



СНЕГОБОЛОТОХОД РМ 800
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

R40000010PЭ

Содержание

	стр.
Введение.....	5
1 Основные меры безопасности.....	7
1.1 Требования по безопасной эксплуатации изделия.....	7
1.2 Расположение табличек с предупреждениями.....	9
2 Описание и работа.....	11
2.1 Описание работы изделия.....	11
2.1.1 Назначение изделия	11
2.1.2 Технические характеристики	11
2.1.3 Состав изделия	16
2.1.4 Устройство и работа	18
2.1.5 Средства измерения, инструменты и принадлежности	19
2.1.6 Маркировка и пломбирование.....	19
2.1.7 Упаковка	19
2.2 Описание и работа составных частей изделия	20
2.2.1 Общие сведения.....	20
2.2.2 Работа	22
2.2.2.1 Замок зажигания.....	27
2.2.2.2 Левый блок руля.....	28
2.2.2.3 Правый блок руля.....	30
2.2.2.4 Рычаг выбора режима работы трансмиссии.....	30
2.2.2.5 Снятие сидений пассажира и водителя.....	32
2.2.2.6 Топливный бак.....	33
2.2.2.7 Тормозная система	34
2.2.2.8 Световая розетка	35
3 Использование по назначению	36
3.1 Эксплуатационные ограничения	36
3.2 Подготовка изделия к использованию	38
3.2.1 Подготовка снегоболотохода к эксплуатации.....	38
3.2.2 Заправка топливного бака и контроль уровня топлива	39
3.2.3 Система охлаждения	39
3.2.4 Тормоза.....	40
3.2.5 Аккумуляторная батарея.....	41
3.2.6 Шины	43

3.2.7 Лебедка электрическая	44
3.3 Использование изделия.....	46
3.3.1 Управление снегоболотоходом.....	46
3.3.2 Строповка снегоболотохода.....	49
3.4 Обкатка снегоболотохода	50
4 Консервация и хранение	51
5 Техническое обслуживание	53
5.1 Виды и периодичность технического обслуживания	53
5.2 Мойка снегоболотохода	56
6 Текущий ремонт.....	57

Вы приобрели снегоболотоход РМ 800. Получите у дилера первую консультацию по вождению и техническому обслуживанию снегоболотохода.

Надежность работы снегоболотохода будет обеспечена, если при соблюдении требований Руководства по эксплуатации Вы поручите уход за ним Вашему дилеру. Предприятия по техническому обслуживанию оснащены специальным оборудованием, инструментом и запасными частями, необходимыми для проведения квалифицированного обслуживания и ремонта. Работы по техническому обслуживанию выполняются опытными специалистами. Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной и безотказной работой снегоболотохода.

Вы можете обратиться к Вашему дилеру для приобретения запасных частей или дополнительного оборудования, которые Вам понадобятся в процессе эксплуатации. Для поддержания хорошей работы снегоболотохода приобретайте только оригинальные запасные части.

Руководство по эксплуатации (далее по тексту - *Руководство*) предназначено для ознакомления водителя, эксплуатирующего снегоболотоход, с назначением органов управления, порядком технического обслуживания и с приемами безопасного вождения.

Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу снегоболотохода при нарушении указаний настоящего *Руководства*.

Ниже в тексте *Руководства* используются следующие способы зрительного выделения важных предупреждений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к тяжелым и опасным травмам или даже гибели людей.

ВНИМАНИЕ

Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к выходу снегоболотохода из строя или стать причиной серьезных повреждений отдельных деталей и узлов.

При использовании в тексте слов "правый" и "левый" подразумевается рабочее положение водителя на снегоболотоходе по ходу движения.

При внесении изменений в конструкторскую документацию *Руковод-*

ство так же уточняется.

Иллюстрации, приведенные в *Руководстве*, показывают конструкцию различных сборочных единиц и деталей снегоболотохода.

Настоящее *Руководство* поможет разобраться в устройстве и функционировании снегоболотохода.

Основные технические данные, характеристики, комплектность, гарантийные обязательства предприятия-изготовителя, свидетельства о консервации, упаковывании и приемке снегоболотохода находятся в *Паспорте* на снегоболотоход.

Общий вид снегоболотохода изображен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Общий вид снегоболотохода

1 Основные меры безопасности

1.1 Требования по безопасной эксплуатации изделия

Перед началом эксплуатации снегоболотохода внимательно прочитайте настоящее *Руководство* и ознакомьтесь с содержанием предупреждающих табличек, расположенных на снегоболотоходе.

Помните о том, что снегоболотоход требует внимательного отношения к техническому обслуживанию и в этом отношении ничем не отличается от любого другого самоходного транспортного средства. Здравый смысл, правильное обращение, а также своевременное и полное техническое обслуживание являются залогом Вашей безопасности. Пренебрежение мерами безопасности или игнорирование предупреждений и правил эксплуатации снегоболотохода может привести к серьезным травмам и даже гибели людей.

Снегоболотоход предназначен для движения по всем видам дорог и бездорожью. При движении на снегоболотоходе водитель должен подчиняться Правилам дорожного движения, строго соблюдая их требования.

Снегоболотоход должен быть зарегистрирован в органах Гостехнадзора в пятидневный срок с момента приобретения.

К управлению снегоболотоходом допускаются лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста, подтверждающее право на управление самоходными машинами категории "А".

Для поездок на снегоболотоходе следует надевать удобную и теплую одежду, защитный шлем, защитные очки или лицевой щиток.

Перед выездом водитель должен убедиться в исправности снегоболотохода и следить за его состоянием в пути.

Для безопасной и комфортной перевозки пассажира на снегоболотоходе предусмотрены ручки (поручни) пассажира для поддержания стабильного положения в процессе езды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте внимательны и осторожны при движении снегоболотохода по сухой траве или другим горючим материалам.

В связи с тем, что труба глушителя при работе двигателя имеет высокую температуру, поэтому во избежание пожара следите, чтобы в районе трубы глушителя не оказалось сухая трава или другой горючий материал.

Эксплуатация неисправного снегоболотохода не допускается.

Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания. Это может спровоцировать кражу снегоболотохода и, кроме того, представляет опасность для детей.

Снегоболотоход в неудовлетворительном техническом состоянии сам по себе представляет потенциальную опасность. Изношенные механизмы могут вывести из строя весь снегоболотоход. Выполняйте все операции технического обслуживания. При необходимости выполнить другие операции, проконсультируйтесь у специалистов дилера.

Не разбирайте без необходимости агрегаты и механизмы снегоболотохода. Помните, что самостоятельная доработка и замена фирменных деталей на другие снижает эксплуатационную безопасность.

Все снегоболотоходы производства Акционерного Общества «Русская Механика» (АО «РМ») спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Любое изменение конструкции снегоболотохода может негативно повлиять на его управляемость и стабильность при движении, что, в свою очередь, может привести к серьезной аварии и, соответственно, к причинению вреда жизни (здоровью) водителя или пассажира, а также серьезной поломке снегоболотохода. Поэтому, если Вы изменяете конструкцию снегоболотохода даже незначительно, ответственность за все негативные последствия такого изменения ложатся на Вас.

Запрещается устанавливать любые аксессуары, не одобренные АО «РМ», и модифицировать снегоболотоход такими аксессуарами как – дополнительные радиаторы системы охлаждения двигателя, дополнительные патрубки («шноркели») системы подачи воздуха в двигатель и охлаждения вариатора, шины и колесные диски увеличенного диаметра, измененные рычаги и амортизаторы подвески снегоболотохода и др. Установка дополнительного оборудования, не одобренного АО «РМ», и внесение изменений в конструкцию снегоболотохода может представлять значительную угрозу безопасности и привести к травмам и увечьям.

Установка дополнительного оборудования, не одобренного АО «РМ», и/или внесение изменений в конструкцию снегоболотохода с целью повышения скорости или мощности влекут за собой снятие с гарантии Вашего снегоболотохода.

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость снегоболотохода. Устанавливайте только оригинальные аксессуары АО «РМ», для предотвращения повреждения снегоболотохода, травм или смерти.

Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру АО «РМ».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

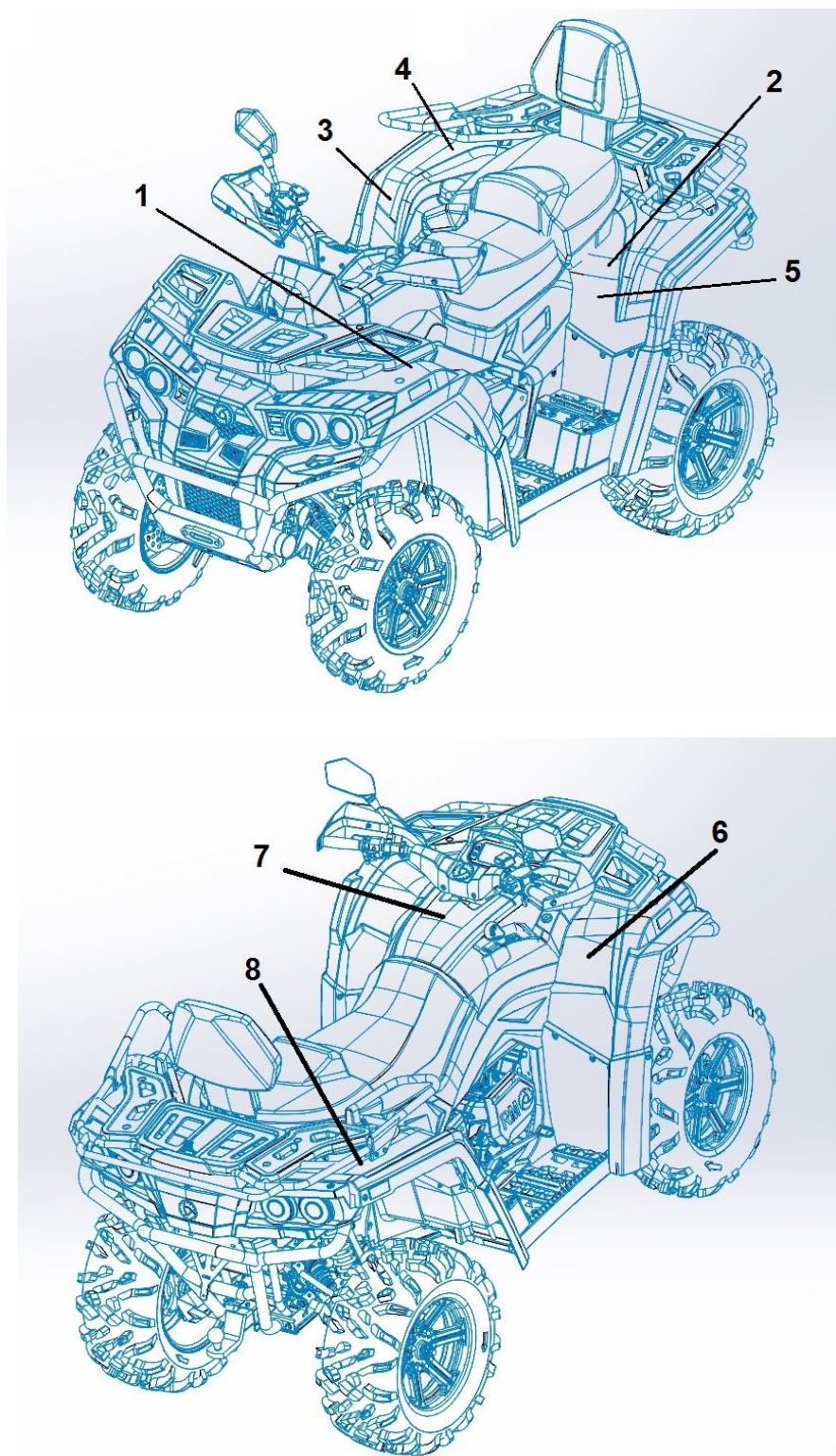
Будьте внимательны и осторожны при движении снегоболотохода по камням, гравию, щебню, гальке и другим аналогичным видам покрытия.

При движении по данному виду покрытия возможно попадание камней и других частей покрытия в детали подвески снегоболотохода, а также во внутреннее пространство колесного диска, что может привести к разрушению деталей подвески и тормозной системы.

После преодоления участка с данным видом покрытия необходимо убедиться в отсутствии камней и других частей покрытия в деталях подвески, дисках и других частях снегоболотохода.

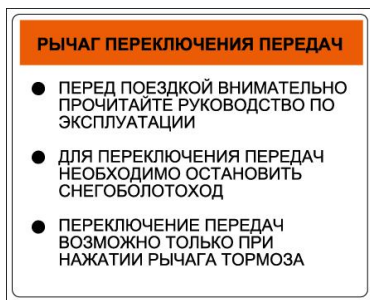
1.2 Расположение табличек с предупреждениями

Рекомендуем внимательно ознакомиться с содержанием предупреждающих табличек (см. рисунки 2, 3), прежде чем начинать эксплуатацию снегоболотохода.



1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 – предупреждающие таблички

Рисунок 2 – Расположение табличек с предупреждениями



Табличка 1



Табличка 2



Табличка 3



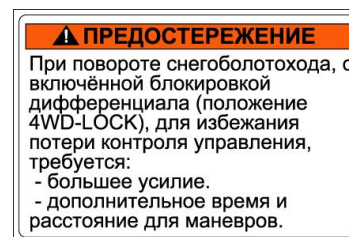
Табличка 4



Табличка 5



Табличка 6



Табличка 7



Табличка 8

Рисунок 3 – Предупреждающие таблички

2 Описание и работа

2.1 Описание работы изделия

2.1.1 Назначение изделия

Снегоболотоход РМ 800 является внедорожным транспортным средством, предназначенным для перевозки пассажиров и транспортирования грузов по всем видам дорог и бездорожью при температуре воздуха от минус 10 °С до плюс 50 °С.

2.1.2 Технические характеристики (свойства)

Технические характеристики снегоболотохода РМ 800 приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение параметра
Вместимость снегоболотохода (число мест), чел	2
Длина, мм	2340±50
Ширина, мм	1210±50
Высота, мм	1480±50
Колесная база, мм	1490±20
Неснаряженная (сухая) масса, кг, не более	450
Снаряженная масса, кг, не более	480
Полная масса, кг, не более*	750
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг, не более	355
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг, не более	395
Максимальная скорость движения снегоболотохода на прямолинейном горизонтальном участке, км/ч, не менее	100
Время разгона снегоболотохода с места при полностью открытом дросселе на прямолинейном горизонтальном участке длиной 200 м, с, не более	14,5
Последующее ускорение (время прохождения 200 м со скорости 30 км / ч), с, не более	12,5
Минимальный дорожный просвет, мм, не менее	260
Тип двигателя	4-тактный, двухцилиндровый
Тип охлаждения	Жидкостное

Продолжение таблицы 1

Наименование параметра	Значение параметра
Диаметр цилиндра, мм	91
Ход поршня, мм	61,5
Объем двигателя, см ³	800
Степень сжатия	10,3:1
Максимальная мощность двигателя, приведенная к стандартным атмосферным условиям по ГОСТ 14846-81, кВт (л.с.), не менее	44(60)
Частота вращения коленчатого вала двигателя при максимальной мощности, об/мин	6750±100
Вместимость топливного бака, л, не менее	24,5
Внешний уровень шума снегоболотохода, дБ (А), не более	80
Содержание окиси углерода (СО) в отработавших газах (объемная доля) при минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала двигателя, %, не более	3,5
Минимальная устойчивая частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, об/мин, не более	1800
Максимальное усилие на рычаге газа, кН (кгс), не более	0,04 (4,08)
Максимальное усилие на рычаге тормоза при торможении, кН (кгс), не более	0,20 (20,39)
Максимальное усилие на руле при переходе от прямолинейного движения к движению по окружности с минимально возможным радиусом при минимальной скорости на горизонтальном участке, при полной массе снегоболотохода, кН (кгс), не более	0,20 (20,39)
Максимальное усилие на рычаге переключения передач, кН (кгс), не более	0,12 (12,24)
Максимальная величина вибрации на руки и кисти рук, (среднеквадратичное) м\с ² , не более	2,5
Максимальная величина вибрации на тело, (среднеквадратичное) м\с ² , не более	0,5
Допускаемая полная масса буксируемого прицепа, кг, не более	400
Проверка управляемости (радиус поворота), м, не более	5,5

Продолжение таблицы 1

Наименование параметра		Значение параметра
Система смазки	тип	мокрая, масляные фильтры заменяемы
	давление масла, Мпа, при 1250 об/мин	от 0,18 до 0,3
	тип масла	API SH, SAE 15W-40/SF
	объём масла, л	2,2
	объём масла при его замене, л	1,85
Топливная система	тип	бензин неэтилированный (с октановым числом не менее 92)
	давление впрыска, КПа	350
	объём бензобака, л	24,5
Клапанный зазор	впускной клапан, мм	от 0,05 до 0,09
	выпускной клапан, мм	от 0,10 до 0,15
Свечи зажигания	тип и производитель	DCPR8E / NGK
	Зазор, мм	от 0,7 до 0,9
Тип трансмиссии		CVT (вариатор)
Передаточные числа		0,71 3,1
Ширина вариаторного ремня, мм		30
Коробка передач		2-скоростная (повышенная и пониженная передачи) со стояночным режимом, нейтралью и задним ходом
Трансмиссионное масло и его объём, мл		GL-5-80W/90, 420

Продолжение таблицы 1

Наименование параметра		Значение параметра
Передаточные числа	H (повышенная передача)	2,886
	L (пониженная передача)	5,292
	R (задний ход)	5,087
Система жидкостного охлаждения	тип	антифриз Felix Prolonger ТУ 2422-06-36732629-99
	максимальный объём, л	3,7
	объём бачка расширительного, л	0,5
Температура открытия термостата, °С		65
Температура включения вентилятора, °С		88
Шины		
Тип		бескамерные
Рабочее давление, КПа		48 ... 62
Размерность передних шин		26×8–14
Размерность задних шин		26×10–14
Тормозная система		
Тип		объединённая
Тип передних тормозных механизмов		дисковые
Тип задних тормозных механизмов		дисковые
Управление		ручной / ножной тормоз
Подвеска		
Тип передней подвески		двойные поперечные рычаги
Тип задней подвески		двойные поперечные рычаги
Амортизаторы передние		пружина / масляный амортизатор
Ход передней подвески, мм		190
Амортизаторы задние		пружина / масляный амортизатор
Ход задней подвески, мм		200

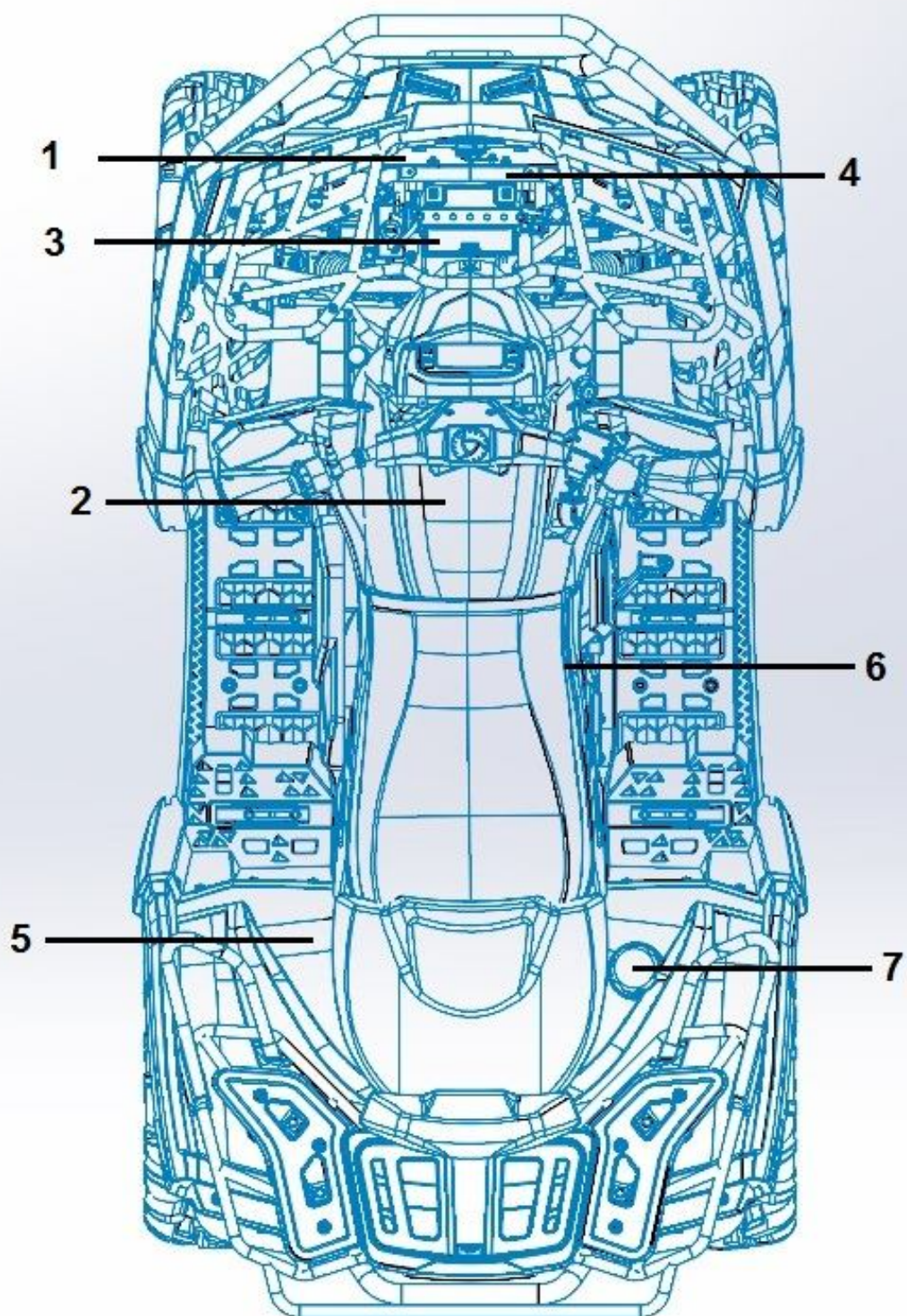
Продолжение таблицы 1

Наименование параметра		Значение параметра
Система приводов		
Дифференциал передний		приводной, самоблокирующийся
Передаточное число		3,67:1
Редуктор задний		приводной
Передаточное число		3,67:1
Объём масла дифференциала переднего, см ³		300
Объём масла редуктора заднего, см ³		200
Электрооборудование		
Система зажигания		электронное зажигание (EFI) DELPHI
Аккумуляторная батарея	тип	необслуживаемая
	Напряжение, В	12
	Ёмкость, Ач	30
Колеса		
Момент затяжки колесных гаек	Передние, Н·м	от 50 до 60 (5 - 6 кгс·м)
	Задние, Н·м	от 50 до 60 (5 - 6 кгс·м)
<p>Примечания</p> <p>1 Снаряженная масса – масса снегоболотохода, полностью заправленного топливом, маслом и водой, но без водителя, пассажира, дополнительного оборудования и груза.</p> <p>2 Полная масса – снаряженная масса снегоболотохода с водителем, пассажиром и багажом.</p> <p>3 Параметры определяются на обкатанном снегоболотоходе и обкатанном двигателе.</p> <p>Под обкатанным снегоболотоходом и двигателем следует понимать снегоболотоход с наработкой не менее 300 км.</p> <p>4 * - без учета массы буксируемого прицепа.</p>		

2.1.3 Состав изделия

В состав снегоболотохода входит (рисунок 4):

- моторно-трансмиссионная установка в составе:
 - а) силовой установки (СУ) и ее систем:
 - охлаждения;
 - выпуска;
 - впуска;
 - питания топливом;
 - б) трансмиссия: передний дифференциал и задний редуктор;
- ходовая часть (передняя и задняя подвески);
- тормозная система;
- органы управления;
- система электрического снабжения;
- лебедка электрическая;
- тягово-сцепное устройство,
- эксплуатационная документация.



1 – Система охлаждения; 2 – Система впуска; 3 – Аккумулятор;
4 – Блок предохранителей и реле; 5 – Система выпуска; 6 – Силовая установка;
7 – Система питания.

Рисунок 4 - Расположение составных частей снегоболотохода

2.1.4 Устройство и работа

Движение снегоболотохода осуществляется путем передачи крутящего момента с вала коленчатого двигателя через ременную передачу вариатора на ведущий вал коробки передач. С вала коробки передач крутящий момент с помощью карданных валов передается на передний дифференциал и задний редуктор. С переднего дифференциала и заднего редуктора крутящий момент с определенным передаточным отношением через шарниры равных угловых скоростей передается на ступицы. К ступицам крепятся колеса, от вращения которых снегоболотоход приходит в движение.

Снегоболотоход придет в движение как только передаваемый вариатором крутящий момент двигателя достигнет величины, достаточной для преодоления сил сопротивления движению снегоболотохода. При дальнейшем увеличении числа оборотов двигателя снегоболотоход разгоняется, как за счет увеличения числа оборотов, так и за счет уменьшения передаточного отношения вариатора вследствие перехода ремня на ведущем шкиве на большие рабочие диаметры. После выхода двигателя на заданный режим работы моменты движущих сил и сил сопротивления выравниваются и снегоболотоход движется равномерно (с постоянной скоростью).

При изменении дорожных условий при неизменном положении дроссельной заслонки передаточное число вариатора автоматически меняется, что вызывает изменение скорости движения.

Уменьшение или увеличение подачи топливной смеси в двигатель при одинаковых дорожных условиях изменяет движущий момент, что автоматически приводит к изменению передаточного отношения вариатора, а следовательно и к изменению скорости движения снегоболотохода.

2.1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности

Средства измерения, инструмент и принадлежности приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение и наименование	Место расположения	Применяемость
Манометр	Короб багажного отсека	Для проверки давления в шинах
Бородок БР 01.02	Задний багажный короб	Для торцовых ключей
Ключ трубчатый свечной 16x160 мм	Задний багажный короб	Для замены свечи зажигания
Отвертка	Задний багажный короб	Для винтов (крест или шлиц)
Пассатижи	Задний багажный короб	Для шплинтов
Ключ шестигранный 6	Задний багажный короб	Для используемого крепежа
Ключ рожковый 10	Задний багажный короб	Для используемого крепежа
Ключ рожковый 13	Задний багажный короб	Для используемого крепежа
Ключ рожковый 15	Задний багажный короб	Для используемого крепежа
Ключ рожковый 17	Задний багажный короб	Для используемого крепежа

2.1.6 Маркировка и пломбирование

Фирменная табличка расположена на правой стороне задней части рамы.

Маркировка номера рамы расположена на правой боковой поверхности передней части рамы, номера двигателя – справа в верхней части картера.

2.1.7 Упаковка

Снегоболотоход упакован в ящик с крышкой рамной конструкции, с дощатым дном на полозьях, неразборный на гвоздевых соединениях. Ящик с упакованным снегоболотоходом опломбирован двумя пломбами предприятия-изготовителя по диагонали ящика.

Для того, чтобы вскрыть упаковку, необходимо снять пломбы, удалить гвозди, крепящие колпак ящика к дну, снять колпак с помощью строп.

2.2 Описание и работа составных частей изделия

2.2.1 Общие сведения

Двигатель

На снегоболотоходе РМ 800 установлен двигатель двухцилиндровый, четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с системой впрыска топлива.

Двигатель состоит из картера, цилиндров, поршней и кривошипно-шатунного механизма.

Основной сборочной единицей двигателя является кривошипно-шатунный механизм, преобразовывающий прямолинейное возвратно-поступательное движение поршней во вращательное движения вала коленчатого, при этом тепловая энергия, полученная при сгорании топлива в цилиндрах превращается в механическую энергию вращения вала.

Для обеспечения работы двигателя снегоболотоход оснащен системами охлаждения, выпуска, питания, впуска, зажигания и запуска.

Система охлаждения

Система охлаждения поддерживает температуру двигателя в пределах, обеспечивающих его нормальную работу на всех эксплуатационных режимах, радиатор расположен в передней части снегоболотохода.

Система впуска

Назначение системы впуска - забор и фильтрация воздуха необходимого для работы двигателя.

Система выпуска

Назначение системы выпуска - отвод отработавших газов из двигателя в атмосферу и уменьшения шума выпуска. Система выпуска включает в себя коллектор выпускной, глушитель. На коллекторе выпускном и на глушителе установлены защитные экраны для защиты элементов пластикового обвеса, бака топливного и шлангов системы охлаждения от высоких температур коллектора и глушителя.

Система зажигания

Снегоболотоход оборудован электронной системой зажигания (EFI) DELPHI. Основными компонентами системы являются датчик положения коленчатого вала, блок управления двигателем, катушки зажигания.

ВНИМАНИЕ

Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что запуск двигателя снегоболотохода возможен только когда рычаг выбора режима работы трансмиссии находится в положении "Р" (стоянка) или "N" (нейтраль).

Система энергоснабжения

Номинальное напряжение бортовой сети 12 В. Питание бортовой сети осуществляется от генератора мощностью 620 Вт, а также с помощью аккумуляторной батареи 30 А·ч.

Аккумулятор расположен в отдельном отсеке в передней части снегоболотохода. Аккумулятор изготовлен по технологии AGM VRLA, поэтому допускается его эксплуатация без наличия газоотводной трубки. При движении снегоболотохода производится подзарядка аккумуляторной батареи от генератора.

ВНИМАНИЕ

Не реже одного раза в месяц выполнять подзарядку аккумулятора.

Рекомендуется заряжать аккумулятор в автоматическом режиме зарядного устройства. В этом случае снижается вероятность открытия клапана аккумулятора при кипении из-за перезаряда.

Система питания

Система питания включает в себя бак топливный с указателем уровня топлива, фильтр тонкой очистки топлива, насос топливный, топливопроводы.

Трансмиссия

Трансмиссия служит для передачи крутящего момента двигателя при помощи переднего дифференциала и заднего редуктора к колесам снегоболотохода.

Передний дифференциал

Служит для передачи крутящего момента от двигателя к передним колесам с определенным передаточным отношением.

Задний редуктор

Служит для передачи крутящего момента от двигателя к задним колесам с определенным передаточным отношением.

Ходовая часть

Ходовая часть состоит из рулевого управления, передней и задней подвески.

Передняя и задняя подвески

Подвески состоят из А-образных рычагов и двух гидропневматических однотрубных амортизаторов с пружинами для гашения колебаний при передвижении по неровной поверхности.

Рулевое управление

Управление рулевое состоит из руля, рулевой колонки и рулевых тяг.

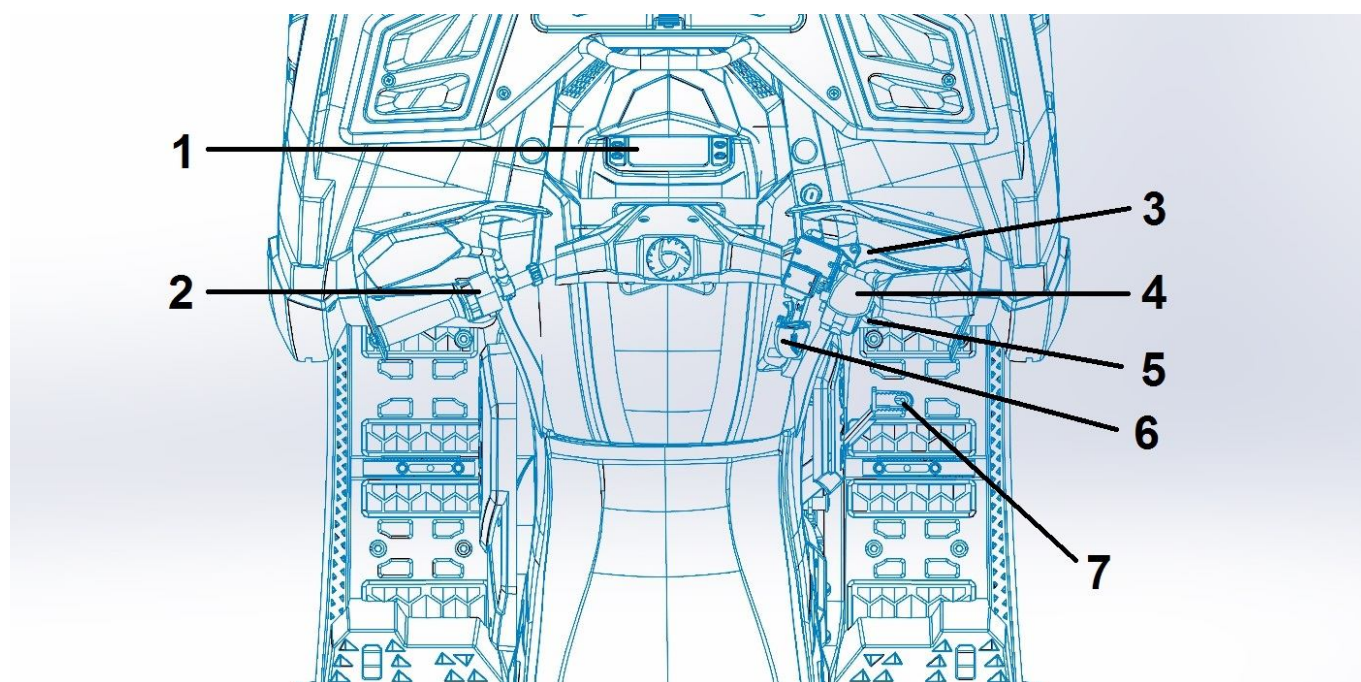
Управление снегоболотоходом осуществляется передачей момента от рук водителя при помощи рулевых тяг на правые и левые поворотные кулаки. На каждый кулак поворотный установлена ступица с колесом. Изменение направления движения снегоболотохода достигается поворотом передних колес.

Руль

Руль снегоболотохода мотоциклетного типа, предназначен для курсового управления снегоболотоходом.

2.2.2 Работа

Расположение органов управления и контрольных приборов в соответствии с рисунком 5.



- 1 – Комбинация приборов; 2 – Блок руля левый; 3 – Рычаг тормоза ручного;
4 – Блок руля правый; 5 – Рычаг газа; 6 – Рычаг переключения передач;
7 – Рычаг тормоза ножного.

Рисунок 5 – Расположение органов управления и контрольных приборов

Комбинация приборов

Комбинация приборов (см. рисунок 6) предназначена для обработки и отображения информации о функциональном и техническом состоянии узлов, агрегатов, систем и параметров движения снегоболотохода.





Рисунок 6 – Комбинация приборов


1 – Сигнализаторы

Сигнализаторы передач:


- H – Включение повышенной передачи
- L – Включение пониженной передачи
- N – Включение нейтральной передачи (нейтраль)
- R – Включение задней передачи (реверс)
- P – Включение передачи «Паркинг»

 - Сигнализатор указателей поворота. Загорается зеленым мигающим светом при включении правого или левого поворота.

 - Сигнализатор включения дальнего света фар. Загорается голубым светом при включении дальнего света фар.

 - Сигнализатор включения ближнего света фар. Загорается зеленым светом при включении ближнего света фар.

 - Сигнализатор недостаточного (аварийного) давления масла в системе смазки двигателя.

 - Сигнализатор неисправности двигателя. После включения зажигания сигнализатор должен загореться, после запуска двигателя — погаснуть. Если сигнализатор не гаснет при запущенном двигателе, это указывает на неисправность в системе.

Сигнализатор включается также и при неисправности некоторых электрических компонентов. Транспортное средство будет продолжать работать, экс-

плуатационные характеристики ухудшатся, что подскажет водителю о необходимости ремонта.



- Сигнализатор неисправности электроусилителя руля (далее ЭУР). При включении замка зажигания на комбинации приборов должен включиться и сигнализатор «EPS», что означает нормальную работу ЭУР (тестовый режим). При запуске двигателя индикатор «EPS» должен погаснуть. Включение сигнализатора «EPS» при работающем двигателе говорит о наличии неисправности в системе ЭУР.



- Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Если сигнализатор горит при работающем двигателе, то это указывает на неисправность генератора, выпрямителя или неисправность в электрической цепи заряда.

Цифровая индикация напряжения аккумуляторной батареи:

- диапазон показаний от 6,0 до 24,0 В;
- погрешность показаний $\pm 0,1$ В;
- единица отображения 0,1 В;

При значениях напряжения менее 11,5 В и более 15,5 В включается сигнализатор аварийного напряжения бортовой сети снегоболотохода.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте движения снегоболотохода при горящем сигнализаторе заряда аккумуляторной батареи. Продолжение движения снегоболотохода может привести к повреждению и выходу из строя аккумуляторной батареи.



- Сигнализатор аварийной температуры охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Не подвергайте двигатель работе при горящем предупреждающем сигнале температуры охлаждающей жидкости. Продолжение работы двигателя может привести к его повреждению от перегрева.



- Сигнализатор резерва топлива. Загорается желтым светом, если в топливном баке осталось 5 – 7 литров бензина.

2 – Указатель температуры охлаждающей жидкости / Указатель уровня топлива

Посредством левой кнопки управления режимами 6 на дисплее можно выбрать режим отображения необходимой шкалы (температура ОЖ или уровень топлива).

Индикация температуры охлаждающей жидкости

Источник сигнала - датчик температуры охлаждающей жидкости.

Отображение на сегментном индикаторе:

- диапазон показаний - 10 уровней отображения (сегментное отображение);
- при отключенном датчике индикация соответствует уровню отображения 0;
- соответствие уровней отображения температуре охлаждающей жидкости приведено в таблице 3.

Таблица 3

Уровень отображения	Температурный диапазон (°C)
10	≥110
9	105-109
8	100-104
7	90-99
6	75-89
5	70-74
4	65-69
3	60-64
2	55-59
1	50-54
0	<50

Цифровое отображение:

- диапазон показаний: от 20°C до 125 °C
- единица отображения: 1 °C

При отключенном датчике или температуре <20 °C на дисплее отображаются прочерки в окне температуры.

Индикация уровня топлива

Источник сигнала - резистивный датчик уровня топлива (диапазон сопротивлений датчика (0÷100) Ом).

- диапазон показаний - 10 уровней отображения (сегментное отображение);
- при отключенном датчике индикация соответствует уровню отображения 0.
- уровни отображения показаний датчика приведены в таблице 4.

Таблица 4

Уровень отображения	Ориентировочный процент заполнения топливного бака, %
10	100
9	90
8	80
7	70
6	60
5	50
4	40
3	30
2	20
1	10
0	<10

При значении сопротивления датчика ≥ 83 Ом включается сигнализатор малого уровня топлива.

3 – Спидометр

Указывает скорость движения снегоболотохода. Диапазон показаний - от 0 до 199 км/ч. При скорости, превышающей диапазон показаний, на ЖКИ выводится мигающее значение верхнего предела диапазона показаний.

4 – Тахометр

Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Комбинация предусматривает два метода индикации тахометра на дисплее: сегментное и цифровое отображение.

Цифровое отображение:

- диапазон показаний: от 0 до 10000 об/мин;

Отображение на сегментном индикаторе:

- диапазон показаний - 20 уровней отображения (от 0 до 10000 об/мин);

- шаг отображения - 500 об/мин.

5 – Индикатор режима 2WD/4WD/LOCK

6 – Кнопки управления режимами

Счетчики пройденного пути (одометры)

Единицы измерения/отображения - километры.

Счетчик общего пробега

- диапазон показаний: от 0 до 99999 км;

- шаг сохранения показаний - 0,1 км;

- показания сохраняются после прерывания и последующего восстановления напряжения питания (в том числе при разряде аккумулятора);
- показания не могут быть стерты кнопками управления.

Счетчики промежуточного пробега

В комбинации приборов реализованы два независимых счетчика промежуточного пробега (Trip A и Trip B). Переключение между счетчиками осуществляется кнопками управления.

- диапазон показаний: от 0 до 9999,9 км;
- шаг сохранения показаний - 0,1 км;
- при переполнении счет пробега начинается с 0,0 км;
- показания пробега сохраняются после прерывания и последующего восстановления напряжения питания (в том числе при разряде аккумулятора).
- показания пробега могут устанавливаться в значение 0,0 км кнопками управления (6).

Счетчик моточасов (часов пробега двигателя)

- диапазон показаний: от 0,0 до 9999,9 ч;
- шаг отображения/сохранения показаний - 0,1 ч;
- счетчик активируется при значении оборотов >0;
- показания сохраняются после прерывания и последующего восстановления напряжения питания (в том числе при разряде аккумулятора);
- показания не могут быть стерты кнопками управления.

Индикация времени (часы)

- диапазон показаний: от 00 ч 00 мин до 23 ч 59 мин;
- погрешность показаний: ± 2 с за 24 часа в диапазоне рабочих температур;
- показания сохраняются при отключении клеммы зажигания;
- показания сбрасываются в значение 00:00 при прерывании напряжения питания.

Вход в меню нажатием обеих кнопок на 3 секунды (до входа в меню настроек). Переход по настройкам левой кнопкой (первая - настройка яркости подсветки ЖКИ, следующая - настройка часов). Переход и фиксация разрядов (ЧЧ:ММ) левой кнопкой, настройка правой кнопкой (циклический перебор).

2.2.2.1 Замок зажигания

Замок зажигания (см. рисунок 7) расположен на правой консоли под рулём. Замок зажигания имеет три фиксированных положения:

Положение 1: ОТКЛ. (OFF)

Зажигание выключено и двигатель не может быть запущен в данном положении. Ключ замка зажигания может быть вынут.

Положение 2: Промежуточное положение.

Положение 3: Включение электронного зажигания. Загорается приборная панель. Отображается индикатор включения полного привода "2WD / 4WD". В данном положении ключа зажигания загораются габаритные огни вне

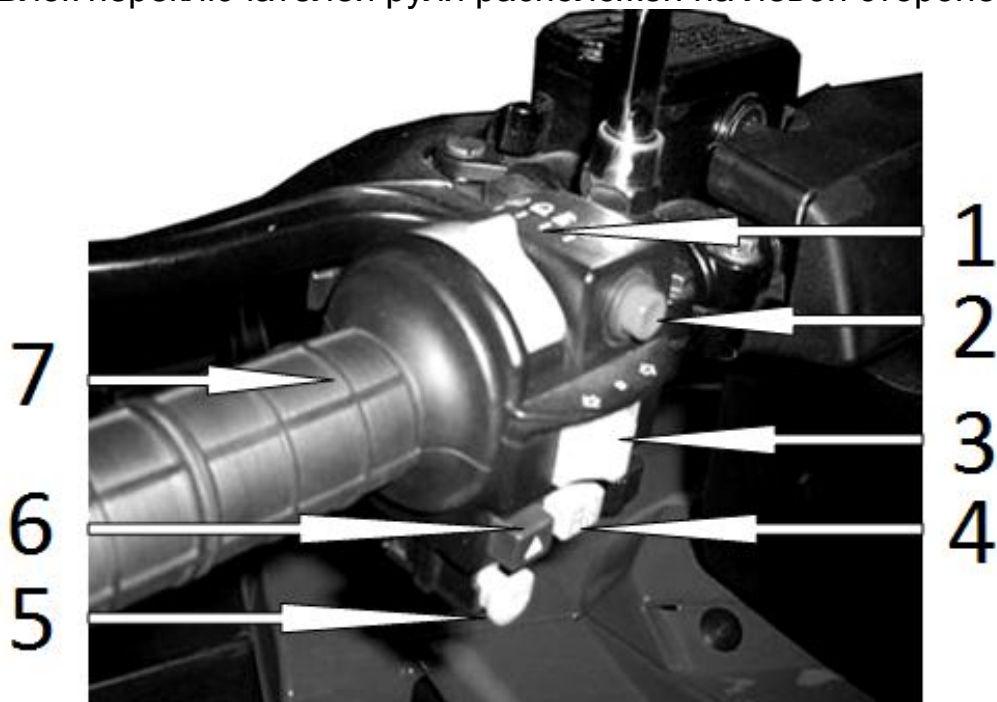
зависимости от того, работает двигатель или нет. Помните, что длительная работа осветительных приборов приведет к разрядке аккумулятора. После того, как двигатель заглушен, всегда поворачивайте ключ зажигания в положение ОТКЛ. (OFF).



Рисунок 7 – Замок зажигания

2.2.2.2 Левый блок руля (см. рисунок 8)



Блок переключателей руля расположен на левой стороне руля.



1 – Кнопка включения головного света; 2 – Кнопка запуска двигателя; 3 – Кнопка включения указателей поворота; 4 – Кнопка экстренной остановки двигателя; 5 – Кнопка звукового сигнала; 6 – Кнопка аварийной сигнализации; 7 – Рукоятка руля.

Рисунок 8 – Левый блок руля

Кнопка включения головного света

-  включает ближний свет фар,
-  включает дальний свет фар.

Кнопка запуска двигателя

Перед запуском двигателя убедитесь в том, что рычаг выбора режима работы трансмиссии находится в положении "Р" (стоянка) или "N" (нейтраль). Убедитесь в отключении кнопки аварийной остановки двигателя. Поверните ключ зажигания в положение 3 (вкл.). Только после этого Вы можете нажимать кнопку запуска двигателя. Удерживайте кнопку включенной до тех пор, пока двигатель не запустится.

При запуске двигателя не позволяйте электростартеру работать непрерывно более 10 секунд – иначе он может перегреться и выйти из строя. Делайте паузу не менее 10 секунд, давая электростартеру время остыть.

Не нажимайте кнопку запуска двигателя при работающем двигателе – это может привести к повреждению электростартера.

Кнопка включения указателей поворота

Находится под кнопкой запуска двигателя. Перемещение переключателя влево включает левые указатели поворота, перемещение вправо – правые.

Кнопка экстренной остановки двигателя

Нажатие кнопки экстренной остановки двигателя глушит двигатель. При новом запуске двигателя её необходимо отжать. Данная кнопка также может использоваться как мера предосторожности, предотвращающая случайный запуск двигателя.

ВНИМАНИЕ

Запуск двигателя, после нажатия на кнопку экстренной остановки нужно производить не раньше чем через 5 секунд после поворота ключа замка зажигания в положение «ОТКЛ. (OFF)» и при отжатой кнопке экстренной остановки двигателя в исходное положение. Не поворачивайте ключ в замке зажигания при нажатой кнопке экстренной остановки двигателя.

Кнопка звукового сигнала

Используется при подаче звукового сигнала с целью предотвращения дорожно-транспортного происшествия или для подачи сигнала пешеходам.

Кнопка аварийной сигнализации

При экстренной остановке на обочине дороги, а также при остановке в условиях недостаточной видимости используйте аварийную световую сигнализацию для предотвращения столкновений других участников дорожного движения с Вашим снегоболотоходом.

2.2.2.3 Правый блок руля (см. рисунок 9)

Управление переключателем выбора режима 2WD/4WD/LOCK (1, 3)

Вы можете выбрать привод "2WD" или "4WD" или "LOCK" (блокировка переднего дифференциала) в зависимости от условий движения.

"2WD" – привод осуществляется только на заднюю ось.

"4WD" – привод осуществляется на заднюю и переднюю оси.

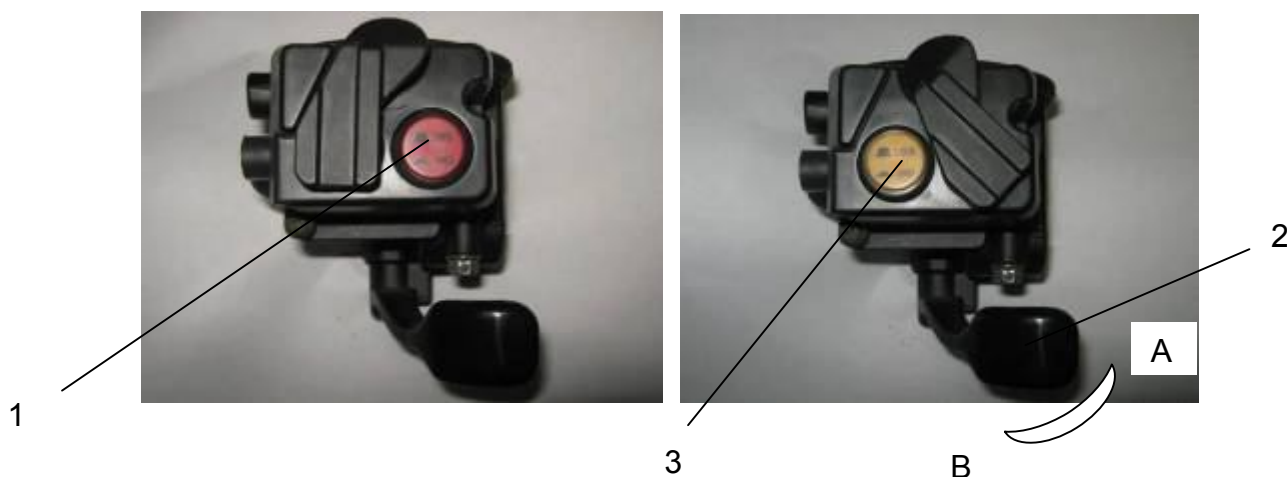
"LOCK" - блокировка переднего дифференциала.

Для переключения, сначала полностью остановите снегоболотоход, затем нажмите электрический переключатель выбора режима 2WD/4WD. Переведите флажок в правое положение, затем нажмите электрический переключатель выбора режима LOCK.

При блокировке переднего дифференциала допускается кратковременное прямолинейное движение на малой скорости для преодоления труднопроходимого участка.

Рычаг газа (2)

Для увеличения скорости нажмите большим пальцем на рычаг газа, переводя его из положения "B" в положение "A". Опуская рычаг газа из положения "A" в положение "B" происходит уменьшение скорости.



1 – Переключатель выбора режима, 2WD/4WD;
2 – Рычаг газа; 3 – Блокировка дифференциала LOCK.

Рисунок 9 – Правый блок руля

2.2.2.4 Рычаг выбора режима работы трансмиссии

Рычаг выбора режима работы трансмиссии (см. рисунок 10) имеет 5 фиксированных положений:

- L (LOW GEAR) – пониженная передача
- H (HIGH GEAR) – повышенная передача
- N (NEUTRAL) – нейтраль

- R (REVERSE) – задний ход
- P (PARKING) – стоянка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выборе режима работы трансмиссии снегоболотоход должен полностью остановиться. Только после этого перемещайте рычаг. Не прилагайте слишком большое усилие при перемещении рычага. В случае, если перемещение рычага затруднено, выполните лёгкую перегазовку и после того, как обороты двигателя опустятся до оборотов холостого хода, попробуйте выполнить переключение снова.

Пониженная передача (L) - данный режим включает пониженное передаточное отношение в трансмиссии снегоболотохода. При этом скорость снегоболотохода снижается, а его тяговое усилие становится максимальным.

Повышенная передача (H) - данный режим позволяет трансмиссии работать свободно при движении снегоболотохода и позволяет двигаться с максимальной скоростью.

Нейтраль (N) - данная передача включается для запуска двигателя или короткой остановки снегоболотохода.

Задняя передача (R) - данный режим позволяет снегоболотоходу двигаться задним ходом. При этом скорость его движения ограничена.

ВНИМАНИЕ

Не переключайтесь на "R" (заднюю) скорость при движении снегоболотохода вперед, либо когда обороты двигателя выше холостого хода, во избежание повреждения трансмиссии.

Включая заднюю скорость, убедитесь, что на Вашем пути нет объектов или людей. Двигайтесь медленно.

Неправильное управление снегоболотоходом при включенной задней скорости может вызвать столкновение с другим объектом, человеком и привести к серьезным травмам.

Стоянка (P) - данный режим блокирует работу трансмиссии, помогая исключить случайные перемещения снегоболотохода или движение по неосторожности. Когда снегоболотоход не используется, он должен стоять в режиме P (PARKING). При некоторых обстоятельствах снегоболотоход может допускать незначительные перемещения вперед-назад, пока зубчатые передачи трансмиссии не выберут люфт после их блокировки стояночным тормозом.



Рисунок 10 – Рычаг переключения передач

2.2.2.5 Снятие сидений пассажира и водителя

Сначала снимите заднюю часть сиденья, отстегнув защёлки, расположенные в его задней части внизу подушки. Полностью сняв сиденье, Вы получите доступ к отсеку, где расположен двигатель.



Рисунок 11 - Сиденье пассажира



Рисунок 12 - Защёлка сиденья водителя

Демонтаж сиденья пассажира

Отстегните защёлки пассажирского сиденья (см. рисунок 11), расположенные на обеих его сторонах. Затем поднимите пассажирское сиденье вертикально вверх и демонтируйте его.

Установка сиденья пассажира

Совместите штыри в основании пассажирского сиденья с пазами в раме снегоболотохода, а затем с силой надавите на сиденье вертикально вниз. Должен раздаться щелчок: сиденье установлено.

Демонтаж сиденья водителя

Нажмите на защёлку сиденья водителя (см. рисунок 12), при этом слегка приподнимая сиденье вверх. Затем потяните его назад. Продолжайте поднимать сиденье вверх, пока его фиксаторы не освободятся – после этого сиденье может быть полностью снято.

Установка сиденья водителя

Совместите фиксаторы в основании сиденья водителя с пазами в раме снегоболотохода, а затем с силой надавите на сиденье вертикально вниз.

2.2.2.6 Топливный бак

Для снятия крышки топливного бака (см. рисунок 13) откройте клапан в центре, вставьте ключ в замок. Поверните ключ против часовой стрелки и поверните крышку топливного бака против часовой стрелки. Теперь крышка может быть снята.

Для установки крышки топливного бака вставьте крышку топливного бака вместе с ключом, вставленным в замок, поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, а ключ - по часовой стрелке в первоначальное положение, извлеките ключ из замка.

ВНИМАНИЕ

Во избежание блокировки крышки топливного бака не применяйте чрезмерных усилий при ее закрытии.

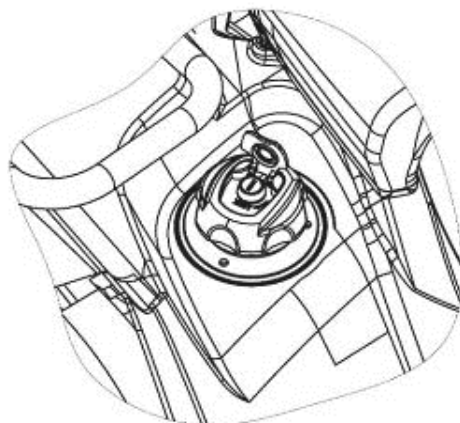


Рисунок 13 – Крышка топливного бака

ВНИМАНИЕ

На время длительного (межсезонного) хранения снегоболотохода во избежание образования водяного конденсата, засорения и выхода из строя узлов и элементов топливной системы, топливный бак должен быть заправлен бензином до заливной горловины.

ВНИМАНИЕ

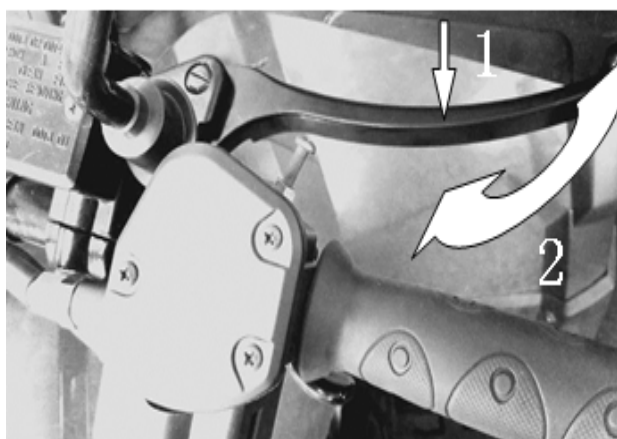
Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоболотоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака. Не переливайте. Не заполняйте горловину бака.

2.2.2.7 Тормозная система

Рычаг тормоза ручного расположен на правой стороне руля. При его нажатии срабатывают тормозные механизмы передних колёс. После отпущения рычага он автоматически займёт исходное положение. Эффективность торможения прямопропорциональна усилию, применяемому на рычаге. Эффективность торможения также зависит от типа покрытия и рельефа местности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Как и на прочих видах колёсной техники, при торможении вес снегоболотохода перераспределяется в сторону передней его оси. Для более эффективного торможения тормозная система снегоболотохода передаёт большее тормозное усилие на передние колёса. При энергичном торможении это может отрицательно сказаться на управляемости снегоболотохода.



- 1 - Рычаг тормоза ручного;
- 2 - Направление нажатия для торможения.

Рисунок 14 – Педаль ножного тормоза

Педаля тормоза ножного (см. рисунок 14) расположена на правой подножке. При её нажатии срабатывают тормоза одновременно передних и задних колёс. При снятии ноги с педали она должна автоматически вернуться в исходное положение. Эффективность торможения прямопропорциональна усилию, оказываемому на педаль тормоза, но также зависит от качества поверхности дороги, рельефа местности и контакта колёс снегоболотохода с поверхностью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Педаля ножного тормоза активирует торможение всех колёс снегоболотохода. При неисправности главной тормозной системы (например, в случае её механического повреждения) ручной тормоз передних колёс остаётся в рабочем состоянии.

2.2.2.8 Световая розетка 12В

На снегоболотоходе установлены световые розетки (напряжение 12 Вольт, ток - постоянный) в количестве двух штук. Расположены на пластиковой облицовке в передней части снегоболотохода.

Световая розетка предназначена для подключения навигационного оборудования, подзарядки мобильного телефона, переносной лампы и др. Мощность подключаемого потребителя на одну розетку до 120 Вт.

Используйте розетку только при работающем двигателе.

Инструкция по использованию:

- поверните ключ замка зажигания в положение ON (ВКЛ.);
- запустите двигатель;
- откройте заглушку розетки и подключите к ней разъём;
- по окончании использования не забывайте закрывать герметичную заглушку для предотвращения попадания воды, пыли внутрь розетки.

ВНИМАНИЕ

Не подключайте к розетке внешние электроприборы, потребляющие бóльшую мощность, чем та, на которую рассчитана розетка. Это может привести к перегрузке электропроводки и к выгоранию предохранителей.

Если внешние электроприборы подключены к розетке при неработающем двигателе, то аккумуляторная батарея может быстро разрядиться, что может сделать последующий запуск двигателя невозможным.

Не используйте автомобильные прикуриватели с нагревательными элементами.

3 Использование по назначению

3.1 Эксплуатационные ограничения

Защитная экипировка

Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Всегда надевайте шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

В целях безопасности настоятельно рекомендуется при управлении снегоболотоходом надевать мотоциклетный шлем установленного образца, защитные очки.

Мотоциклетный шлем является наиболее важным элементом защитной экипировки, поскольку он обеспечивает наилучшую защиту головы. Шлем должен соответствовать размеру головы, быть удобным, но не болтаться.

Шлем, не закрывающий лицо, обеспечивает определённую защиту, но лучше использовать более безопасный интегральный шлем, обеспечивающий защиту всей головы. Защищайте глаза от ветра, пыли и осадков прозрачным щитком или очками. Эти рекомендации относятся и к пассажиру.

Уделите необходимое время для изучения снегоболотохода и практики вождения.

Даже если вы прежде эксплуатировали снегоболотоходы, уделите необходимое время для изучения устройства данного снегоболотохода и способов управления им. Рекомендуется попрактиковаться в безопасном месте до получения необходимых навыков вождения и адаптации к весу и габаритам снегоболотохода.

Будьте бдительны и внимательны.

Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения снегоболотохода на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Никогда не переоценивайте свои способности.

Переоценка собственных возможностей - это одна из главных причин несчастных случаев с водителями снегоболотоходов. Действуйте в пределах своих возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия.

Запомните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность существенно снижают способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять снегоболотоходом.

Не управляйте транспортным средством после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию.

Содержите снегоболотоход в полностью исправном состоянии.

Очень важно содержать снегоболотоход в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный контрольный осмотр снегоболотохода перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания.

Данный снегоболотоход оснащен несколькими предупреждающими табличками, на которых указана важная информация. Перед поездкой на снегоболотоходе необходимо внимательно ознакомиться с содержанием предупреждающих табличек. Предупреждающие таблички должны рассматриваться как неотъемлемая часть снегоболотохода.

Безопасность езды на снегоболотоходе зависит от многих факторов: дальности, видимости, скорости движения, атмосферных осадков, состояния дороги, загруженности трассы, технического состояния снегоболотохода, а также от навыков управления и самочувствия водителя.

Использование снегоболотохода не по прямому назначению, а также рискованная манера езды, провоцирующая такие ситуации, в которых водитель не может полностью контролировать движение снегоболотохода и оказывается не в состоянии предотвратить опасных последствий, могут стать причиной травмирования водителя, пассажира или других находящихся поблизости людей.

Водитель должен в совершенстве изучить особенности эксплуатации и освоить правила вождения. Умение управлять снегоболотоходом приходит со временем, в результате тренировок и упражнений.

Водитель отвечает также за предварительный инструктаж и безопасность пассажиров, и в равной степени за безопасность других людей, допущенных им к самостоятельному управлению снегоболотоходом.

Во время дальних поездок через каждый час непрерывного движения на снегоболотоходе рекомендуется делать кратковременные остановки для отдыха.

Во избежание снижения ресурса, не рекомендуется длительная работа двигателя на максимальном режиме.

В зависимости от длительности и дальности совершаемых поездок, снегоболотоход должен быть обязательно укомплектован минимально необходимым набором инструментов, запасных частей и принадлежностей, которые могут понадобиться в пути или при аварийной ситуации.

3.2 Подготовка изделия к использованию

3.2.1 Подготовка снегоболотохода к эксплуатации

При подготовке нового снегоболотохода к эксплуатации выполните следующие работы:

- проверьте целостность упаковки и сохранность пломб;
- извлеките эксплуатационную документацию, удалив пломбы с кармана на колпаке ящика, проверьте правильность ее оформления;
- вскройте упаковку, удалив пломбы и гвозди, крепящие колпак ящика к дну, снимите колпак. По упаковочному листу проверьте комплектность снятых с снегоболотохода деталей и сборочных единиц и их сохранность;
- распакуйте снятые со снегоболотохода детали и сборочные единицы; проверьте, нет ли механических повреждений поверхности пластикового обвеса, рамы, багажников, сиденья водителя, сиденья пассажира, колесных дисков;
- установите на место снятые при упаковке снегоболотохода детали и сборочные единицы.
- проверьте надежность всех видимых наружных резьбовых соединений;
- проверьте наличие масла в двигателе, переднем дифференциале и заднем редукторе, при необходимости, долейте его до требуемого уровня (см. раздел «Техническое обслуживание»);
- залейте в топливный бак топливо (см. подраздел «Заправка снегоболотохода топливом, моторным и трансмиссионным маслом»);
- проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра гидравлической тормозной системы и, при необходимости, долейте тормозную жидкость до требуемого уровня;
- проверьте функционирование двигателя, систем двигателя, коробки передач (см. подраздел «Пуск и остановка двигателя»);
- проверьте функционирование органов управления снегоболотохода;
- проверьте исправность и функционирование приборов освещения, замка зажигания;
- активируйте аккумулятор: зачистите, при необходимости окисел с клемм аккумулятора, присоедините "минусовую" клемму к соответствующему выводу аккумулятора, смажьте выводы аккумулятора техническим вазелином или густой смазкой, закройте чехлами и закрепите соответствующими креплениями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во всех случаях черный провод отсоединяйте от аккумулятора в первую очередь, а присоединяйте в последнюю очередь.

3.2.2 Заправка топливного бака и контроль уровня топлива

Для заправки топливного бака снегоболотохода используйте бензин автомобильный ГОСТ Р 51105-97 с октановым числом не менее 92.

Установите снегоболотоход на ровной поверхности и включите режим блокировки работы трансмиссии Р (PARKING). Переведите замок зажигания в положение «вкл», и проверьте показания индикатора топлива на комбинации приборов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не проверяйте уровень топлива и не производите дозаправку при включенном двигателе. Для измерения уровня топлива не нужно включать двигатель.

Перед поездкой убедитесь в том, что крышка топливного бака туго затянута.

Не включайте двигатель в закрытом помещении.

Убедитесь в исправности работы вентиляции, так как выхлопные газы опасны для здоровья. Перенасыщение помещения выхлопными газами может привести к заболеванию, травме или смертельному исходу.

Существует опасность возгорания и взрыва при работе с топливом. Никогда не производите дозаправку топливом в закрытых помещениях.

Не переполняйте топливный бак бензином.

3.2.3 Система охлаждения

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый раз перед поездкой на снегоболотоходе. Проверьте и почистите экран радиатора и охлаждающие ребра от загрязнений в соответствии со сроками проведения ТО снегоболотохода. При использовании снегоболотохода в сильно загрязненных условиях, проводите очистку системы радиатора чаще.

Проверка системы охлаждения

Установите снегоболотоход на ровной поверхности. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, который должен быть между верхней и нижней отметками. Если уровень охлаждающей жидкости близок к нижней отметке, долейте ее до верхней отметки. Рекомендуемая охлаждающая жидкость: антифриз Felix Prolonger ТУ 2422-06-36732629-99. Емкость системы охлаждения 3,5 литра.

Заправка охлаждающей жидкостью

Следите, чтобы крышка радиатора была всегда плотно закрыта. Установите снегоболотоход на ровной поверхности. Откройте крышку расшири-

тельного бачка, заправьте охлаждающую жидкость, залив ее до верхней отметки.

ВНИМАНИЕ

Слишком частый низкий уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке свидетельствует о неисправности системы охлаждения.

Для предотвращения образования ржавчины радиатора, не используйте охлаждающие жидкости, кроме тех, которые рекомендованы заводом-изготовителем.

Проверка системы охлаждения на утечку

Проверьте жидкостный радиатор и трубки на утечку. Проверьте состояние масляного радиатора, маслопроводов и их соединений на утечку. Проверьте, не течет ли охлаждающая жидкость и масло из снегоболотохода на поверхность, на которой установлен снегоболотоход.

ВНИМАНИЕ

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора, так как охлаждающая жидкость может брызнуть на Вас, причинив серьезные ожоги.

3.2.4 Тормоза

Долив тормозной жидкости

Открутите болты и снимите крышку главного цилиндра. Очистите резервуар от грязи, исключив возможность попадания в него посторонних предметов. Добавьте тормозную жидкость до верхнего предела. Установите назад крышку главного цилиндра. При установке проследите за отсутствием посторонних предметов в резервуаре. Надежно затяните крышку главного цилиндра.

Передний тормоз

Износ тормозного диска и колодок автоматически компенсируются и не влияют на действия рычага тормоза.

Контроль износа деталей тормозов

В соответствии с рекомендациями по проведению периодического ТО снегоболотохода, проводите контроль тормозов на предмет износа деталей. Если толщина накладки каждой колодки суппорта переднего тормозного диска меньше 1 мм, замените обе колодки в суппорте. Контроль износа колодок, а также их замену, следует проводить в дилерском центре.

Емкость тормозной системы - 0,5 л. Рекомендованная тормозная жидкость – РОСДОТ ТУ 2451-004-36732629-99.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения возникновения химической реакции, используйте только рекомендованную тормозную жидкость.

Не переполняйте главный цилиндр тормозной жидкостью и избегайте попадания ее на окрашенные и пластиковые части снегоболотохода

3.2.5 Аккумуляторная батарея

Снегоболотоход РМ 800 оснащен герметичной батареей, которая требует минимального обслуживания. Обслуживание аккумуляторной батареи выполнять в соответствии с Руководством пользователя на аккумулятор.

Снятие и установка аккумуляторной батареи

ВНИМАНИЕ

При снятии аккумуляторной батареи всегда отсоединяйте черный (отрицательный) провод первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный (отрицательный) провод последним. Это предотвратит возможность короткого замыкания при монтаже.

Снимите фиксатор АКБ. Отсоедините черный (отрицательный) провод, затем красный (положительный) провод. Снимите аккумулятор. Почистите корпус и клеммы аккумулятора водным раствором с содой. Убедитесь, что контакты чистые. Всегда поддерживайте аккумулятор в чистоте.

Если на клеммах аккумулятора присутствуют следы окисления, то произведите очистку клемм с помощью металлической щетки.

Установка аккумулятора производится в обратной последовательности. Убедитесь, что силовые провода уложены правильно. Провода должны быть проложены аккуратно и безопасно.

Зарядка батареи

Снимите аккумуляторную батарею со снегоболотохода в последовательности, как указано выше.

ВНИМАНИЕ

Зарядка не снятой со снегоболотохода АКБ категорически запрещена!

Зарядку аккумуляторной батареи производить только сертифицированным автоматическим зарядным устройством соответствующим типу применяемой аккумуляторной батареи!

Перед зарядкой аккумуляторной батареи убедитесь, что:

- аккумулятор несколько часов выдержался при комнатной температуре (+25 °С);
- герметизирующая планка с пробками плотно сидит на месте;
- аккумулятор чистый, без механических повреждений, без следов электролита;
- помещение для зарядки аккумуляторной батареи соответствует всем требованиям безопасности и техническим нормам.

Во время зарядки не оставляйте аккумулятор без присмотра. Запрещается использовать самодельные и несертифицированные зарядные устройства. При зарядке АКБ требуется периодическое наблюдение и контроль за процессом зарядки.

При использовании сертифицированного автоматического зарядного устройства при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя зарядного устройства.

На протяжении всего срока службы аккумулятора не допускается снятие герметизирующей планки с пробками.

ВНИМАНИЕ

Вскрытие герметизирующей планки с пробками влечет к отказу в гарантийном обслуживании аккумулятора!

Хранение батареи

Хранение аккумуляторной батареи выполнять в соответствии с Руководством пользователя на аккумулятор.

ВНИМАНИЕ

Если снегоболотоход не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения аккумулятор рекомендуется подзаряжать один раз в месяц, следить за тем, чтобы напряжение не падало ниже 12.45 Вольт.

ВНИМАНИЕ

В случае не возможности соблюдения всех требований обратитесь в официальный дилерский центр АО «РМ»

3.2.6 Шины

Шины являются единственной частью снегоболотохода, посредством которой осуществляется его контакт с дорогой. Безопасность при любых условиях движения зависит от сравнительно небольшой площадки контакта шины с дорогой. Таким образом, первостепенную важность имеют содержание шин в хорошем состоянии в любой момент времени и своевременная их замена.

Монтаж и демонтаж шин рекомендуется поручать специалисту, имеющему необходимое оборудование и опыт.

Правильное давление в шине имеет исключительное значение для безопасности. Проверяйте и корректируйте давление в шине только на холодной шине.

Необходимо регулярно проверять глубину протектора шины, имея в виду, что чем меньше глубина протектора, тем хуже сцепление с грунтом.

В случае прокола шины очень важно как можно быстрее остановиться, чтобы заменить и осмотреть поврежденную шину.

Ремонт шины следует поручать специалисту.

Деформированное или поврежденное колесо должно быть заменено.

Индекс скорости обозначает максимально допустимый скоростной режим, при котором данные шины могут эксплуатироваться.

Индекс скорости шин снегоболотохода – N, максимальная скорость до 140 км/ч.

Индекс нагрузки обозначает максимальную нагрузочную способность каждой шины, должен соответствовать максимальной разрешенной нагрузке на ось снегоболотохода, разделенной на число колес оси.

Индекс нагрузки снегоболотохода – не менее 50, максимальная нагрузка на колесо – 190 кг.

Тип шин: бескамерные

Размерность шин:

- передние: 26x8-14

- задние: 26x10-14

Рабочее давление: от 48 до 62 КПа

ВНИМАНИЕ

Замените шины при высоте протектора шин меньше 2 мм.

При использовании снегоболотохода правильное давление в шинах легко контролируется. Каждый снегоболотоход укомплектован устройством для измерения давления (манометром), подходящим для измерения рекомендованного рабочего давления в шинах. Манометр находится в среднем бардачке под сидением снегоболотохода.

3.2.7 Лебедка электрическая

Меры предосторожности:

- при использовании лебедки не допускайте присутствия людей в радиусе возможного поражения тросом;
- при работе с лебедкой люди (особенно дети) и объекты, отвлекающие внимание, должны находиться на достаточном расстоянии от снегоболотохода и троса лебедки;
- ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса;
- снегоболотоход и трос лебедки должны находиться на одной линии. По возможности не используйте лебедку, если трос находится под углом к снегоболотоходу;
- если применение лебедки под углом неизбежно, соблюдайте следующие правила: периодически проверяйте барабан лебедки. Следите за тем, чтобы трос лебедки не накапливался на одной стороне барабана. Скопление большого количества троса лебедки на одной стороне барабана может привести к повреждению лебедки и троса. Если происходит скопление троса, прекратите использование лебедки;
- недопустимо, чтобы трос скользил в ладонях, даже если они защищены толстыми перчатками;
- никогда не отпускайте стопор лебедки, если трос находится под нагрузкой;
- использовать лебедку для подъема или транспортировки людей запрещается;
- использовать лебедку для подъема и подвешивания груза в вертикальном положении запрещается;
- погружать лебедку в воду запрещается. Для ремонта и обслуживания лебедки обратитесь к официальному дилеру АО «РМ» ;
- перед каждым использованием проверяйте лебедку и трос;
- при сматывании лебедки не допускайте контакта крюка с тросоукладчиком. Это может привести к повреждению деталей лебедки;
- смазывать трос лебедки смазкой или маслом запрещается. Это приведет к загрязнению троса лебедки, что сократит срок его службы.

Эксплуатация электрической лебедки

ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к серьезным травмам или смерти. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

Лебедка приводится в действие переключателем, установленным на левой стороне руля снегоболотохода.

ВНИМАНИЕ

Запрещается включать и выключать лебедку несколько раз подряд. Такие действия приводят к дополнительной нагрузке на саму лебедку, трос и перегреву мотора.

Интенсивное использование лебедки в течение длительного времени может привести к разряду аккумуляторной батареи. Всегда разматывайте трос лебедки вручную. Не останавливайте двигатель снегоболотохода при работе с лебедкой. Не останавливайте двигатель сразу же после окончания работы с лебедкой, это позволит АКБ зарядиться. Кроме того, при использовании лебедки более 30 секунд рекомендуется увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя до 3000 об/мин для увеличения мощности, направляемой на заряд АКБ. (Перед тем как увеличить частоту вращения коленчатого вала убедитесь, что включена передача - «Нейтраль»).

Перед каждым применением проверяйте лебедку, трос и прочие детали лебедки на предмет наличия повреждений. Не используйте лебедку, если необходим ее ремонт или сервисное обслуживание.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения серьезных травм или смерти замените трос лебедки при первых признаках его повреждения.

3.3 Использование изделия

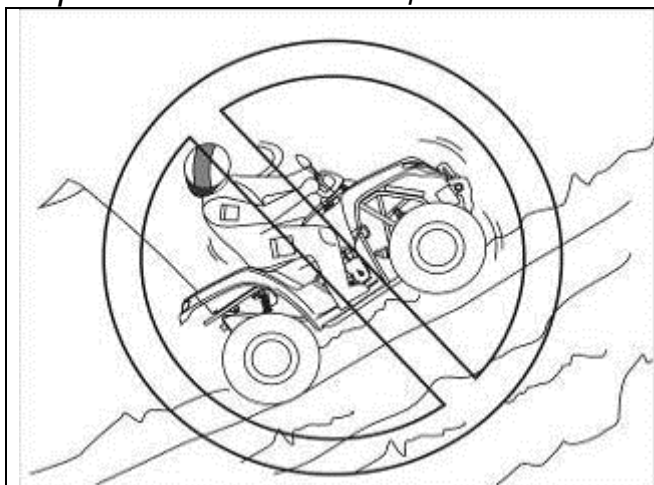
3.3.1 Управление снегоболотоходом

Управление снегоболотоходом показано в таблице 5.

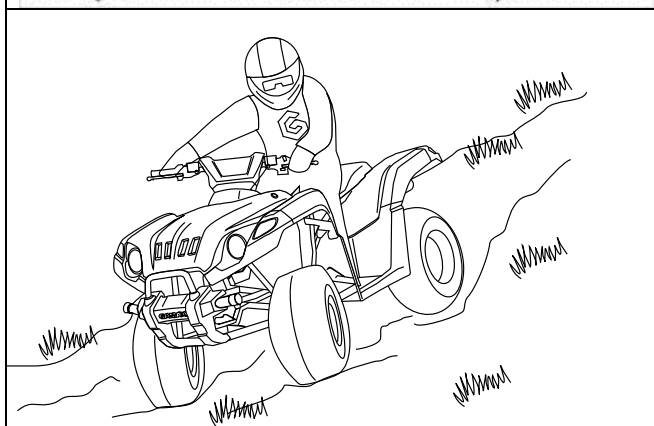
Таблица 5

	<p>Приближаясь к повороту, замедлите ход и начинайте поворачивать руль. Затем, обопритесь на подножку, противоположную повороту и наклоните туловище в сторону поворота. Используйте рычаг газа для поддержания равномерной скорости движения при повороте.</p> <p>При движении по скользким дорогам, наклон туловища вперед обеспечит лучший контроль над снегоболотоходом.</p>
	<p>Двигаясь по неровным дорогам, слегка приподнимитесь для увеличения равновесия снегоболотохода.</p> <p>Управление по скользкой дороге должно быть очень осторожным. Для того чтобы передние колеса не скользили в условиях рыхлой или скользкой дороги, перенесите вес тела ближе к передним колесам.</p> <p>При заносе задних колес снегоболотохода правильно выберите направление движения. Не рекомендуется тормозить или ускоряться пока вы не преодолели скользкие участки дороги.</p>
	<p>При подъеме в горку привстаньте с сиденья, наклонитесь вперед так, чтобы обеспечить безотрывное состояние передних колес от земли. Для более сильного напора, наклоните туловище вперед как можно дальше.</p>

Продолжение таблицы 5

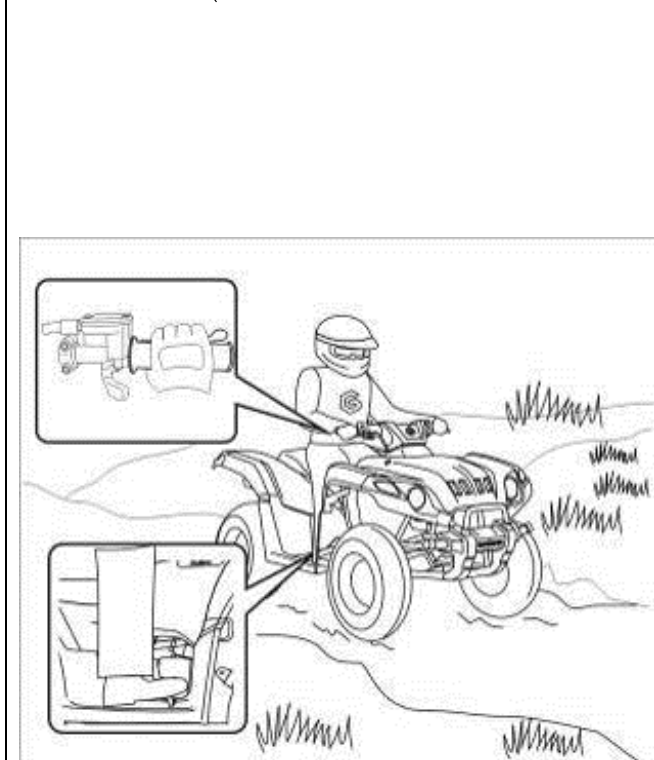


Если снегоболотоход остановился (двигатель заглох), а вы уверены, что сможете продолжить подъем на горку, перезапустите двигатель, убедившись в том, что передние колеса не приподняты и продолжите путь. Если вы не можете продолжать подъем в горку, переместите снегоболотоход на склон, разверните его и спуститесь с горки.



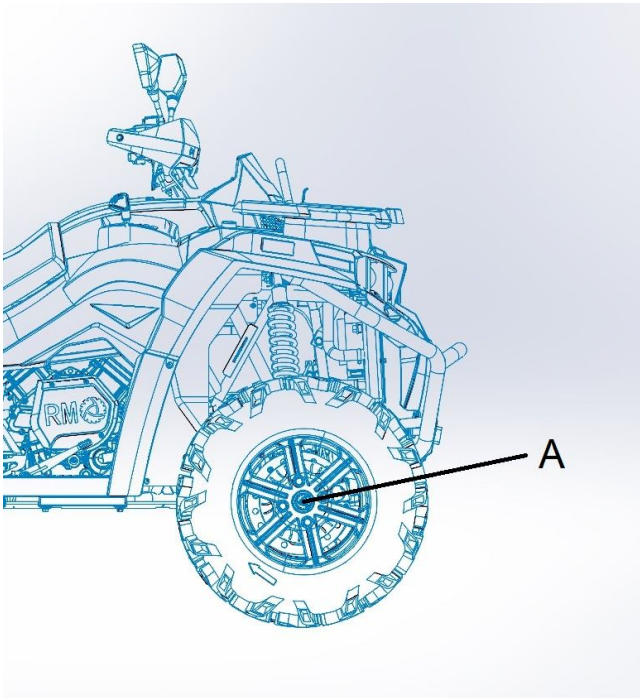
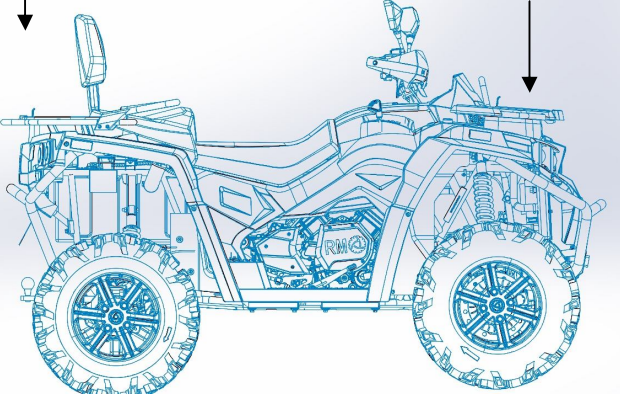
Движение по склонам требует определенной позиции для поддержания равновесия.

При движении по склону, наклоните туловище в сторону возвышения. Это необходимо для того, чтобы слегка приподнять передние колеса. При движении по склону не делайте резких поворотов. При устойчивом положении снегоболотохода постепенно съезжайте вниз при отсутствии преград. По мере достижения нормального равновесия постепенно начинайте двигаться в нужном Вам направлении.

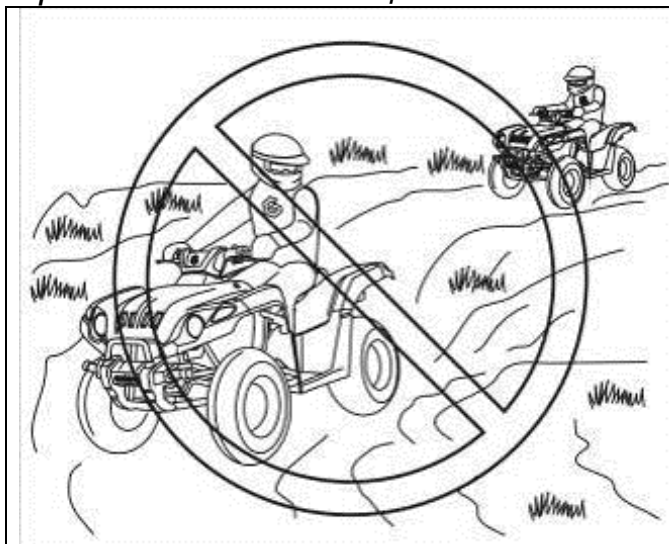


Для большей эффективности работы тормоза, используйте одновременно педаль и ручной тормоз. Использование обеих тормозных систем остановит снегоболотоход быстрее и надежнее. Проверьте работоспособность тормозов после выезда из воды. Не управляйте снегоболотоходом, не убедившись, что вы хорошо овладели навыками использования тормозных систем.

Продолжение таблицы 5

	<p>Движение по воде Выберите место для въезда в воду, где берег не очень крутой и скользкий.</p> <p>Прежде чем въезжать в воду, проверьте наличие камней, ям и других предметов, вследствие которых снегоболотоход может перевернуться, застрять или утонуть.</p> <p>Никогда не управляйте снегоболотоходом в водоемах с быстрым течением и при большой глубине, это может привести к несчастному случаю.</p> <p>Максимально доступная глубина – по края колпаков осевых подшипников (А) при спокойном течении воды. При большей глубине управление может быть непредсказуемым и опасным и привести к несчастному случаю.</p>
<p>Максимальная нагрузка 80 кг</p> <p>↓</p>  <p>Максимальная нагрузка 40 кг</p> <p>↓</p>	<p>В нагруженном состоянии меняется управление, устойчивость и тормозной путь снегоболотохода. Никогда не перегружайте снегоболотоход, не буксируйте неправильным образом прицеп. Перед началом движения при нагруженном состоянии убедитесь, что груз равномерно распределен на багажнике и безопасно закреплен. Никогда не превышайте установленный уровень грузоподъемности для данного снегоболотохода, включая пассажира и другой груз, дополнительные аксессуары.</p> <p>Всегда помещайте груз как можно ниже на багажнике во избежание смещения центра тяжести. Уменьшите скорость в соответствии с условиями местности. Оставляйте дистанцию для торможения.</p>

Продолжение таблицы 5



Управляйте снегоболотоходом на знакомой вам территории. При движении по незнакомой местности, будьте осторожны. Во избежание опасных последствий снижайте скорость при виде на поверхности земли ям, кочек, горок и т.д. Избегайте поднятия передних колес и прыжков. Вы можете потерять контроль управления и перевернуться

3.3.2 Стрповка снегоболотохода

Снегоболотоход может перевозиться автомобильным (в кузове автомобиля или на прицепе) транспортом.

Допускается заезжать своим ходом на грузовую платформу прицепа или автомобиля при погрузке. Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять грузоподъемными механизмами.

Подъем и перемещение снегоболотохода производится стропами, закрепленными за передние и задние трубы защитного каркаса (см. рисунок 15).

При перевозке снегоболотохода необходимо включить и зафиксировать стояночный тормоз.

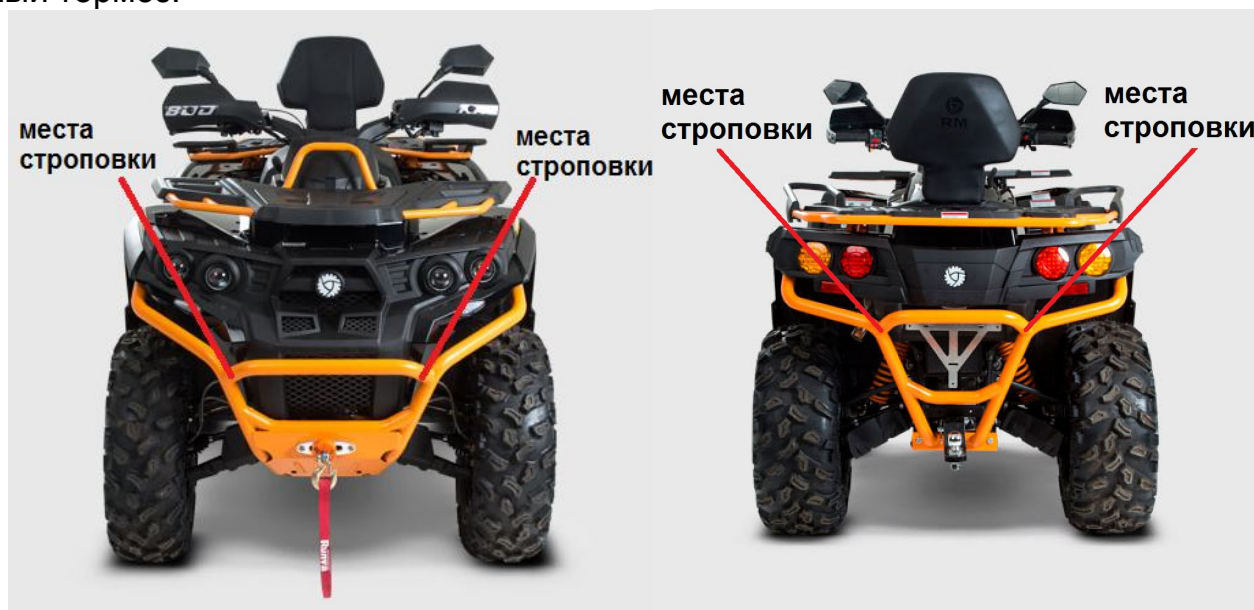


Рисунок 15 – Места стрповки

3.4 Обкатка снегоболотохода

Надежность и долговечность двигателя, а также других механизмов снегоболотохода в большой степени зависят от режима работы снегоболотохода в начальный период его эксплуатации – при обкатке.

Продолжительность обкатки снегоболотохода 300 км.

Во время обкатки, желательно, но не обязательно, соблюдать следующие рекомендации:

- нагрузка на снегоболотоход – один водитель;
- для поездок выбирайте ровные участки местности. Езда по сильно пересеченной местности, глубокому рыхлому или мокрому снегу, преодоление крутых и затяжных подъемов не допускаются;
- обкаточный пробег проводите при температуре воздуха от плюс 5 °С до плюс 35 °С, так как при более высокой температуре больше вероятность перегрева двигателя, а при очень низкой – затруднен пуск двигателя;
- внимательно следите за тепловым режимом работы двигателя. Не допускайте полного открытия дроссельной заслонки. Ограничьте степень ее открытия примерно до 75 %. Однако в обкаточный период полезно давать снегоболотоходу кратковременные интенсивные разгоны и двигаться с различными скоростями. Разгоны с полностью открытой дроссельной заслонкой, длительное движение на высокой скорости и перегрев двигателя противопоказаны для нормальной обкатки;
- следите за состоянием крепежных соединений. При необходимости производите подтяжку крепежных деталей. Подтяжку резьбовых соединений двигателя проводите на холодном двигателе.

Во время обкатки не обучайте вождению снегоболотохода, так как это может привести к перегрузке двигателя и трансмиссии из-за неумелых действий обучающихся.

4 Консервация и хранение

Снегоболотоход ставится на длительное хранение по окончании эксплуатационного сезона и в случае, когда продолжительность нерабочего периода по каким-либо причинам составляет более одного года.

Работы по подготовке снегоболотохода к хранению следует выполнять не позднее 10 дней с момента прекращения эксплуатации.

Сохранность снегоболотохода достигается при хранении его с защитой от попадания прямых солнечных лучей, в сухом, хорошо вентилируемом, не отапливаемом помещении при относительной влажности воздуха от 50% до 70%.

Перед постановкой на хранение очистите снегоболотоход от грязи, подтеков топлива и масла и вымойте теплой водой температурой от плюс 40°C до плюс 80°C. Применять для очистки окрашенных поверхностей и деталей из пластмассы бензин, керосин и соду не рекомендуется, так как при их применении разрушается слой краски, а детали из пластмассы теряют блеск. Для мойки обивки сиденья следует применять только раствор нейтрального мыла. Во время уборочно-моющих работ следите, чтобы моющие средства не попадали в приборы электрооборудования.

Консервацию двигателя (предварительно прогретого) проводите в следующем порядке:

- выверните свечу зажигания;
- залейте в посадочное отверстие свечи зажигания моторное масло в объеме 5 мл;
- проверните коленчатый вал двигателя при помощи стартера два-три раза.

Расконсервация двигателя, законсервированного таким способом, не требуется. Один раз в 6 месяцев следует производить переконсервацию двигателя, при этом предварительно необходимо запустить и прогреть двигатель, включить передачу и в течение одной минуты прокрутить ходовую часть, чтобы смазались подшипники и шестерни редуктора, дифференциала и двигателя.

Если снегоболотоход не используется более трех месяцев, снимите с него аккумуляторную батарею, убедитесь, что она полностью заряжена, и храните ее в защищенном от солнечных лучей прохладном сухом месте. Во время хранения аккумулятор рекомендуется подзаряжать один раз в месяц, следить за тем, чтобы напряжение не падало ниже 12,45 Вольт.

Не допускается хранение разряженной аккумуляторной батареи. Это приводит к сульфатации пластин и выходу аккумулятора из строя, а при отрицательных температурах – к замерзанию электролита, разрушению активной массы пластин и корпуса аккумулятора.

Открытые шарнирные соединения, резьбовые поверхности, поверхности узлов трения, пружины, места сварных соединений, места приварки труб, наружные неокрашенные металлические детали, в том числе имеющие гальванические покрытия, покройте тонким слоем консервационного масла К-17 ГОСТ 10877-76 или смазкой пушечной ГОСТ 19537-83.

Состав консервационного масла К-17 ГОСТ 10877-76 предназначен для защиты от коррозии, старения и биоповреждений окрашенных, неокрашенных, грунтованных, лакокрасочных покрытий.

Защитное покрытие на поверхности изделия должно быть прозрачным, сплошным, равномерным по толщине, без потеков, пузырей, пор и посторонних включений.

Расконсервация изделий, защищенных консервационным маслом К-17 ГОСТ 10877-76, не требуется.

Очистите от загрязнений и насухо протрите электропроводку. Оголенные концы электропроводки должны быть заизолированы.

При подготовке снегоболотохода к эксплуатации после хранения удалите консервационную смазку, полностью зарядите и установите на место снятый аккумулятор, проведите техническое обслуживание в объеме сезонного обслуживания. Проверьте и, при необходимости, долейте охлаждающую жидкость до необходимого уровня. Проверьте работоспособность гидравлического тормоза, при необходимости прокачайте систему.

5 Техническое обслуживание

5.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Для поддержания снегоболотохода в исправном состоянии, а также для устранения причин, ускоряющих износ деталей и сборочных единиц, необходимо выполнять все требования по техническому обслуживанию. Техническое обслуживание является профилактическим мероприятием, поэтому работы по каждому виду технического обслуживания должны проводиться с установленной периодичностью и в полном объеме, независимо от технического состояния снегоболотохода.

Виды технического обслуживания

- ТО-1 – (300±50 км) пробега;
- ТО-2 – (1000±50 км) пробега;
- ТО-3 – (2000±50 км) пробега;
- ТО-4 – (3000±50 км) пробега;
- ТО-5 – (4000±50 км) пробега;
- ТО-6 – (5000±50 км) пробега;
- ТО-7 – (6000±50 км) пробега;
- ТО-8 – (7000±50 км) пробега;
- ТО-9 – (8000±50 км) пробега;

Сезонное обслуживание (СО) – при вводе в эксплуатацию при переходе с зимнего сезона на летний.

Наименование операций технического обслуживания снегоболотохода и периодичность их проведения указаны в таблице 6.

Таблица 6

Наименование операций технического обслуживания	ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-5, ТО-6, ТО-8, ТО-9	ТО-4, ТО-7	СО
Подтянуть болты крепления двигателя	+	+	+
Проверить состояние системы выпуска отработавших газов	+	+	+
Проверить состояние системы охлаждения двигателя	+	+	+

Продолжение таблицы 6

Наименование операций технического обслуживания	ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-5, ТО-6, ТО-8, ТО-9	ТО-4, ТО-7	СО
Проверить состояние уплотнений двигателя	+	+	+
Очистить наружные поверхности двигателя от загрязнений	+	+	+
Проверить состояние маслопроводов и их соединений	+	+	+
Заменить масляный фильтр. Заменить масло в двигателе	+	+	+
Проверить крепление топливного насоса и топливного фильтра	+	+	+
Проверить состояние топливных шлангов и их соединений	+	+	+
Проверить состояние тросовых приводов управления дросселем	+	+	+
Промыть фильтрующий элемент, пропитать маслом, при необходимости заменить	+	+	+
Проверить исправность работы вариатора	+	+	+
Проверить состояние ремня вариатора, грузиков вариатора, ведущего и ведомого шкивов вариатора	-	+	-
Проверить уровень масла в двигателе, переднем дифференциале и заднем редукторе	+	+	+
Заменить масло в переднем дифференциале и заднем редукторе	+	+	-
Смазать трос дроссельной заслонки	+	+	+
Проверить состояние тормозной системы и тормозных колодок. При необходимости заменить тормозные колодки.	+	+	+
Заменить тормозную жидкость в тормозной системе	-	+	-
Проверить состояние узлов рулевого управления и передней подвески	+	+	-

Продолжение таблицы 6

Наименование операций технического обслуживания	ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-5, ТО-6, ТО-8, ТО-9	ТО-4, ТО-7	СО
Смазать опорные подшипники руля. Смазать втулки рычагов передней и задней подвески, задние шарниры, крестовины карданных валов - через масленки.	+	+	+
Подтянуть гайки крепления руля	+	+	-
Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения	-	+	-
Проверить геометрические параметры регулировки рулевого управления	-	+	-
Проверить состояние задней подвески	+	+	-
Проверить давление в шинах, при необходимости произвести подкачку	+	+	+
Проверить состояние шаровых опор передней подвески, рулевых наконечников, подшипников передних поворотных кулаков и подшипников задних шарниров. При необходимости заменить	-	+	-
Проверить состояние и крепление аккумуляторной батареи при необходимости нанести защитный слой смазки на клеммы	-	+	+
Проверить состояние свечей зажигания	+	+	+
Проверить регулировку фар	+	+	+
Проверить состояние электрической проводки и соединений	-	+	+
Проверить исправность и функционирование приборов освещения	+	+	+
Произвести подтяжку крепежных соединений передней и задней подвески, рулевого управления, переднего дифференциала, заднего редуктора, багажников и т.д.	+	+	-
Восстановить поврежденное покрытие корпуса снегоболотохода	+	-	-
Провести контрольный осмотр снегоболотохода	+	+	+
Убедиться в исправности снегоболотохода, совершив пробный выезд	+	+	+

5.2 Мойка снегоболотохода

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, будьте особенно осторожны. Возможно повреждение пластикового обвеса, предупреждающих табличек и аппликаций. Не направляйте струю на следующие элементы:

- подшипники колес;
- радиаторы;
- манжетные уплотнения;
- устройства светотехники;
- электрические элементы;
- переключатели, элементы управления и панель приборов;
- компоненты топливной системы;
- предупреждающие таблички и аппликации.

После мойки сразу же смажьте опорные подшипники руля, рычаги передней и задней подвески, задние шарниры через масленки, подшипники амортизаторов передней и задней подвески.

Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей на двигатель или в выхлопную систему.

Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут царапать пластиковый обвес. Использование мойки с водой, подаваемой под высоким давлением, может привести к повреждению и последующему дорогостоящему ремонту. Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и удаления влаги.

6 Текущий ремонт

В процессе эксплуатации снегоболотохода могут возникнуть неисправности, вызванные износом деталей, нарушением регулировок и правил технического обслуживания. Следует выполнять основное правило эксплуатации – устранять всякую неисправность, как только она будет обнаружена, не допуская, пока она вызовет другие неисправности.

Причины, вызвавшие основные неисправности, и способы их устранения приведены в таблице 7 «Признаки неисправностей».

Таблица 7 - Признаки неисправностей

Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается	
Возможная причина	Способ устранения
1 Замок зажигания находится в положении "Выключено"	Включите зажигание
2 Недостаточное обогащение топливовоздушной смеси для пуска холодного двигателя	Проверьте уровень топлива в баке. Убедитесь в том, что Вы применяете правильные приемы пуска двигателя. Выполните требования по пуску двигателя.
3 Слишком богатая топливовоздушная смесь (вывернутая свеча зажигания оказывается "мокрой")	Выверните свечу зажигания, удалите из цилиндров лишнее топливо, провернув коленчатый вал двигателя стартером на несколько оборотов. Вверните чистую сухую свечу зажигания. Попробуйте запустить двигатель.
4 Топливо не поступает в двигатель (вывернутая свеча зажигания оказывается "сухой")	Проверьте уровень топлива в баке; проверьте состояние топливного фильтра и замените его при необходимости; проверьте состояние топливопроводов и их соединений. Проверьте исправность топливного насоса.

Продолжение таблицы 7

Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается	
Возможная причина	Способ устранения
5 Неисправна свеча или система зажигания (отсутствует искра между электродами свечи зажигания).	Проверьте исправность свечи зажигания. Для проверки выверните свечу и наденьте на неё наконечник. Включите зажигание, проверьте, чтобы кнопка выключателя экстренного останова двигателя была отключена. Не вворачивая свечу зажигания, "заземлите" её на двигатель и проверните коленчатый вал стартером. Если система зажигания и свеча исправны, свеча должна искрить. При отсутствии искрения замените свечу на новую и повторите проверку. Если искра появилась, то неисправна была свеча. Если искра отсутствует, необходимо устранить неисправность в системе зажигания
6 Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя	Для обеспечения компрессии проверьте затяжку свечи, крепление головки цилиндра, картера, целостность уплотнительных манжет и прокладок. При необходимости манжеты и прокладки замените
Наблюдается ухудшенный пуск двигателя	
Возможная причина	Способ устранения
1 Нагар на свече зажигания	Очистите свечу от нагара
2 Увеличенный зазор между электродами свечи зажигания	Установите требуемый зазор между электродами свечи
Плохая приемистость снегоболотохода, двигатель не развивает полную мощность	
Возможная причина	Способ устранения
1 Загрязнена или неисправна свеча зажигания	Очистите свечу от нагара. Проверьте исправность свечи зажигания, при необходимости замените свечу

Продолжение таблицы 7

2 Топливо не поступает в двигатель	Аналогично пункту 3 для признака неисправности "Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается"
3 Перегрев двигателя	Остановите двигатель и дайте ему остыть. Очистите наружную поверхность двигателя
4 Недостаточная компрессия в цилиндре двигателя	Аналогично пункту 5 для признака неисправности "Коленчатый вал двигателя вращается, но двигатель не запускается"
Пропуски зажигания, двигатель работает с перебоями	
Возможная причина	Способ устранения
1 Нарушен контакт в соединении высоковольтного провода с наконечником свечи	Заверните наконечник на высоковольтном проводе трансформатора до упора
2 Наличие воды в топливе	Замените топливо
3 В двигатель поступает слишком много моторного масла – нарушена регулировка масляного насоса	Обратитесь к официальному дилеру для проведения регулировки
Повышенный расход топлива	
Возможная причина	Способ устранения
1 Нарушена работа форсунки	Замените форсунку
2 Подтекание топлива в системе питания	Определите и устраните неисправности
Снегоболотоход не развивает максимальную скорость	
Возможная причина	Способ устранения
1 Изношен ремень вариатора	Замените ремень
2 Замаслены шкивы и ремень вариатора.	Очистите шкивы и ремень
3 Неисправен двигатель	Аналогично пунктам 1 и 2 для признака неисправности "Плохая приемистость снегоболотохода, двигатель не развивает полную мощность"

Продолжение таблицы 7

Плохая работа тормоза – тормоз не держит	
Возможная причина	Способ устранения
1 Замаслены тормозные колодки и тормозной диск	Промойте колодки и диски бензином
2 Негерметичность тормозной системы, попадание воздуха в систему	Проверьте герметичность тормозной системы, выполните прокачку тормозной системы
3 Износ тормозных колодок	Замените тормозные колодки
Рычаг газа перемещается с трудом и при отпускании не возвращается в исходное положение	
Возможная причина	Способ устранения
Смята оболочка троса, отсутствие смазки или обрыв жил троса	Замените поврежденный трос или поврежденную оболочку, трос смажьте
Отсутствует накал в лампах фар	
Возможная причина	Способ устранения
Перегорела лампа, неисправны провода или переключатель, плохой контакт в патроне	Замените неисправные детали, восстановите контакт в патроне

