

HTR

ROOFTOP

ДЛЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ



	701	1201	1601	1801	2501	3201
--	-----	------	------	------	------	------

Параметры воздуха на входе: 27°C/40% отн. вл.; Наружный воздух 35°C

Общая холодопроизводительность	кВт	7.4	12.5	16.6	18.8	26.2	33.5
SHR	-	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
EER Энергоэффективность охладительного цикла	-	4.4	3.9	3.8	4.5	3.9	3.8
Общая потребляемая мощность	кВт	2.6	4.1	5.5	5.6	8.5	11.0

Параметры воздуха на входе: 30°C/35% отн. вл.; Наружный воздух 35°C

Общая холодопроизводительность	кВт	8.2	13.8	17.7	20.3	27.9	35.4
SHR	-	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
EER Энергоэффективность охладительного цикла	-	4.8	4.3	4.0	4.8	4.0	3.9
Общая потребляемая мощность	кВт	2.6	4.1	5.5	5.6	8.8	11.3

Расход воздуха испарителя	м³/ч	2500	4000	4800	6000	8000	9000
Расход воздуха конденсатора	м³/ч	3500	4500	5000	6200	8000	9000
AESP испарительной секции	Па	450	380	350	450	380	350
Электропитание	В/Ф/Гц	400/3+N/50					
Размеры [L x H x D]	мм	900 x 1100 x 2290			1300 x 1100 x 2290		

Доступны также с питанием 60 Гц

ITALIAN
COOLING
SOLUTIONS

HiRef

ROOFTOP

ДЛЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

HTR



7 - 34 кВт

HiRef

HIREF S.p.A.
 Viale Spagna, 31/33
 35020 Tribano (PD) Italy
 Тел. +39 049 9588511
 Факс +39 049 9588522
 e-mail: info@hiref.it
 www.hiref.it

Компания HiRef S.p.A. оставляет за собой право в любой момент вносить необходимые изменения и улучшения в собственную продукцию без предупреждения. Запрещается воспроизведение (даже частичное) данного каталога без письменного разрешения со стороны HiRef S.p.A.



HF65000374

© Copyright HiRef S.p.A. 2017



HTR

ROOFTOP

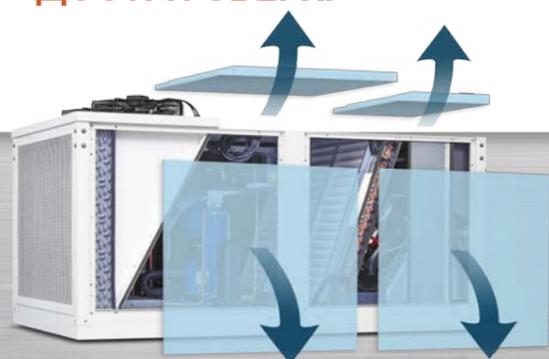
ДЛЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ НАГРУЗКЕ**



Использование ЕС-вентиляторов (в стандартной комплектации) в испарительной секции позволяет сократить до минимума эксплуатационные расходы, что способствует увеличению энергоэффективности агрегата, особенно при частичной нагрузке. Для достижения максимального энергосбережения доступна также версия с компрессорами BLDC с частотным регулированием.

- **ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНЫЙ ДОСТУП СВЕРХУ**



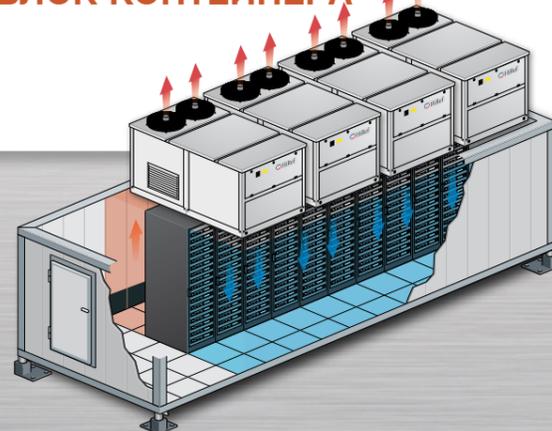
Все внутренние компоненты крышного кондиционера **HTR** доступны после снятия верхних панелей, что значительно облегчает все операции по плановому или внеплановому техобслуживанию.

- **МАКСИМАЛЬНОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ С ПРЯМЫМ ЕСТЕСТВЕННЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ**



Опционально агрегаты гаммы **HTR** могут быть оснащены модулем прямого естественного охлаждения. Система может работать в режиме частичного естественного охлаждения, что позволяет повысить энергосбережение, поскольку уменьшает количество часов работы компрессора. В этом случае необходима заслонка избыточного давления.

- **МАКСИМАЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО ВНУТРИ БЛОК-КОНТЕЙНЕРА**

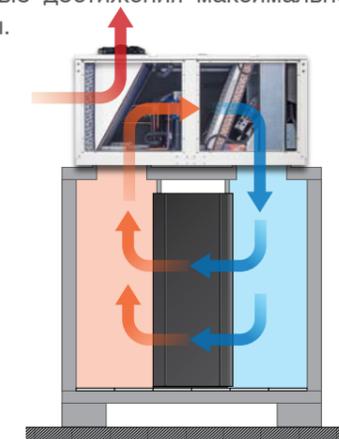


Крышные кондиционеры **HTR** разработаны для установки снаружи блок-контейнеров. Это позволяет полностью использовать внутреннее пространство, предназначенное исключительно для серверных стоек.

Крышные кондиционеры **HTR** представляют собой воздухоохладительные агрегаты с непосредственным охлаждением, которые разработаны и предназначены для систем кондиционирования в контейнерном исполнении. Они представляют собой самое простое решение для кондиционирования центров обработки данных, установленных в контейнерах, благодаря позиционированию снаружи блок-контейнера и простоте установки, характерной моноблочным агрегатам. Внутренний дизайн и тщательный отбор компонентов направлены на придание агрегату максимальной энергоэффективности с целью достижения максимального сокращения эксплуатационных расходов охладительной системы.

- **АГРЕГАТ ОПТИМИЗИРОВАН ДЛЯ КОНФИГУРАЦИИ С ХОЛОДНЫМ/ ГОРЯЧИМ КОРИДРОМ**

Конфигурация агрегатов разработана с целью оптимизации способа охлаждения, который использует разделение между горячими и холодными коридорами, применяемое во избежание энергетических потерь, связанных с образованием замкнутого контура между выводимым горячим воздухом и охлаждающим воздухом, подаваемым на сервер. Расстояние между двумя фланцами всасывания и подачи воздуха обеспечивает простоту установки без необходимости использования каналов.



- » Хладагент R410A, доступен также хладагент R134a для применения при высокой температуре наружного воздуха.
- » Доступна версия с компрессором BLDC с частотным регулированием.
- » Доступны версии с питанием 50 и 60 Гц.
- » Доступна версия для низкой температуры наружного воздуха (-40°C).
- » Система нагрева посредством электронагревателей.
- » Электропитание с избыточным давлением для максимальной безопасности.
- » Конструкция из нержавеющей стали по запросу.