

OILWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO

SAE 5W-40, 10W-30, 10W-40
API CI-4, ACEA E4/E7

СВЕРХПРОЧНОЕ МАСЛО НА PAO ОСНОВЕ ДЛЯ
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НИЗКИХ
ТЕМПЕРАТУР

ОПИСАНИЕ

Инновационное синтетическое моторное масло OILWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO созданное на основе IV группы PAO (полиальфаолефины) и премиального гидрокрекингового масла III группы в сочетании с современным пакетом присадок компании Richful. OILWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO обеспечивает исключительную защиту, производительность и продление срока службы двигателей в самых суровых условиях эксплуатации.

Низкая температура замерзания: Масло обладает исключительной текучестью при экстремально низких температурах до -50°C , что обеспечивает надежный запуск двигателя даже в самые сильные морозы без потери смазочных свойств.

Адаптивная формула: Современная формула с улучшенной стойкостью к окислению позволяет маслу сохранять свои защитные свойства на протяжении длительных интервалов замены (до 80 000 км*), снижая расход масла и эксплуатационные затраты.

Энергоэффективность: Высокая термическая стабильность и минимизация трения в двигателе приводят к повышению топливной эффективности и сокращению расхода.

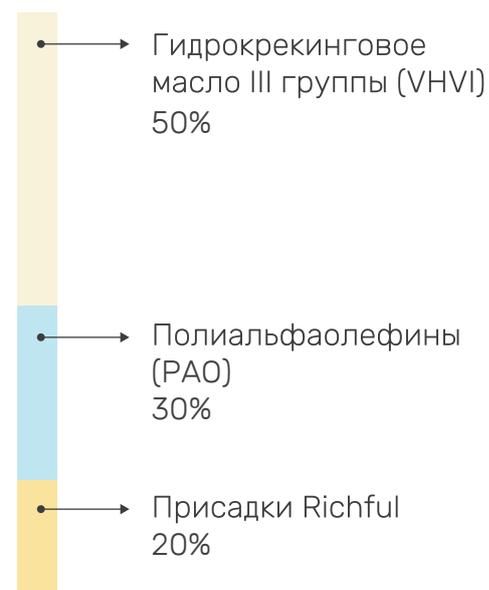
Использование передового опыта известных производителей смазочных материалов позволяет нам уверенно заявить об эксклюзивности и высочайшем качестве моторного масла OILWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO. Это масло создано для тех, кто не готов идти на компромиссы в вопросах надежности и безопасности своего транспортного средства.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

СОСТАВ:



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- SCANIA LDF-2 / LDF-3
- DEUTZ DQC IV-10
- IVECO T3 E4 / STANDART TFE
- MAN M3277
- MB 228.5
- MB 228.3
- MTU CATEGORY 3
- RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20077 / 20078
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + За счет синтетической основы оптимальной вязкости обладают отличными низкотемпературными свойствами, в т. ч. низкой температурой застывания (до -50 °C и ниже), что обеспечивает превосходную прокачиваемость масел и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, легкий «холодный пуск» и снижение пускового износа.
 - + Высокий индекс вязкости базовых масел- гарантирует высокое и стабильное давление в масляной системе.
 - + Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива.
 - + Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всепогодности продуктов. Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов.
 - + Уникальная синтетическая рецептура увеличивает стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масел «на угар».
- Отличные низкотемпературные свойства, в том числе низкая температура застывания, что гарантирует превосходную прокачиваемость масел и проворачиваемость узлов двигателя при экстремально низких температурах, легкий «холодный пуск» и снижение пускового износа.

Увеличенный до 80 000 интервал замены.*

* Фактический интервал замены масла зависит от типа двигателя, условий эксплуатации, истории обслуживания и качества топлива. Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских, китайских, российских производителей оснащенные системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR), а также двигатели более старых типов.
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков.
- Автобусы.
- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.
- Высоконагруженная техника, эксплуатируемая как в холодном (арктическом), так и в жарком (тропическом) климате.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	OILWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO SAE 5W-40	OILWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO SAE 10W-30	OIWAY QX DYNAMIC LONGWAY PAO 1SAE 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	14,3	11,6	15,1
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 5293	при -30 °С: 4730	при -25 °С: 3830	при -25 °С: 4610
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 4333	25	233	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-50	-50	-52
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	853	853	855
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160	160	155
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,80	1,80	1,80
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	15,1	15,3	15,1
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,6	10,8	10,5

! Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла OILWAY не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу необходимо сразу его смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО ТД «Нефтесинтез» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО ТД «Нефтесинтез», 620135, Россия, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д. 98 А, оф. 204,
тел: +7 (343) 344-31-85, www.oilway-lubricants.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Июль 2025 г.