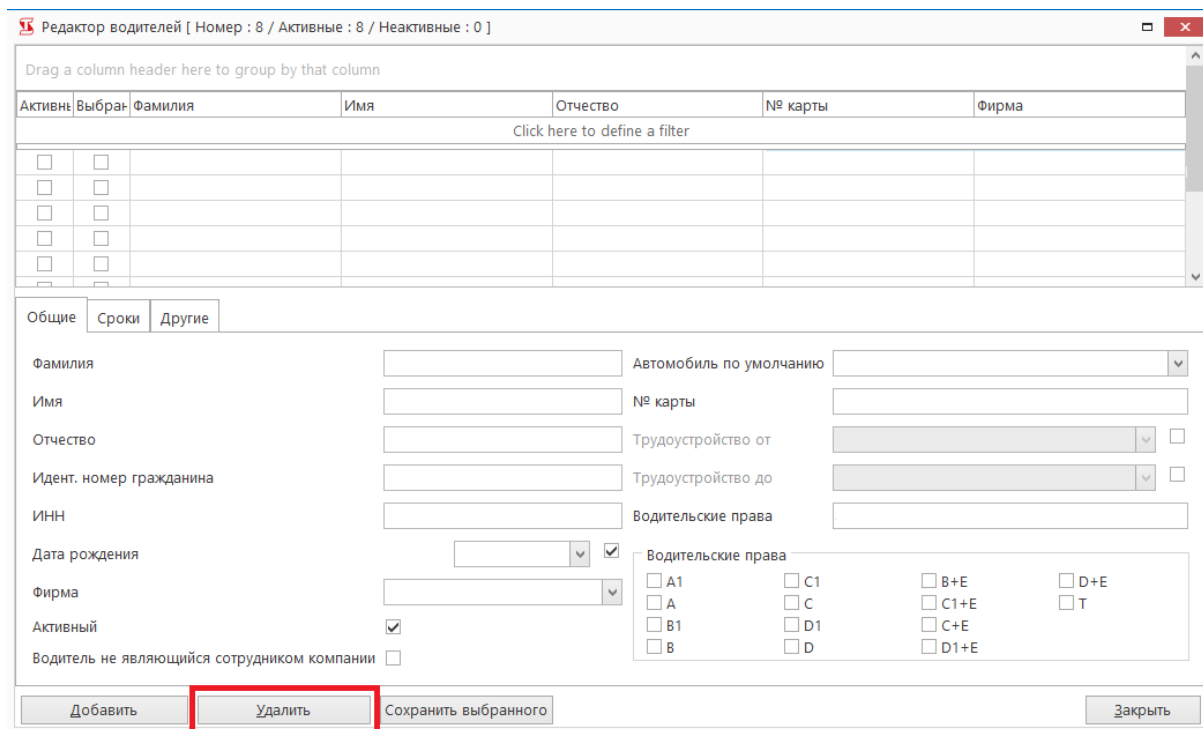
Если в базе данных уже имеется какой-либо партнёр, то мы можем прикрепить его к данному водителю. Такое требование существует при генерировании рапортов для всех водителей данной фирмы.

Интегральной частью программы является Напоминатель, задача которого заключается в напоминании пользователю о приближающихся важных сроках. Функции напоминания доступны в закладке СРОКИ.

В программе Тахоспец число вводимых водителей в базу программы ничем не ограничено. Ограничения касаются только числа вводимых автотранспортных средств.

4.1.2. Удаление водителей

Возможно также удаление водителей. Удаляем водителя, используя кнопку *Удалить* в меню *Водители*. Щёлкнув по кнопке, появляется окошко, в котором мы можем удалить водителя из базы.



Если какие-либо таходиски с фамилией данного водителя уже были записаны, то его удаление не будет возможным. Только после удаления всех таходисков из базы данного водителя появится возможность удалить самого водителя.

4.2. Меню партнеров (фирм)

Через функцию *Компании* существует доступ к базе партнёров, записанных в выбранной в данный момент базе данных программы.

4.2.1. Просмотр, добавление и редактирование партнёров

Добавляем партнёра, используя кнопку *Добавить* в окошке *Компании*. В программе появится окошко, в котором мы можем вписать все нужные для идентификации партнёра данные.

Редактор компаний [Номер : 1]

Drag a column header here to group by that column

Выс	Название	Адрес	Почтовый	Город	ИНН	КПП	Телефон	Email	Факс
Click here to define a filter									
<input type="checkbox"/>									

Основные

Название

Адрес КПП

Город Тел.

Индекс Email

ИНН Факс

Дата истечения срока действия разрешения на выполнение перевозки

Дата истечения срока действия карты предприятия

Добавляем компанию, используя кнопку *Добавить*. Требуется только название партнёра. Список партнёров появляется например в совместных отчетах или в добавлении и редактировании водителей. В окошке *Редактор компаний* мы можем изменить все данные партнёра, которого ранее мы добавили в базу.

4.2.2. Удаление партнёров

Возможно также удаление партнёров. Удаляем партнёра, используя кнопку *Удалить* в меню в окошке *Редактор компаний*.

Редактор компаний [Номер : 1]

Drag a column header here to group by that column

Выс	Название	Адрес	Почтов	Город	ИНН	КПП	Телефон	Email	Факс
-----	----------	-------	--------	-------	-----	-----	---------	-------	------

Click here to define a filter

Оснoвные

Название

Адрес КПП

Город Тел.

Индекс Email

ИНН Факс

Дата истечения срока действия разрешения на выполнение перевозки

Дата истечения срока действия карты предприятия

4.3. Меню автотранспортных средств

Через кнопку *Автомобили* осуществляется доступ к базе автотранспортных средств, записанных в выбранной в данный момент базе данных программы.

Редактор автомобилей [Номер : 11 / Активные : 11 / Неактивные : 0]

Drag a column header here to group by that column

Активный	Выбран	Государственный номер	Учетный номер	Номер VIN	Фирма
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Click here to define a filter

Общие | Топливо | Сроки | Другие

Государственный номер

Номер VIN

Фирма

Туравтобус
 Активный

Примечания

Добавить Удалить Сохранить выбранный Закрыть

4.3.1. Просмотр, добавление и редактирование автомобилей

После нажатия кнопки *Автомобили* появится окошко, в котором мы можем вписать регистрационный номер автотранспортного средства и остальные идентификационные данные.

После добавления автотранспортного средства оно может быть причислено к определённой фирме. Это необходимо в случае расчёта времени работы водителя для нескольких перевозчиков.

Окно редактора автомобилей состоит из трёх вкладок:

- *Общие* - общая информация о автотранспортном средстве;
- *Топливо* - данные, используемые в рапорте о топливе;
- *Сроки* - список важных сроков для модуля напоминания о важных сроках.
- *Другие* – данные, касающиеся страхования, стоимости лизинга транспортного средства и др.

Категории, касающиеся расхода топлива и вместимости бака, служат для генерирования отчета о топливе, основанного на полных заправках бака автотранспортных средств. Мы можем заполнить пять полей:

- средний расход топлива;
- расходование при полной загрузке;

- расходование топлива без загрузки;
- дополнительный расход топлива (наприм. охлаждающий агрегат);
- ёмкость бака (заполняется в случае полных заправок бака).

Заполнение этих полей считается обязательным если мы хотим правильно рассчитать расход топлива в топливном модуле программы Тахоспец.

Если данные не будут заполнены или будут указаны с ошибкой, то топливный модуль не будет правильно работать.

Общие	Топливо	Сроки	Срок действия	Другие		
средний расход топлива				<input type="text"/>		л/100 km
Расходование при полной загрузке:				<input type="text"/>		л/100 km
Расходование топлива без загрузки:				<input type="text"/>		л/100 km
Дополнительный расход топлива				<input type="text"/>		л/100 km
Ёмкость бака				<input type="text"/>		l

Добавляем автотранспортное средство при помощи кнопки *Добавить*. Требуется только регистрационный номер автотранспортного средства. При добавлении автотранспортного средства следует обратить внимание на версию имеющейся у нас программы. В Тахоспец мы можем вводить количество автотранспортных средств в зависимости от ограничений в данной версии. Ограничения касаются количества вводимых автотранспортных средств в зависимости от версии программы, которой мы располагаем.

Если добавляемое автотранспортное средство не является грузовой машиной, а туристическим автобусом, тогда следует выбрать поле *Туравтобус*. В случае если водитель водит туристический автобус, то это имеет значение при расчёте его времени работы.

Данные автотранспортных средств можно в любое время изменять (редактировать).

4.3.2. Удаление автотранспортных средств

Возможно также удаление автотранспортных средств. Удаляем автотранспортное средство при помощи кнопки *Удалить* в меню *Автомобили*.

Редактор автомобилей [Номер : 11 / Активные : 11 / Неактивные : 0]

Drag a column header here to group by that column

Активный	Выбран	Государственный номер	Учетный номер	Номер VIN	Фирма
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Click here to define a filter

Общие | Топливо | Сроки | Другие

Государственный номер

Номер VIN

Фирма

Туравтобус
 Активный

Примечания

4.4. Меню полуприцепов

Через кнопку *Полуприцепы* осуществляется доступ к базе записанных в выбранной в данный момент базе данных полуприцепов.

Редактор полуприцепов [Номер : 0]

Отсутствие полуприцепов

Общие

Государственный номер	<input type="text"/>	Примечания
Лизинг	<input type="text"/>	
Страхование	<input type="text"/>	
Амортизация	<input type="text"/>	
Дата истечения		
Срок истечения ОСАГО:	<input type="text" value="2016-08-25"/> <input type="checkbox"/>	
Срок действия КАСКО:	<input type="text" value="2016-08-25"/> <input type="checkbox"/>	
Срок истечения технического осмотра:	<input type="text" value="2016-08-25"/> <input type="checkbox"/>	
Срок истечения сертификата таможенного заключения:	<input type="text" value="2016-08-25"/> <input type="checkbox"/>	

Добавить Закрыть

4.4.1. Просмотр, добавление и редактирование полуприцепов

После введения данных, полуприцепы добавляем при помощи кнопки *Добавить* в меню *Полуприцепы*. В любое время данные о полуприцепах можно менять (редактировать).

4.4.2. Удаление полуприцепов

Возможно также удаление полуприцепов. Удаляем полуприцеп при помощи кнопки *Удалить* в меню *Полуприцепы*.

Редактор полуприцепов [Номер : 1]

Drag a column header here to group by that column

	Номер	Амортизация	Лизинг	Страхование
Click here to define a filter				
<input checked="" type="checkbox"/>		0	12	0

Общие

Государственный номер

Лизинг

Страхование

Амортизация

Дата истечения

Срок истечения ОСАГО:

Срок действия КАСКО:

Срок истечения технического осмотра:

Срок истечения сертификата таможенного заключения:

Примечания

4.5. Меню городов

Через меню *Города* осуществляется доступ к базе записанных в выбранной в данный момент базе данных населённых пунктов.

Во время первого запуска программы и всегда, когда мы открываем пустую базу данных программа загружает в базу соответствующий данной языковой версии список городов.

4.5.1. Просмотр, добавление и редактирование городов

После нажатия кнопки *Города* появится окошко со списком введенных городов определенной страны. Населённые пункты добавляем при помощи кнопки *Добавить* в меню *Города*.

Редактор городов [Номер : 1107]

Drag a column header here to group by that column

Название города	Страна
Click here to define a filter	
Абаза	Россия
Абакан	Россия
Абдулино	Россия
Абинск	Россия
Агидель	Россия
Агрыз	Россия
Адыгейск	Россия
Азнакаево	Россия
Азов	Россия
Ак-Довурак	Россия
Аксай	Россия
Алагир	Россия
Алапаевск	Россия
Алатырь	Россия
Алдан	Россия
Алейск	Россия

Название города

Страна

Выбор страны имеет огромное значение при расчёте командировочных. Если Вы не осуществляете расчета командировочных, тогда Вы можете пропустить выбор страны, выбрав опцию страна по умолчанию.

Зачисление населённого пункта к данной стране используется в модуле расчёта командировочных с целью идентификации соответственных командировочных водителя и договорной ставки за ночлег.

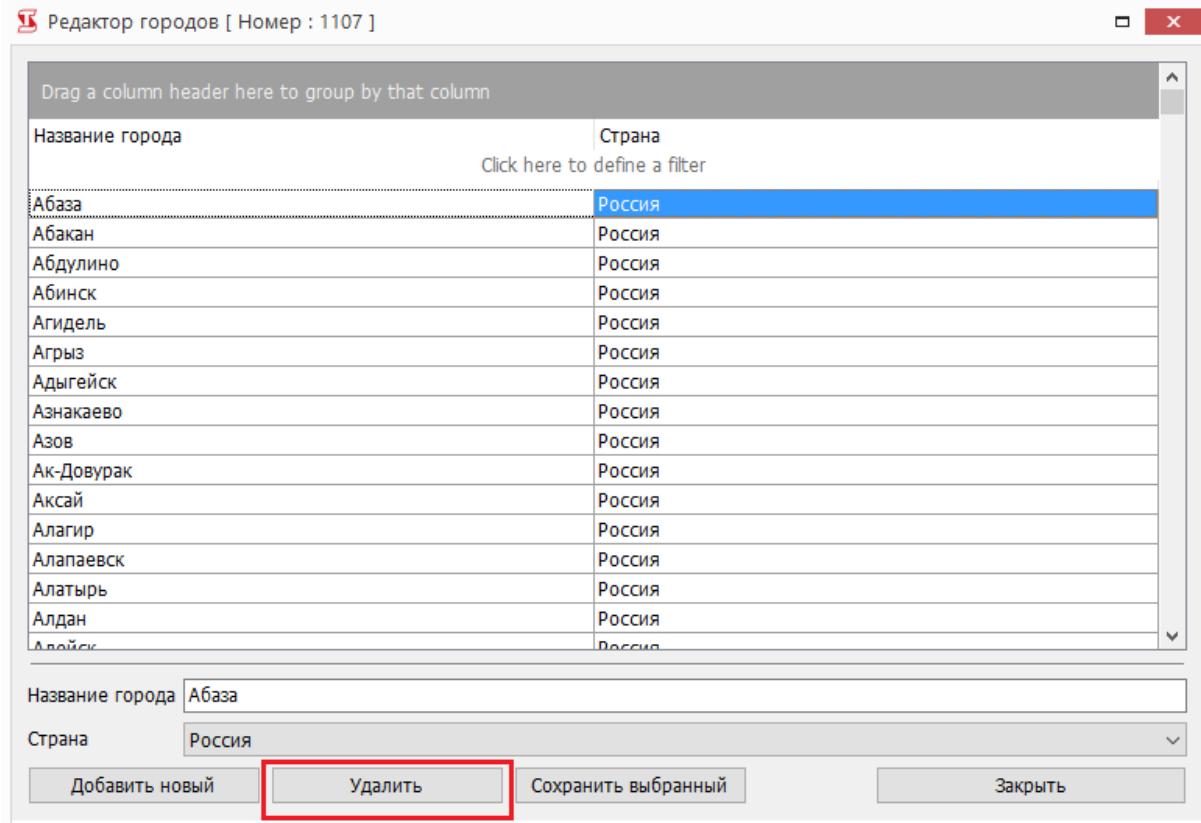
В случае отсутствия пункта в списке, после нажатия кнопки *записать в базе* программа попросит записать новый населённый пункт. Населённые пункты добавляем при помощи кнопки *Добавить*. Названия населённых пунктов можно в любое время изменить (редактировать).

4.5.2. Удаление городов

Населённые пункты удаляем при помощи кнопки *Удалить* в меню *Города*. После её нажатия появится окошко, в котором мы можем удалить пункт из базы. Удаление городов возможно только в случае если данный населённый пункт не был записан в базе. Если несмотря на это мы хотим его удалить или изменить следует перейти к опции *Просмотр и редактирование*.

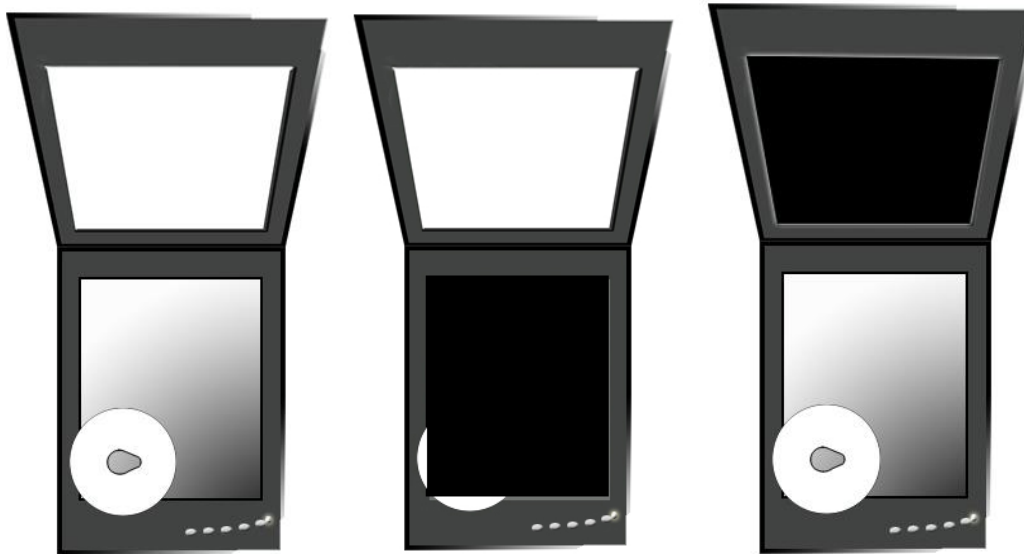
4.5.3. Удаление всех городов

В программе предоставляется возможность удалить все города из базы. Она может пригодиться тогда, когда мы ездим по постоянным маршрутам и предпочитаем сами вписывать пункты в базу данных. Все города можно удалить при помощи кнопки *Удалить*.



5. Сканирование тахокарт и калибровка сканера

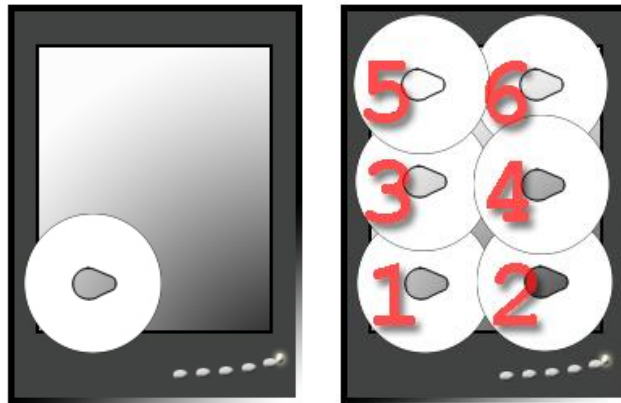
Работа с программой начинается со сканирования определённого количества (от 1 до 6) таходисков. Перед тем, как приступить к сканированию таходисков нужно удостовериться, что крышка сканера изнутри чёрного цвета. Для того, чтобы таходиски правильно сканировались, **фон сканирования должен быть чёрным.**



В случае если Вы располагаете сканером с белой крышкой изнутри можно воспользоваться чёрным листком бумаги в формате А4, которым следует прикрыть сканируемые таходиски. Можно также навсегда прикрепить чёрный листок бумаги к крышке сканера изнутри. Если Вы используете сканер с чёрным фоном, тогда вышеописанные операции к Вам не относятся.

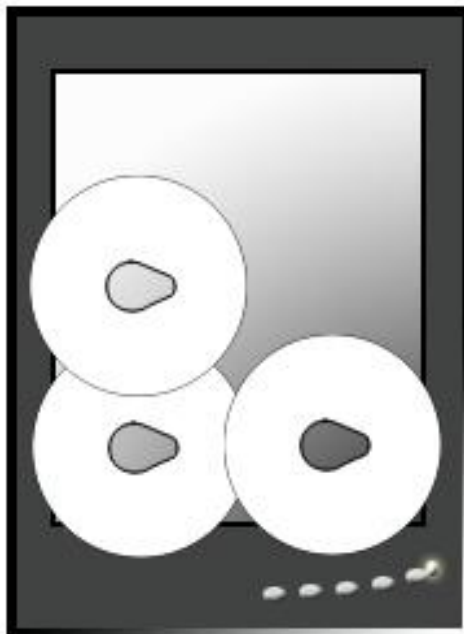
5.1. Размещение таходисков на плоском сканере

Чаще всего сканируется **6 таходисков одного водителя одновременно**, так как это позволяет на проведение анализа времени работы за всю неделю. Таходиски следует разместить на сканере по нижеприведённой схеме.



К примеру, если мы хотим сканировать один таходиск, то следует его разместить в нижнем левом углу планшета сканера т.н. "слёзкой" вправо, **начиная с полосы сканирования внизу сканера** (в случае сканера Canon Lide 25 и Plustek OpticSlim 1200). В другом случае будет противоположная позиция, т.е. верхний левый угол со "слёзкой", направленной влево (для сканеров со сканирующей полосой на верху сканера).

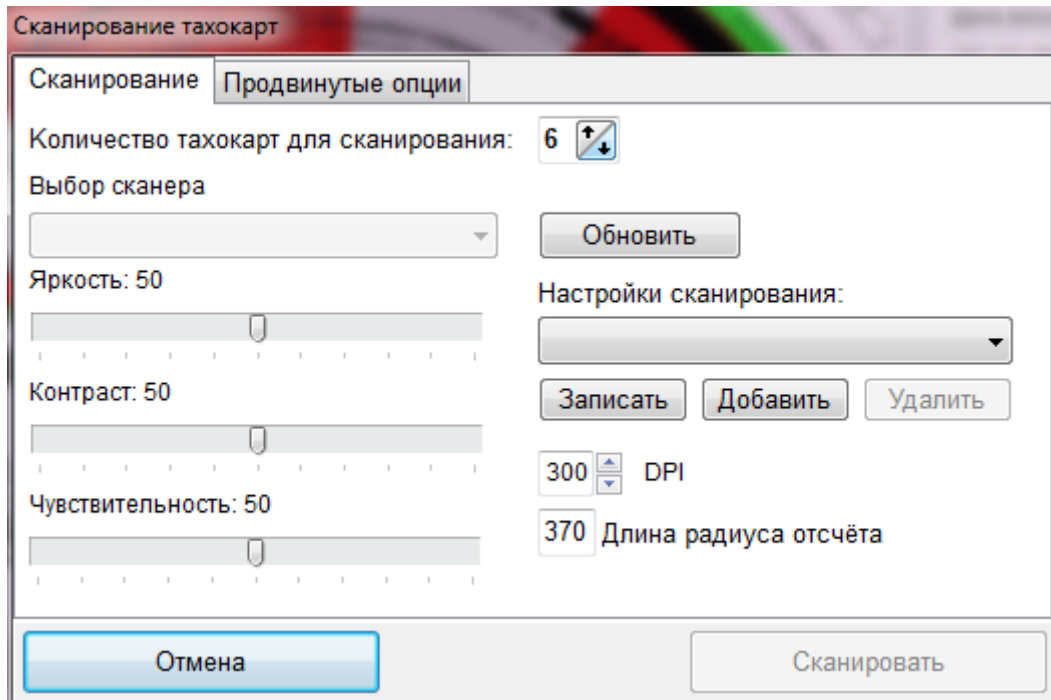
Для того, чтобы загрузить одновременно три таходиска следует разместить их в сканере следующим образом:



5.2. *Настройка сканера*

В случае, когда к компьютеру подключены два или больше сканеров, в настройках следует выбрать тот, которым мы хотим сканировать таходиски. Такой выбор возможен при каждом сканировании. Следует помнить о выборе соответствующего сканера в поле *Выбор*

сканера. Если в этом поле нельзя выбрать какое-либо устройство, это означает, что сканер не был правильно установлен, отключен или порт USB, к которому он подключен повреждён.



В настройках сканера следует установить размер *DPI* на уровне **300**. Остальные параметры сканирования зависят от модели сканера, которым мы располагаем. Для рекомендуемого нами сканера *Яркость* следует установить на уровне ок. **-150**, а *Чувствительность* на уровне **150 до 170**. Кроме этого необходимо удостовериться **сняли ли мы галочку с опции Показать диалоговое окно сканера**. В случае проблем со сканированием мы можем выбрать опцию *Показать диалоговое окно сканера*, тогда для сканирования будет использовано программное обеспечение сканера по умолчанию.

5.3. Сканирование таходисков

Сканирование таходисков можно начать, нажав кнопку:



Эта кнопка находится на главной панели инструментов. Можно также выбрать такую опцию в панели меню *Тахокарты/Сканирование тахокарт*. После запуска сканирования следует определить количество сканируемых таходисков. 6 таходисков - это максимальное и одновременно рекомендуемое число таходисков. Однако, благодаря выбору опции

"Добавить тахокарту стоянки", возможным будет анализ всей недели работы водителя (7 дней).

Сканирование таходисков начинается сразу после нажатия кнопки *Сканировать*. Если была выбрана опция *Показать диалоговое окно сканера*, тогда перед началом сканирования появится окно программного обеспечения по умолчанию для выбранного в опциях сканера.

Во время сканирования для получения большей точности изображения таходиски, следует слегка прижать ладонью крышку сканера. При сканировании лучше всего разместить таходиски по дате, начиная с самой ранней, одновременно выбрав опцию *Добавить тахокарту стоянки*. Это облегчит дальнейшую работу с программой, так как некоторые данные, т.е. даты и показания счётчика, автоматически меняются программой.

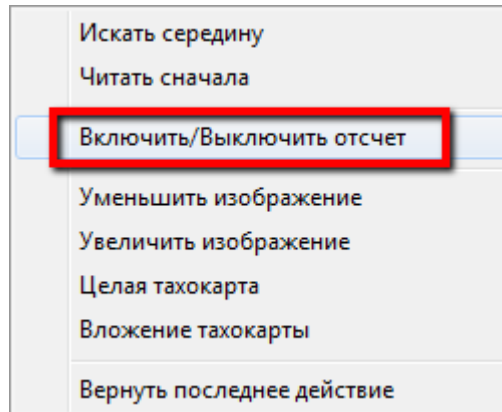
Сканированные таходиски появляются в левом окне программы, что даёт возможность считывания и начала анализа определённых таходисков.

В случае сканирования таходисков с лестничным графиком следует выбрать опцию *Лестничный таходиск* и разместить максимально 4 таходиска в сканере. Перед сканированием таходисков доступен также выбор опции *Инверсия цветов*. Данная опция может пригодиться прежде всего в случае использования несовместимых и более старых моделей сканера, в которых цвета меняются (с белого на чёрный и с чёрного на белый). Выбор данной опции ведёт за собой перестановку цветов таким образом, чтобы была возможна дальнейшая работа с программой.

При помощи опции *Записать в файл* со сканированных таходисков можно создавать файлы в формате BMP, которые будут храниться на жёстком диске. Рекомендуется выбор данной опции с целью хранения изображений таходисков в определённых каталогах. Записанные таходиски можно повторно использовать для считывания. В случае выбора данной опции следует указывать названия файлов.

5.4. Калибровка сканера

После установки драйверов сканера и выбора соответствующей модели в опциях, следует провести калибровку сканера. Для того, чтобы проверить правильно ли настроен сканер нужно отключить *Отсчет* (в подручном меню) и приблизить изображение тахокарты (подручное меню) в области "жандармов", регистрирующих пройденные километры.



Правильность настроек параметров сканера проверяется в области "жандармов", регистрирующих количество пройденных километров. Если там сплошная линия (рисунок А), значит сканер настроен правильно.

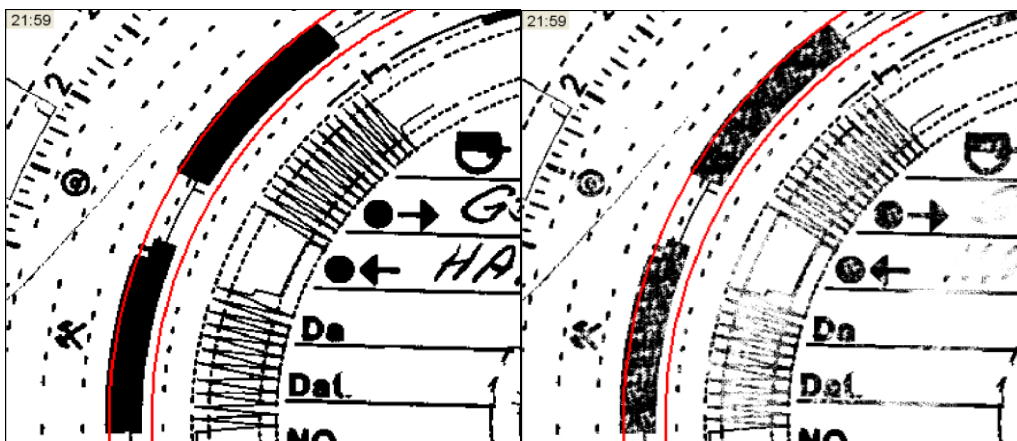


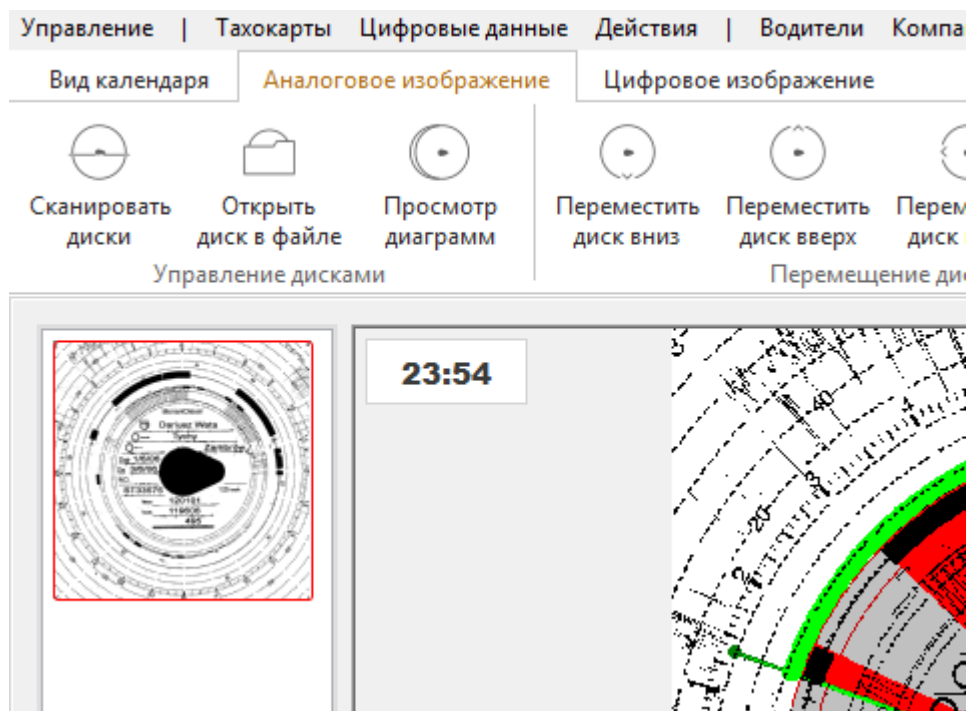
Рисунок А

Рисунок Б

Если линия прерывистая (рисунок Б), следует вернуться к настройкам сканера и уменьшать *Яркость* на 10 единиц или увеличивать *Чувствительность* на 5 единиц, до получения требуемого изображения таходиска.

6. Работа с таходисками

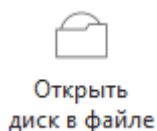
После сканирования таходиска в главном документе с левой стороны окна появляются:



Таходиск, выделенный красной рамочкой, обозначает выбранный таходиск, который в данный момент находится в обработке. Выбрав таходиск из списка с левой стороны, его увеличенное изображение появится в центре экрана, после чего происходит автоматическая обработка таходиска.

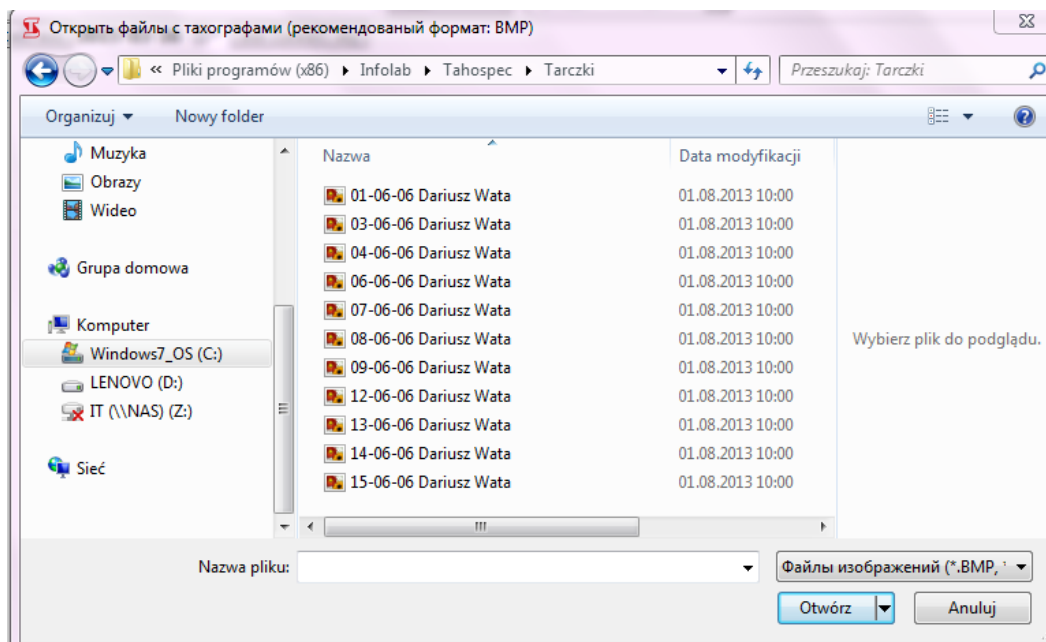
6.1. Считывание таходиска с файла

Благодаря тому, что файлы с изображениями таходисков были записаны на жёстком диске, существует возможность последующей загрузки таходиска без его сканирования при помощи кнопки:



или можно выбрать в меню опцию *Тахокарты / Загрузить тахокарту с файла*.

Существует также возможность выбора большего количества таходисков, которые появятся в левом окне - как будто они были заново сканированы:



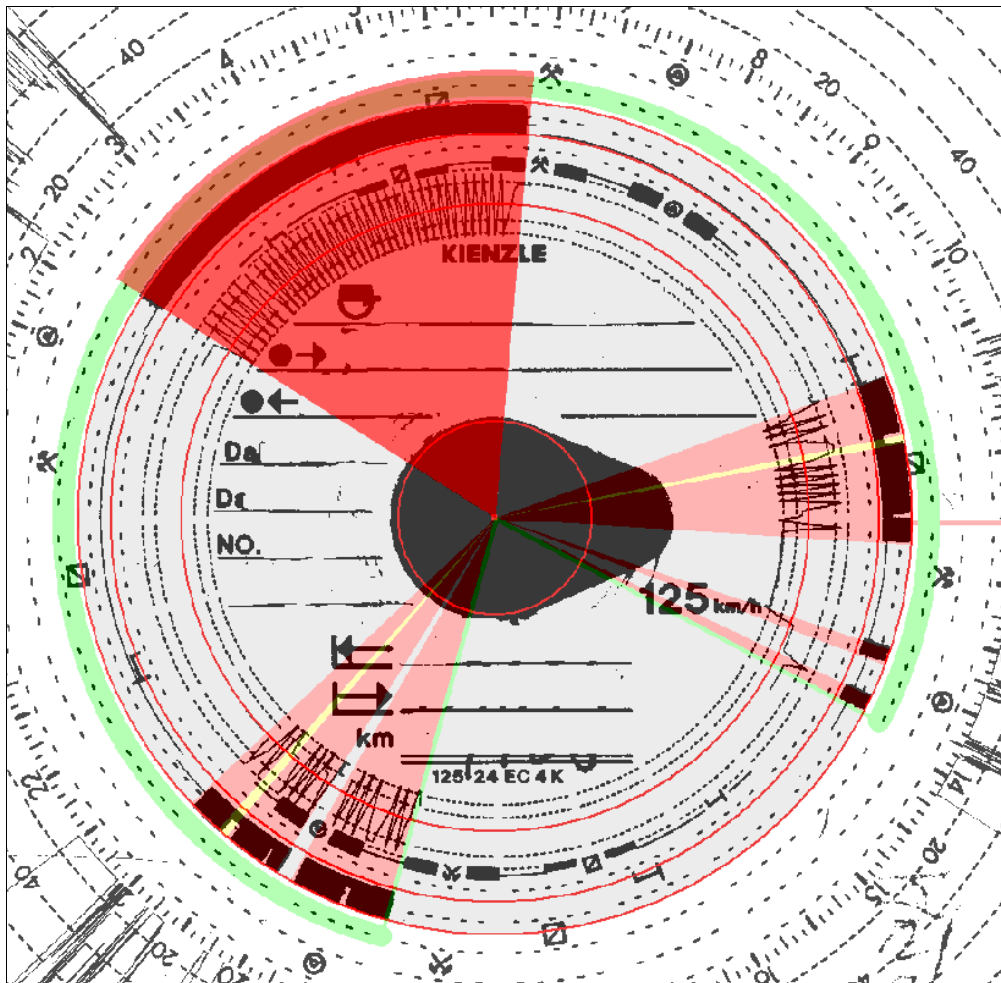
Вид окна может отличаться от вышеприведённого в зависимости от используемой операционной системы.

После выбора определённого таходиска (или таходисков) программа приступит к автоматическому считыванию времени работы водителя и пройденных километров.

Опция *Тахокарты /Загрузить шесть таходисков с файла* даёт возможность для загрузки шести сканированных таходисков, записанных в виде рисунка в формате A4. Благодаря этой опции возможно сканирование таходисков на одном компьютерном месте и их пересылка электронным путём или внутренней сетью в фирме остальным пользователям программы Тахоспец. Благодаря данной опции несколько человек может сканировать таходиски, а другой будет вводить их в программу. В данном случае требуется только одна лицензия на программу, что может значительно сократить расходы по покупке программы.

6.2. Автоматическая обработка таходисков

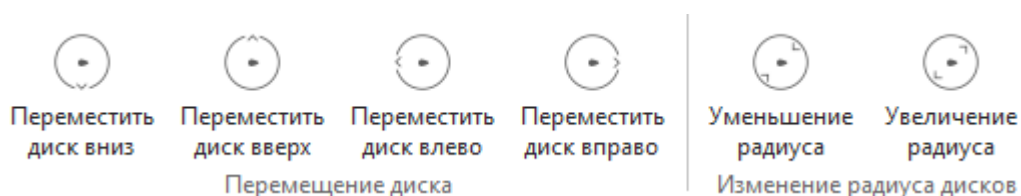
Главная цель программы ускорить считывание таходисков. Далее мы представим, каким образом программа превращает обыкновенное изображение таходиска в понятные данные, на основании которых создаются отчеты.



Программа автоматически обнаруживает периоды определённых отрезков езды, прочей работы, состояния готовности или стоянки сразу после сканирования или после загрузки таходиска с файла. Загрузка происходит автоматически и касается таходиска, выделенного красной рамочкой. Подробный результат считывания появится в таблицы *Отсчеты*:

Отсчёты						
Данные		Итог				
От	До	Вре...	Сост...	км	*	
01:17	01:40	00:23	УПРАВЛ	20	1	
01:40	02:54	01:14	СТОЯНК	0	1	
02:54	06:15	03:21	УПРАВЛ	240	1	
06:15	08:13	01:58	СТОЯНК	0	1	
08:13	10:31	02:18	УПРАВЛ	170	1	
10:31	10:41	00:10	СТОЯНК	0	1	
10:41	10:43	00:02	УПРАВЛ	0	1	
10:43	11:04	00:21	СТОЯНК	0	1	
11:04	11:53	00:49	УПРАВЛ	40	1	
11:53	11:55	00:02	ГОТОВН	0	1	
11:55	12:08	00:13	УПРАВЛ	10	1	
12:08	01:17	13:09	СТОЯНК	0	1	

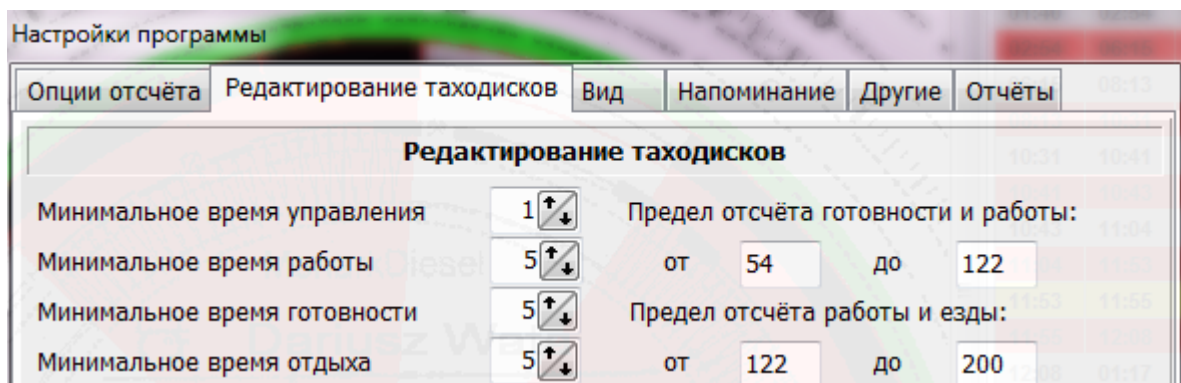
Таблица *Отсчёты* охватывает начало и конец определённой работы тахографа, её продолжительность, вид и количество пройденных километров на данном отрезке таходиска. В случае если программа не в состоянии автоматически обнаружить середину таходиска, следует воспользоваться кнопками:



Их описание находится в разделе **Кнопки быстрого доступа к аналоговому изображению**. Правильное считывание середины таходиска влияет на считывание режима работы и пройденных километров. Если обнаружение середины будет чересчур проблематичным следует перейти к ручной корректировке данных, описанных в разделе **Корректировка данных автоматически загруженных с таходиска**.

6.3. *Настройка опции считывания*

В настройках возможно установить минимальную величину считывания для езды, прочей работы, готовности и стоянки. При минимальных настройках, т.е. после 1-ой минуты для каждой из позиций, программа считывает все состояния тахографа продолжительность которых составляет как минимум одну минуту.



Недостатком данной настройки является считывание программой определённых постоянных пунктов таходиска, поэтому **рекомендуется следующая настройка: 1, 5,10,5.**

В программе можно установить длину радиуса диска, считывающего определённые показания тахографов. Если при считывании таходиска мы каждый раз вынуждены корректировать радиус считывания, следует навсегда изменить эту величину. Такая необходимость появляется к примеру в случае тахографов и таходисков АСТИА/POLTIK.

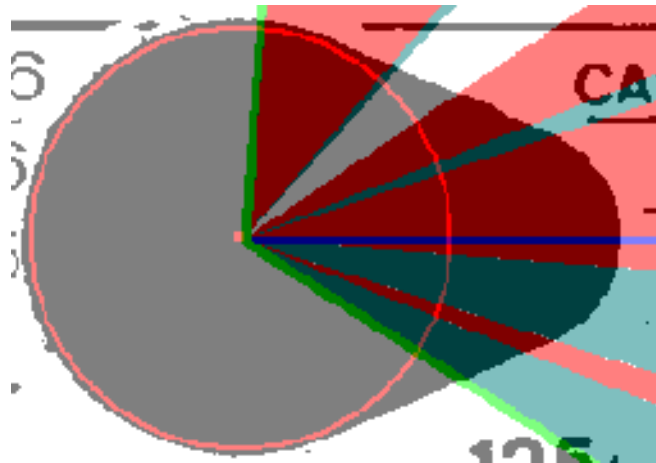
В случае если большинство маршрутов, осуществляемых водителями, находится поблизости от базы и места жительства, а следовательно, пункт установки и снятия таходиска не меняется, существует возможность указать город по умолчанию, который будет появляться при каждом таходиске. Соответствующее указание городов установки и снятия таходисков требуется для расчёта командировочных водителей. Если даже программа Тахоспец не будет использоваться для расчёта командировок водителей, то в любом случае можно выбрать в настройках *Город по умолчанию*.

6.4. *Корректировка данных автоматически загруженных с таходиска*

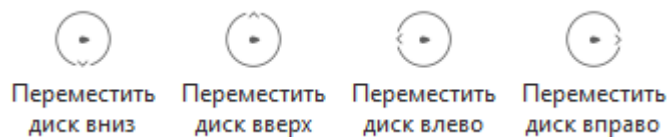
Иногда случается так, что программа ошибочно считывает некоторые данные с таходиска. Причиной тому могут быть неправильно проведённая калибровка сканера или повреждённый/поцарапанный таходиск. В случае если таходиск загрязнён или неправильно сканирован могут появиться проблемы с правильной загрузкой таходиска. Существует перечень возможностей для преодоления этих проблем. В программе Тахоспец предоставляется возможность корректировки неправильно загруженного таходиска.

6.4.1. *Изменение положения середины таходиска*

Иногда для правильного считывания таходиска, нужно вручную настроить центральный круг. Он должен находиться в следующей позиции:

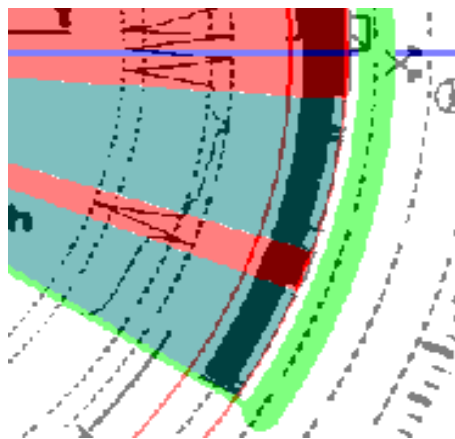


Для изменения положения середины служат следующие кнопки:

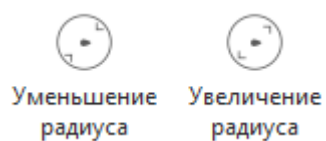


6.4.2. Изменение радиуса диска, считывающего действия водителя

В случае, когда действия на таходиске не находятся между двумя красными кругами, необходимо вручную сократить или увеличить их радиус.

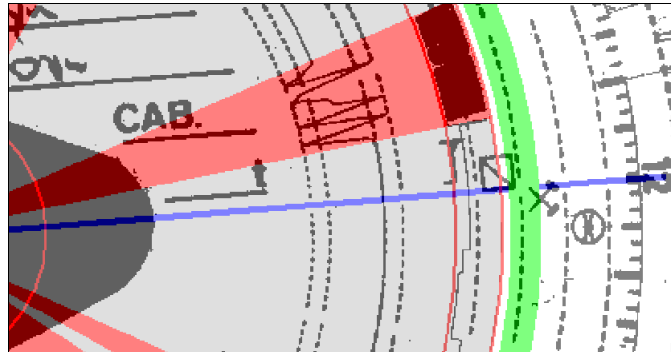


Можно отрегулировать радиус круга, считывающего время работы при помощи кнопок:

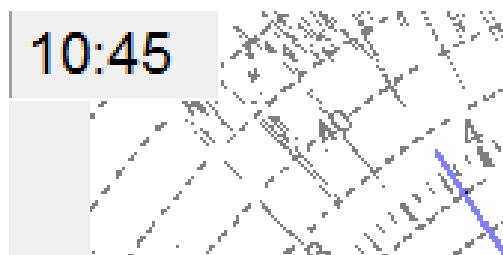


6.4.3. Изменение положения 12 часа

Тахоспец автоматически обнаруживает на таходиске 12-ый час, который обозначен голубой сплошной линией.



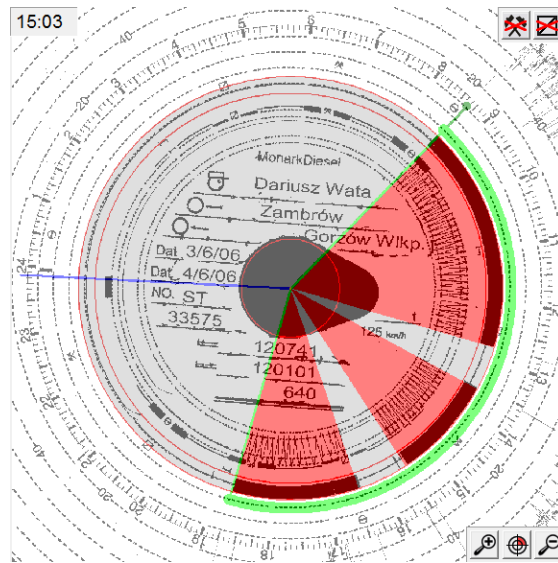
Для того, чтобы поправить положение 12 часа на таходиске, следует навести курсор мыши на голубую линию и протянуть её в требуемом направлении. От позиции 12-ого часа зависят показатели часов и минут на часах в левом верхнем углу центрального окна и на вкладке *Отсчеты*.



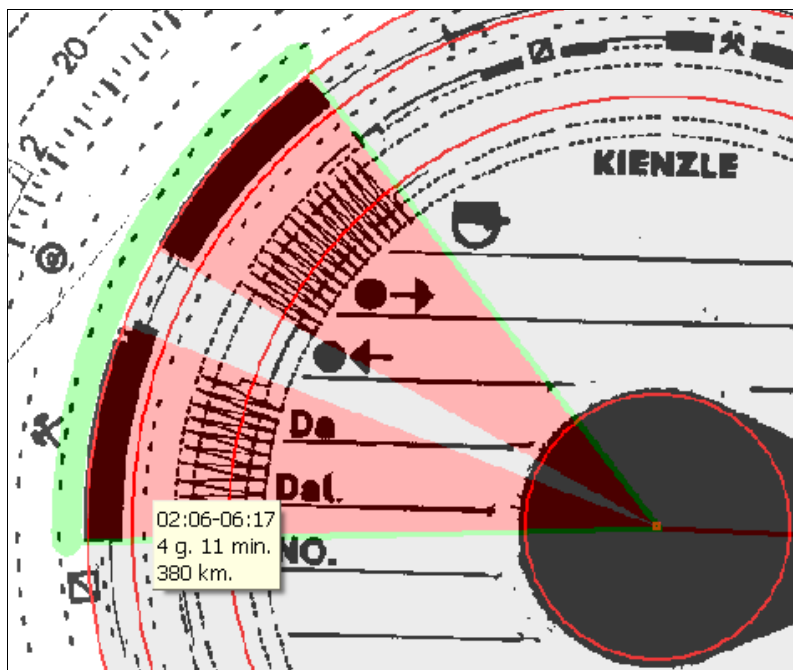
6.4.4. Изменения времени установки таходиска

Особенно важно определение пункта установки таходиска. Тёмно-зелёная линия служит для обозначения времени установки таходиска. Положение этой линии на таходиске влияет на действительные даты зарегистрированных происшествий.

К примеру, если на таходиске записана дата установки 03.06.2006, а снятия таходиска 4.06.2006, то в случае, когда мы обозначим на таходиске установку таходиска до 24:00, тогда всё это транспортное мероприятие происходит 4 июня (в данном случае обозначено установку таходиска в 23:56).



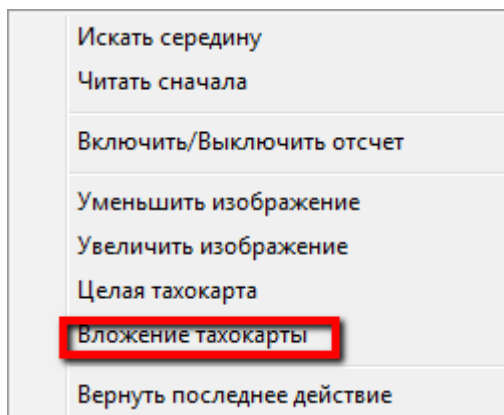
В связи с этим рекомендуется, чтобы водители записывали на обратной стороне таходисков время установки таходиска с целью более быстрой идентификации на таходиске места его установления. Позиция тёмно-зелёной линии установки таходиска влияет на начало и конец данного транспортного задания на данном таходиске. Зелёная линия, бегущая вокруг таходиска по часовой стрелке, обозначает начало и конец работы водителя.



При редактировании изображения таходиска можно включить автоматические настройки начала дня работы водителя в Настройках на вкладке *Опции чтения*, обозначив опцию *Автоматически искать начало*. В программе начало дня работы водителя и линия установки таходиска настраивается автоматически после самого длинного непрерывного отдыха. Автоматические настройки однако иногда требуют ручной корректировки момента установки таходиска.

В ситуации, когда начало дня выпало в другом моменте таходиска, следует соответственно переместить тёмно-зелёную линию на место установки таходиска. Это происходит также, как и в случае поиска 12 часа, т.е. при помощи наведения курсора мыши на зелёную линию и её перемещение в необходимом направлении.

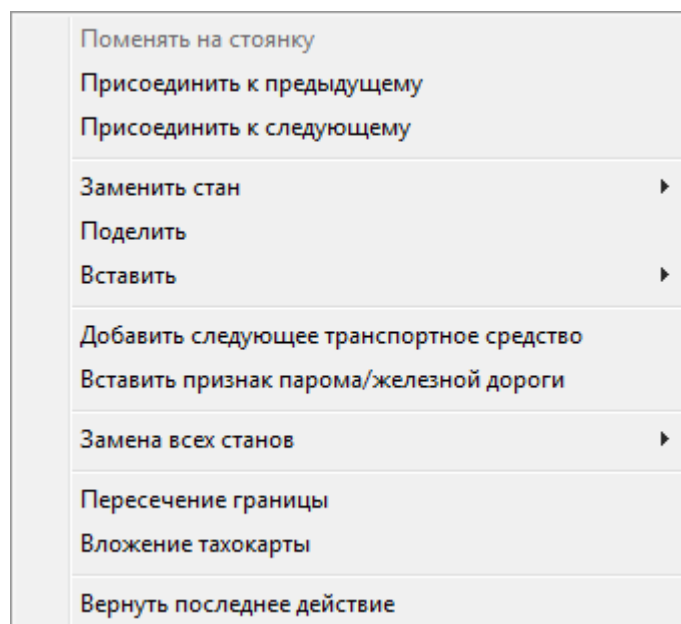
Доступ к быстрым настройкам таходиска возможен также если мы кликнем правой кнопкой мыши вне круга обнаруженных на таходиске действий и выберем опцию *Установка (вложение) тахокарты*. Время установки таходиска будет идентично времени, которое показывают часы в левом верхнем углу таходиска.



В случае, когда подготовленные недельные и двухнедельные рапорты не отвечают действительности, следует помнить об обозначении исходного положения.

6.5. Редактирование действий (подручное меню)

В некоторых случаях необходимо нанести некоторые изменения во времени работы водителя. Всяческие модификации возможны благодаря обозначению вырезки таходиска и запуску подручного меню.



Опция *Поменять на стоянку* позволяет быструю замену выбранного действия на стоянку. Выбрав опцию *Присоединить к следующему* и *Присоединить к предыдущему* возможно также удаление определённых вырезок. Противоположной функцией обладает команда *Поделить*, благодаря которой возможно деление определённой вырезки на две равные части.

Функция *Несколько транспортных средств на таходиске* предоставляет возможность для введения нескольких автотранспортных средств на таходиске в случае когда водитель использовал таходиск в нескольких автотранспортных средствах. Данная функция описывается в последующем разделе при случае ввода таходисков.

Функция *Пересечение границы* позволяет определить время, когда водитель пересёк границу. Данная функция может пригодиться только тогда, когда мы осуществляем международные перевозки и хотим рассчитать командировочные при помощи программы Тахоспец.

При неточном считывании таходиска возможно изменение положения считывания данной вырезки - *Изменить стан (положение)*, и вставка вырезки при помощи команды *Вставить*.

Заменить стан	▶	Стоянка
Поделить		Управление
Вставить	▶	Готовность
Добавить следующее транспортное средство		Работа

Вставить	▶	Стоянка
Добавить следующее транспортное средство		Управление
Вставить признак паррома/железной дороги		Готовность
		Работа

В случае, когда водитель неумело использует селектор тахографа, может пригодиться функция *Замена всех станов*.

Замена всех станов	▶	Работа -> Управление
Пересечение границы		Готовность -> езда
Вложение тахокарты		Работа -> Стоянка
Вернуть последнее действие		Готовность -> стоянка
		Работа -> Готовность

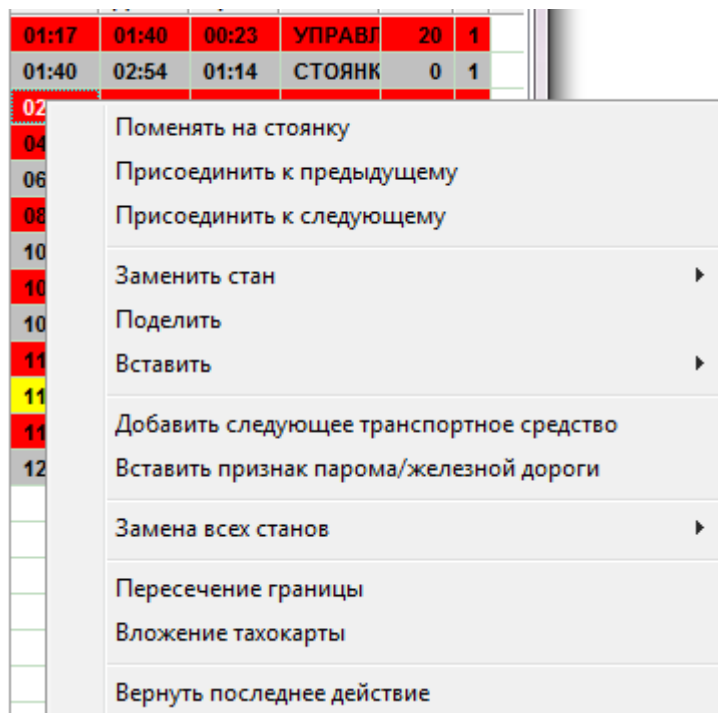
Рекомендуется, чтобы водители „ездили на кровати“, во избежание штрафов за данную ситуацию.

Кнопки быстрого доступа, которые можно найти в правом верхнем углу таходиска, позволяют на быструю замену всех периодов готовности и/или прочей работы на стоянку.

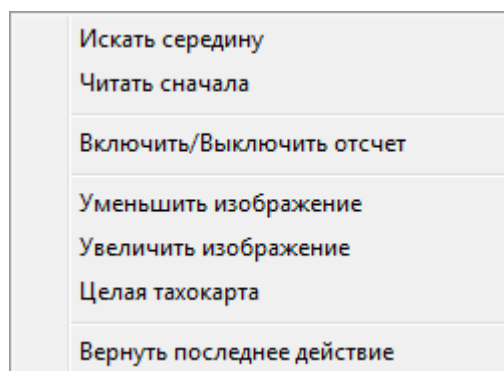


Это даёт возможность, например, для быстрого удаления непродолжительных готовностей и времени работы. Если водитель неправильно использовал селектор, благодаря им можно правильно рассчитать время работы без необходимости поочерёдного изменения периодов.

Такое же подручное меню доступно на уровне таблицы действий. Если период сильно тонкий, чтобы его можно было найти на таходиске, можно легко его найти в таблице:



Если мы кликнем правой кнопкой мыши на таходиск вне радиуса обнаруженных действий, появится другое меню.



Здесь можно найти опции, которые дают возможность найти середину шайбы и повторного считывания действий. В случае ввода чрезмерного количества изменений, программа произведёт повторное автоматическое чтение.

6.6. Редактирование (кнопки быстрого изменения режима)

В левом нижнем углу вида таходиска виднеются иконки быстрого изменения режимов.



Иконки изображают поочерёдно (начиная с левой): езду, прочую работу, готовность и стоянку. Щёлкнув по какой-нибудь из них один раз, иконка активируется. Это значит, что мы выбрали данный режим для шайбы. Теперь нужно только кликнуть по шайбе, чтобы выбрать время начала действия и второй раз, чтобы выбрать время завершения.

Итак, чтобы выбрать режим езды с 13:00 до 14:15 следует кликнуть один раз по иконке езды, кликнуть один раз по шайбе на 13:00 и кликнуть по шайбе на 14:15. Такой промежуток времени должен появиться на таходиске.

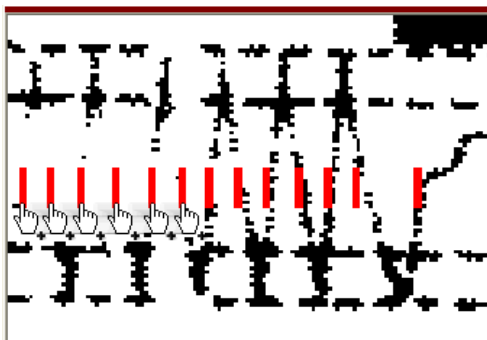
Определение периодов в данном случае идентично определению периодов в окне просмотра и редактирования таходисков.

6.7. Редактирование пройденных километров

Под главным окном программы находится окошко с графическим изображением количества пройденных километров в форме файлов или сержантов. Каждая линия с нижней до верхней верхушки отвечает 5 пройденным километрам. Для того, чтобы перейти в режим редактирования следует нажать на кнопку в правом нижнем углу:



Потом можно перейти к добавлению и вычитанию пройденных километров. Щёлкнув на выбранном месте на линии километров, начинаем редактирование. После щелчка на полоске в данном месте появляется красная чёрточка и прибавляется 5 километров. Последующий щелчок в том же месте удаляет чёрточку и отнимает 5 километров. Кликать можно только на те места, которые входят в режим езды.



7. Загрузка таходисков с ручного анализера шайб (версия для контрольных служб)

7.1. Установка анализера шайб

Нельзя подключать анализер шайб к включенному компьютеру, т.к. это может повлечь за собой повреждение считывателя и/или компьютера. Перед установкой анализера шайб следует выключить компьютер.

7.1.1. Подключение анализера к порту COM1 или COM2

Анализер шайб следует подключить к какому-нибудь из доступных портов COM компьютера. Как правило доступны порты COM1 или COM2. Для того, чтобы подключить анализер следует:

1. выключить компьютер
2. вложить пин вилку 9 в анализер и прикрутить винтики
3. если свободный порт PS/2 отсутствует, следует с занятого порта вытянуть вилку клавиатуры (или мыши) и вложить её в переходник PS/2 доступный с анализером.
4. вложить кабель PS/2 переходника в свободный порт PS/2
5. вложить пин вилку 9 в свободный порт COM1 или COM2 в компьютере и прикрутить винтики.

7.1.2. Подключение анализера к порту USB

Современные портативные компьютеры лишены внешних портов COM. Однако анализер шайб можно подключить и к порту USB. Для этого нужно воспользоваться приложенным к анализеру переходником COM в USB и подключить устройство при помощи этого переходника к свободному порту USB. Для того, чтобы подключить анализер таким способом следует:

1. выключить компьютер
2. вложить вилку 9 пин в анализер и прикрутить винтики
3. вложить кабель PS/2 в порт входа переходника
4. вложить кабель USB переходника в свободный порт USB
5. теперь можно включить компьютер
6. вставить приложенный к коробочке диск CD в привод CD ROM компьютера
7. драйверы „USB Serial Converter” и „USB Serial Ports” будут установлены автоматически
8. анализер будет доступен при следующем запуске компьютера.

Внимание: Переходник действует только как COM1 или COM2.

Для того, чтобы поменять настройки порта COM следует обратиться к настройкам оборудования в системе Windows (для Windows XP: *Пуск->Панель управления->система->Вкладка:Оборудование [менеджер устройств]->Порты*) и изменить продвинутые настройки номера порта „USB Serial Port” , так чтобы он указывал на порт COM1 или COM2.

7.1.3. Нанесение самоклеящейся плёнки

К аналайзеру шайб приложена самоклеящаяся плёнка, которая облегчает размещение таходиска на аналайзере (Номер продукта: 1614-0101-048-000). для того, чтобы приклеить плёнку следует:

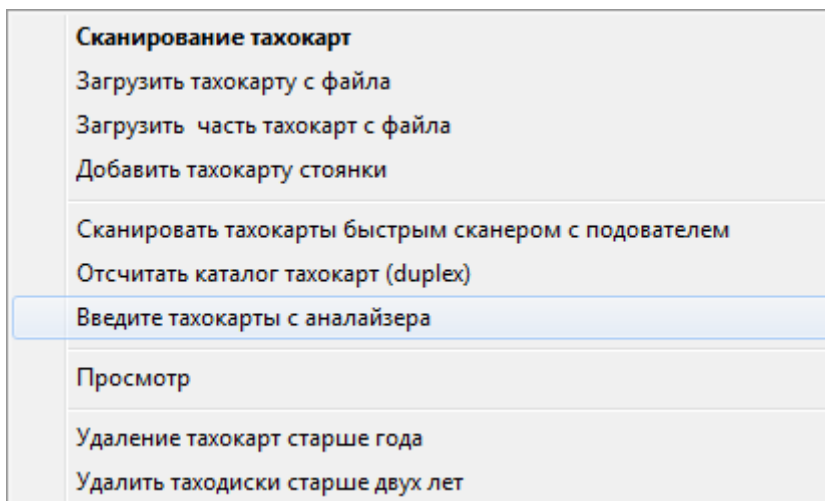
1. освободить плёнку от защитного слоя
2. приклеить плёнку наиболее клеящейся стороной вниз, к считывателю
3. убрать верхнюю защитную плёнку с плёнки, приклеенной на считыватель.

Нельзя приклеивать плёнку наиболее клеящейся стороной вверх, т.к. после размещения шайбы и попытке её снятия, она может повредиться.

Когда плёнка со временем в следствие её использования загрязнится следует её поменять. Отклеиваем плёнку со считывателя и снова приклеиваем новую плёнку согласно вышеприведённой инструкции.

7.2. Загрузка шайб

Через меню *Тахокарты->Введите тахокарты с аналайзера* доступен модуль считывания данных с аналайзера таходисков.



После выбора в меню данной позиции открывается окно показателей действия с аналайзера.

Первое, что мы должны сделать это выбрать нужный порт COM, к которому мы подключили аналайзер шайб. Такой выбор мы можем сделать внизу экрана в поле выбора *Порт COM аналайзера*. Перед началом считывания действий с таходиска следует разместить таходиск на считывателе так, чтобы чёрточка увеличивающего стекла была на 12:00. Для этого нужно крутить круг, на котором находится таходиск до момента пересечения чёрточки, обозначенной на увеличивающем стекле с чёрточкой, указывающей на 12:00. Если в списке наш порт COM не фигурирует, можно воспользоваться кнопкой *Обновить*, чтобы добавить его в список.

После этого следует нажать кнопку *Начать считывание (отсчет)*. После нажатия кнопки на экране появится пустой таходиск, на котором мы сможем восполнить недостающие действия. Используя кнопки быстрого выбора действий выбираем какое действие таходиска, мы хотим изобразить.



Для быстрого выбора действия можем воспользоваться клавишами „1”, „2”, „3”, „4” клавиатуры нашего компьютера. Изображенное действие должно отвечать действию, которое находится в данный момент на обрабатываемой шайбе под чёрточкой на увеличивающем стекле анализера. После выбора нужного действия крутим круг анализера до тех пор, пока данное действие на обрабатываемой шайбе не кончится и мы можем выбрать следующее действие.

В левом верхнем углу экрана видны часы, которые указывают на каком времени находится в данный момент анализер. Более точный просмотр изображённых действий имеем с правой стороны экрана в таблице действий. Она служит для точного (с точностью до минуты) вычерчивания действий.

Наша работа заканчивается, когда действия, отображённые на экране, отвечают действиям, действительно записанным на обрабатываемом таходиске. После завершения считывания кликаем на кнопку *Завершить считывание (отсчет)*. В данный момент начерченный таходиск перемещается в главное окно экрана программы, а мы можем начать обработку следующей шайбы. После анализа таходисков водителя следует восполнить данные для каждого таходиска и записать его в базе. Рекомендуется, чтобы одновременно в главном окне было открытых не более 30 шайб - всё зависит от конфигурации компьютера.

8. Загрузка таходисков в базу

Прочтение всех действий на таходиске не однозначно с их записью в базе данных программы. Только таходиски, записанные в базе используются для генерирования отчетов. Для загрузки данных с таходиска и их записи в базе служит окно опции с правой стороны окна аналогового вида.

Итак, чтобы после сканирования таходисков ввести данные водителя, машины, дату и показания счётчика километров следует перейти в окно *Центральное поле*.

Данные	центральное поле	Итог	Примечания
Фамилия и имя водителя:		<input type="button" value="Добавить"/>	
Водитель		<input type="checkbox"/> Экипаж	
...		▼	
Место выезда:		<input type="button" value="Добавить"/>	
...		<input type="checkbox"/> помнить	
Место возвращения:		<input type="button" value="Добавить"/>	
...		<input type="checkbox"/> помнить	
<input type="button" value="Заменить города"/>			
Дата выезда		Дата след. тахокарты:	
2016-08-25 <input type="button" value="📅"/>		2016-08-26 <input type="button" value="📅"/>	
Автомобиль:		Прицеп:	
...		...	
Одометр СТОП:		<input type="text"/>	
Одометр СТАРТ:		<input type="text"/>	
Пройденные километры:		0	

Рекомендуется перед сканированием упорядочить таходиски начиная с самого старшего до самого позднего данного периода, т.е. к примеру, с понедельника по воскресенье на данной неделе. В случае сканирования таходисков двойного экипажа рекомендуется вводить данные "парами". В таком случае следует выбрать опцию *Экипаж (Двое)*, так, чтобы вводимые данные копировались для второго водителя.

Во вкладке *Центральное поле* можно выбрать водителя, автотранспортное средство, пункт установки и снятия таходиска, полуприцеп, исходные показания счётчика и конечные

показатели. Все эти данные можно найти на таходиске. **В поле выбора можно выбрать только тех водителей и только те автотранспортные средства/полуприцепы, которые уже фигурируют в базе данных.** Если какого-либо водителя нет в списке, можно его добавить при помощи кнопки *Добавить*.

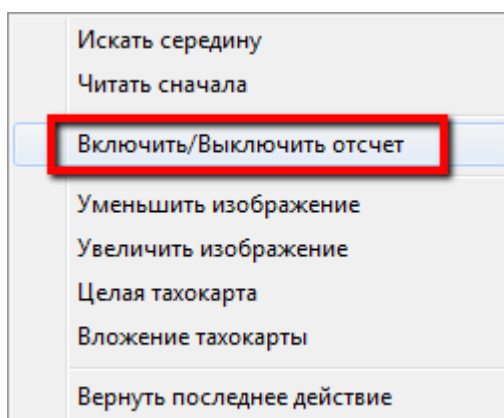
Кроме этих данных мы можем также вписывать замечания для данного таходиска. Иногда необходимо добавить такие замечания: напр.: когда водитель написал причину, по которой произошло нарушение. Под полем *Примечания* находится список готовых шаблонов замечаний, которые можно добавить кнопкой „+“.

Если водитель ездит постоянно по одному маршруту, можно выбрать опцию *Помнить*. После записи таходиска в базе, названия населённых пунктов останутся в полях редактирования.

Для того, чтобы облегчить считывание данных, записанных водителем на таходиске, существует возможность увеличить таходиск при помощи кнопки scroll мыши и кнопок в правом нижнем углу



или щёлкнув правой кнопкой мыши, после чего разворачивается меню:



Кроме увеличения и уменьшения изображения таходиска в этом меню существует также возможность повторного поиска середины таходиска, повторного считывания таходиска и усреднения изображения. Практической является также опция *Включить/Выключить отсчет* с целью проверки точности сканирования.

С правой стороны вкладки *Отсчёты* находится вкладка *Данные*, в которой записываются данные водителя, место и дата установки и снятия таходиска, показания счётчиков и регистрационный номер машины.

Во вкладке *Итог* можно увидеть основные статистические данные данного таходиска.

Данные	центральное поле	Итог	Примечания
Общее время управления:		7:06	
Общее время другой работы:		0:00	
Общее время готовности:		0:02	
Общее время стоянки:		16:52	
Пройденные километры:		0	
Километры на тахокарте:		480	
Отклонение:		-480	
<input type="button" value="Сравнить"/>			
Вступительное толкование:			

После заполнения *Конечных показаний счётчика* и *Исходных показаний счётчика*, которые должны быть записаны на каждом таходиске водителем, можно проверить подытоживание времени работы, стоянок, готовностей и езды, а также пройденных километров в окошке *Итог*.

Программа полностью подсчитывает время езды, работы, готовности и стоянок данного дня. Следует помнить, что время стоянки не равняется отдыху, что учитывается в контрольных рапортах времени работы. Время отдыха — это каждая стоянка продолжительностью дольше 1 часа.

На основании этих данных можно проверить правильно ли было проведено считывание таходиска. Мы получаем также быструю информацию о времени работы водителя в данные сутки без записи таходиска в базе.

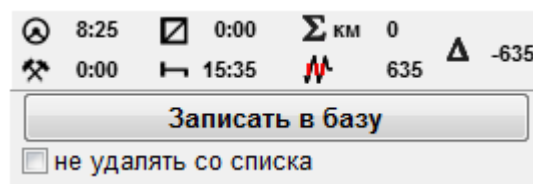
Время, указанное в итогах, не идентично времени работы водителя в данные рабочие сутки согласно положениям трудового права. Данные положения отличаются в зависимости от страны.

Кнопка *Сравнить (равнять)* служит для нивелировки отклонений пройденных (проеханных) километров и *Километры на тахокарте*. Разница может быть результатом ошибок в считывании, двойного экипажа или попыток манипуляции тахографом или счётчиком автотранспортного средства.

Во вкладке *Итог* находится также интерпретация, считанных с данного таходиска показателей, согласно положениям закона ЕСТР (AETR) и соглашению 561.

Информация, указанная во вступительной интерпретации, не окончательна и является следствием интерпретации только одного таходиска. Для того, чтобы проверить

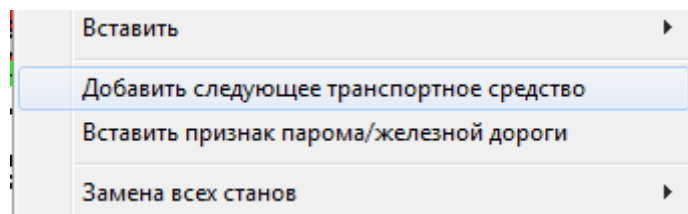
полное соответствие с положениями закона, следует проанализировать по крайней мере 2 недели времени работы в контрольном отчете.



Нажав кнопку *Записать в базу* программа автоматически переходит к считыванию следующего таходиска, а записанный таходиск можно уже просмотреть в базе (*Тахокарты/Просмотр*). Если мы выберем опцию *Не удалять со списка*, таходиск, после записи в базе, не исчезнет из списка таходисков с левой стороны. Эта опция может пригодиться в ситуации, когда мы хотим сравнить данные одного таходиска с другим, который планируем записать.

8.1. Загрузка нескольких автотранспортных средств на одном таходиске

Иногда необходимо ввести несколько автотранспортных средств на одном таходиске. Такая ситуация имеет место тогда, когда водитель использует одну и ту же шайбу в больше, чем в одном транспортном средстве. Если мы хотим правильно рассчитать расход топлива для каждой из машин, мы должны воспользоваться опцией *Несколько автотранспортных средств на одном таходиске* в подручном меню.



Выбираем на таходиске или в таблице *Отсчеты* период, которого начало покрывается с заменой машины и выбираем функцию *Несколько автотранспортных средств на таходиске*. Выбрав эту функцию, откроется окно, в котором мы можем выбрать новое автотранспортное средство и вписать показания его счётчиков.

Автомобил на тахокарте

Автомобиль:

Окончательное состояние одометра:

Начальное состояние одометра:

Нажав на кнопку *Далее* новое автотранспортное средство будет прикреплено к данному таходиску с выбранного раннее периода со вписанными показаниями счётчика.

Правильность наших действий мы можем перепроверить во вкладке *Отсчеты*, где порядковый номер машины, на которой ехал водитель, будет виден в последней колонке.

От	До	Вре...	Сост...	км	*
08:42	12:52	04:10	УПРАВЛ	320	1
12:52	13:40	00:48	СТОЯНК	0	1
13:40	15:35	01:55	УПРАВЛ	160	2
15:35	16:31	00:56	СТОЯНК	0	2
16:31	18:51	02:20	УПРАВЛ	155	2

Использование данной опции оправданно, если мы хотим контролировать расход топлива или используем *Отчет пробега автомобилей*. В противном случае достаточно выбрать во вкладке *Данные* одно автотранспортное средство, на котором водитель начинал работу, а остальные автотранспортные средства вписать в замечаниях к таходиску.

8.2. Загрузка нескольких таходисков на один день

Во время загрузки таходисков в базу Тахоспец проверяет был ли на данный день и на данное автотранспортное средство загружен таходиск определённого водителя или водителей. В случае, когда программа найдёт в базе записанный таходиск на этот день возможны следующие ситуации:

- двойной экипаж;
- сменная езда;
- водитель водил два и больше автотранспортных средств в данный день;
- водитель предоставляет больше чем один таходиск на 24 часа с данного автотранспортного средства.

В зависимости от ситуации можно объединять таходиски или загружать их так, чтобы они воспринимались отдельно друг от друга.

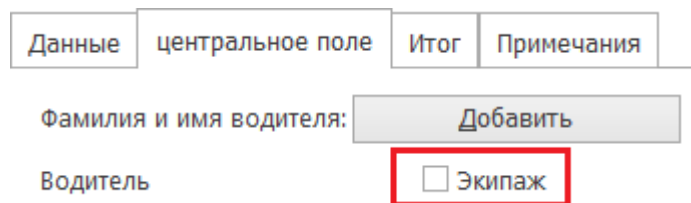
8.2.1. Двойной экипаж

В случае езды двоих водителей, в тахографе должны быть установлены два таходиска. Запись на этих таходисках, касающаяся пункта установки и снятия, дат, автотранспортного средства и счётчиков должна быть одинаковой за исключением имени и фамилии водителя.

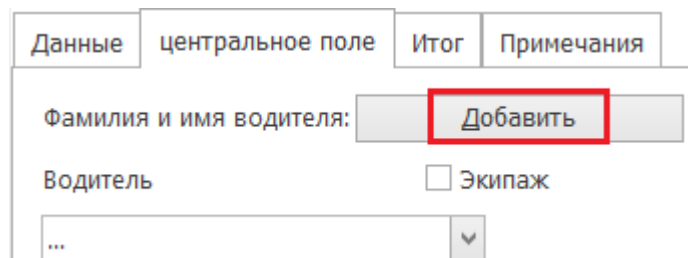
В случае, когда на одном с таходисков регистрируется езда, то для другого водителя регистрируется состояние готовности. В случае таходисков с двойного экипажа программа при считывании подсчитывает только пройденные километры данного водителя-отсюда могут появиться большие отклонения в километрах, считанных с таходиска и со счётчика. В такой ситуации обосновано объединение таходисков.

В программе Тахоспец была упрощена процедура загрузки таходисков двойного экипажа. Таходиски следует упорядочить таким образом, чтобы они были уложены поочередно: первая шайба первого водителя, первая шайба второго водителя, вторая шайба первого водителя, вторая шайба второго водителя, третья шайба первого водителя, третья шайба второго водителя. При таком размещении таходисков в окне с левой стороны загрузка происходит следующим образом:

- при таходиске первого водителя включаем опцию *Экипаж* во вкладке *Данные* и дописываем все остальные данные на этой вкладке



- После нажатия кнопки *Записать в базу* опция *Экипаж* перестаёт быть активной и можно загружать таходиск второго водителя - облегчение в данном случае заключается в том, что все данные во вкладке *Данные* не меняются, т.к. таходиск второго водителя отличается только именем и фамилией водителя и только такую информацию надо изменить.



- При следующем нажатии на кнопку *Записать в базу* данные на вкладке меняются так, как и в случае загрузки одинарных таходисков. Теперь можно снова вводить данные первого водителя, не забывая о нажатии кнопки *Экипаж*.

8.2.2. Сменная езда

В один и тот же день автотранспортным средством может управлять несколько водителей-в таком случае не следует объединять этих таходисков.

8.2.3. Езда на нескольких автотранспортных средствах в данный день

В таком случае, водитель не более 24 часов, может использовать в каждом из этих автотранспортных средств одну и ту же шайбу, записывая отдельные показания счётчиков и регистрационный номер на оборотной стороне таходиска. Допускается также объединение таходисков или использование опции *Несколько автотранспортных средств на таходиске* при записи таходиска.

8.2.4. Несколько таходисков в течение дня на одном автотранспортном средстве

Иногда водитель предоставляет больше чем один таходиск с данного автотранспортного средства в течение 24 часов. Такая ситуация является необоснованным использованием большего количества таходисков и преследуется законом автодорожной инспекции. В программе можно объединить такие таходиски, чтобы правильно рассчитать время работы водителя.

9. Просмотр и редактирование таходискарт

Все данные, записанные в программе хранятся в базе данных. Программа предоставляет возможность просмотра всех таходисков, записанных в базе. Находящиеся в базе таходиски учитываются во всех отчетах. Если мы не можем найти какого-либо таходиска в базе, это значит, что он не был там записан и не учитывается в отчетах. При помощи кнопки:

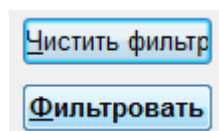


можно открыть окно просмотра и редактирования таходисков.

Просмотр базы можно произвести через фильтровку по фамилии и имени водителя, пункта отправления, пункта возврата, даты выезда и регистрационного номера автотранспортного средства. К примеру, чтобы найти в базе все таходиски Дариуша Ваты на маршруте с пунктом отправления *Щецин*, следует поставить галочку в квадратиках возле полей *Фамилия и имя водителя*, *Пункт выезда (отправления)* и выбрать соответственные данные.

<input checked="" type="checkbox"/>	123 123	<input type="checkbox"/>	а	
<input type="checkbox"/>	07-12-2011	07-12-2011	<input type="checkbox"/>	а

Фильтровка базы начнётся после нажатия на кнопку *Фильтровать*.



После такой фильтровки базы возможно сравнение всех таходисков на этом маршруте, касающихся продолжительности работы и пройденных километров. Для того, чтобы просмотреть базу по данным категориям следует нажать на кнопку *Чистить фильтр* и загрузить новые данные в фильтр.

9.1. Редактирование записанных таходисков

После выбора нужного рекода с записанным таходиском возможно редактирование записанных данных на вкладке *Отсчеты* и *Центральное поле*.

Управление | Тахокарты | Цифровые данные | Действия | Водители | Компании | Автомобили | Полуприцепы | Города | Топливо | Отчеты | Помощь

Вид календаря | Аналоговое изображение | Цифровое изображение

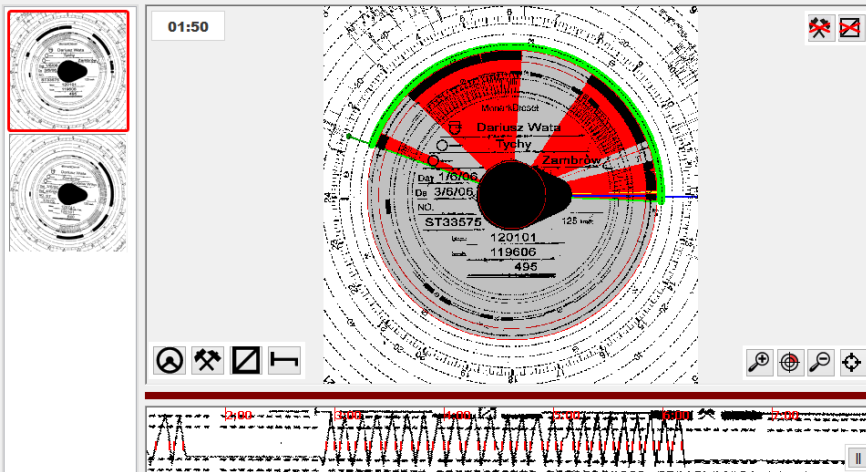
Сканировать диски | Открыть диск в файле | Просмотр диаграмм | Управление дисками

Переместить диск вниз | Переместить диск вверх | Переместить диск влево | Переместить диск вправо | Перемещение диска

Уменьшение радиуса | Увеличение радиуса | Изменение радиуса дисков

Дорожная инспекция | Интерактивный просмотр | Отчеты

Регистр. 561/AETR | Помощь



Данные	центральное поле	Итог	Примечания
Фамилия и имя водителя:	<input type="text" value="Добавить"/>		
Водитель	<input type="checkbox"/> Экипаж		
Место выезда:	<input type="text" value="Добавить"/>		<input type="checkbox"/> помнить
Место возвращения:	<input type="text" value="Добавить"/>		<input type="checkbox"/> помнить
<input type="button" value="Заменить города"/>			
Дата выезда	Дата след. тахокарты:		
2016-08-25	2016-08-26		
Автомобиль:	Прицеп:		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Одометр СТОП:	<input type="text"/>		
Одометр СТАРТ:	<input type="text"/>		
Пройденные километры:	0		

В *Центральном поле* возможно изменение имени и фамилии водителя, населённого пункта, дат, регистрационного номера автотранспортного средства и счётчика. После всех изменений следует нажать на кнопку *Записать*.

9.2. Редактирование записанных действий

После двукратного нажатия на *Данные* в колонках *от, до и положение* можно менять записанные данные. После изменения данных в этих колонках можно вернуться к исходному положению, нажимая на кнопку *Отменить изменения*, или записать их в базе, нажав на кнопку *Записать в базе*.

Управление | Тахокарты | Цифровые данные | Действия | Водители | Компании | Автомобили | Полуприцепы | Города | Топливо | Отчеты | Помощь

Вид календаря | Аналоговое изображение | Цифровое изображение

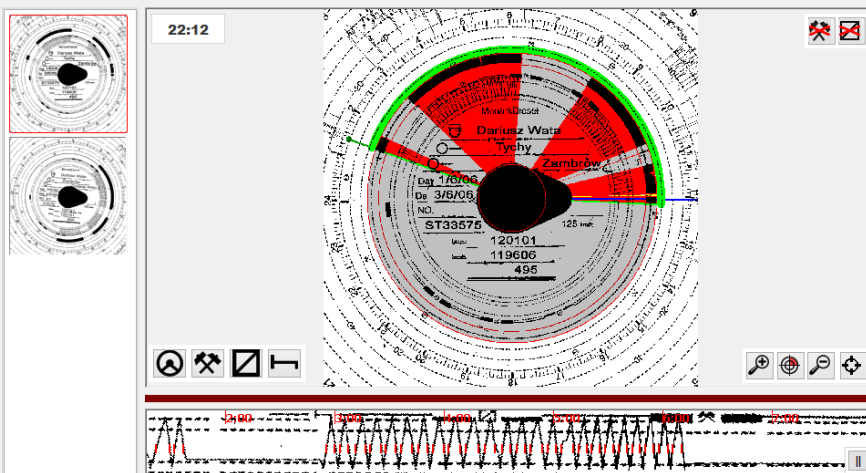
Сканировать диски | Открыть диск в файле | Просмотр диаграмм | Управление дисками

Переместить диск вниз | Переместить диск вверх | Переместить диск влево | Переместить диск вправо | Перемещение диска

Уменьшение радиуса | Увеличение радиуса | Изменение радиуса дисков

Дорожная инспекция | Интерактивный просмотр | Отчеты

Регистр. 561/AETR | Помощь



Данные	центральное поле	Итог	Примечания
От	До	Время	Режим
00:00	00:00	00:05	Управление
01:40	02:54	01:14	Стоянка
02:54	06:15	03:21	Управление
06:15	08:13	01:58	Стоянка
08:13	10:31	02:18	Управление
10:31	10:41	00:10	Стоянка
10:41	10:43	00:02	Управление
10:43	11:04	00:21	Стоянка
11:04	11:55	00:49	Управление
11:53	11:55	00:02	Готовность
11:55	12:08	00:13	Управление
12:08	01:17	13:09	Стоянка

обыкновенный график

7:06 0:02 км 0
0:00 16:52 км 480

В правом верхнем углу окна просмотра таходиска существует возможность выбора определённых режимов работы на графике.



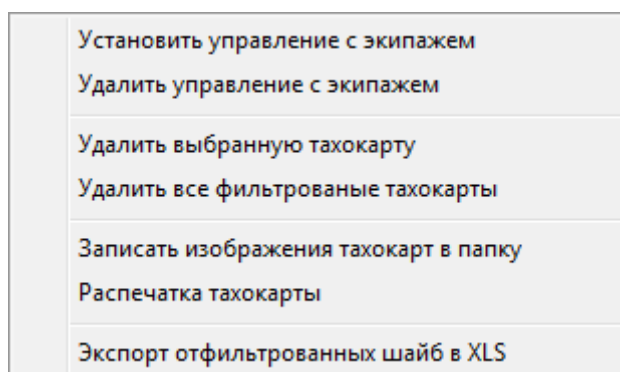
Каждая иконка обозначает режим, который мы будем использовать. Поочерёдно это: езда, прочая работа, готовность, стоянка. Выбор происходит при тройном нажатии мышки:

- Первое нажатие: Кликаем левой кнопкой мыши по выбранной иконке. Таким образом выбираем режим.
- Второе нажатие: Устанавливаем мышку в выбранном месте на таходиске. Часы в левом верхнем углу показывают обозначенное время. Кликаем один раз левой кнопкой мыши. Выбранное время будет временем начала действия, выбранного в первом нажатии.
- Третье нажатие: устанавливаем мышку в выбранном месте на таходиске. Часы в левом верхнем углу показывают обозначенное время. Кликаем один раз левой кнопкой мыши. Выбранное время будет временем завершения действия, выбранного в первом нажатии.

Действие появляется на графике уже после третьего нажатия. Все действия между началом и завершением будут дописаны. Можно вернуться к исходному положению, нажимая на кнопку *Отменить изменения*, или записать их в базе после нажатия на кнопку *Записать в базе*.

9.3. Удаление записанных таходисков

После выбора определённой ячейки в базе возможно её удаление при помощи нажатия правой кнопки мыши.

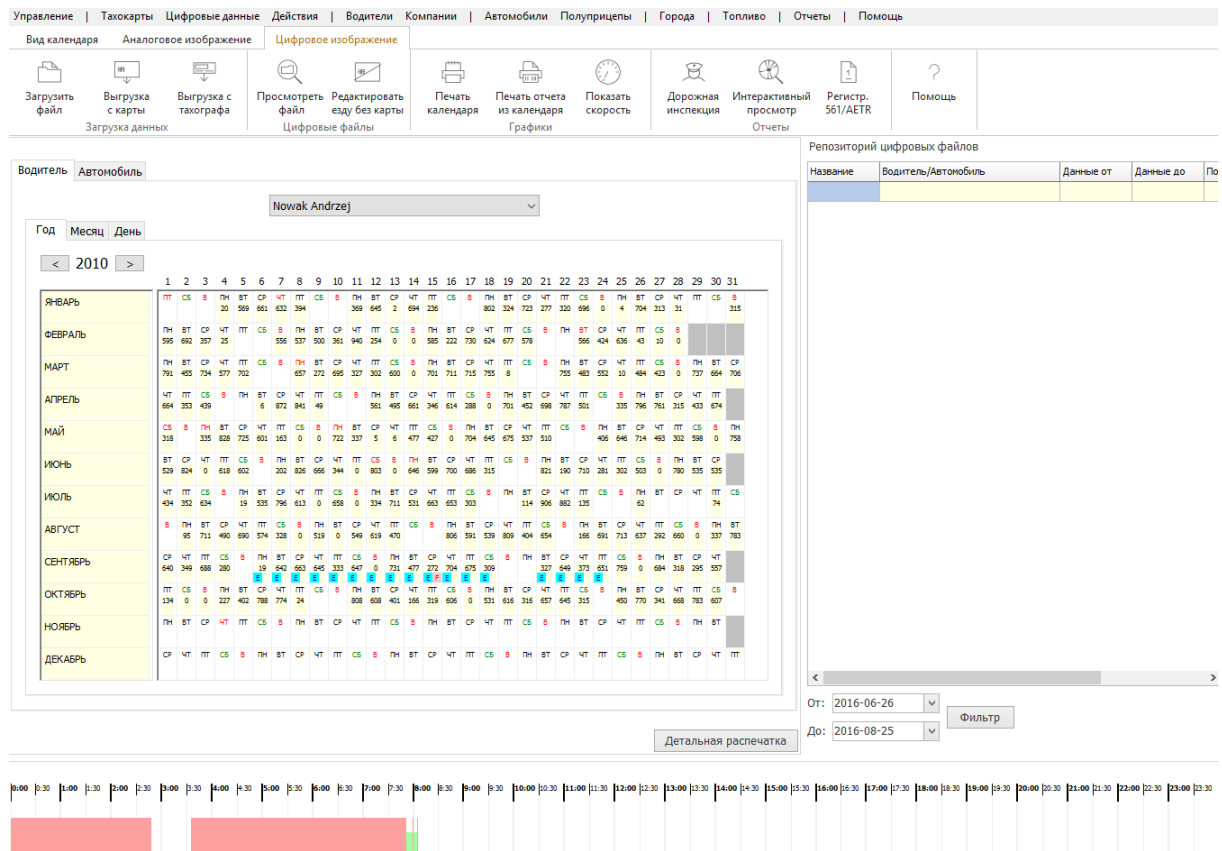


10. Цифровой модуль

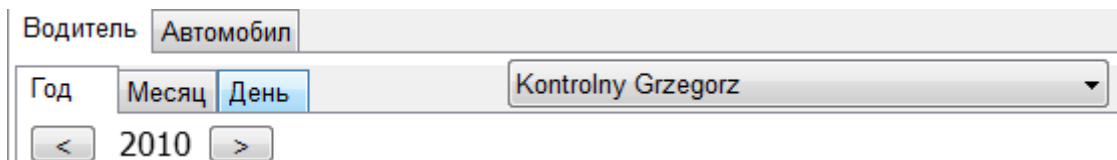
После нажатия цифрового изображения полностью меняется вид главного экрана. Он полностью ориентирован на просмотр баз с точки зрения введенных данных с карт водителей и цифрового тахографа автотранспортного средства.

10.1. Просмотр цифровых данных

Нижеприведенный скриншот экрана представляет вид главного экрана просмотра цифровых данных:



Главные вкладки, *Водитель* и *Автомобиль*, дают возможность для изменения данных, которые мы хотим просмотреть.



Водитель	Автомобил																			
Год	Месяц	День slot 1	День slot 2	CCC CCC1																
<	2011	>																		

Данные с автотранспортного средства могут отличаться от данных с карты водителя и содержать другие данные. Водителя или автотранспортное средство выбираем в поле выбора сразу возле вкладок *Год*, *Месяц* и *День*. В случае просмотра данных с автотранспортного средства у нас есть возможность выбора слота с тахографа, которого данные мы хотим просмотреть. Зафиксированные в двух слотах данные могут отличаться друг от друга.

По середине экрана в нашем распоряжении календарь с обозначенными днями, в которых записаны какие-либо действия. Мы можем выбрать три вида:

- Год

<	2010	>																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
ЯНВАРЬ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В		
				20	569	661	632	394			369	645	2	694	236		802	324	723	277	320	696	0	4	704	313	31				315		
ФЕВРАЛЬ	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В					
	595	692	357	25			556	537	500	361	940	254	0	0	585	222	730	624	677	578			566	424	636	43	10	0					
МАРТ	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР		
	791	455	734	577	702		657	272	695	327	302	600	0	0	701	711	715	755	8			755	483	552	10	484	423	0	737	664	706		
АПРЕЛЬ	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ		
	664	353	439			6	872	841	49			561	495	661	346	614	288	0	701	452	698	787	501		335	796	761	315	433	674			
МАЙ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН		
	318		335	828	725	601	163	0	0	722	337	5	6	477	427	0	704	645	675	537	510			406	646	714	493	302	598	0	758		
ИЮНЬ	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР			
	529	824	0	618	602		202	826	666	344	0	803	0	646	599	700	686	315			821	190	710	281	302	503	0	780	535	535			
ИЮЛЬ	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ		
	434	352	634		19	535	796	613	0	658	0	334	711	531	663	653	303			114	906	882	135			62				74			
АВГУСТ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ		
	95		711	490	690	574	328	0	519	0	549	619	470		806	591	539	809	404	654			166	691	713	637	292	660	0	337	783		
СЕНТЯБРЬ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ			
	640	349	688	280		19	642	663	645	333	647	0	731	477	272	704	675	309			327	649	373	651	759	0	684	318	295	557			
ОКТАБРЬ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В		
	134	0	0	227	402	788	774	24			808	608	401	166	319	606	0	531	616	316	657	645	315		450	770	341	668	783	607			
НОЯБРЬ	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ			
ДЕКАБРЬ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ		

- Месяц

<< < ОКТЯБРЬ 2010 > >>

	ПОНЕДЕЛЬНИК	ВТОРНИК	СРЕДА	ЧЕТВЕРГ	ПЯТНИЦА	СУББОТА	ВОСКРЕСЕНЬЕ
НЕДЕЛЯ39	27 684км Авто DDDDD1	28 318км Авто DDDDD1	29 295км Авто DDDDD1	30 557км Авто DDDDD1	1 134км Авто DDDDD1	2 0км Авто DDDDD1	3 0км Авто DDDDD1
НЕДЕЛЯ40	4 227км Авто DDDDD1	5 402км Авто DDDDD1	6 788км Авто DDDDD1	7 774км Авто DDDDD1	8 24км Авто DDDDD1	9	10
НЕДЕЛЯ41	11 808км Авто DDDDD1	12 608км Авто DDDDD1	13 401км Авто DDDDD1	14 166км Авто DDDDD1	15 319км Авто DDDDD1	16 606км Авто DDDDD1	17 0км Авто DDDDD1
НЕДЕЛЯ42	18 531км Авто DDDDD1	19 616км Авто DDDDD1	20 316км Авто DDDDD1	21 657км Авто DDDDD1	22 645км Авто DDDDD1	23 315км Авто DDDDD1	24
НЕДЕЛЯ43	25 450км Авто DDDDD1	26 770км Авто DDDDD1	27 341км Авто DDDDD1	28 668км Авто DDDDD1	29 783км Авто DDDDD1	30 607км Авто DDDDD1	31
НЕДЕЛЯ44	1	2	3	4	5	6	7

- День

Год Месяц День

<<< << < 2010-10-30 > >> >>>

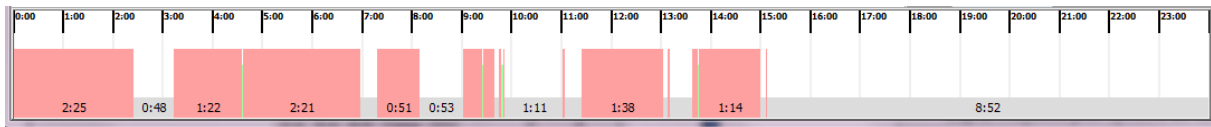
Расстояние: 607 км.
Автомобиль: DDDDD1

От	До	Минуты	Режим	Авто	Экипаж	Вложена	Водитель
00:00	02:48	02:48	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02:48	03:35	00:47	Стоянка	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
03:35	07:52	04:17	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
07:52	07:59	00:07	Работа	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
07:59	08:01	00:02	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
08:01	08:05	00:04	Работа	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
08:05	08:06	00:01	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
08:06	08:07	00:01	Стоянка	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
08:07	00:00	15:53	Неизвестный		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Управление: 07:08 Стоянка: 00:48
Работа: 00:11 Неизвестный: 15:53
Готовность: 00:00

Каждый из видов отличается иной точностью представляемой информации - с наиболее обобщающей до наиболее точной. Виды отличаются друг от друга в зависимости от того, просматриваем ли мы данные с автотранспортного средства или с карты водителя.

Внизу экрана находится линейный просмотр выбранного дня в календаре.



10.2. Репозиторий цифровых файлов

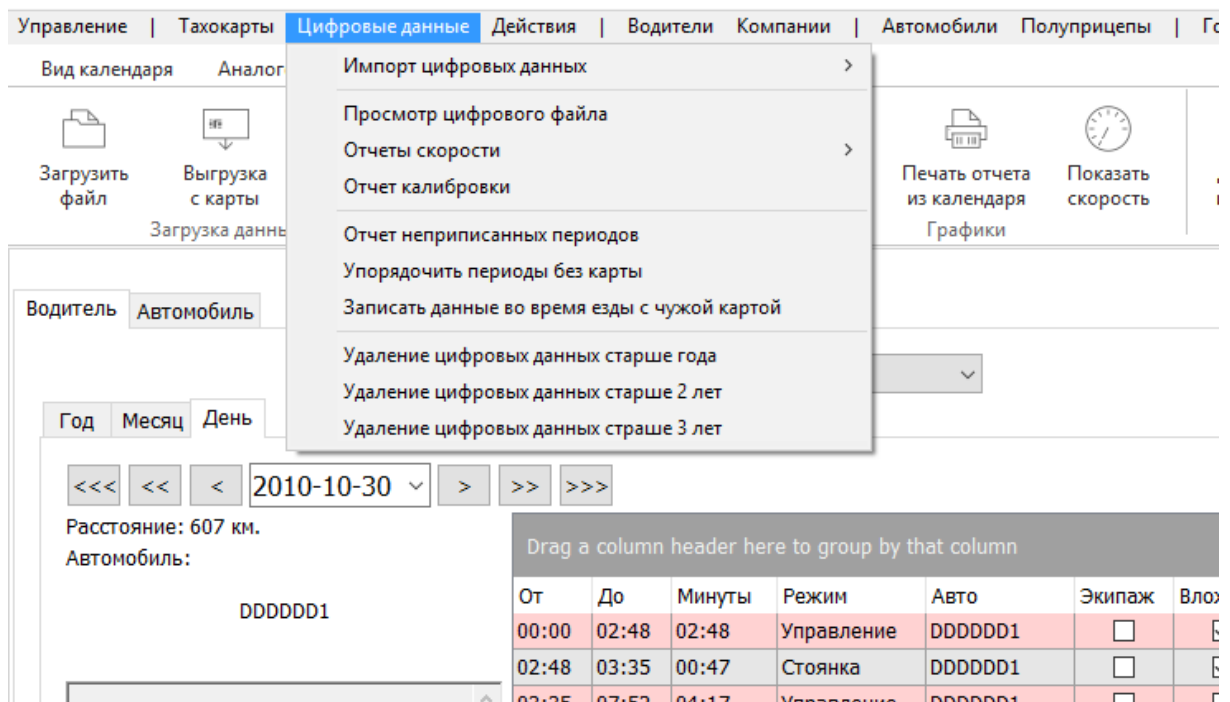
Все импортируемые программой файлы хранятся в базе данных в неизменённом формате DDD. Все файлы, которые мы импортировали, видны в репозитории файлов. Благодаря этому все файлы накапливаются в одном месте и в случае контроля в фирме мы можем быстро им воспользоваться.

Репозиторий цифровых файлов	
Название	Водитель/Автомобиль

В любой момент все файлы из репозитория мы можем записать на жёстком диске, выбирая опцию *Записать все цифровые файлы в каталог* или *Записать в файл*. Файлы можем записывать по одному или все сразу.

10.3. Меню цифровые данные

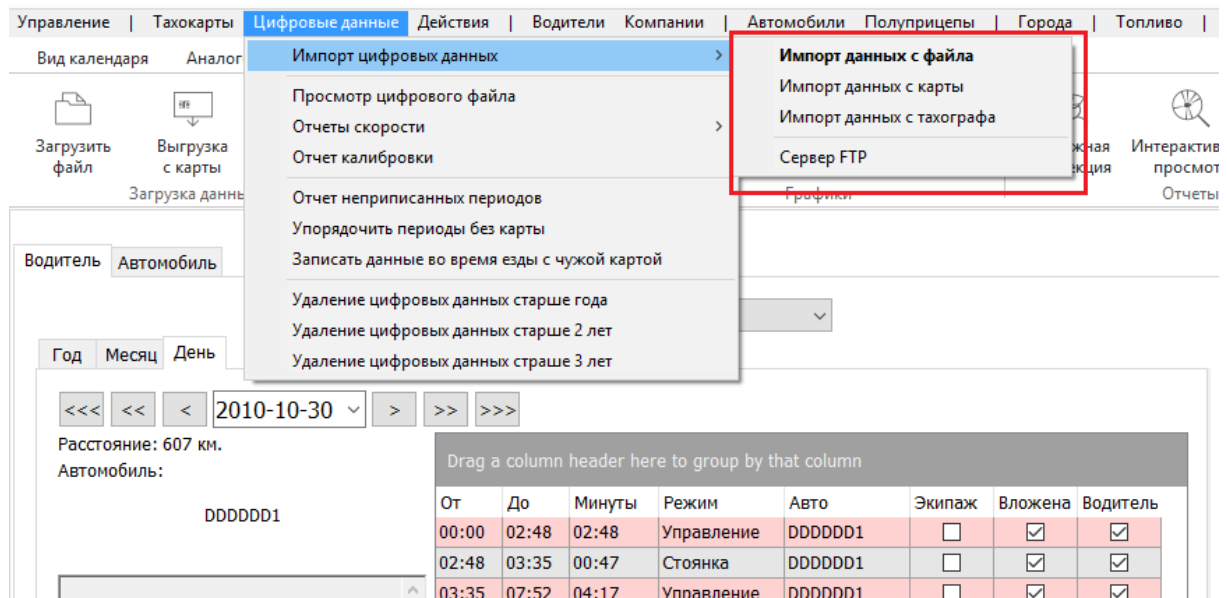
Дополнительные опции импорта, конверсии, а также анализа данных из цифровых файлов доступны в меню *Цифровые данные*.



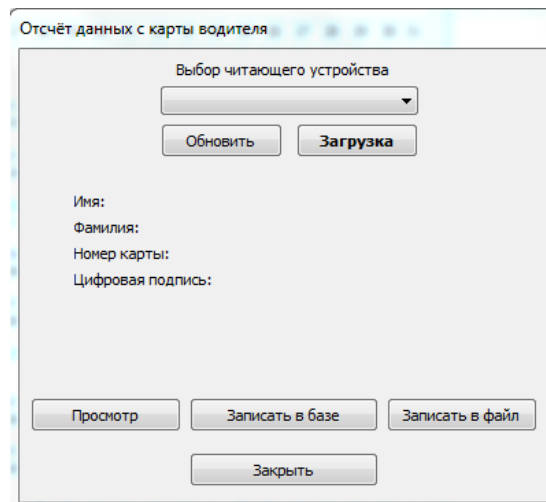
От	До	Минуты	Режим	Авто	Экипаж	Влоз
00:00	02:48	02:48	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	Е
02:48	03:35	00:47	Стоянка	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	Е
03:35	07:52	04:17	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	Е

10.3.1. Импорт цифровых данных

В программе Тахоспец возможен импорт цифровых данных из файлов .ddd на локальном диске или на сервере FTP, или непосредственно со считывающего устройства для карт водителей.



Выбор импорта данных с карты приведет к появлению окна считывания, в котором можно будет выбрать соответствующее считывающее устройство (*Выбор читающего устройства*), просмотреть данные (кнопки *Обновить*, *Просмотр*), а также сохранить их в базе данных (*Записать в базу*) или в отдельном файле .ddd (*Записать в файл*).

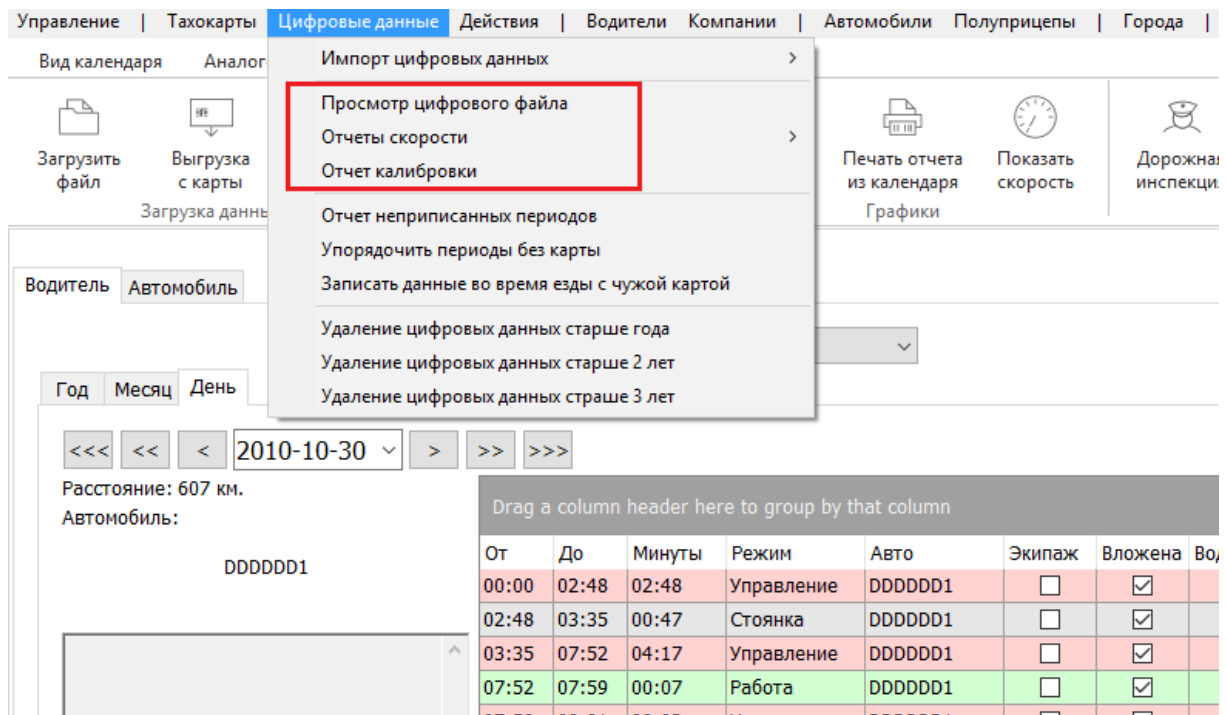


Данные, сохраненные в файлах .ddd можно снова считывать, пользуясь опцией *Импорт данных с файла*, или, если они хранятся на сервере FTP, *Сервер FTP*.

10.3.2. Отчеты скорости и калибрации

Считывание карты транспортного средства позволяет просматривать информацию о скорости, а также калибрации транспортного средства за несколько последних активных дней. Программа Тахоспец не хранит эти данные в базе, однако дает возможность создать соответствующие графики и отчеты на основании сохраненного раньше цифрового файла транспортного средства (формат .ddd).

Быстрый доступ к отчетам скорости и калибрации: в меню *Цифровые данные*, или из окна информации о цифровых данных для файла транспортного средства (*Просмотр цифрового файла*).



Управление | Тахокарты | **Цифровые данные** | Действия | Водители | Компании | Автомобили | Полуприцепы | Города |

Импорт цифровых данных

- Просмотр цифрового файла
- Отчеты скорости
- Отчет калибровки
- Отчет неприписанных периодов
- Упорядочить периоды без карты
- Записать данные во время езды с чужой картой
- Удаление цифровых данных старше года
- Удаление цифровых данных старше 2 лет
- Удаление цифровых данных старше 3 лет

Печать отчета из календаря | Показывать скорость | Дорожная инспекция

Графики

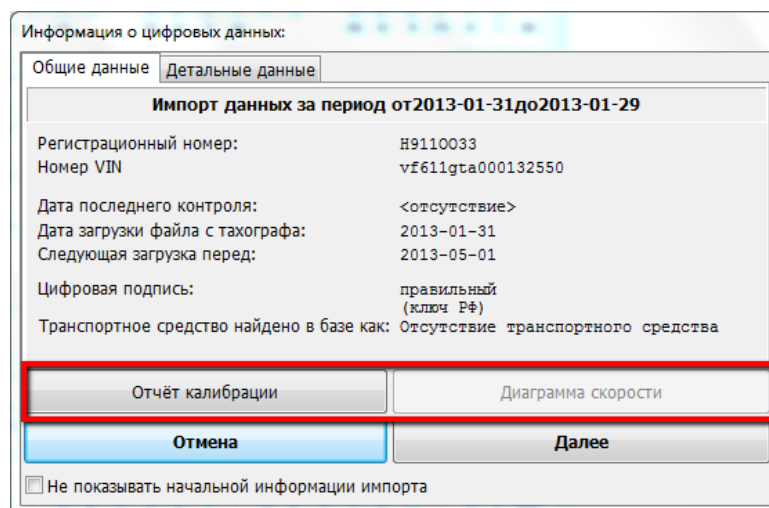
Водитель | Автомобиль

Год | Месяц | День

2010-10-30

Расстояние: 607 км.
Автомобиль: DDDDD1

От	До	Минуты	Режим	Авто	Экипаж	Вложена	Во
00:00	02:48	02:48	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
02:48	03:35	00:47	Стоянка	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
03:35	07:52	04:17	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
07:52	07:59	00:07	Работа	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Информация о цифровых данных:

Общие данные | Детальные данные

Импорт данных за период от 2013-01-31 до 2013-01-29

Регистрационный номер: H9110033
 Номер VIN: vE611gta000132550

Дата последнего контроля: <отсутствие>
 Дата загрузки файла с тахографа: 2013-01-31
 Следующая загрузка перед: 2013-05-01

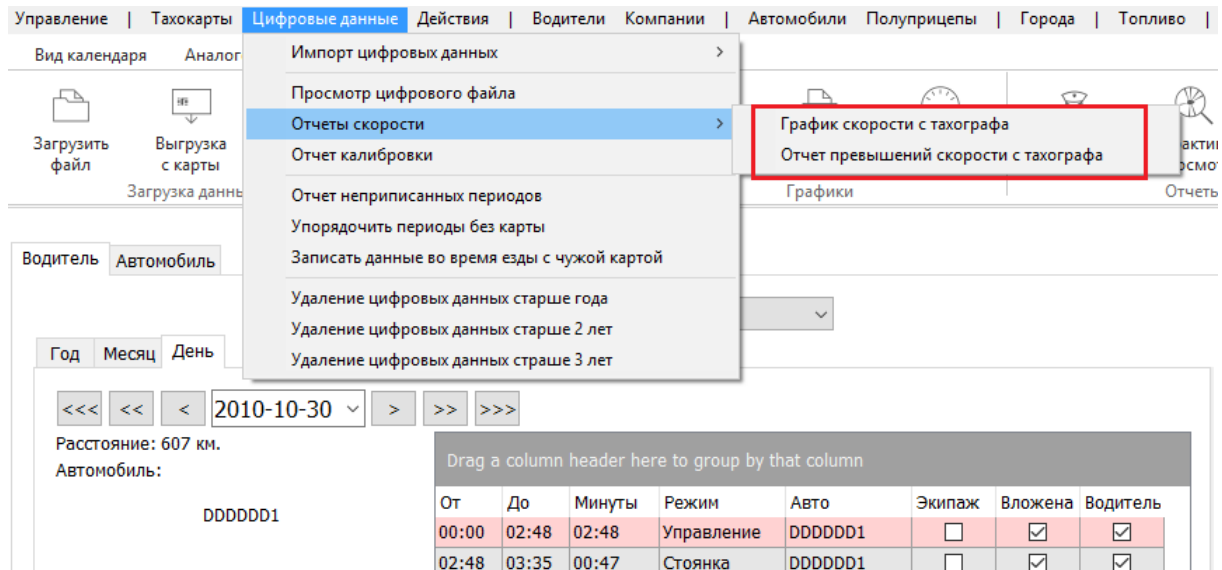
Цифровая подпись: правильный (ключ РФ)
 Транспортное средство найдено в базе как: Отсутствие транспортного средства

Отчёт калибровки | Диаграмма скорости

Отмена | Далее

Не показывать начальной информации импорта

График и отчет скорости



Управление | Тахокарты | **Цифровые данные** | Действия | Водители | Компании | Автомобили | Полуприцепы | Города | Топливо |

Импорт цифровых данных
 Просмотр цифрового файла
Отчеты скорости
 Отчет калибровки
 Отчет неприписанных периодов
 Упорядочить периоды без карты
 Записать данные во время езды с чужой картой
 Удаление цифровых данных старше года
 Удаление цифровых данных старше 2 лет
 Удаление цифровых данных старше 3 лет

График скорости с тахографа
 Отчет превышений скорости с тахографа

Вид календаря | Аналог | Загрузить файл | Выгрузка с карты | Загрузка данных

Водитель | Автомобиль

Год | Месяц | День

<<< << < 2010-10-30 > >> >>>

Расстояние: 607 км.
 Автомобиль: DDDDDD1

От	До	Минуты	Режим	Авто	Экипаж	Вложена	Водитель
00:00	02:48	02:48	Управление	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02:48	03:35	00:47	Стоянка	DDDDDD1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

После выбора опции *График скорости с тахографа* программа покажет окно, в котором возможен будет просмотр информации о скорости в выбранном файле, как в виде графика (вкладка *График*), так в виде таблицы (*Данные*).

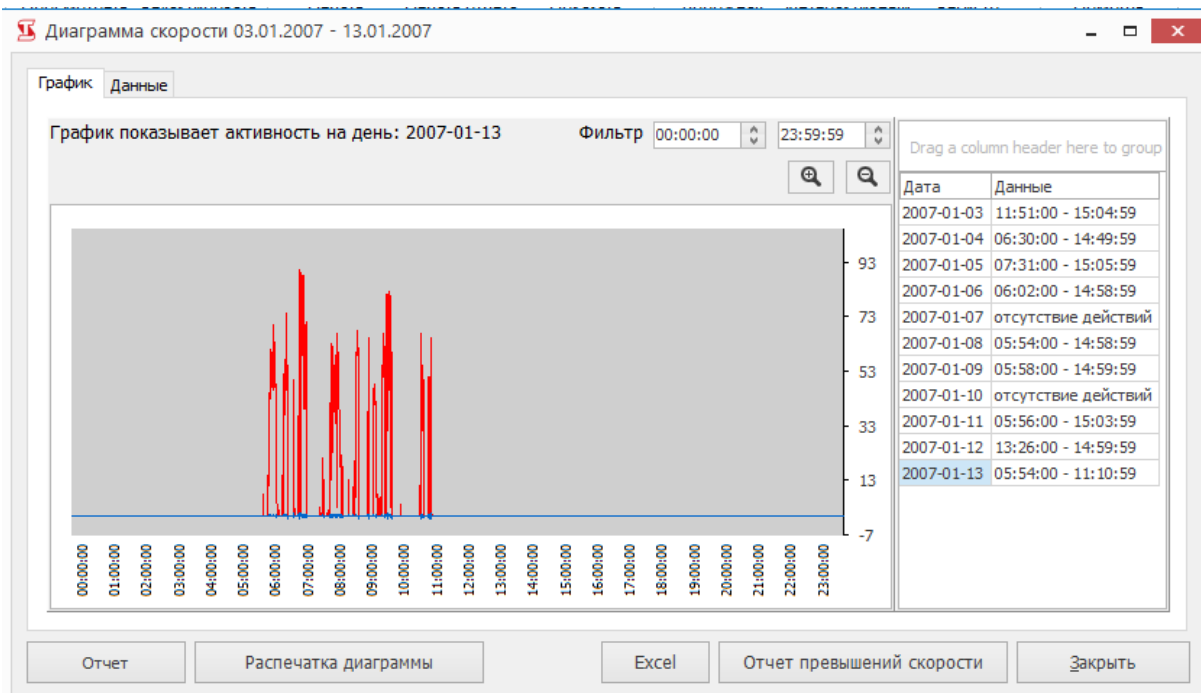


Диаграмма скорости 03.01.2007 - 13.01.2007

График | Данные

График показывает активность на день: 2007-01-13 Фильтр 00:00:00 23:59:59

Дата	Данные
2007-01-03	11:51:00 - 15:04:59
2007-01-04	06:30:00 - 14:49:59
2007-01-05	07:31:00 - 15:05:59
2007-01-06	06:02:00 - 14:58:59
2007-01-07	отсутствие действий
2007-01-08	05:54:00 - 14:58:59
2007-01-09	05:58:00 - 14:59:59
2007-01-10	отсутствие действий
2007-01-11	05:56:00 - 15:03:59
2007-01-12	13:26:00 - 14:59:59
2007-01-13	05:54:00 - 11:10:59

Отчет | Распечатка диаграммы | Excel | Отчет превышений скорости | Закрыть

Диаграмма скорости 03.01.2007 - 13.01.2007

График **Данные**

	Минута	Секунда	Скорость	Ускорение		Минута
	01-03 11:51					01-09 06:12
1		01-03 11:51:00	0,00	0,0000		43201
2		01-03 11:51:01	0,00	0,0000		43202
3		01-03 11:51:02	0,00	0,0000		43203
4		01-03 11:51:03	0,00	0,0000		43204
5		01-03 11:51:04	0,00	0,0000		43205
6		01-03 11:51:05	0,00	0,0000		43206
7		01-03 11:51:06	0,00	0,0000		43207
8		01-03 11:51:07	0,00	0,0000		43208
9		01-03 11:51:08	0,00	0,0000		43209
10		01-03 11:51:09	0,00	0,0000		43210
11		01-03 11:51:10	0,00	0,0000		43211
12		01-03 11:51:11	0,00	0,0000		43212
13		01-03 11:51:12	0,00	0,0000		43213

Отчет Распечатка диаграммы Excel Отчет превышений скорости Закрыть

Данные можно экспортировать в электронную таблицу (в виде таблицы) с помощью кнопки *Excel*. Чтобы распечатать график надо воспользоваться кнопкой *Распечатка диаграммы*, а также выбрать соответствующее печатающее устройство.

Программа позволяет анализировать эти данные с точки зрения превышений скорости. Для создания данного документа служит кнопка *Отчет превышений скорости с тахографа*.

Отчёт превышений скорости

Автомобиль: ST123456
 Файл: C:\Program Files (x86)\Infolab\TachoSpeed\Digital\Pojazd - ST123456.DDD

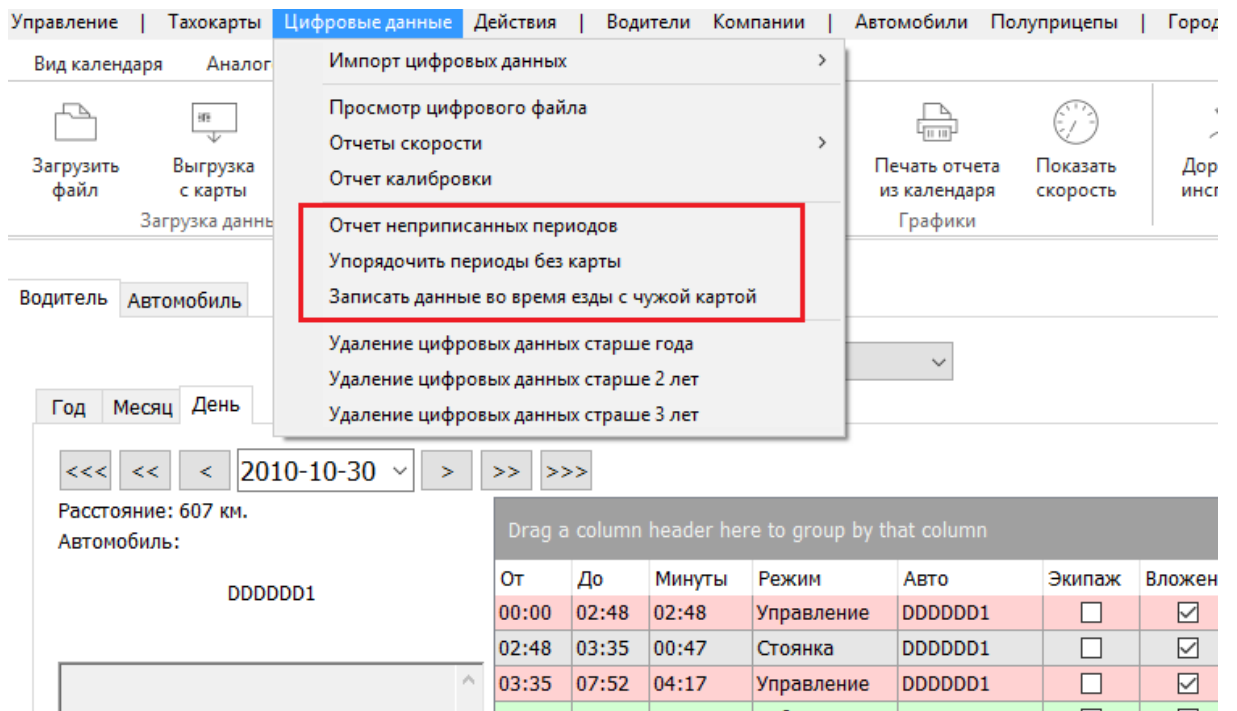


Тип	превышение скорости (7) [калибрация]
Цель	4
Время начала	2006-10-13 08:06
Время окончания	2006-10-13 08:06
Максимальная скорость	180
Средняя скорость	177
Номер вложенной карты	3123123123123000
Количество действий этого типа в этот день	1
Тип	превышение скорости (7) [калибрация]
Цель	5
Время начала	2006-10-13 08:06
Время окончания	2006-10-13 08:06
Максимальная скорость	180
Средняя скорость	177
Номер вложенной карты	1231231213123000
Количество действий этого типа в этот день	0

10.3.3. Неприписанные периоды в цифровых файлах

В случае временных пробелов в цифровых данных, таких как обнаружение активности транспортного средства в случае отсутствия активной карты водителя, возможно приписать соответствующие данные водителям, пользуясь опцией *Упорядочить периоды без карты* или

Записать данные во время езды с чужой картой, а также просматривать все не приписанные периоды в документе *Отчет неприписанных периодов*.



- *Упорядочить периоды без карты*

Этой опцией надо воспользоваться, если в цифровом файле транспортного средства записано действие, которое не было приписано никакой карте водителя.

Редактор незаписанных действий - Автомобиль: ST123456

От:
 От:
 До:

Действие с тахографа
 Действие записано
 Действие не записано

Слот 1 Слот 2

От: 15:50 до: 15:50

Дата	От	До	Длительность	Водитель	Режим
2006-10-13	07:46	07:47	0:01	Marcin Marecki	работа
	07:47	08:03	0:16	???	работа
	08:03	08:05	0:02	Marcin Marecki	работа
	08:05	08:08	0:03	Marcin Marecki	управлен
	08:08	08:10	0:02	Marcin Marecki	стоянка
	08:10	08:12	0:02	Marcin Marecki	готовность
	08:12	08:16	0:04	Marcin Marecki	работа
	08:16	08:29	0:13	Marcin Marecki	управлен
	08:29	08:34	0:05	Marcin Marecki	работа
	08:34	08:36	0:02	???	работа
	08:36	08:37	0:01	Marcin Marecki	работа
	08:37	08:51	0:14	Marcin Marecki	управлен
	08:51	08:52	0:01	???	управлен
	08:52	09:06	0:14	???	работа
	09:06	09:07	0:01	Marcin Marecki	работа
	09:07	09:10	0:03	Marcin Marecki	управлен
	09:10	09:12	0:02	???	работа
	09:12	09:15	0:03	Waldemar Waski	работа
	09:15	09:20	0:05	Waldemar Waski	стоянка
	09:20	09:21	0:01	Waldemar Waski	работа
	09:21	09:24	0:03	???	работа
	09:24	09:26	0:02	Waldemar Waski	работа
	09:26	09:30	0:04	???	работа

В окне, которое появляется после выбора этой опции представлены все действия за запрошенный период для данного транспортного средства. Чтобы приписать неизвестное действие конкретному водителю надо отметить это действие, затем в нижней части экрана выбрать соответствующее лицо и нажать кнопку *Записать водителя 1*.

Редактор незаписанных действий - Автомобиль: ST123456

От: 2006-10-13 До: 2007-01-13
 Загрузить период Загрузить только не записанные

Действие с тахографа
 Действие записано
 Действие не записано

Слот 1 Слот 2

От: 2006-10-13 08:37 до: 2006-10-13 08:51
 Обозначить Обозначить все

Дата	От	До	Длительность	Водитель	Режим
2006-10-13	07:46	07:47	0:01	Marcin Marecki	работа
	07:47	08:03	0:16	???	работа
	08:03	08:05	0:02	Marcin Marecki	работа
	08:05	08:08	0:03	Marcin Marecki	управлен
	08:08	08:10	0:02	Marcin Marecki	стоянка
	08:10	08:12	0:02	Marcin Marecki	готовность
	08:12	08:16	0:04	Marcin Marecki	работа
	08:16	08:29	0:13	Marcin Marecki	управлен
	08:29	08:34	0:05	Marcin Marecki	работа
	08:34	08:36	0:02	???	работа
	08:36	08:37	0:01	Marcin Marecki	работа
	08:37	08:51	0:14	Marcin Marecki	управлен
	08:51	08:52	0:01	???	управлен
	08:52	09:06	0:14	???	работа
	09:06	09:07	0:01	Marcin Marecki	работа
	09:07	09:10	0:03	Marcin Marecki	управлен
	09:10	09:12	0:02	???	работа
	09:12	09:15	0:03	Waldemar Waski	работа
	09:15	09:20	0:05	Waldemar Waski	стоянка
	09:20	09:21	0:01	Waldemar Waski	работа
	09:21	09:24	0:03	???	работа
	09:24	09:26	0:02	Waldemar Waski	работа
	09:26	09:30	0:04	???	работа

Marecki Marcin (2120745187700000) Записать водителя 1

- *Записать данные во время езды с чужой картой*

Если один водителей управлял транспортным средством с чужой картой возможно приписать его действия к соответствующей карте. С этой целью надо в окне *Записать данные одного водителя...* выбрать правильного водителя, управляющего транспортным средством, водителя, с карты которого должны быть переписаны, а также точно выбрать период времени переписываемых действий. Приписание наступит после нажатия кнопки *Приписать*.

Записать данные одного водителя другому

Водитель ТС: Dojazdowy Jan
Владелец карты: Dojazdowy Jan

Период записи (от/до): 2012-03-24 02:56 - 2012-03-25 14:56
 Приписать

Список действительных записей

Водитель ТС:	Владелец карты:	Од:	До:
???	???		

Закреть

- Отчет неприписанных периодов

Этот документ дает возможность просмотра всех неприписанных периодов для выбранных транспортных средств их базы.

Отчет неприписанных периодов



Выбранный период: от: 01.10.2006, в до: 13.01.2007, сб
 Объем данных: от: 13.10.2006, пт до: 13.01.2007, сб
 Отчёт созданный для времени UTC/GMT (UTC).

Действие	Режим	Слот	Приписание
ST123456			
00:00 13.10.2006 07:46 13.10.2006 7:46	стоянка	0	
00:00 13.10.2006 07:47 13.10.2006 7:47	стоянка	1	
07:47 13.10.2006 08:03 13.10.2006 0:16	другая работа	0	
07:47 13.10.2006 08:01 13.10.2006 0:14	готовность	1	
08:02 13.10.2006 08:07 13.10.2006 0:05	готовность	1	
08:07 13.10.2006 08:10 13.10.2006 0:03	стоянка	1	
08:10 13.10.2006 08:12 13.10.2006 0:02	готовность	1	
08:12 13.10.2006 08:16 13.10.2006 0:04	другая работа	1	
08:16 13.10.2006 00:00 14.10.2006 15:44	готовность	1	
08:34 13.10.2006 08:36 13.10.2006 0:02	другая работа	0	
08:51 13.10.2006 08:52 13.10.2006 0:01	управление	0	
08:52 13.10.2006 09:06 13.10.2006 0:14	другая работа	0	
09:10 13.10.2006 09:12 13.10.2006 0:02	другая работа	0	
09:21 13.10.2006 09:24 13.10.2006 0:03	другая работа	0	
09:26 13.10.2006 09:30 13.10.2006 0:04	другая работа	0	
00:00 14.10.2006 00:00 15.10.2006 24:00	готовность	1	
04:51 14.10.2006 04:52 14.10.2006 0:01	другая работа	0	
05:13 14.10.2006 05:14 14.10.2006 0:01	другая работа	0	
00:00 16.10.2006 00:00 17.10.2006 24:00	готовность	1	
00:00 17.10.2006 00:00 18.10.2006 24:00	готовность	1	
00:00 18.10.2006 00:00 19.10.2006 24:00	готовность	1	
00:00 19.10.2006 00:00 20.10.2006 24:00	готовность	1	
00:00 20.10.2006 00:00 21.10.2006 24:00	готовность	1	
00:00 21.10.2006 00:00 22.10.2006 24:00	готовность	1	
09:16 21.10.2006 09:17 21.10.2006 0:01	стоянка	0	
00:00 23.10.2006 00:00 24.10.2006 24:00	готовность	1	
04:51 23.10.2006 04:52 23.10.2006 0:01	стоянка	0	

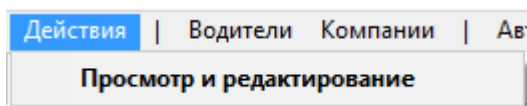
10.3.4. Удаление цифровых данных

Цифровые данные необходимо хранить год, для контроля.

Программа позволяет быстро удалить данные старше года благодаря опции *Цифровые данные / Удаление цифровых данных старше чем год.*

11. Действия

В меню *Действия* мы располагаем возможностью загрузки и редактирования действий водителей, которые на были зафиксированы ни на таходисках, ни на цифровых тахографах. Это позволяет также на ведение учёта времени работы сотрудников, которые не пользуются тахографами. Просмотр и ввод этих действий возможны после нажатия на *Просмотр и редактирование*.



11.1. Просмотр и редактирование суточных действий

Экран ввода действий делится на годовой вид (*Вид года*) и дневной (*Редактирование*).

Действия
- X

Водитель: Dojazdowy Jan v Записать изменения Закорыть

Вид года Дневной вид Суммы расчетного периода

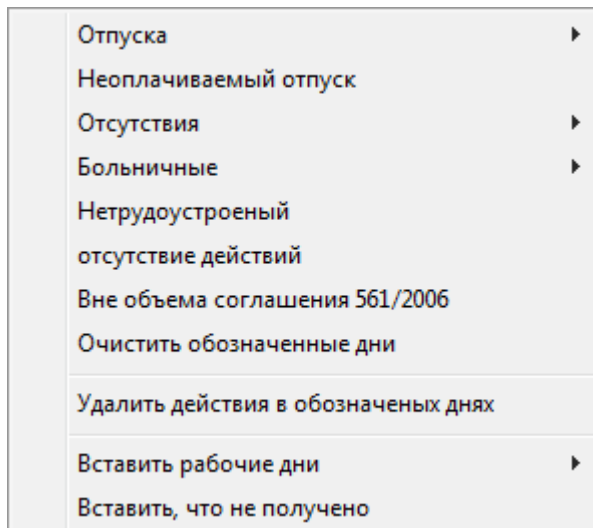
	<	2016	>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ЯНВАРЬ				ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В
ФЕВРАЛЬ				ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН		
МАРТ				ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ
АПРЕЛЬ				ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	
МАЙ				В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ
ИЮНЬ				СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	
ИЮЛЬ				ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В
АВГУСТ				ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР
СЕНТЯБРЬ				ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	
ОКТАБРЬ				СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН
НОЯБРЬ				ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	
ДЕКАБРЬ				ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	В	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ

Легенда (в этот день)

С - таходиск стоянки	Дд - данные с диаграммы К - данные с карты водителя	Д - действия Т - данные с цифрового тахографа
----------------------	--	--

[Посмотреть суммы:](#)

Годовой вид служит для ввода действий, которые касаются всего дня. Мы можем здесь определить, что данный день является выходным днём или водитель в данный день взял больничный. Обозначив определённый период под правой кнопкой мыши, открывается контекстное меню.



Теперь достаточно выбрать нужное действие, чтобы все обозначенные дни получили новый статус в учёте. Опция *Очистить обозначенные дни* позволяет на возвращение дню обычного статуса, без действия.

Мы можем также добавлять время работы. Время работы не подаётся в конкретных часах, а информирует учётный модуль, что в этот день водителю следует добавить соответствующее количество часов к времени работы.

Все введённые в этом окне изменения влияют на отчет учёта времени работы и не учитываются в контрольном отчете.

В годовом виде можно легко заметить в каком дне у нас данные с карт водителя, цифрового тахографа, таходисков, таходисков стоянки или записей вручную. Легенда находится под календарём.

Для того, чтобы записать введённые изменения в базу данных следует нажать на кнопку *Записать изменения*. Если изменения не будут записаны, то они все исчезнут после выбора другого водителя или закрытия окна.

11.2. Мануальные записи действия тахографа

Экран ввода мануальных записей тахографа отличается от годового вида. Во-первых, он относится только к одним суткам. Во-вторых, он представлен во времени UTC.


Вид года
Дневной вид

< 2010/01/01, Пт >
Время показывается в системе MSK (UTC+4)

Время от	Время до	Длился	Режим	Автомобил	Добавить
06:00	06:15	00:15	Управление	ST123456	+
08:00	09:00	01:00	Другая рабо	<отсутстви>	+
10:00	11:00	01:00	Стоянка	<отсутстви>	+
12:00	13:00	01:00	Готовность	<отсутстви>	+
00:30	00:45	00:15	Управление	<отсутстви>	+
00:00	00:00	00:00	Неизвестный	<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	
00:00	00:00	00:00		<отсутстви>	

Автомобил
<отсутствие>

Стандартное действие:



Стандартное время действия:

00:15

Вставить действие

Сортировать периоды

Копировать действие

Вставить действие

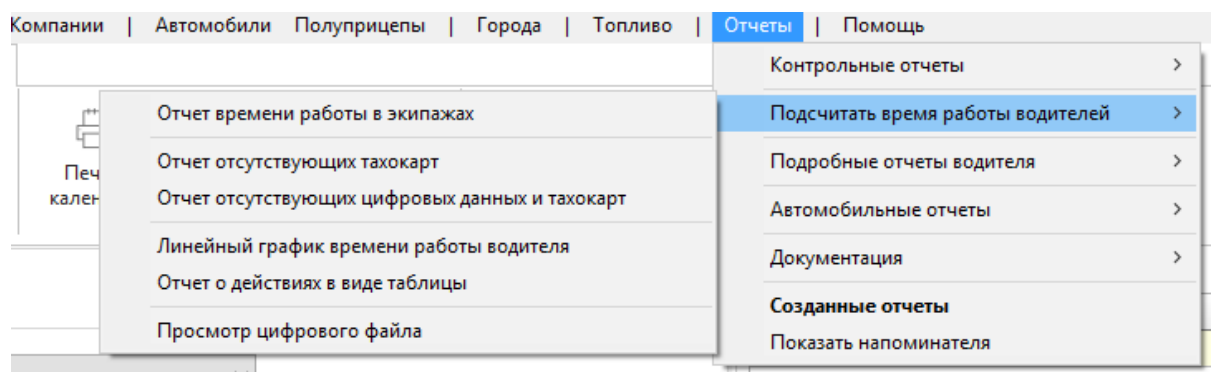
На этом экране можно вписывать режимы тахографа. Это необходимо если мы например не располагаем ни картой водителя, ни данными с цифрового тахографа, а только распечаткой с тахографа. Мануальные записи представляются в рапортах учёта и контрольном рапорте наравне с данными с таходисков, карт водителей и цифровых тахографов-однако, они обозначены, что были вписаны вручную.

Все введённые в этом окне изменения влияют на отчет учёта времени работы и на контрольный отчет.

Также здесь, чтобы записать введённые действия в базу данных следует нажать на кнопку *Записать изменения*. Если изменения не будут записаны, то они все исчезнут после выбора другого водителя, дня или закрытия окна.

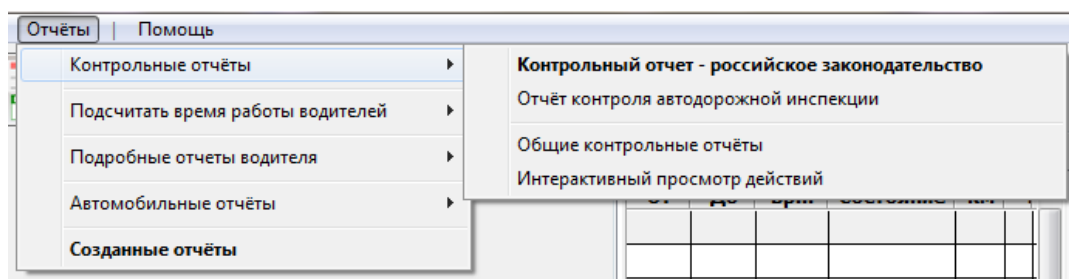
12. Учёт времени работы водителя

Учётный модуль доступен в меню *Отчеты/Подсчитать время работы водителей*.



13. Контрольный модуль времени езды, перерывов и отдыха (15 Приказ РФ, ЕСТР, соглашение 561)

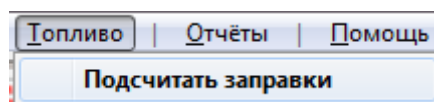
Контрольный модуль времени езды, перерывов и отдыха доступен в меню *Отчеты/Контрольные отчеты/Контрольный отчет – российское законодательство и Отчет контроля автодорожной инспекции*.



В связи с отличиями в интерпретации правил в разных странах, инструкция к контрольному рапорту доступна в отдельном файле помощи.

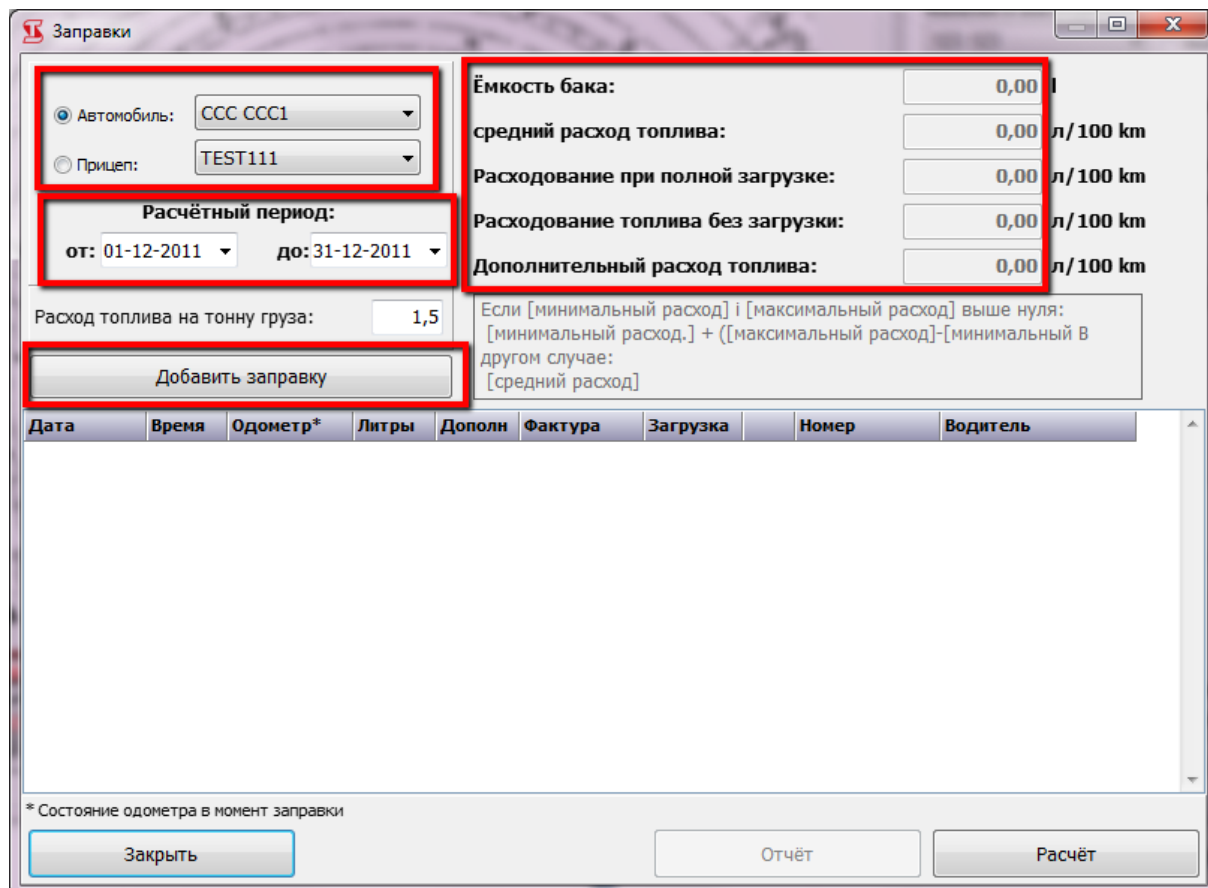
14. Модуль топлива

Для того, чтобы запустить модуль топлива, следует в меню выбрать *Топливо/Подсчитать заправки*.



14.1. Добавление и редактирование заправок

После запуска рапорта появится окно опции, в котором можно добавлять или удалять заправки.



Заправки

Автомобиль: CCC CCC1
 Прицеп: TEST111

Расчётный период:
от: 01-12-2011 до: 31-12-2011

Расход топлива на тонну груза: 1,5

Добавить заправку

Ёмкость бака: 0,00 л
средний расход топлива: 0,00 л/100 km
Расходование при полной загрузке: 0,00 л/100 km
Расходование топлива без загрузки: 0,00 л/100 km
Дополнительный расход топлива: 0,00 л/100 km

Если [минимальный расход] и [максимальный расход] выше нуля:
[минимальный расход.] + ([максимальный расход]-[минимальный В
другом случае:
[средний расход]

Дата	Время	Одометр*	Литры	Дополн	Фактура	Загрузка	Номер	Водитель
------	-------	----------	-------	--------	---------	----------	-------	----------

* Состояние одометра в момент заправки

Закреть Отчёт Расчёт

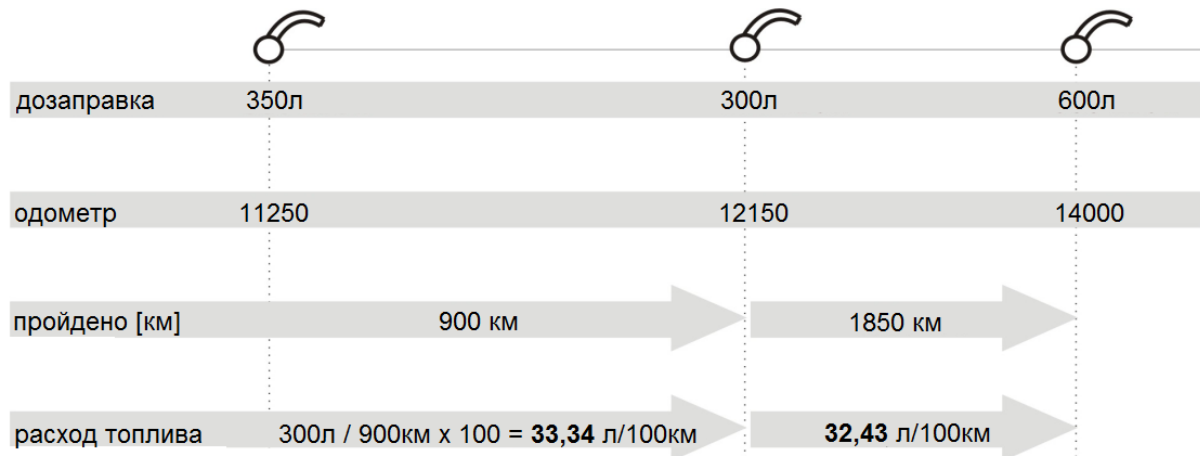
Данные в правом верхнем углу окна опции загружаются непосредственно из базы данных автотранспортных средств. Это именно те данные, которые мы загрузили во время добавления и редактирования выбранного автотранспортного средства.

Для того, чтобы начать расчёт расхода топлива мы должны выбрать нужное автотранспортное средство и период расчёта. После выбора расчётного периода программа загружает введённые в неё ранее данные из базы о всех заправках за выбранный период. Заправки добавляем при помощи кнопки *Добавить заправку* или в подручном меню *Добавить заправку*. Заправку удаляем при помощи опции *Удалить заправку* в подручном меню.

Для того, чтобы правильно рассчитать топливо водителя, необходимо ввести данные в колонке *Одометр* и *Заправка*. остальные данные необязательны. Однако только на основании всех данных возможно генерирование полного отчета. Если мы заполняем данные о грузе, мы можем воспользоваться полем *Литры на тонну груза* для определения дополнительного расхода топлива на тонну.

14.2. Метод расчёта топлива

Отчет расхода топлива основывается на методе полной заправки. При каждой заправке водитель обязан записывать количество литров, заправленного топлива и показания счётчика во время этой заправки. на основании этих данных программа подсчитывает действительный расход топлива. В данном методе первая заправка (до полного бака) составляет исходный пункт. Метод подсчёта действительного расхода топлива представляет нижеприведённый рисунок.



14.3. Отчет топлива

Отчет топлива создаётся на основании вписанных данных после нажатия кнопки *Отчет*. Если в базе данных находятся заправки до выбранного расчётного периода, мы можем их учесть в подсчётах после выбора опции *Учитывай предыдущие заправки*.

14.4. Импорт данных о заправках

Программа даёт возможность автоматического импорта данных из разных бензозаправочных станций. Данная опция доступна в меню *Топливо/Импорт данных*. В зависимости от языковой версии программы, число доступных станций может отличаться или они могут быть недоступны. Форматы обслуживаемых файлов зависят от бензозаправочной станции.

15. Напоминания о важных сроках

Интегральную часть программы составляет модуль, служащий для напоминания о приближающихся важных сроках. Модуль охватывает даты, касающиеся водителей, автотранспортных средств, полуприцепов и фирмы.

Во время добавления и редактирования имени и фамилии водителя в базу возможно установить:

- истечение срока врачебного свидетельства о состоянии здоровья
- истечение срока профессиональной квалификации
- истечение срока психотехнического обследования
- дату следующего считывания данных с карты водителя.

Добавляя регистрационный номер автотранспортного средства можно установить:

- истечение срока АС (каска)
- истечение срока ОС (ОСАГО)
- истечение срока техосмотра
- истечение срока периода легализации тахографа
- истечение срока ОС (ОСАГО) грузоподъемника
- истечение срока виньетки
- показания счётчика, при которых необходим техосмотр
- показания счётчика, при которых необходима замена масла
- истечение срока сертификата „S”
- истечение срока сертификата „L” (глушитель);
- истечение срока лицензии;
- истечение срока сертификата таможенного закрытия;
- дату следующего осмотра UDT/TDT;
- истечение срока свидетельства ADR
- дату следующего осмотра UDT крюка;
- дату следующего осмотра UDT крана;
- дату следующего считывания данных с тахографа;
- дату последних данных, считанных с цифрового тахографа.

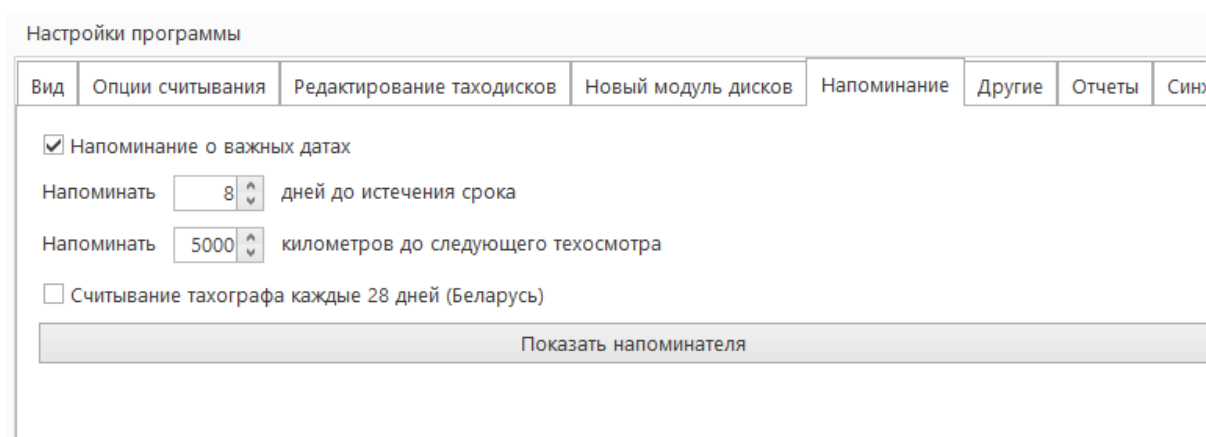
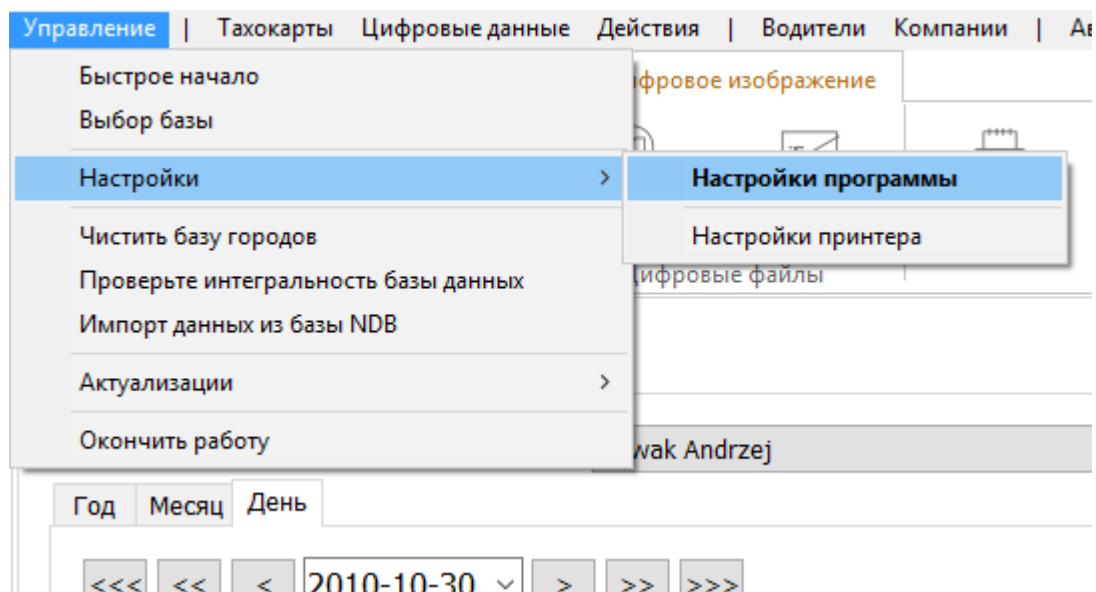
Добавляя регистрационный номер полуприцепа можно установить:

- истечение срока АС (каска);
- истечение срока ОС (ОСАГО);
- истечение срока техосмотра.

Редактируя фирму можно установить:

- истечение срока разрешения на дорожные перевозки;
- истечение срока карты для предпринимателей.

Опции модуля напоминаний о важных сроках доступны в Управление / Настройки / Настройки программы во вкладке *Напоминание*:



При помощи кнопки *Показать напоминателя* можно открыть рапорт о сроках, которые истекли или находятся под угрозой.

Опции *Напоминать... дней до истечения срока* или *Напоминать... километров до следующего осмотра* служат для определения, на сколько до истечения срока напоминатель должен активироваться.

Напоминатель можно включить или выключить при помощи опции *Напоминание о важных датах*.

Настройки программы

Вид	Опции считывания	Редактирование таходисков	Новый модуль дисков	Напоминание	Другие	Отчеты	Синь
-----	------------------	---------------------------	---------------------	-------------	--------	--------	------

Напоминание о важных датах

Напоминать дней до истечения срока

Напоминать километров до следующего техосмотра

Считывание тахографа каждые 28 дней (Беларусь)

Показать напоминателя

Если данная опция будет включена, тогда каждый раз после запуска программы будет появляться окно с напоминанием о важных сроках.

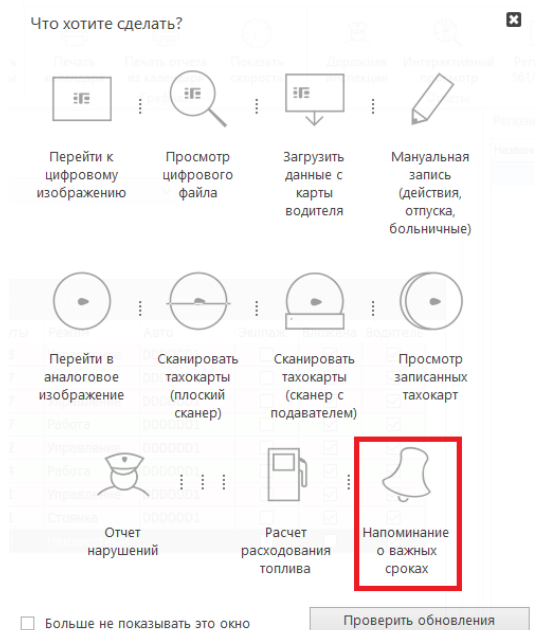
Информация о просрочках

Касается	Напоминание	Дата/одометр	Срок	
Водители				
Kontrolny Grzegorz	Отсчёт с карты	2010/10/30	2010/11/27	показать
Автомобили				
ССС ССС1	Неотсчитанный тахограф			показать
СССССС2	Неотсчитанный тахограф			показать
СССССС3	Неотсчитанный тахограф			показать
СССССС4	Неотсчитанный тахограф			показать

Водители - неотсчётан
 Транспортные средства
 Прицепы
 по алфавиту
 Водители - отсчёты
 Транспортные средства
 Фирмы
 за термином
 Водители - остальное
 Транспортные средств
 только после срока

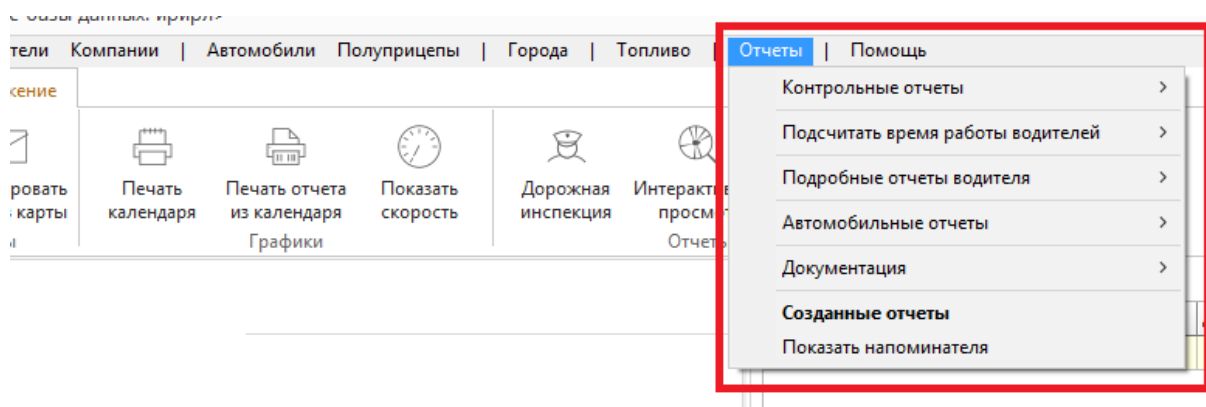
Заккрыть Печатать

Доступ к этому окну возможен также на экране приветствия.

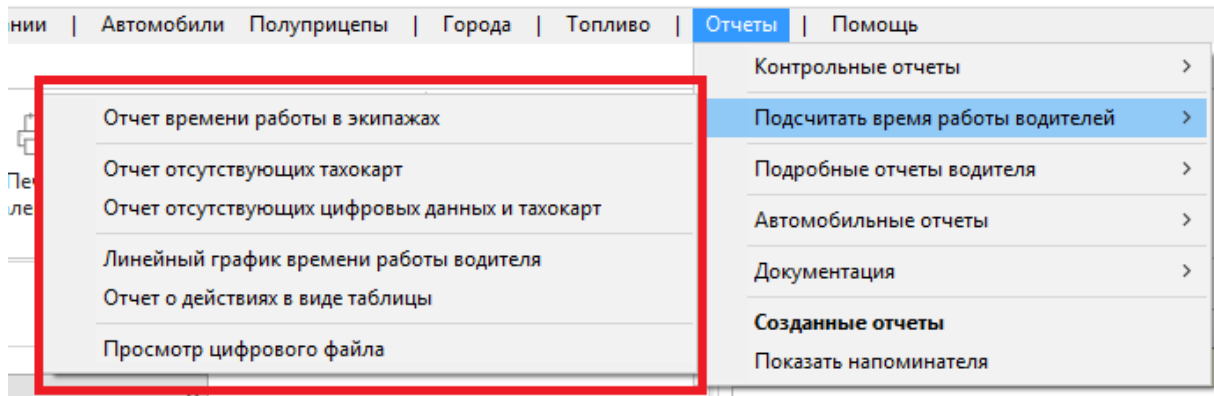


16. Меню Отчёты

В меню *Отчёты* возможен доступ к отчётам, анализирующим данные, хранимые в программе, к модулю учета рабочего времени (*Подсчитать время работы водителей*), а также к контрольному модулю (*Контрольные отчёты*, см. пункт 13 или Инструкцию по обслуживанию контрольного модуля программы Тахоспец).



В меню *Отчёты/Подсчитать время работы водителей* можно создать дополнительные отчёты, такие как:



- Отчёт времени работы в экипажах – это документ, содержащий информацию о работе в экипаже данного водителя, за выбранный период времени.

ОТЧЁТ О РАБОТЕ В ЭКИПАЖА Jan Dojazdowy



Имя и фамилия: Jan Dojazdowy
 Период от: ср, 10.03.2010 до: пт, 22.10.2010

От: 10:53 01.04.2010	До: 20:11 02.04.2010	управление	работа	готовность	стоянка
Jan Dojazdowy		11ч. 33м.	14м.	6ч. 20м.	15ч. 11м.
неизвестный		0м.	0м.	0м.	33ч. 18м.
итого		11ч. 33м.	14м.	6ч. 20м.	48ч. 29м.

- Отчёт отсутствующий тахокарт – позволяет создать документ, содержащий информацию об отсутствующих данных в базе (отсутствующий тахокартах). В опциях можно также выбрать, должна ли программа учитывать дописанные вручную активности и отпуска, или нет.

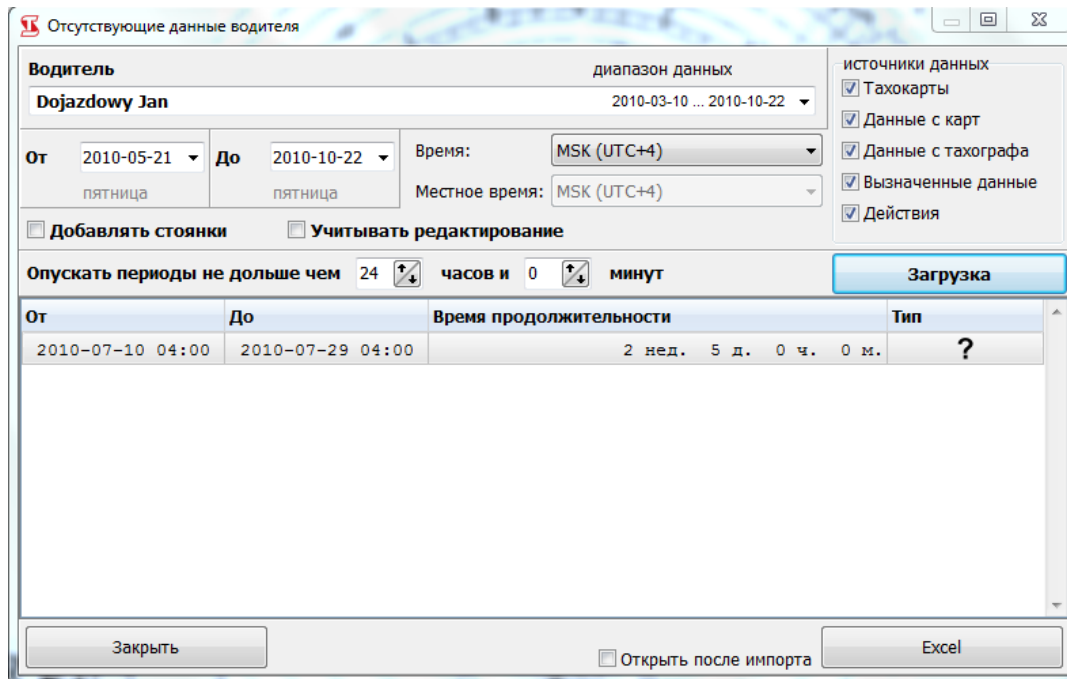
Отчёт отсутствующих тахокарт



Выбранный период: от: 2013-05-21, вт до: 2013-06-21, пт

Водитель:	Wata Dariusz		
Количество дней без тахокарт	31		
2013-05 (май)			
Отсутствие тахокарт в дни	от 2013-05-21	вторник	до 2013-05-31
			пятница
2013-06 (июнь)			
Отсутствие тахокарт в дни	от 2013-06-01	суббота	до 2013-06-20
			четверг
Количество дней без тахокарт: 31			

- Отчёт отсутствующих цифровых данных и тахокарт – похож на вышеописанный документ, учитывает также цифровые данные.



Отсутствующие данные водителя

Водитель: Dojazdowy Jan | диапазон данных: 2010-03-10 ... 2010-10-22

От: 2010-05-21 (пятница) | До: 2010-10-22 (пятница) | Время: MSK (UTC+4) | Местное время: MSK (UTC+4)

Источники данных:

- Тахокарты
- Данные с карт
- Данные с тахографа
- Вызначенные данные
- Действия

Опускать периоды не дольше чем 24 часов и 0 минут

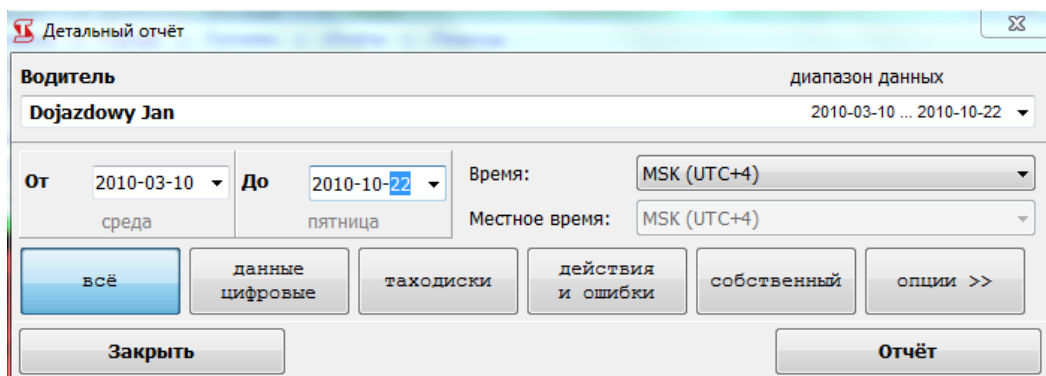
От	До	Время продолжительности	Тип
2010-07-10 04:00	2010-07-29 04:00	2 нед. 5 д. 0 ч. 0 м.	?

Кнопки: Загрузка, Excel, Открыть после импорта, Закрыть

Возможна также подробная спецификация источников данных, в частности, тахокарт, карт, тахографа, приписанных данных, а также действий. После выбора опций, нажатие кнопки *Загрузка* приведет к заполнению списка согласно данным из базы.

Тахоспец не создает отдельного документа для этих данных, зато возможен их экспорт в электронную таблицу (кнопка *Excel*).

- Подробные отчёты водителя – Точное время работы водителя – позволяет создать документ, содержащий подробную информацию об активностях водителя за выбранный период времени согласно выбранным фильтрам. Быстрый выбор типов данных возможен благодаря кнопкам с центральной части окна (всё, цифровые данные, таходиски, действия и ошибки).



Детальный отчёт

Водитель: Dojazdowy Jan | диапазон данных: 2010-03-10 ... 2010-10-22

От: 2010-03-10 (среда) | До: 2010-10-22 (пятница) | Время: MSK (UTC+4) | Местное время: MSK (UTC+4)

Фильтры:

- всё**
- данные цифровые
- таходиски
- действия и ошибки
- собственный
- опции >>

Кнопки: Закрыть, Отчёт

С целью создания собственного фильтра данных достаточно выбрать *опции >>* и *собственный*, и затем отметить соответствующие пункты в списке.

Детальный отчёт







Водитель: Dojazdowy Jan диапазон данных: 2010-03-10 ... 2010-10-22

От: 2010-03-10 (среда) До: 2010-10-22 (пятница) Время: MSK (UTC+4)

Местное время: MSK (UTC+4)

всё | данные цифровые | таходиски | действия и ошибки | **собственный** | опции <<

источники данных	Детали	Итог
<input checked="" type="checkbox"/> Тахокарты	<input checked="" type="checkbox"/> Действия	<input checked="" type="checkbox"/> Условные обозначения
<input type="checkbox"/> Анализ 2 водителя	<input checked="" type="checkbox"/> Графики	<input checked="" type="checkbox"/> Полосы
<input checked="" type="checkbox"/> Данные с карт	<input checked="" type="checkbox"/> Вложение/вынутие карт	<input checked="" type="checkbox"/> Все транспортные средства
<input checked="" type="checkbox"/> Данные с тахографа	<input checked="" type="checkbox"/> Вложения карт	<input checked="" type="checkbox"/> Все вложения/вынутия карт
<input checked="" type="checkbox"/> Вызначенные данные	<input checked="" type="checkbox"/> Места	<input checked="" type="checkbox"/> Все вложения карт
<input checked="" type="checkbox"/> Действия	<input checked="" type="checkbox"/> Действия и ошибки	<input checked="" type="checkbox"/> Все места
	<input checked="" type="checkbox"/> Изображение тахокарты	<input checked="" type="checkbox"/> Все действия и ошибки
	<input checked="" type="checkbox"/> Итого за день	<input checked="" type="checkbox"/> Мануальная запись и езда без карты
		<input checked="" type="checkbox"/> Редактированное время

управление  другая работа  готовность 
стоянка  неизвестный  экипаж  стандартные цвета

Закреть Отчёт

Документ будет создан после нажатия на кнопку *Отчёт*.

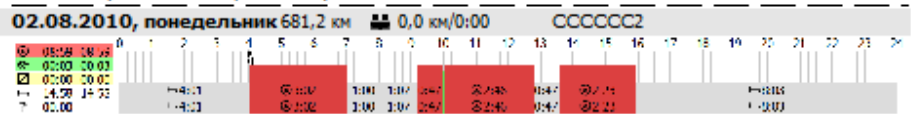
Детальный отчёт

Имя и фамилия: Kontrolny Grzegorz
 Отчёт созданный для времени MSK. Местное время: MSK.

Выбранный период: от: пн, 02.08.2010 до: сб, 14.08.2010
 Объём данных: от: пн, 02.08.2010 до: сб, 14.08.2010

Условные обозначения

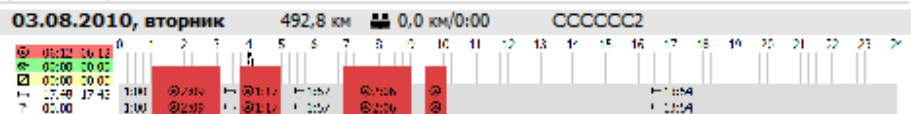
Ред - Редактирование
 2 - Управление с экипажем
 Т - Тахокарта
 К - Карта водителя
 Тх - Цифровой тахограф
 Д - Действие
 [И] - Вставление карты
 [И] - Извлечение карты
 [И] - Вложение тахокарты
 [Д] - Добавленные
 [У] - Удаленные
 [П] - Тахокарта с предыдущего дня
 [М] - Мануальная запись
 [!] - Езда без действительной карты
 [Д] - Действие
 [!] - Ошибка



Действия	Ред	Автомобиль	2	Т	К	Тх	Д	Ред	Автомобиль	2	Т	К	Тх	Д
И--	стоянка	00:00-04:00	4:00	CCCCC2				⊙	управление	09:11-09:58	0:47	CCCCC2		
И--	стоянка	04:00-04:01	0:01	CCCCC2				⊙	работа	09:58-10:01	0:03	CCCCC2		
⊙	управление	04:01-07:03	3:02	CCCCC2				⊙	управление	10:01-12:47	2:46	CCCCC2		
И--	стоянка	07:03-08:03	1:00	CCCCC2				И--	стоянка	12:47-13:34	0:47	CCCCC2		
⊙	управление	08:03-08:04	0:01	CCCCC2				⊙	управление	13:34-15:57	2:23	CCCCC2		
И--	стоянка	08:04-09:11	1:07	CCCCC2				И--	стоянка	15:57-00:00	8:03	CCCCC2		

Вставления/извлечения карты		Слот	Автомобиль	Вставление	Извлечение	Одометр [км]	
К	-	CCCCC2	04:00	01.08.2010, пн	03:59	02.08.2010, пн	149287 - 149287
К	-	CCCCC2	04:00	02.08.2010, пн	03:59	03.08.2010, вт	149287 - 150154

Сутки итогов
 Время управления: 8 часов. 59 мин. Проехано расстояние: 681,2 км
 Остальные действия: 15 часов. 1 мин. Проехано расстояние в экипаже: 0,0 км
 Средняя скорость: 75,0 км/ч. Автомобили: CCCCCC2



Действия	Ред	Автомобиль	2	Т	К	Тх	Д	Ред	Автомобиль	2	Т	К	Тх	Д
И--	стоянка	00:00-01:00	1:00	CCCCC2				И--	стоянка	04:59-06:56	1:57	CCCCC2		
⊙	управление	01:00-03:09	2:09	CCCCC2				⊙	управление	06:56-09:02	2:06	CCCCC2		
И--	стоянка	03:09-03:42	0:33	CCCCC2				И--	стоянка	09:02-09:26	0:24	CCCCC2		
⊙	управление	03:42-04:00	0:18	CCCCC2				⊙	управление	09:26-10:06	0:40	CCCCC2		
⊙	управление	04:00-04:59	0:59	CCCCC2				И--	стоянка	10:06-00:00	13:54	CCCCC2		

Вставления/извлечения карты		Слот	Автомобиль	Вставление	Извлечение	Одометр [км]	
К	-	CCCCC2	04:00	02.08.2010, пн	03:59	03.08.2010, вт	149287 - 150154

- Линейный график времени работы водителя – позволяет создать документ, содержащий графики с активностями водителя для каждого рабочего дня за выбранный период времени.

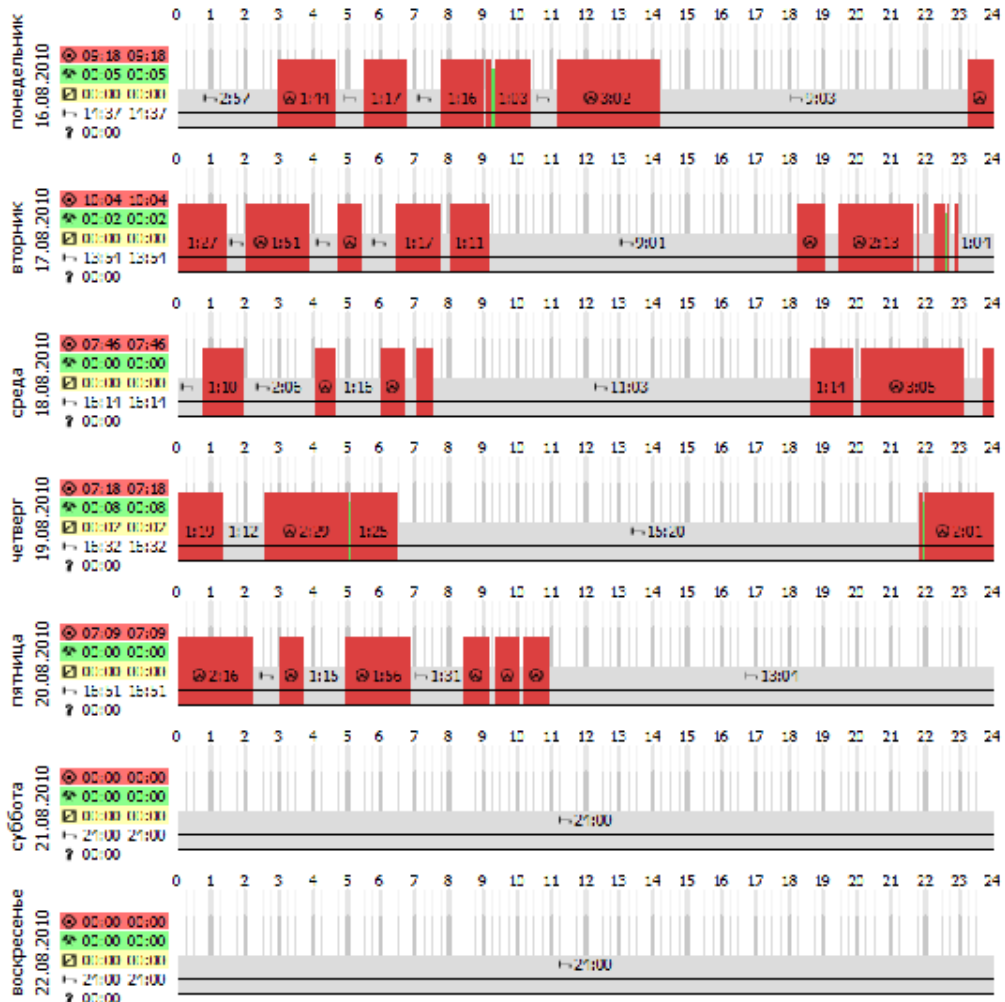
Линейный график времени работы водителя

Имя и фамилия: Grzegorz Kontrolny

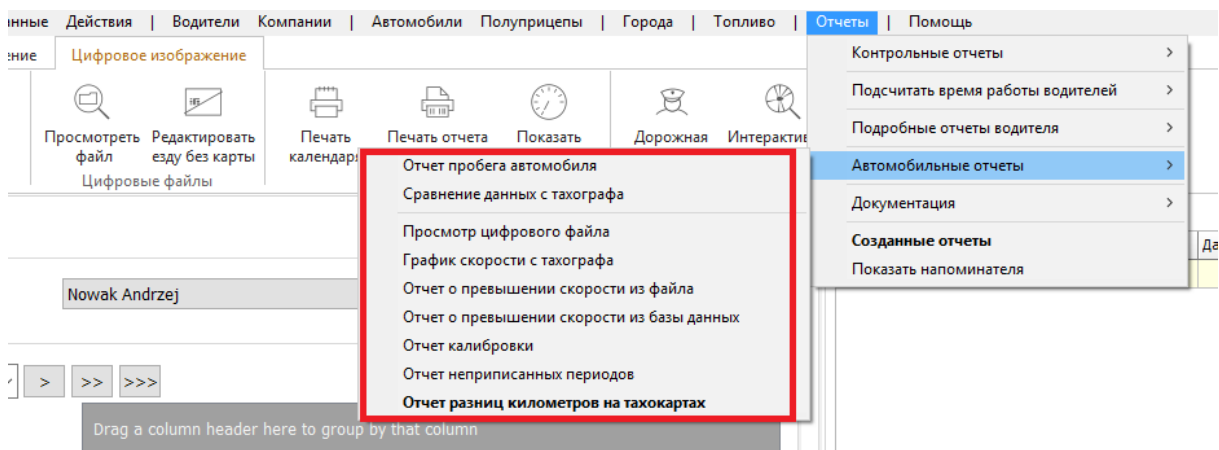
Отчёт созданный для времени Отчёт созданный для времени MSK. Местное время: MSK.

Контролируемый период от: пн, 16.08.2010, 0:00; до: вт, 24.08.2010, 24:00;

Объём данных от: пн, 02:57 16.08.2010; до: ср, 00:00 25.08.2010;



Выбор *Автомобильные отчёты* позволяет создавать следующие отчеты, которые дают возможность анализировать информацию, касающуюся транспортных средств в программе:



- Отчёт разниц километров на тахокартах – позволяет сравнивать состояние счетика выбранного транспортного средства с данными, считанными с тахографа водителя.

Отчёт разниц километров на тахокартах

Автомобиль: ST33575

Выбранный период: от: 2013-06-01, сб до: 2013-06-30, в



Дата	Показания одометра [км]			Расстояние [км]		неточности	Водитель
	начальный	конечный	отсутствие	из одометра	с тахокарты		
2013-06-21	119606	120101		495	480	15	Wata Dariusz
2013-06-22	120741	121246	640	505	510	-5	Wata Dariusz
Итого:			640	1000	990	10	

- Отчёт пробега автомобиля – этот документ позволяет анализировать пробег транспортного средства. В нем отмечаются: каждое вставление и извлечение карты водителя, места выезда, а также состояние счётчика транспортного средства.

Пробег автомобиля

Автомобиль: EEEEE1

Выбранный период: от: 14.04.2010, ср до: 24.05.2010, пн

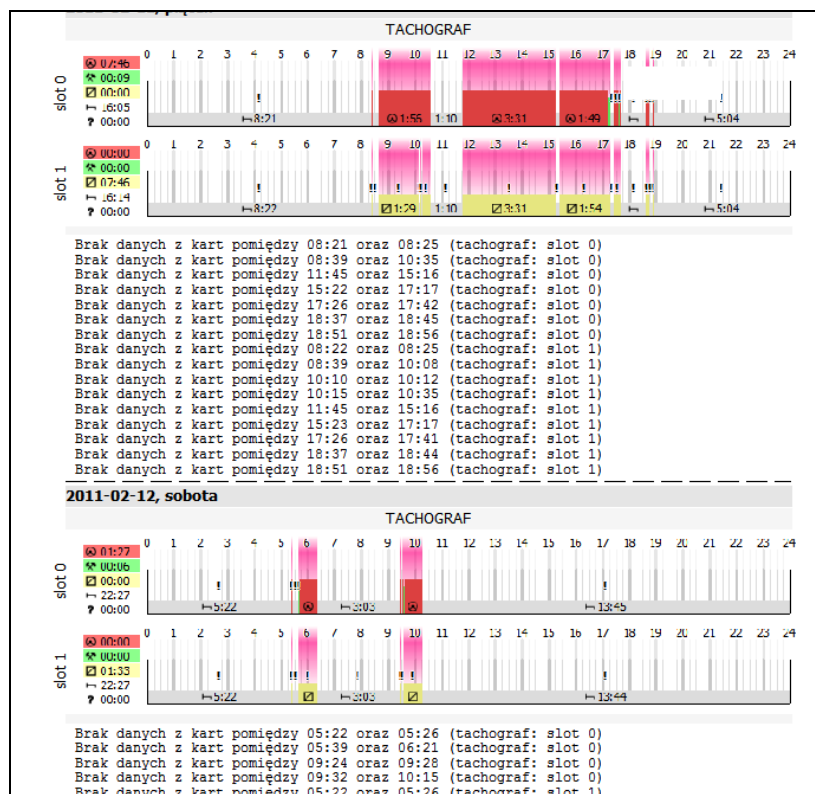
Объём данных: от: 14.04.2010, ср до: 24.05.2010, пн

Отчёт созданный для времени MSK.



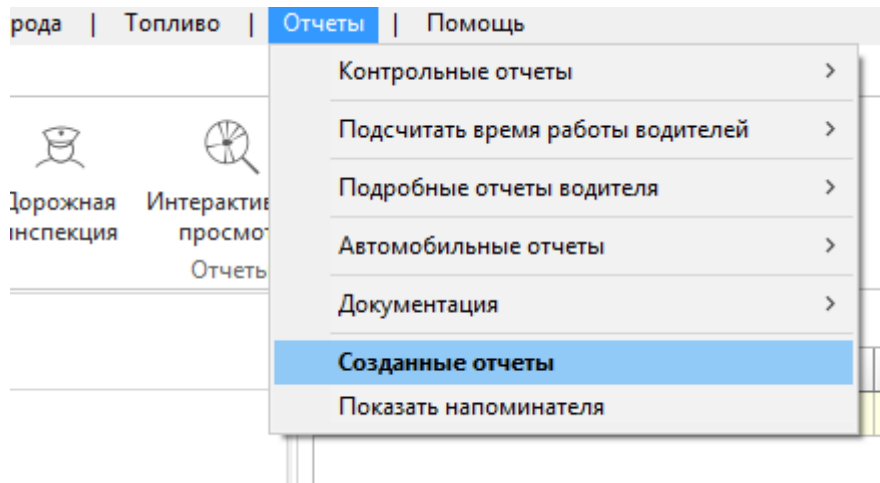
источник и тип записи	Водитель	Показания одометра	
14.04.2010, среда			
05:00 карта водителя вставление	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 140,0 км 1676 км	
15.04.2010, четверг			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 282,0 км 1816 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	1816 км	
18:47 карта водителя паром/поезд	Dojazdowy Jan		
16.04.2010, пятница			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 76,0 км 2098 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2098 км	
17.04.2010, суббота			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 0,0 км 2174 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2174 км	
18.04.2010, воскресенье			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 0,0 км 2174 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2174 км	
19.04.2010, понедельник			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 163,0 км 2174 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2174 км	
18:30 карта водителя паром/поезд	Dojazdowy Jan		
20.04.2010, вторник			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 400,7 км 2337 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2337 км	
21.04.2010, среда			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 29,3 км 2767 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2767 км	
22.04.2010, четверг			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 274,0 км 2767 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	2767 км	
23.04.2010, пятница			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 0,0 км 3041 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	3041 км	
24.04.2010, суббота			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 550,9 км 3041 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	3041 км	
25.04.2010, воскресенье			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 106,1 км 3698 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	3698 км	
26.04.2010, понедельник			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 702,0 км 3698 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	3698 км	
27.04.2010, вторник			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 776,0 км 4400 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	4400 км	
28.04.2010, среда			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 213,0 км 5176 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	5176 км	
29.04.2010, четверг			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 289,0 км 5389 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	5389 км	
30.04.2010, пятница			
03:59 карта водителя конец суток (UTC)	Dojazdowy Jan	приблизительный дневной пробег: 0,0 км 5678 км	
04:00 карта водителя начало суток (UTC)	Dojazdowy Jan	5678 км	
Итого месяца		2010-04 (апрель)	4002,0 км
Водитель	Предел действий	Время действия (ч:мм)	Расстояние
		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

- Сравнение данных с тахографа – создает документ, которые сравнивает информацию, сосчитанную с тахографа и с карт водителей.

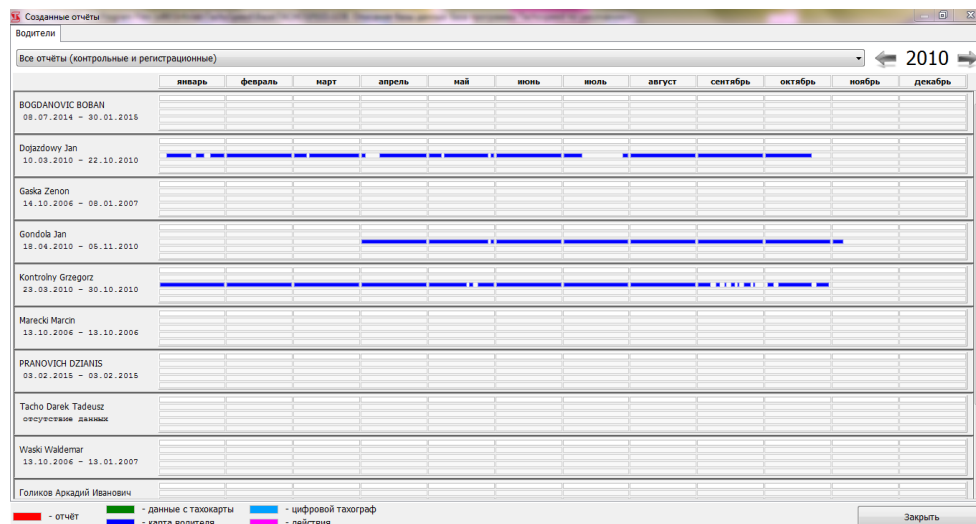


- График скорости с тахографа – см. пункт 10.3.2. настоящей инструкции
- Отчет скорости с тахографа – см. пункт 10.3.2.
- Отчет калибрации – см. пункт 10.3.2.
- Отчет неприписанных периодов – см. пункт 10.3.3.

Кроме этого в программе возможна проверка созданных документов благодаря опции *Созданные отчеты.*

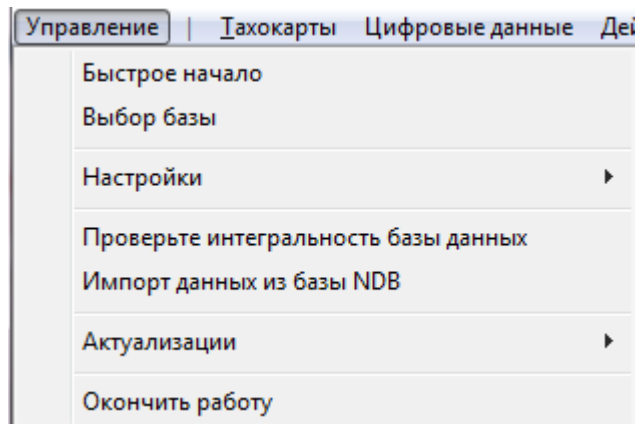


В окне Созданные отчеты можно увидеть временную ось, для каждого водителя, с информацией о совершенных считываниях данных с тахокарт, цифровых тахографов или карт водителей. Дополнительно, можно контролировать какие контрольные и учетные отчеты были созданы для данного водителя в программе. Чтобы увидеть больше подробностей надо наехать курсором мыши на соответствующую ось.



17. Меню управления

В меню администрации у нас есть возможность управления программой.



Доступные здесь опции дают возможность:

- открыть экран приветствия: *Быстрое начало*;
- выбрать базу данных (только для версии Тахоспец (>200)): *Выбор базы*;
- изменения в настройках программы: *Настройки*;
- изменения в настройках доступа (в версии для контрольных служб): *Доступ*;
- экспорт базы данных: *Экспорт данных...*;
- правка базы данных: *Проверить интегральность базы данных*;
- Загрузка и проверка актуализаций: *Актуализации*.

17.1. Настройки программы

На вкладке *Настройки* существует возможность изменения настроек программы.







Данные настройки влияют на действие всей программы и они разделяются на следующие группы:

- *Вид*
- *Опции считывания*
- *Редактирование таходисков*
- *Новый модуль дисков*
- *Напоминание*
- *Другие*

- *Отчеты*
- *Синхронизация*

Во вкладке *Вид* доступны настройки, касающиеся выбора языка, времени действий, цветов, формата записи действий и др.

Настройки программы

Вид	Опции считывания	Редактирование таходисков	Новый модуль дисков	Напоминание	Другие	Отчеты	Синх
Выбор языка:				русский			
Местное время (стандартное время):				MSK+1 (UTC+4)			
Время на аналоговых дисках:				MSK+1 (UTC+4)			
Время действия:				MSK+1 (UTC+4)			
Цвет круга во время управления		Цвет круга во время готовности					
Цвет круга во время работы		Цвет круга во время отдыха					
<input checked="" type="checkbox"/> Использовать определенные цвета в таблице							
<input checked="" type="checkbox"/> Часы в левом верхнем углу							
<input checked="" type="checkbox"/> Автоматически разместить таходиск по середине							
<input checked="" type="checkbox"/> Прозрачность окон							
Прозрачность часов на тахокарте				255			
Стандартный город				...			
Формат дат в отчетах:				ГГГГ-ММ-ДД ЧЧ:ММ			

Во вкладке *Опции считывания* можно найти опции, касающиеся считывания данных с карт водителей и таходисков. Здесь доступны следующие опции:

Вид | Опции считывания | Редактирование таходисков | Новый модуль дисков | Напоминание | Другие | Отчеты | Синх

Скачивать данные о краденных и поврежденных картах при старте программы

Загрузить данные о потерянных и поврежденных картах

Не показывать начальной информации импорта

Не показывать итогов импорта

Импортировать только новые данные в базу

Учитывать время выгрузки данных с тахографа

Во время импорта с тахографа игнорировать последнюю, незаполненную запись (слот 0)

Во время импорта с тахографа игнорировать последнюю, незаполненную запись (слот 1)

Проверять подробно объемы данных (медленнее)

В начале названия импортируемого файла указать дату

После импорта записывать цифровые файлы в папку

Удалять цифровые файлы после импорта

Приоритет дат импорта

1	Дата из имени файла	3	Дата импорта (актуальная)
2	Дата создания файла	4	Дата последней активности

Во вкладке *Редактирование таходисков* можно найти опции, касающиеся считывания, а также интерпретации данных с карт водителей и тахокарт.

Настройки программы

Вид	Опции считывания	Редактирование таходисков	Новый модуль дисков	Напоминание	Другие	Отчеты	Син
-----	------------------	----------------------------------	---------------------	-------------	--------	--------	-----

Минимальное время управления Чтения готовности и работы:

Минимальное время работы от до

Минимальное время готовности Чтения работы и управления:

Минимальное время отдыха от до

Автоматически искать начало

Автоматически изменять пройденную дистанцию на показания одометра

Хранить таходиски в папке

Спрашивать о времени пересечения границы

Скачивать данные о показаниях счетчика из базы (из последнего диска автомобиля)

Показывать номер карты водителя

Использовать новый модуль распознавания тахокарт

Использовать новый интерфейс сканирования

Использовать алгоритм распознавания тахокарт

Во вкладке *Новый модуль дисков* можем ввести и сохранить собственные настройки по управлению таходисками.

Настройки программы

Вид | Оptsии считывания | Редактирование таходисков | Новый модуль дисков | **Напоминание** | Другие | Отчеты | Синь

Сочетания клавиш аналогового модуля

Добавить действие | Редактир. действие | Удалить действие

Действие	Сочетание клавиш
----------	------------------

Продолжительность нового действия по умолчанию: Управление 4 минут

Продолжительность нового действия по умолчанию: Другая работа 5 минут

Продолжительность нового действия по умолчанию: Готовность 5 минут

Продолжительность нового действия по умолчанию: Стоянка 5 минут

Закреть

На вкладке *Напоминание*, после обозначения опции *Напоминание о важных сроках*, программа напоминает нам о важных сроках.

Настройки программы

Вид	Опции считывания	Редактирование таходисков	Новый модуль дисков	Напоминание	Другие	Отчеты	Син
-----	------------------	---------------------------	---------------------	--------------------	--------	--------	-----

Напоминание о важных датах

Напоминать дней до истечения срока

Напоминать километров до следующего техосмотра

Считывание тахографа каждые 28 дней (Беларусь)

Показать напоминателя

Напоминатель это окно, появляющиеся при запуске программы. Найдём в нём список всех важных сроков, о которых мы должны помнить. *Напоминатель* мы можем также открыть в опциях, после нажатия кнопки *Показать напоминателя*. *Напоминатель* более широко описан в предыдущем разделе инструкции.

Во вкладке *Другие* можно найти опции, которые нигде не были классифицированы. Доступны здесь следующие опции:

Настройки программы

Вид	Опции считывания	Редактирование таходисков	Новый модуль дисков	Напоминание	Другие	Отчеты	Син
-----	------------------	---------------------------	---------------------	-------------	---------------	--------	-----

Всегда показывать при старте окно входа в программу (версия Мульти)

Проверять обновление при запуске программы

Соединить цифровые файлы с программой

Спрашивать о введение данных контроля при выборе базы

- *Всегда показывать при старте окно входа в программу (версия Мульти) - если мы обозначим эту опцию в версии клиент-сервер, тогда при каждом входе в базу будет появляться окно с опциями входа. Это позволяет на выбор другой базы данных в версии МАХ.*
- *Проверять обновление при запуске программы - если эта опция обозначена, тогда при каждом запуске программы будет загружаться информация о новой версии программы с сайта производителя.*
- *Соединить цифровые файлы с программой – благодаря этой опции .ddd файлы будут открываться в программе Тахоспец по умолчанию.*
- *Спрашивать о введении данных контроля при выборе базы*

Вкладка *Отчеты* позволяет на установление опции, касающихся вида отчетов.

Настройки программы

Вид	Опции считывания	Редактирование таходисков	Новый модуль дисков	Напоминание	Другие	Отчеты	Синь
-----	------------------	---------------------------	---------------------	-------------	--------	--------	------

Открывать отчет после его сохранения

Записывать информацию о создании отчетов

Создавать отчеты в качестве:

Использование отчетов:

Спрашивать о выборе языка при контрольных отчетах

Показывать персональный номер водителя в отчетах

Регистрационный номер автомобиля в отчетах

Количество километров на тахокарте согласно показаниям одометра

Не генерировать отчеты, касающиеся водителей, неактивных в данный период

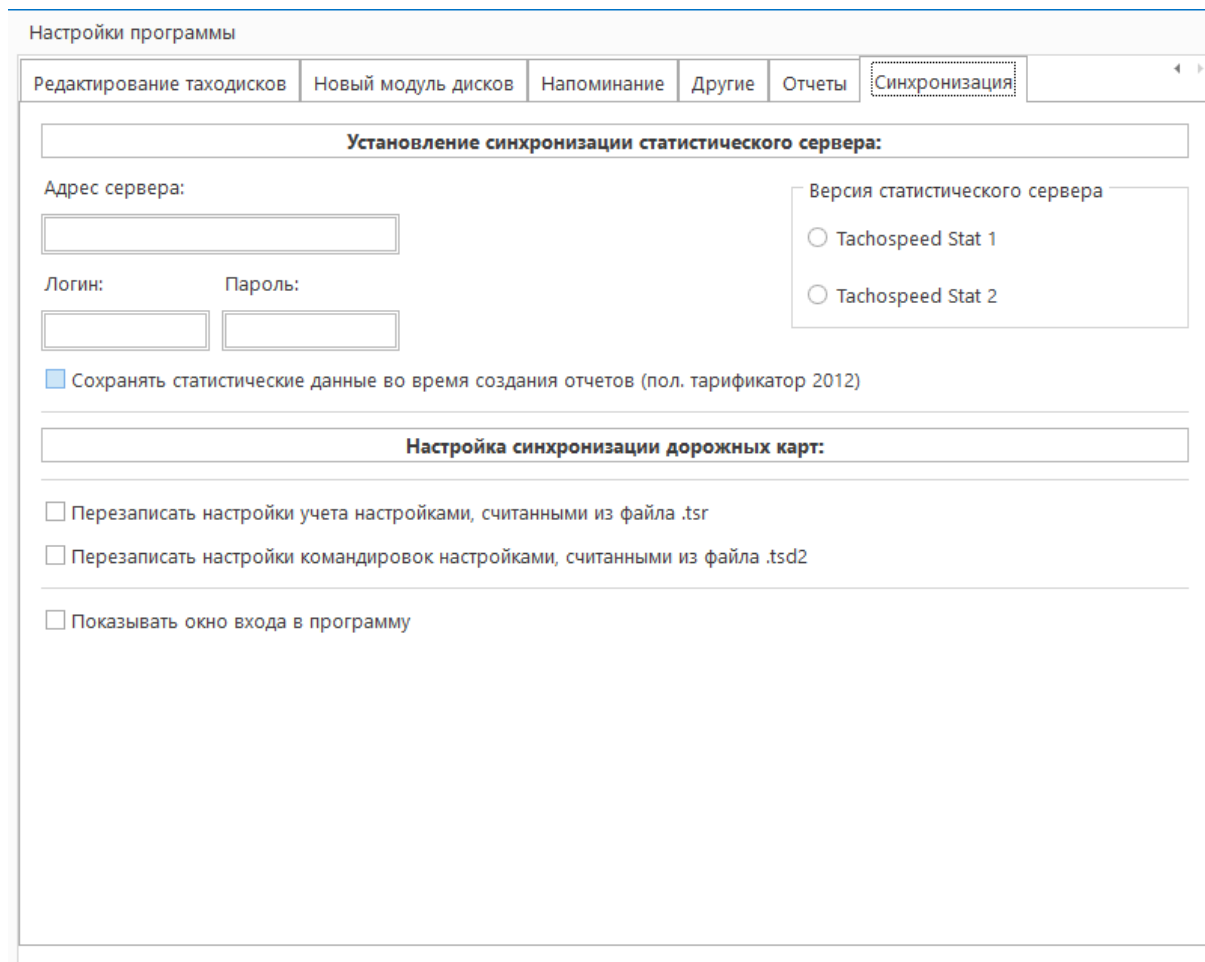
Использовать шаблон для создаваемых имен файлов с отчетами водителя
 ?

Использовать шаблон для создаваемых имен файлов с отчетами машины
 ?

Следует также брать во внимание, что большинство опций, касающихся составляемых отчетов находятся уже в окнах опций, которые отвечают за составление отчетов.

В версии для контрольных служб во вкладке Другие видно поле Настройки синхронизации статистического сервера. Можно здесь выбрать три поля:

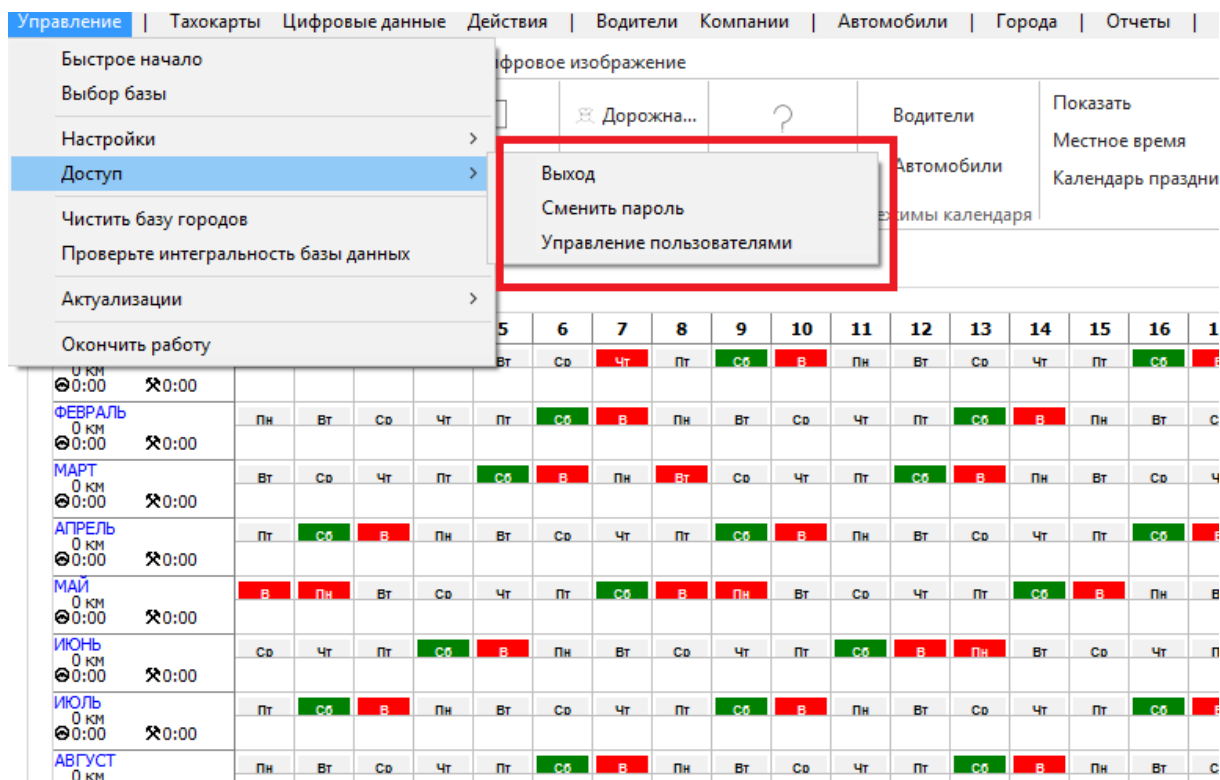
- Адрес сервера - здесь следует вписать адрес сервера синхронизации в местной сети.
- Логин - здесь вписываем логин пользователя, по которому можно зарегистрироваться на статистический сервер, чтобы выслать контроль.
- Пароль - здесь вписываем пароль пользователя.



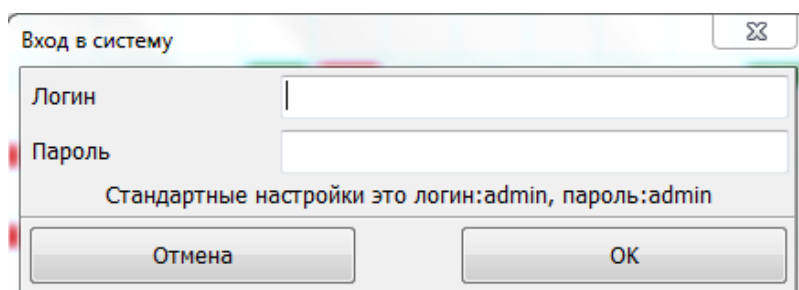
Правильная настройка этих опции необходима, чтобы можно было соединиться со статистическим сервером с целью записи контроля и/или загрузки актуализации.

17.2. Опции доступа (версия для контрольных служб)

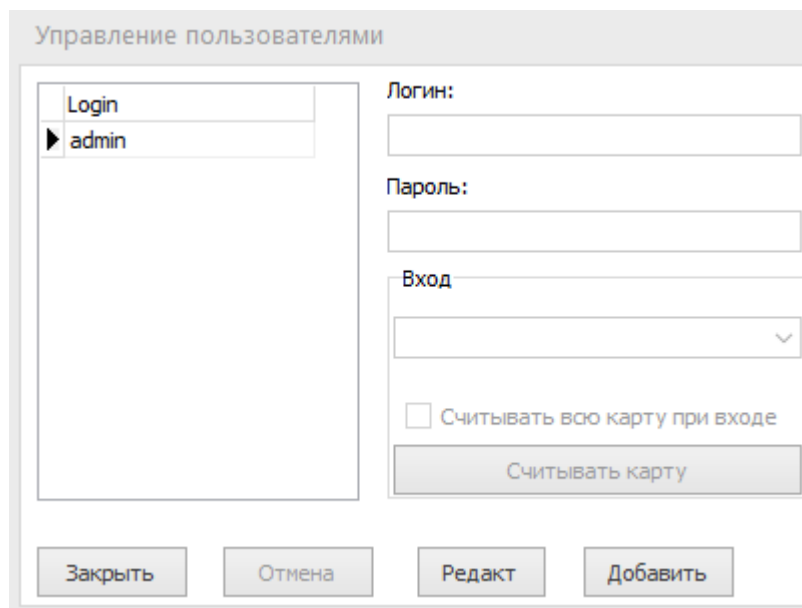
Настройки доступа позволяют на установление пользователей, у которых есть доступ к программе.



В версии программного обеспечения для контрольных служб доступ к программе есть только у пользователей, располагающих соответствующим логином и паролем.



При первом запуске программы логин и пароль по умолчанию это: **admin/admin**. Администратор, а значит пользователь с логином **admin** может создавать аккаунты новых пользователей, у которых есть доступ к программе. Это возможно после выбора опции *Управление пользователями*.



Добавление пользователя происходит после записи его логина и пароля и нажатия кнопки *Добавить*.

Пользователя можно отключить, используя опцию *Выход* в меню.

17.3. Экспорт данных

На вкладке *Управление/Экспорт данных* существует возможность экспорта, записанных действий в разные бухгалтерско-кадровые программы. Вместе с новыми актуализациями на данной вкладке будут появляться новые, популярные программы, в которые можно выслать данные.

17.4. Проверка целостности базы данных

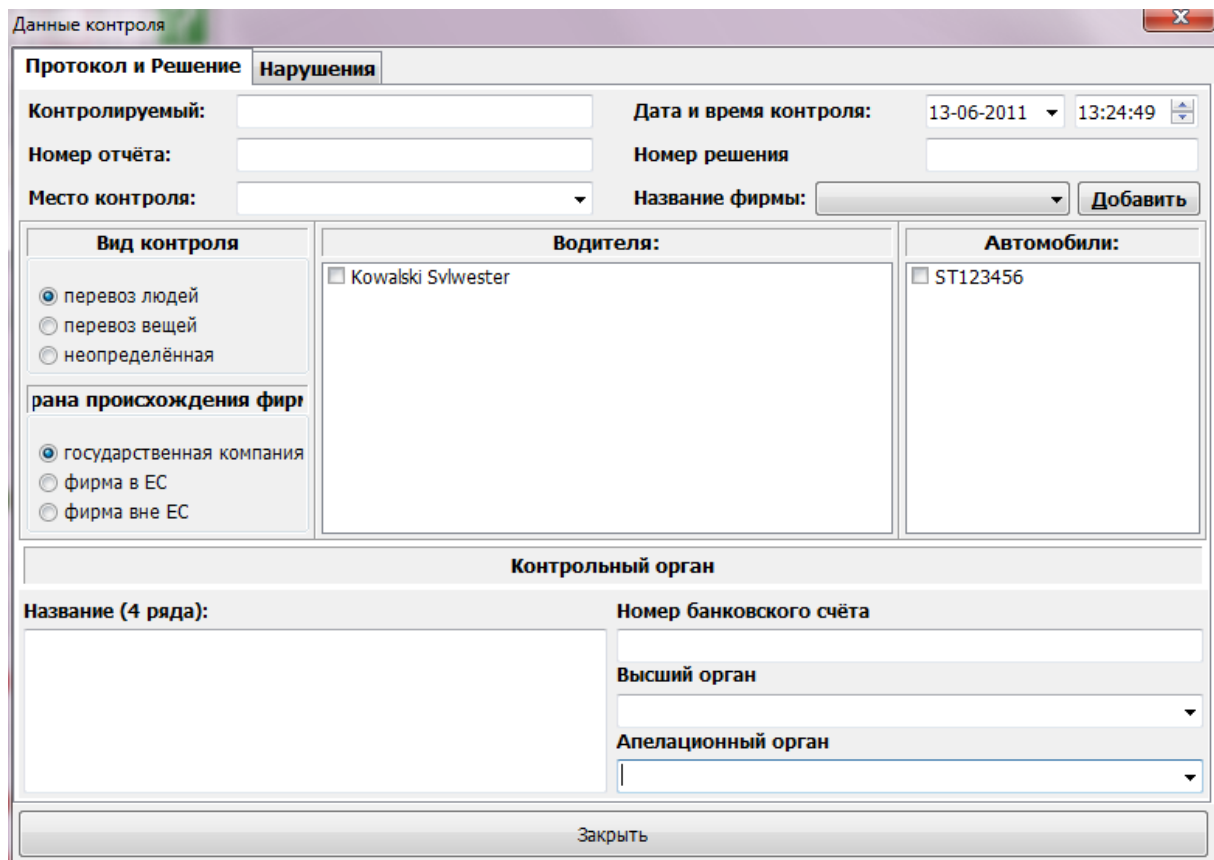
Опция *Проверьте интегральность базы данных*, которая находится во вкладке *Управление*, приводит к обновлению, а также проверке правильности существующей базы данных по отношению к установленной версии программы.

17.5. Экспорт данных на статистический сервер (версия для контрольных служб)

На вкладке *Управление/Экспорт данных/Статистическая аппликация* существует возможность отправки записанного контроля на статистический сервер. Высланный контроль накапливается на сервере с целью архивации и создания статистик.

Нижеприведённое окно представляет окно готового к высылке на сервер контроля. Нажатие кнопки *Загрузить контроль* высылает контроль на статистический сервер. Загруженного контроля не можно удалить со статистического сервера без содействия администратора, поэтому следует поступать предельно осторожно, высылая контроль.

Перед высылкой контроля следует убедиться в том, что все данные были заполнены корректно. Для того, чтобы это проверить, следует нажать на кнопку *Данные контроля*.



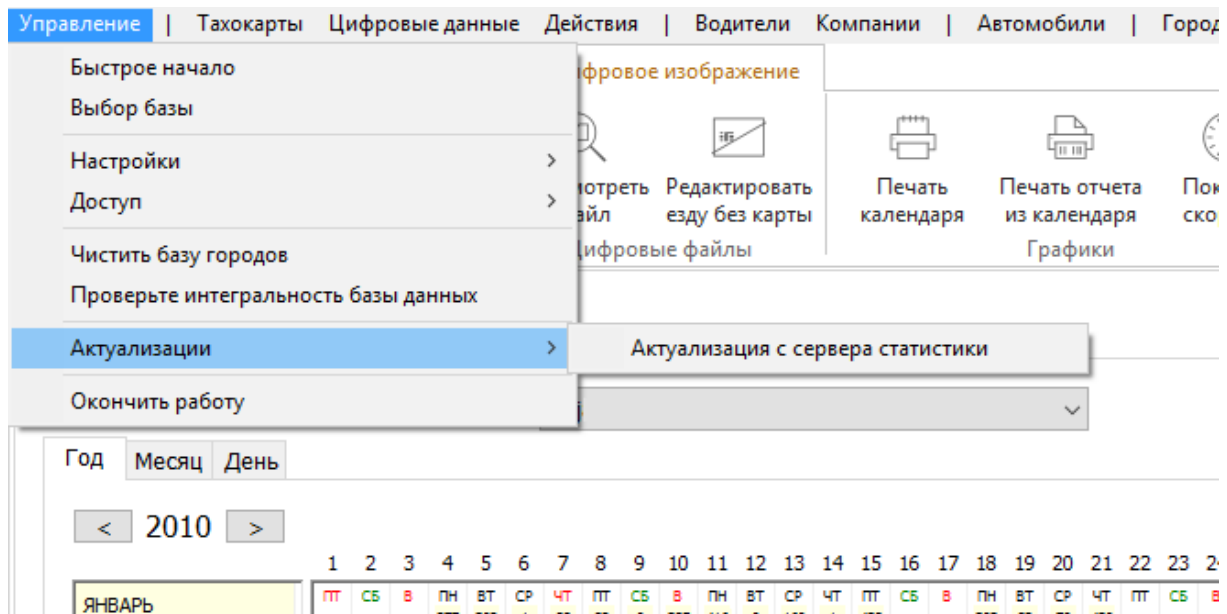
Прежде чем выслать контроль следует сначала заполнить его данные. Информация, касающаяся проверяемого водителя и автотранспортного средства, заполняются автоматически после представления протокола контроля.

17.6. Обновления

Обновления доступны в меню *Актуализации*. Доступны три опции:

- Проверить новые актуализации
- Актуализация с USB
- Актуализация со статистического сервера

Опция *Проверьте новые актуализации* позволяет на проверку доступны ли на сайте www.tahospec.ru новые актуализации. Если появилась новая актуализация, тогда пользователь будет об этом проинформирован после выбора данной опции.



Актуализация с USB позволяет на автоматическую актуализацию программного обеспечения после подключения флешки, содержащей актуализацию. Актуализация должна находиться в главном каталоге переносного диска и называться: ТахоспецUSB.exe.

Актуализация со статистического сервера (в версии программы для контрольных служб) даёт возможность для актуализации программного обеспечения после подключения компьютера к местной компьютерной сети. После нажатия на эту опцию программа соединяется со статистическим сервером, установленным в центральном управлении, и скачивает последнюю актуализацию, если такая доступна.

Все актуализаторы обладают возможностью проверки лицензии программного обеспечения и даты окончания действия бесплатных обновлений. Актуализация бесплатна в течение года с даты приобретения программного обеспечения. После этого времени актуализация на следующий год будет платной согласно прейскуранту, представленному на сайте www.tahospec.ru.

18. Документы, создаваемые программой Тахоспец






Документы, которые позволяет создать программа Тахоспец:

- Отчет превышений скорости (см. пункт 10.3.2.)
- График скорости с тахографа (10.3.2.)
- Отчет калибрации (10.3.2.)
- Отчет не приписанных периодов (10.3.3.)
- Упрощенный отчет нарушений (инструкция к контрольному модулю программы Тахоспец)
- Отчет нарушений (как указано выше)
- Отчет контроля автодорожной инспекции (как указано выше)
- Протокол контроля (как указано выше)

- Решение о наложении штрафа (как указано выше)
- Отчет времени работы в экипажах (см. пункт 16 этой инструкции)
- Отчет отсутствующих тахокарт (16)
- Линейный отчет рабочего времени (16)
- Отчет разниц километров на тахокартах (16)
- Отчет пробега транспортного средства (16)
- Сравнение данных с тахографа (16)

19. Символы, используемые в программе Тахоспец






19.1. Вид календаря

-  - данные, скачанные с карты
-  - данные, скачанные с тахографа
-  - данные, считанные с тахокарт
-  - ошибка (цифровые данные)
-  - событие (цифровые данные)

19.2. Цифровое изображение

- F** - ошибка (Fault)
- E** - событие (Event)

19.3. Контрольные отчеты

- ?** - нет зарегистрированных активностей (неизвестный период)
-  - вставление и извлечение карты
-  - над графиком: управление - режим OUT
-  - над графиком: ежедневный период управления завершен г
железнодорожным перерывом
- 1x24, 2x24** - 24-часовые периоды между недельными отдыхами
- 9**  **(1x9)** - обозначение сокращенного ежедневного отдыха
- 3+9**  - делимый отдых



- обозначение «парома»

М

- мануальная запись

!

- управление без вставленной карты



- управление в экипаже (ежедневный период управления)