**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮ |
| Директор ГБПОУ «НАТТ» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В.Сбитнев |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. |

|  |
| --- |
| **Кузовной ремонт**  **ПРОГРАММА**  **ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **(повышение квалификации)**  **МЕТОДИКА КОНТРОЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУЗОВНЫХ РАБОТ**  **(БЕЗ ОКРАСКИ)** |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

НИЖНИЙ НОВГОРОД

2019

Разработчик:

Баннов АС., преподаватель ГПОУ «НАТТ», сертифицированный эксперт WorldskillsRussia

Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) направлена на совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля качества выполнения кузовного ремонта (без окраски).

**Категория слушателей:**

-лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, в том числе педагогические работники;

-лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**Срок обучения** – 40часов (1неделя).

**Форма обучения** -заочная с использованием электронного обучения, ДОТ

**Учебный план**

**программы дополнительного профессионального образования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов, тем** | **Всего часов** | **В том числе** | | **Контроль (тестирование)** |
| **Теория** | **Практи-ческое задание** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* |
| **Модуль 1. Основные направления оценки, подходы и критерии качества кузовных работ** | **2** | **2** | **0** |  |
| 1.1 Направления оценки качества | 2 | 2 |  |  |
| **Модуль 2. Качество кузовного ремонта в части восстановления геометрии кузова** | **8** | **6** | **2** | **Тест** |
| 2.1 Субъективная оценка качества | 2 | 2 |  |  |
| 2.2 Инструментальный контроль | 4 | 4 |  |  |
| 2.3 Тестирование | 2 |  | 2 |  |
| **Модуль 3. Качество кузовного ремонта в части восстановления прочности кузова** | **8** | **6** | **2** | **Тест** |
| 3.1 Контроль прочности автомобильного кузова | 6 | 6 |  |  |
| Тестирование | 2 |  | 2 |  |
| **Модуль 4. Качество кузовного ремонта: восстановление скрытых кузовных элементов** | **8** | **6** | **2** | **Тест** |
| 4.1 Контроль качества ремонта скрытых элементов | 6 | 6 |  |  |
| Тестирование | 2 |  | 2 |  |
| **Модуль 5. Оценка качества кузовного ремонта по поверхностям наружных кузовных деталей** | **10** | **6** | **4** |  |
| 5.1 Контроль качества по наружным поверхностям | 6 | 6 |  |  |
| Тестирование | 4 |  | 4 |  |
| **Итоговая аттестация** | **4** |  | **4** | **Тест** |
| **И Т О Г О:** | **40** | **26** | **14** |  |

# 

# Учебно-методическое обеспечение программы

1. техническая документация по компетенции «13-Кузовной ремонт»;
2. отраслевые и другие нормативные документы;
3. официальный сайт специализированного центра компетенций ГБПОУ «Нижегородский автотранспортный техникум» - <https://sck-natt.ru> (раздел «Оценочные материалы»);
4. официальный сайт оператора международного некоммерческого движения WorldSkillsInternational - Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - https://worldskills.ru;

# Оценка качества освоения программы

По окончанию обучения по программе слушателю необходимо пройти итоговую аттестацию в виде теста. Оценка качества освоения программы – 100 бальная (минимальный порог – 75%).