

DYNAMIC ULTRA

SAE 10W-40, 15W-40

API CH-4/SJ, ACEA E7, A3/B4

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ УРОВНЯ EURO-3
С 1998 ГОДА ВЫПУСКА**

ОПИСАНИЕ

Моторные масла широкого применения на основе высококачественных базовых компонентов и оптимальной композиции многофункциональных присадок, позволяющих продлить срок службы масла в российских условиях эксплуатации. Специально разработаны для достижения максимальных рабочих характеристик, защиты от износа и обеспечения исключительной чистоты деталей двигателя.

Благодаря их уникальному химическому составу и современным производственным технологиям, масла Dynamic Ultra удваивают прочность масляной пленки и максимально уменьшают трение соприкасающихся деталей. Они адаптированы к самым различным условиям вождения и диапазонам температур, позволяя использовать их в двигателях, требующих повышенного уровня защиты. Соответствуют международным стандартам ACEA, API и стандартам изготовителей комплектного оборудования для дизельных двигателей грузовых автомобилей.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Полусинтетическая (10W-40)
- Минеральная (15W-40)

СЕЗОН:

- Все сезоны

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-3

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- MB 228.3
- MAN 3275
- VOLVO VDS-2
- CUMMINS CES 20076
- MTU 2
- DEUTZ DQC-II
- MACK EO-M
- KOMATSU
- RENAULT TRUCKS RD/RD-2
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Современный модификатор вязкости регулирует текучесть масел в зонах высоких и низких температур, благодаря чему их можно использовать в различных климатических зонах. Обеспечивают легкий пуск двигателя при отрицательных температурах.
- + Высокий начальный показатель щелочного числа (TBN) обеспечивает стабильные и эффективные свойства, нейтрализующие кислоты, которые образуются при применении низкокачественного топлива.
- + Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию уменьшает расход масел «на угар» и расширяет интервалы их замены.
- + Защита деталей двигателя сокращает расходы на сервис и ремонт до 15%.
- + Содержат инновационную запатентованную присадку, понижающую температурную зависимость вязкости, что обеспечивает этим смазочным материалам высокую стабильность на сдвиг вязкости.
- + Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.
- + Содержание в маслах современных противозносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателям уровня SJ, включая старую и новую европейскую, североамериканскую и азиатскую технику.
- Грузовые автомобили, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственные машины, легкие грузовики.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | МЕТОД ИСПЫТАНИЙ | DYNAMIC ULTRA 10W-40 | DYNAMIC ULTRA 15W-40 |
|---|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | ГОСТ 33 | 14.5 | 15.8 |
| Вязкость динамическая, мПа•с | ASTM D 5293 | при -25 °С: 6610 | при -20 °С: 6690 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже | ГОСТ 4333 | 231 | 224 |
| Температура застывания, °С | ГОСТ 20287 | -38 | -32 |
| Плотность при 20 °С, кг/м ³ | ГОСТ 3900 | 878 | 879 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 | 133 | 129 |
| Зольность сульфатная, % | ГОСТ 12417 | 1,47 | 1,47 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 10,3 | 10,3 |
| Испаряемость по НОАК, % | ASTM D 5800 | 10,6 | 10,6 |



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу необходимо сразу его смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А
+7 (343) 344-31-85, www.oilway-lubricants.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 7. Август 2024 г.