

## OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO

SAE 5W-30, 10W-40, 15W-40

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА  
С УВЕЛИЧЕННЫМ ИНТЕРВАЛОМ ЗАМЕНЫ  
ДЛЯ ТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩЕЙ  
НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ, ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ  
ИЛИ БЕНЗИНЕ

### ОПИСАНИЕ

Инновационное улучшенное моторное масло OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO для двигателей, работающих на природном газе, обеспечивает длительный интервал замены и надежную защиту.

Специально разработано для использования в мобильной технике и смешанных автопарках (двигатели на разных типах топлива). Оно рекомендовано для применений, где требуются масла, отвечающие спецификации Cummins CES 20092 и полностью совместимо со спецификацией CES 20085.

Улучшенная рецептура OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO содержит больше PAO-масел и модификатор вязкости последнего поколения с 3D-звёздной структурой (эффект объёмной полимеризации), что гарантирует масляной плёнке исключительную стойкость к термической и механической деструкции.

OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO обеспечивает: оптимальную работу двигателя, длительный интервал замены масла, легкий пуск при холодной погоде и надежную защиту при высоких температурах эксплуатации. Все это значительно снижает расходы на техническое обслуживание ходовой части.



### ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- PAO-синтетическая

### СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- DETROIT 93K216
- CUMMINS CES 20085, CES 20086, CES 20092
- API CK-4

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Увеличение интервала замены масла сводит к минимуму простои, расходы на техническое обслуживание и воздействие на окружающую среду.
- + Идеальное решение для парка техники, в котором используются различные типы двигателей, работающих на сжатом или сжиженном природном газе, дизельном топливе или бензине. Это решение позволяет упростить складской учет и снизить риск неправильного применения продукта.
- + Базовые масла высочайшего качества, совмещенные с уникальными присадками, способствуют снижению уровня шлама и отложений в двигателе, гарантируя его отличное состояние на протяжении всего срока эксплуатации.
- + Базовые масла с высоким индексом вязкости и 3D-модификатором вязкости высокой механической устойчивости поддерживают прочность масляной пленки и стабильное давление масла. Это значительно снижает износ двигателя в условиях жесткой эксплуатации.
- + Высокое щелочное число поддерживает эффективный уровень pH, защищая двигатель от коррозии и кислотной деструкции. Уменьшает образование высокотемпературных отложений шлама и продуктов сгорания в двигателе.
- + Превосходная прокачиваемость при низкой температуре гарантирует надежную защиту двигателя при холодном пуске.
- + Содержание золы в масле оптимизировано для разных условий эксплуатации двигателя.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Для двигателей, работающих на природном газе, дизельном топливе или бензине, которым необходима надежная защита от износа.
- Рекомендуются для применений, где требуются масла, отвечающие спецификации Cummins CES 20092, CES 20086 и полностью совместимо со спецификацией CES 20085.
- Подходят для использования в дизельных двигателях – включая легковые автомобили и грузовые автомобили разного размера – при соблюдении спецификаций API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 или предыдущих стандартов.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO SAE 5W-30	OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO SAE 10W-40	OILWAY QX DYNAMIC CNG/LNG LA PAO SAE 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	11,6	15,4	15,2
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -30 °С: 5530	5800	5920
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230	238	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-46	-45	-40
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	856	852	850
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155	158	155
Зольность с сульфатная, %	ASTM D 874	0,9	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,0	9,0	9,0
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,6	9,2	9,5



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО ТД «Нефтесинтез» сертифицирована по ISO 9001:2015

9001:2015

ООО ТД «Нефтесинтез», 620135, Россия, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д. 98 А, оф. 204,  
тел: +7 (343) 344-31-85, [www.oilway-lubricants.ru](http://www.oilway-lubricants.ru)

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Июль 2025 г.

## DYNAMIC CNG/LNG LA PAO

### SAE 5W-30, 10W-40, 15W-40

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА  
С УВЕЛИЧЕННЫМ ИНТЕРВАЛОМ ЗАМЕНЫ  
ДЛЯ ТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩЕЙ  
НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ, ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ  
ИЛИ БЕНЗИНЕ

#### ОПИСАНИЕ

Инновационное улучшенное моторное масло Dynamic CNG/LNG LA PAO для двигателей, работающих на природном газе, обеспечивает длительный интервал замены и надежную защиту.

Специально разработано для использования в мобильной технике и смешанных автопарках (двигатели на разных типах топлива). Оно рекомендовано для применений, где требуются масла, отвечающие спецификации Cummins CES 20092 и полностью совместимо со спецификацией CES 20085.

Улучшенная рецептура Dynamic CNG/LNG LA PAO содержит больше PAO-масел и модификатор вязкости последнего поколения с 3D-звёздной структурой (эффект объёмной полимеризации), что гарантирует масляной плёнке исключительную стойкость к термической и механической деструкции.

Dynamic CNG/LNG LA PAO обеспечивает: оптимальную работу двигателя, длительный интервал замены масла, легкий пуск при холодной погоде и надежную защиту при высоких температурах эксплуатации. Все это значительно снижает расходы на техническое обслуживание ходовой части.



#### ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

#### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- PAO-синтетическая

#### СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- DETROIT 93K216
- CUMMINS CES 20085, CES 20086, CES 20092
- API CK-4

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Увеличение интервала замены масла сводит к минимуму простои, расходы на техническое обслуживание и воздействие на окружающую среду.
- + Идеальное решение для парка техники, в котором используются различные типы двигателей, работающих на сжатом или сжиженном природном газе, дизельном топливе или бензине. Это решение позволяет упростить складской учет и снизить риск неправильного применения продукта.
- + Базовые масла высочайшего качества, совмещенные с уникальными присадками, способствуют снижению уровня шлама и отложений в двигателе, гарантируя его отличное состояние на протяжении всего срока эксплуатации.
- + Базовые масла с высоким индексом вязкости и 3D-модификатором вязкости высокой механической устойчивости поддерживают прочность масляной пленки и стабильное давление масла. Это значительно снижает износ двигателя в условиях жесткой эксплуатации.
- + Высокое щёлочное число поддерживает эффективный уровень pH, защищая двигатель от коррозии и кислотной деструкции. Уменьшает образование высокотемпературных отложений шлама и продуктов сгорания в двигателе.
- + Превосходная прокачиваемость при низкой температуре гарантирует надежную защиту двигателя при холодном пуске.
- + Содержание золы в масле оптимизировано для разных условий эксплуатации двигателя.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Для двигателей, работающих на природном газе, дизельном топливе или бензине, которым необходима надежная защита от износа.
- Рекомендуются для применений, где требуются масла, отвечающие спецификации Cummins CES 20092, CES 20086 и полностью совместимо со спецификацией CES 20085.
- Подходят для использования в дизельных двигателях – включая легковые автомобили и грузовые автомобили разного размера – при соблюдении спецификаций API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 или предыдущих стандартов.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC CNG/LNG LA PAO 5W-30	DYNAMIC CNG/LNG LA PAO 10W-40	DYNAMIC CNG/LNG LA PAO 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	11,6	15,4	15,2
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -30 °С: 5530	5800	5920
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230	238	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-46	-45	-40
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	856	852	850
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155	158	155
Зольность с сульфатная, %	ASTM D 874	0,9	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,0	9,0	9,0
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,6	9,2	9,5



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А  
**8 (343) 344-31-85, [www.neftesintes.ru](http://www.neftesintes.ru)**

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 6. Апрель 2024 г.

## DYNAMIC CNG LA

SAE 10W-40, 15W-40

API CF/SJ

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ (CNG, LNG, LPG)

### ОПИСАНИЕ

Высококачественные масла созданы специально для двигателей коммерческой техники и автобусов с искровым зажиганием, работающих на CNG, LNG и LPG топливе. Изготовленные на основе синтетического базового масла являются высокотехнологичными продуктами. Масла обеспечивают отличную производительность в сложных условиях эксплуатации при работе на газообразном топливе и расширенный интервал замены.

Использование газообразного моторного топлива в сравнении с дизельным и бензиновым топливом выдвигает специфические требования к моторному маслу. Это, в частности, связано с повышенным образованием оксидов азота при сгорании газообразного топлива. В связи с этим для производства масел серии Dynamic CNG LA используются только стабильные к окислению базовые масла высшего качества и эффективный низкотемпературный пакет присадок. Такое сочетание сводит к минимуму окисление и нитрование моторного масла и гарантирует отсутствие высокотемпературных зольных отложений в камере сгорания.

Масла Dynamic CNG LA обладают активной противоизносной системой, которая удовлетворяет взыскательные требования магистральной техники (по сравнению со стационарными газовыми двигателями), учитывая в том числе необходимость минимизировать неисправности свечей зажигания.



### ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

### СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- CUMMINS CES 20074
- МВ 226.9ПАО «КАМАЗ»

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Оптимальный баланс моющих и диспергирующих свойств способствует превосходной чистоте поршней и двигателя, гарантируя длительную и эффективную эксплуатацию двигателя.
- + Длительный срок службы благодаря высокой устойчивости к окислению.
- + Благодаря оптимизированному составу со сниженным содержанием зольных присадок масла обеспечивают контроль над образованием отложений в камере сгорания, увеличивая ресурс работы клапанов и свечей зажигания.
- + Предотвращение образования черного шлама.
- + Стабильная масляная пленка даже при высоких нагрузках.
- + Отличные вязкостно-температурные свойства.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяются в двигателях автобусов и легковых автомобилей, использующих газообразное топливо: сжатый природный газ (CNG), сжиженный природный газ (LNG) и сжиженный нефтяной газ (LPG).
- Бензиновые и дизельные двигатели уровня API CF/SJ.
- Выполняют требования различных производителей по совместимости с сажевыми фильтрами DPF.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC CNG LA 10W-40	DYNAMIC CNG LA 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,2	14,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	232	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40	-37
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855	855
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155	150
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,6	0,6
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	5,8	5,7
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,5	10,2



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А  
**8 (343) 344-31-85, [www.neftesintes.ru](http://www.neftesintes.ru)**

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 4. Апрель 2024 г.

# DYNAMIC CNG LA PAO

SAE 40

API CF/SJ

ПАО-СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ СТАЦИОНАРНЫХ  
ГАЗОПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ,  
РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

## ОПИСАНИЕ

Dynamic CNG LA PAO 40 - малозольное синтетическое масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) с высочайшим уровнем эксплуатационных свойств.

Масло с длительным сроком службы предназначено для стационарных газовых двигателей и газопоршневых установок (ГПУ). При использовании Dynamic CNG LA PAO 40 в работающих на природном газе двигателях, интервал замены увеличивается в полтора раза по сравнению с маслами для ГПУ на минеральной основе.

Масло Dynamic CNG LA PAO 40 занимает лидирующее место по эксплуатационным свойствам: исключительная окислительная стабильность, стойкость к нитрированию и термическая устойчивость - увеличивают срок службы масла и борются с образованием отложений.

Современные присадки (Low-SAPS технология), которые используются при производстве Dynamic CNG LA PAO 40 специально разработанных для обеспечения защиты деталей двигателей и компрессоров и снижения уровня отложений в камере сгорания.

Dynamic CNG LA PAO 40 обладает превосходными противозносными свойствами, удовлетворяет требования производителей с каталитическими системами, имеет очень высокие моющие и диспергирующие показатели, а также характеризуется высокой устойчивостью к образованию пены и коррозии.



## ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

## БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- ПАО - синтетическая

## СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- WARTSILA 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 34SG, 50SG, 20DF, 32DF, 34DF, 50DF
- CUMMINS: QSV 81G, 91G, QSK 60G
- CATERPILLAR: 3300, 3400, 3500, 3600
- MAN: ГАЗОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
- MTU СЕРИЯ BR4000
- PERKINS СЕРИЯ 4000
- WAUKESHA
- MWM GmbH TR 0199-99-2105
- INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (топливный газ класса А, серии 2 и 3, с увеличенным интервалом замены)
- INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (топливный газ класса А, серия 6 во всех исполнениях, включая двигатели со стальными поршнями, с увеличенным интервалом замены)
- INNIO JENBACHER TI 1000-1109 (с катализатором)
- Caterpillar Energy Solutions TR 2105, смазочные масла для газовых двигателей (CG132, CG170, CG260)

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Увеличенный интервал замены масла.
- + Снижает образование зольных отложений и нагара в камерах сгорания, что способствует уменьшению затрат на техническое обслуживание при одновременном улучшении эксплуатационных характеристик двигателей и сокращении затрат на топливо.
- + Обладает эффективными антикоррозионными свойствами, предотвращающими коррозионное разрушение механизмов, благодаря чему достигается более продолжительный срок службы двигателя.
- + Высокий уровень противоизносных характеристик способствует снижению износа колец, гильз цилиндров и подшипников.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Современные стационарные газопоршневые двигатели, требующие использования смазочных материалов с низкой зольностью.
- Высоко- и среднеоборотные четырехтактные турбонаддувные и безнаддувные газовые двигатели производства GE Jenbacher, MAN, MTU и других марок, для которых требуются высокоэффективные смазочные материалы.
- Четырехтактные двигатели, работающие при высоких нагрузках, высокой температуре и давлении на обедненных и стехиометрических топливных смесях.
- Высокооборотные четырехтактные газовые двигатели, используемые в когенерационных установках.
- Двигатели, работающие на природном газе, оборудованные каталитическими нейтрализаторами.
- Газосборные установки на месторождениях, где в качестве топлива может применяться сернистый газ с низким содержанием H<sub>2</sub>S.
- Двигатели, работающие в сложных условиях на обедненных смесях.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ПРИМЕНЕНИЙ	Dynamic CNG LA PAO 40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	14,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-36
Плотность при 15°С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	856
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	122
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,6
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	6,0

 Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла Oilway не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу необходимо сразу его смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А  
**+7 (343) 344-31-85, [www.oilway-lubricants.ru](http://www.oilway-lubricants.ru)**

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Апрель 2024 г.