**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮ |
| Директор ГБПОУ «НАТТ» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Сбитнев  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г. |



**Экспедирование грузов**

ПРОГРАММА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

(повышения квалификации)

**РАЗРАБОТКА МАРШРУТОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

НИЖНИЙ НОВГОРОД

2019

Разработчик:

Сухова Н.М., преподаватель ГБПОУ «НАТТ»

**СОДЕРЖАНИЕ**

[1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc27948702)

[2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ 4](#_Toc27948703)

[3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ 5](#_Toc27948704)

[4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 10](#_Toc27948705)

[5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ 10](#_Toc27948706)

[6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 11](#_Toc27948707)

1. **ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программа дополнительного профессионального образования

(повышения квалификации) направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, с учетом спецификации стандарта Ворлскиллс по компетенции «Экспедирование грузов».

Категория слушателей:

-лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе педагогические работники;

-лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Форма обучения – очная.

1. **ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ**

**2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации**

В результате освоения программы обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

-постановления, приказы, методические и нормативные материалы по организации международных перевозок, материалы Конвенций,

-решающих вопросы международных перевозок;

- порядок оформления документов на получение права международных перевозок;

- порядок взаимодействия с таможней;

- порядок страхования международных перевозок;

- технологию работы предприятий автомобильного транспорта при организации международных перевозок.

**УМЕТЬ:**

- ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области международной организации перевозок на автомобильном транспорте;

- разрабатывать технологические схемы организации международных перевозок.

**ВЛАДЕТЬ:**

-методами и технологическими особенностями организации и управления международными перевозками на автомобильном транспорте;

-особенностями правового регулирования международных автомобильных перевозок.

Программа разработана в соответствии

- со спецификацией стандарта компетенции «Экспедирование грузов» (WorldSkillsStandardsSpecifications);

**2.2 Требования к результатам освоения программы**

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК. *Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов* и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК. *Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками* на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК. *Применять в профессиональной деятельности основные положения*, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1. **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

**3.1. Учебный план**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиемодулей | Всего, ак.час. | В томчисле | | | Форма контроля |
| лекции | практ. занятия | промеж.и итог.  контроль |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 1. | Правовое регулирование международных автомобильных перевозок | 6 | 4 | 2 |  |  |
| 2. | Международные  транспортные коридоры | 8 | 4 | 4 |  |  |
| 3. | Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России | 6 | 2 | 4 |  |  |
| 4. | Технические требования к организации международных автомобильных перевозок | 6 | 2 | 2 | 2 | Тестирование |
| 5. | Организация  международных  автомобильных перевозок | 6 | 4 | 2 |  |  |
| 6. | Итоговая аттестация | 4 |  |  | 4 | Э |
|  | **ИТОГО:** | **36** | **16** | **14** | **6** |  |

**3.2. Учебно-тематический план**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиемодулей | Всего, ак.час. | В томчисле | | | Форма контроля |
| лекции | практ. занятия | промеж. и итог.контроль |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| **1.** | **Правовое регулирование международных автомобильных перевозок** | **6** | **4** | **2** |  |  |
| 1.1 | Система международных соглашений | 2 | 2 |  |  |  |
| 1.2 | Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП | 4 | 2 | 2 |  |  |
| **2.** | **Международные**  **транспортные коридоры** | **8** | **4** | **4** |  |  |
| 2.1 | Концепция транспортных коридоров | 2 | 2 |  |  |  |
| 2.2 | Анализ транспортных коридоров. Перспективы развития | 6 | 2 | 4 |  |  |
| 3. | **Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России** | **6** | **2** | **4** |  |  |
| 3.1 | Основные термины и определения | 2 | 2 |  |  |  |
| 3.2 | Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством | 4 |  | 2 | 2 | Тестирование |
| 4. | **Технические требования к организации международных автомобильных перевозок** | **6** | **2** | **2** |  |  |
| 4.1 | Рынок подвижного состава международных перевозок | 2 | 2 |  |  |  |
| 4.2 | Требования к подвижному составу. Информационные технологии международных перевозок. | 4 | 2 | 2 |  |  |
| 5. | **Организация**  **международных**  **автомобильных перевозок** | **6** | **4** | **2** |  |  |
| 5.1 | Дорожная сеть и выбор маршрутов движения | 2 | 2 |  |  |  |
| 5.2 | Организация перевозок в международном сообщении | 4 | 2 | 2 |  |  |
|  | **Итоговая аттестация** | **4** |  |  | **4** | Итоговое практическое задание |
|  | ИТОГО: | **36** | **16** | **14** | **6** |  |

**3.3 Учебная программа**

**МОДУЛЬ 1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок**

Тема 1.1 *Система международных соглашений*

*Лекция*. Первые соглашения, относящиеся к доставке грузов в международном сообщении. Конвенция о международной торговле 1914 г., Женевская конвенция 1931 г. Основные группы нормативных документов и соглашения в международном сообщении автомобильным транспортом при доставке грузов и пассажиров. Структура Конвенции. Условия применения Конвенции. Накладная для международных перевозок грузов. Требования к накладной CMR для международных перевозок. Требования к перевозчику и отправителю при международных перевозках.

Тема 1.2.*Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП*

*Лекция*. Единый административный документ при международных перевозках грузов. Таможенные конвенции о международной перевозке с применением книжки МДП. Требования к системе МДП. Исполнительный совет МДП. Книжка МДП. Требования к заполнению книжки МДП. Действия при возникновении дорожно-транспортного происшествия, приведшего к повреждению средств таможенного обеспечения и (или) места размещения груза в транспортном средстве. Места выполнения таможенных процедур. Промежуточные таможни. Условия произведения операций МДП при прохождении через несколько таможен места отправления и места назначения. Национальные ассоциации международных перевозчиков. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Получение книжки МДП. Требования, которые должны соблюдаться лицами, желающими получить доступ к процедуре МДП.

*Практическое занятие* Правила заполнения книжки МДП

**МОДУЛЬ 2.** **Международные транспортные коридоры**

Тема 2.1 *Концепция транспортных коридоров*

*Лекция*. Концепция транспортных коридоров по итогам Общеевропейской конференции по транспорту.

Тема 2.2 *Анализ транспортных коридоров. Перспективы развития*

*Лекция* Общая характеристика панъевропейских транспортных коридоров. Развитие трансевразийских коридоров «Север — Юг» и «Запад — Восток». Общая характеристика трансевразийских транспортных коридоров.

*Практическое занятие*Разработка маршрута движения по транспортным коридорам

**МОДУЛЬ 3. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России**

Тема 3.1 *Основные термины и определения*

*Лекция*Отношения, связанные с перемещением товаров и транспортных средств через границу.

.

Тема 3.2 *Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством*

*Лекция* Таможенное законодательство Российской Федерации. Действия, направленные на вывоз товаров и (или) транспортных средств с таможенной территории Российской Федерации.

*Практическое занятие*Изучение нормативной документации

*Промежуточный контроль*Тестирование

**МОДУЛЬ 4. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок**

Тема 4.1 *Рынок подвижного состава международных перевозок*

*Лекция*Рынок транспортных средств используемых для международных перевозок в России

Тема 4.2*Требования к подвижному составу. Информационные технологии международных перевозок.*

*Лекция*Принципы формирования технических условий применяемых к конструкции и оборудованию грузовых отделений транспортных средств, которые могут допускаться к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами. Требования к подвижному составу. Условия выполнения требований. Нормативные документы, регламентирующие требования к подвижному составу. Процедура получения разового разрешения и разрешения в рамках квот ЕКМТ на выполнение перевозок «зеленым» транспортным средством. Получение разрешения на выполнение перевозок «очень (особо) зеленым и безопасным» транспортным средством. Получение сертификата на «зеленое» и «очень зеленое» транспортное средство, сертификата соответствия техническим требованиям. Минимальные технические требования отнесения грузового автомобиля к категории «зеленого», «очень зеленого». Категории транспортных средств, снижающих нагрузку на окружающую среду и обладающих более совершенными экологическими характеристиками.

Информационные технологии на электронных системах обмена данных (ЭОД). Решаемые задачи. Инфраструктура системы ЭОД. Международная телекоммуникационная сеть «Гермес». Информационная система DISK. Информационная система Infointer ИНТЕР. Информационная система компьютерной передачи стандартных отраслевых текстов и общепринятых в международной практике деловых документов (системы ЭДИ и ЭДИФАКТ). Интерактивная транспортная платформа «Фрахт-Навигатор».

Информационные системы, обеспечивающие двустороннюю связь диспетчера с водителем. Системы связи, использующие телефонный канал связи или канал передачи данных: Роспак, Росист, Совам, Спринт. Спутниковые системы связи ПРОДАТ, Евтелтракс, Инмарсат и Инмарсат-С, БИЗНЕСНАВИГАТОР. Информационные системы «ПЛАТОН»

*Практическое занятие.*Выбор подвижного состава

**МОДУЛЬ 5. Организация международных автомобильных перевозок**

Тема 5.1Дорожная сеть и выбор маршрутов движения

*Лекция*Сеть европейских автомобильных дорог, открытых для международного движения. Декларация о постройке международных магистралей. Европейское соглашение о международных автомагистралях. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог. Классификация международных автомобильных дорог. Основные и промежуточные дороги. Номера маршрутов. Планирование маршрутов. Международная дорожная сеть России: федеральные автомобильные магистрали страны.

Тема 5.2 Организация перевозок в международном сообщении

*Лекция*

Организация международных перевозок как комплекс мероприятий включающий в себя: заключение договора на перевозку, получение и обработку заявок от потребителей транспортных услуг, определение маршрута движения, составление задания водителю, обеспечение водителя документацией, осуществление непосредственно перевозки. 12 Рекомендации, которых следует придерживаться водителю при выполнении международных перевозок Документы, которые должны находиться на транспортном средстве при осуществлении международных перевозок.

Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Постановление (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Европейского совета. Директива 2006/22 ЕС Европейского парламента и Европейского совета. Их основные требования в части организации труда и отдыха водителей. Оборудование транспортных средств контрольными устройствами (тахографами).

*Практическое занятие*Оформление документов

**МОДУЛЬ 6. Итоговая аттестация**

Итоговая аттестация проводится в форме итогового практического задания

**3.4. Календарный учебный график (порядок освоения модулей)**

|  |  |
| --- | --- |
| Период обучения  (дни, недели)\* | Наименование раздела, модуля |
| 1 неделя | МОДУЛЬ 1. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок  МОДУЛЬ 2. Международные транспортные коридоры  МОДУЛЬ 3. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России |
| 2 неделя | МОДУЛЬ 4. Технические требования к организации международных автомобильных перевозок  МОДУЛЬ 5. Организация международных автомобильных перевозок  МОДУЛЬ 6. Итоговая аттестация |
| Точный порядок реализации разделов, модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий. | |

1. **МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименованиепомещения | Вид занятий | Наименование оборудования,  программного обеспечения |
| *1* | *2* | *3* |
| Аудитория | Лекции | Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска |
| Компьютерный  класс | Тестирование | Компьютеры, система дистанционного обучения СДО-НАТТ |
| Мастерская  «Экспедирование грузов» | Практические занятия | Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска.  Программное обеспечение: 1С:Предприятие. |

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

* техническая документация по компетенции «Экспедирование грузов»;
* конкурсные задания по компетенции «Экспедирование грузов»;
* раздаточные материалы для слушателей;
* отраслевые и другие нормативные документы;
* официальный сайт ГБПОУ «Нижегородский автотранспортный техникум» - <https://sck-natt.ru> (раздел «Оценочные материалы»);
* официальный сайт оператора международного некоммерческого движения WorldSkillsInternational - Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - https://worldskills.ru;
* единая система актуальных требований Ворлдскиллс (электронный ресурс) режим доступа: <https://esat.worldskills.ru>.

-Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 370 с.

1. **ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Итоговая аттестация проводится в форме итогового практического задания.