

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

С.В.Истомин
_____ 2022 г.
Введена в действие приказом директора
№ 45 от «21» июня 2022 г.
Рекомендовано решением Педагогического
совета
№ 2 от «20» 07 2022 г.

ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ
КЛАССА 1)

Саратов 2022

**Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»**

Программа разработана преподавателями ГАУ ДПО СО «ПРУЦ» высшей квалификационной категории

Прохоровым С.В. – начальником отдела обучения в области безопасности дорожного движения;

Кошкиным П.И. – главным специалистом отдела обучения в области безопасности дорожного движения.

Методическое руководство осуществлялось Учебно-методическим отделом ГАУ ДПО СО «ПРУЦ».

Программа профессионального обучения рекомендована к использованию в учебном процессе решением Педагогического совета от «20» 07 2022 г. Протокол № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
2. Учебно-тематический план (для лиц, не имеющих действующего свидетельства ДОПОГ).....	6
3. Учебно-тематический план (для лиц, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ).....	8
4. Календарный учебный график (для лиц, не имеющих действующего свидетельства ДОПОГ)	10
5. Календарный учебный график (для лиц, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ)	11
6. Содержание тем учебно-тематических планов	12
7. Планируемые результаты освоения программы.....	15
8. Условия реализации программы	17
8.1. Организационно-педагогические условия	17
8.2. Кадровое обеспечение.....	18
8.3. Информационно-методические условия реализации программы.....	18
8.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы.....	18
9. Система оценки результатов освоения программы.....	20
10. Литература	21

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Типовая программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее - Типовая программа), разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки", приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ).
- 1.2. Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).
- 1.3. Профессиональное обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ) без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя, перевозящего опасные грузы или по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителей, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ без повышения образовательного уровня.
- 1.4. Для лиц, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ профессиональное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.
- 1.5. Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.
- 1.6. Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическими планами

- для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства ДОПОГ; 12 часов
- для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ 6 часов

1.7. В программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.8. Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, календарными учебными графиками, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.9. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.10. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 Типовой программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»



**II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С
СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И
ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)**

(для лиц, не имеющих действующего свидетельства ДОПОГ)

Цель: приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов

Категория слушателей: водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс).

Форма обучения: дневная, вечерняя

Срок обучения: 12 часов, 2-3 дня

Режим занятий: 4-6 часов в день

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	2	2		
2.	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	2	2	-	зачет
3.	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	1	1	-	
4.	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	2	2	-	зачет
5.	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	2	1	1	

6.	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	2	1	1	зачет
	<i>Квалификационный экзамен</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>экзамен</i>
	Всего учебных часов	12	9	3	

Учебно-тематический план рекомендован к использованию в учебном процессе решением Педагогического совета от «20» 07 2022 г. Протокол № 2.

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»
С.В.Истомин
«___» _____ 2022 г.

**III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С
СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И
ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)**

(для лиц, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ)

Цель: совершенствование водителями знаний, умений, навыков и сформированных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов

Категория слушателей: лица, имеющие действующее свидетельство ДОПОГ, подтверждающее право перевозки опасных грузов веществ и изделий класса 1

Форма обучения: дневная, вечерняя

Срок обучения: 6 часов, 1-2 дня

Режим занятий: 4-6 часов в день

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1		
2.	Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-	зачет
3.	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-	
4.	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-	зачет
5.	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5	
6.	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5	зачет
	Квалификационный экзамен	1	-	1	экзамен
	Всего учебных часов	6	4	2	

Учебно-тематический план рекомендован к использованию в учебном процессе
решением Педагогического совета от «20 07» 2022 г. Протокол № 2.

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»
С.В.Истомин
2022 г.

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ
КЛАССА 1)

(для лиц, не имеющих действующего свидетельства ДОПОГ)

Наименование дисциплины	Количество часов			Номер, дата занятий			Всего часов
	всего	из них		1	2	3	
Перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов	11	теорет.	9	<u>Т 1-Т 2</u> 4	<u>Т 3-Т 5</u> 4	<u>Т 6</u> 1	9
		практ..	2			<u>Т 5-Т 6</u> 2	2
Итоговая аттестация		практ.	1			<u>экзамен</u> 1	1
ИТОГО:	12		12	4	4	4	12

Государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования Саратовской области
«Поволжский региональный учебный центр»
ГАУ ДПО СО «ПРУЦ»



V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОГЛАШЕНИЕМ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС ПО ПЕРЕВОЗКЕ ВЕЩЕСТВ И ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 1)

(для лиц, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ)

Наименование дисциплины	Количество часов		Номер, дата занятий		Всего часов	
	всего	из них	1	2		
Перевозки опасных грузов в соответствии с соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов	5	теорет.	4	<u>Т 1-Т 6.</u> 4	4	
		практ..	1	<u>Т 5-Т 6.</u> 1	1	
Итоговая аттестация	1	практ.	1		<u>экзамен</u> 1	1
ИТОГО:	6		6	5	1	6

VI. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИХ ПЛАНОВ

Тема 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Тема 2. Требования к таре. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Тема 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые

устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.

Тема 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу. Требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств.

Требования к погрузочно-разгрузочным работам, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки.

Тема 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках опасных грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Ограничения движения по тоннелям. Обязанности водителя.

Практическое занятие, направленное на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Тема 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1

Основные причины аварий при перевозках опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий). Оказание первой помощи пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

Практическое занятие, направленное на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1.

VII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

7.1. В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования к движению транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

7.2. В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;

- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.

VIII. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Организационно-педагогические условия

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Также программой предусмотрены индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии. Время, отводимое программой, на проведение этих практических занятий, выделяется в объеме, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Учебные материалы должны отражать фактическую информацию, представленную в форме графического и иллюстрационного материала (знаки опасности, информационные таблицы); описание типичных ситуаций, предлагаемых слушателям к разбору (дорожно-транспортные происшествия с опасными грузами), задания, рассчитанные как на индивидуальную, так и на групповую работу слушателей (отработка навыков и действий водителя по ликвидации последствий аварий и оказанию первой доврачебной помощи).

В учебном процессе предполагается широкое использование современных активных форм и интенсивных методов обучения: лекции, беседы, презентация, решение проблемных ситуаций, круглый стол, индивидуальная работа.

На каждом занятии используются наглядные и технические средства обучения, в том числе информационные технологии обучения.

Ведется индивидуальный учет результатов освоения обучающихся образовательной программы, а также в архивах хранится информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях.

Слушателям, успешно прошедшим обучение и сдавшим квалификационный экзамен, выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего).

Время, отводимое на изучение отдельных тем каждого курса, может быть изменено в случае необходимости по решению Педагогического совета Учреждения, но при условии, что программы будут полностью выполнены, а водители приобретут необходимые компетенции.

8.2. Кадровое обеспечение

Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее Педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках (утв. Приказом Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240)., и (или) профессиональным стандартам (Приказ Минтруда России от 29 сентября 2014 г. N 667н "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" (зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2014 г., регистрационный N 34779) с изменением, внесенным приказом Минтруда России от 9 марта 2017 г. N 254н (зарегистрирован Минюстом России 29 марта 2017 г., регистрационный N 46168), а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (Зарегистрирован Минюстом России 19 ноября 2020 г., регистрационный N 60980).

8.3. Информационно-методические условия реализации программы

Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- оценочные средства;
- расписание занятий.

8.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы включает:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1

Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций,	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебно-тематический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" ПРУЦ-ДПО.РФ	1

IX. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

9.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся проводится в форме устного опроса, собеседования, контрольной работы, тестов.

9.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

- виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;
- специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;
- ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;
- превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием компьютерной программы Спектр ПДД по модулю «Опасные грузы», разработанной ООО НПО «Райнбов Софт» Версия 2.1.7.6 от 14.10.2015 года (с обновлением).

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Х. ЛИТЕРАТУРА

1. Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ 2021 г. (2 тома)
2. Правила противопожарного режима в РФ
3. ГОСТ. Грузы опасные. Классификация, маркировка
4. ГОСТ. Грузы опасные. Упаковка. Маркировка. Манипуляционные знаки
5. ГОСТы. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение. АТС для транспортирования и заправки нефтепродуктов
6. Руководство по надлежащей европейской практике укладки грузов в ходе автомобильных перевозок
7. Беляев С.Н. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс. 1 класс.
8. Базовый курс. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Учебное пособие для водителей. А. Пахно, В. Шок