ВНИМАНИЕ! АКБ в комплект поставки техники не входит!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **NEW! Кит-комплект Бурлак Falcon** | | |
| Кит-комплект Бурлак Falcon – двигатель Loncin 20 л.с., передняя подвеска рычажная, двухамортизаторная склизовая задняя подвеска, гусеница 500мм. |  | 367 000 |
| Кит-комплект Бурлак Falcon – двигатель Loncin 24 л.с., передняя подвеска рычажная, двухамортизаторная склизовая задняя подвеска, гусеница 500мм. |  | 428 600 |
| Кит-комплект Бурлак Falcon – двигатель Lifan 27 л.с., передняя подвеска рычажная, двухамортизаторная склизовая задняя подвеска, гусеница 500мм. |  | 431 900 |
| Кит-комплект Бурлак Falcon – двигатель Lifan/Loncin 29/30 л.с., передняя подвеска рычажная, двухамортизаторная склизовая задняя подвеска, гусеница 500мм. |  | 432 700 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **NEW! Мотобуксировщик Пионер** | | |
| Мотобуксировщик Пионер – двигатель Dinking 15 л.с., гусеница 500мм. |  | 89 000 |
| Мотобуксировщик Пионер – двигатель Loncin 15 л.с., гусеница 500мм. |  | 90 000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **NEW! Мотобуксировщик Бурлак 600LT** | | |
| Мотобуксировщик Бурлак 600LT – двигатель 22 л.с., гусеница 600мм, датчик моточасов |  | 120 000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **NEW! Мотобуксировщик Бурлак 600ST** | | |
| Мотобуксировщик Бурлак 600ST – двигатель 20 л.с., гусеница 600мм, коробка реверса. |  | 163 100 |
| Установка электрозапуска (устанавливается только при сборке мотобуксировщика) |  | 4 500 |
| Установка подогрева ручек руля и курка газа |  | 3 000 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **NEW! Кит-комплект квадробукс Росомаха 500 Фермер 6x4** | | |
| Кит-комплект квадробукс Росомаха 500 Фермер 6x4, двигатель 20 лс, эл/запуск, тормоз гидравлический. |  | 358 500 |
| Установка электрической лебедки(трос стальной, тяговое усилие 1500 кг) |  | 25 920 |
| Установка шара фаркопа |  | 1 800 |
| Установка светодиодной балки |  | 2 500 |
| Установка подогревов ручек руля и курка газа |  | 3 000 |
| Установка прикуривателя |  | 3 000 |
| Аккумулятор 12V 18А |  | 5 670 |
| Канистра 5л (1 шт.) |  | 2 700 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **NEW! Кит-комплект Бурлак Беркут/CS** | | |
| Кит-комплект Бурлак Беркут 20 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, катковая подвеска. |  | 305 800 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут 24 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, катковая подвеска. |  | 399 500 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут 27 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, катковая подвеска. |  | 414 400 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут CS 20 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, склизовая подвеска. |  | 345 500 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут CS 24 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, склизовая подвеска. |  | 438 700 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут CS 27 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, склизовая подвеска. |  | 453 600 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут Лонг 20 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, катковая подвеска. |  | 310 100 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут Лонг 24 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, катковая подвеска. |  | 420 800 |
| Кит-комплект Бурлак Беркут Лонг 27 лс, эл. запуск, реверс, тормоз гидравлический, катковая подвеска. |  | 435 600 |
| Подогрев ручек руля и курка газа |  | 3 000 |
| Установка накладок на металлическую лыжу 300 мм |  | 3 500 |
| Канистра 5л |  | 2 700 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Модель** |  | | **РРЦ** |
| **NEW! Кит-комплект снегохода Бурлак СК/СД** | | | |
| Бурлак СК (короткий) – двигатель 24 л.с.( Lifan/Loncin), ручной запуск, эл. запуск, коробка реверса, мех. тормоз. Поставляется без АКБ. |  | | 338 700 |
| Бурлак СК (короткий) – двигатель 27 л.с.(Lifan), ручной запуск, эл. запуск, коробка реверса, мех. тормоз. Поставляется без АКБ. |  | | 344 500 |
| Бурлак СК (короткий) – двигатель 29 л.с.(Lifan), ручной запуск, эл. запуск, коробка реверса, мех. тормоз. Поставляется без АКБ. |  | | 346 600 |
| Бурлак СД (длинный) – двигатель 24 л.с.( Lifan/Loncin), ручной запуск, эл. запуск, коробка реверса, мех. тормоз. Поставляется без АКБ. |  | | 357 800 |
| Бурлак СД (длинный)– двигатель 27 л.с.( Lifan), ручной запуск, эл. запуск, коробка реверса, мех. тормоз. Поставляется без АКБ. |  | | 363 100 |
| Бурлак СД (длинный)– двигатель 29 л.с.(Lifan), ручной запуск, эл. запуск, коробка реверса, мех. тормоз. Поставляется без АКБ. |  | | 365 200 |
| Подогрев ручек руля и курка газа |  | 3 000 | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Модель** |  | | **РРЦ** |
| **NEW! Миниснегоход Next** | | | |
| Миниснегоход Next 500 – 15 л.с., вариатор, эл. запуск, реверс, гусеница 500 мм, мех. тормоз, спидометр с GPS, тахометр со счетчиком моточасов. |  | | 234 200 |
| Миниснегоход Next 500 – 18,5 л.с., вариатор, эл. запуск, реверс, гусеница 500 мм, мех. тормоз, спидометр с GPS, тахометр со счетчиком моточасов. |  | | 242 600 |
| Миниснегоход Next 500 – 20 л.с., вариатор, эл. запуск, реверс, гусеница 500 мм, мех. тормоз, спидометр с GPS, тахометр со счетчиком моточасов. |  | | 246 900 |
| Подогрев ручек руля и курка газа |  | 3 000 | |
| Установка розетки с прикуривателем |  | 3 000 | |
| Установка багажника |  | | 2 500 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** |  | **РРЦ** |
| **Вне серии** | | |
| **Кит-комплект квадробукс Росомаха 500** | | |
| Кит-комплект квадробукс Росомаха 500 15 лс, эл.запуск, реверс, тормоз гидравл. |  | 261700 |
| Кит-комплект квадробукс Росомаха 500 20 лс, эл.запуск, реверс, тормоз гидравл. |  | 273 800 |
| Установка электрической лебедки |  | 25 920 |
| Установка фаркопа (шар) |  | 1 800 |
| Установка светодиодной балки |  | 2 500 |
| **Линейка миниснегоходов Бурлак Азимут** | | |
| **Миниснегоход Бурлак Азимут Limited**  (спидометр, тахометр, зеркала заднего вида, подогрев ручек руля и курка газа, розетка с прикуривателем,  катковая подвеска) | | |
| Бурлак Азимут Limited, 20 л.с. |  | 270 000 |
| Бурлак Азимут Limited, 24 л.с |  | 350 000 |
| Бурлак Азимут Limited, 27 л.с. |  | 370 000 |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **NEW! Мотобуксировщик Таёжник** | | | | МБ Таёжник 15 лс, эл.запуск, реверс на руле, тормоз, подогревы |  | 150 100 | | МБ Таёжник 20 лс, эл.запуск, реверс на руле, тормоз, подогревы |  | 155 600 | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мотобуксировщик Хозяин**  рестайлинг | | |
| МБ Хозяин-1 15 лс (рама профиль, тканевый капот) |  | 110 900 |
| МБ Хозяин-1 15 лс (рама профиль) |  | 109 900 |
| МБ Хозяин-2 15 лс (рама цельнометаллическая гнутая) |  | 113 400 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мотобуксировщик Бурлак-М2 Промысловик на длинной гусенице** | | |
| МБ Бурлак-M2 Промысловик LFK 15 лс |  | 144 500 |
| МБ Бурлак-M2 Промысловик LFK 15 лс, эл.запуск |  | 150 100 |
| МБ Бурлак-M2 Промысловик LFK 20 лс |  | 151 700 |
| МБ Бурлак-M2 Промысловик LFK 20 лс, эл.запуск |  | 156 500 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Всесезонный двухгусеничный мотобуксировщик Бурлак Экспедитор ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД** | | |
| МБ Бурлак Экспедитор 15 лс, реверс, тормоз, пневмо |  | 210 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 15 лс, реверс, тормоз, катки |  | 199 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 15 лс, реверс, тормоз, пневмо усил. |  | 225 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 17 лс, реверс, тормоз, пневмо |  | 219 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 17 лс, реверс, тормоз, катки |  | 210 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 17 лс, реверс, тормоз, пневмо усил. |  | 231 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 17 лс, реверс, тормоз, пневмо, подогревы, LED балка,  розетка |  | 220 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 17 лс, реверс, тормоз, катки, подогревы, LED балка,  розетка |  | 215 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 17 лс, реверс, тормоз, пневмо усил, подогревы, LED балка, розетка |  | 232 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 18.5 лс, реверс, тормоз, пневмо, подогревы, LED балка, розетка |  | 222 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 18.5 лс, реверс, тормоз, катки, подогревы, LED балка,  розетка |  | 216 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 18.5 лс, реверс, тормоз, пневмо усил, подогревы, LED  балка, розетка |  | 234 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 20 лс, реверс, тормоз, пневмо, подогревы, LED балка,  розетка |  | 232 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 20 лс, реверс, тормоз, катки, подогревы, LED балка,  розетка |  | 223 000 |
| МБ Бурлак Экспедитор 20 лс, реверс, тормоз, пневмо усил, подогревы, LED балка, розетка |  | 245 000 |
| Прицеп для Экспедитора металлический с поворотными колесами |  | 40 500 |
| Модуль – толкач Экспедитор Стандарт |  | 21 800 |
| Модуль – толкач Экспедитор Подшитый |  | 22 700 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Линейка миниснегоходов Егерь** | | |
| **Миниснегоход Бурлак Егерь Стандарт** | | |
| МБ Бурлак Егерь Стандарт 15 лс, |  | 188 600 |
| МБ Бурлак Егерь Стандарт 17 лс, |  | 194 900 |
| МБ Бурлак Егерь Стандарт 18.5 лс, |  | 198 100 |
| МБ Бурлак Егерь Стандарт 20 лс, |  | 202 400 |
| Эл.запуск (устанавливается только при сборке мотобуксировщика) |  | 4 500 |
| Подогрев ручек руля и курка газа |  | 3 000 |
| Установка реверса + защитный кожух |  | 18 500 |
| Установка тормоза |  | 4 000 |
| **Миниснегоход Бурлак Егерь** | | |
| МБ Бурлак Егерь 15 лс, эл.запуск, реверс, тормоз |  | 253 100 |
| МБ Бурлак Егерь 17 лс, эл.запуск, реверс, тормоз |  | 258400 |
| МБ Бурлак Егерь 18.5 лс, эл.запуск, реверс, тормоз |  | 261 100 |
| МБ Бурлак Егерь 20 лс, эл.запуск, реверс, тормоз |  | 265 300 |
| Покраска капота цвет белый камуфляж |  | 5 000 |
| Подогрев ручек руля и курка газа |  | 3 000 |
| Установка багажника |  | 2 500 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Водомоторика** | | |
| **ПЛМ болотоход Бурлак-М2 НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ** | | |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 6,5 лс |  | 68 100 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 9 лс |  | 79 700 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 15 лс |  | 86 800 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 18,5 лс |  | 92 900 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 20 лс |  | 95 600 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 Lifan 24 лс, эл.запуск |  | 157 200 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 Loncin 24 лс, эл.запуск |  | 152 800 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 Lifan 27 лс, эл.запуск |  | 163 300 |
| ПЛМ болотоход Бурлак-М2 Loncin 30 лс, эл.запуск |  | 156 100 |
| Установка электрозапуска для моделей 6,5-20 л.с. (провода в комплект поставки не входят) |  | 4 500 |
| **Аэроустановка Бурлак Аэро**  (поворотные установки крепятся на транец) | | |
| Бурлак Аэро, поворотная, без двигателя |  | 95 600 |
| Бурлак Аэро, поворотная, 20 лс |  | 142 900 |
| Установка электрозапуска |  | 4 500 |
| Установка увеличенного винта на 1500 мм. (только для поворотной Аэро) |  | 7 500 |
| **Лодка Бурлак ПВХ подшитая** | | |
| Лодка Бурлак 340 НДНД |  | 111 300 |
| Лодка Бурлак 380 НДНД |  | 156 900 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вездеходы** | | |
| **ВЕЗДЕХОД CAIMAN (кузов CAIMAN, ходовая ВАЗ) / CAIMAN III (кузов CAIMAN, ходовая ГАЗ)** | | |
| Мотовездеход CAIMAN 17 л.с. |  | 399 300 |
| Мотовездеход CAIMAN 18.5 л.с. |  | 404 150 |
| Мотовездеход CAIMAN III 17 л.с. |  | 555 400 |
| Мотовездеход CAIMAN III 24 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 607 450 |
| Мотовездеход CAIMAN III 27 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 611 050 |
| Мотовездеход CAIMAN III 29 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 614 700 |
| Мотовездеход CAIMAN III 30 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 619 550 |
| Установка электрической лебедки |  | 25 920 |
| Установка электрозапуска, включая АКБ |  | 25 920 |
| Установка фаркопа |  | 6 960 |
| Установка розетки 12 В |  | 2 640 |
| Установка подогрева ручек |  | 4 320 |
| Расширители гусениц (только на Caiman I) |  | 20 760 |
| Каркас безопасности |  | 20 760 |
| Обшивка рифленым алюминием |  | 24 240 |
| Крыша ПВХ |  | 4 580 |
| Тент полный ПВХ |  | 16 300 |
| Установка фара-искателя |  | 7 680 |
| Установка колес УАЗ (только на Caiman I) |  | 16 100 |
| Установка помпы |  | 6 915 |
| Установка водительского сиденья с амортизацией |  | 19 010 |
| **ВЕЗДЕХОД CAIMAN EXPERT (кузов CAIMAN EXPERT, ходовая ГАЗ)** | | |
| Мотовездеход CAIMAN EXPERT 24 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 616 550 |
| Мотовездеход CAIMAN EXPERT 27 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 619 550 |
| Мотовездеход CAIMAN EXPERT 30 л.с. (двухцилиндровый) с эл.зап. |  | 629 900 |
| Каркас безопасности разборный (стекло, омыватель, дворник) |  | 28 800 |
| Тент полный ПВХ стандарт CAIMAN EXPERT |  | 21 700 |
| Тент полный утепленный CAIMAN EXPERT |  | 28 210 |
| Установка розетки 12 В |  | 2 640 |
| Установка подогрева ручек |  | 4 320 |
| Шар на фаркоп |  | 1080 |
| Крепление для запасного колеса |  | 2 700 |
| Увеличенный задний борт |  | 5 400 |
| Алюминиевая защитная сетка капота |  | 3 600 |
| Дополнительный автогенератор |  | 27 000 |
| Установка электрической лебедки |  | 25 920 |
| Установка колес УАЗ |  | 15 600 |
| Установка помпы |  | 6 915 |
| Установка водительского сиденья с амортизацией |  | 19 000 |
| Установка инжектора (только для двигателя 30 л.с.) |  | 43 200 |

Классическая линейка Бурлак-М2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель мотобуксировщика** |  |  |
| ***LFK (1450 мм, передний привод, катки)*** | | |
| LFK 9 л.с. |  | 123 900 |
| LFK 13 л.с. |  | 127 400 |
| LFK 15 л.с.  Лидер продаж! |  | 128 400 |
| LFK 9 л.с. э\зап. |  | 129 900 |
| LFK 13 л.с. э\зап. |  | 133 400 |
| LFK 15 л.с. э\зап. Лидер продаж! |  | 133 900 |

ДОП.ОПЦИИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Доп.опции** |  | **РРЦ** |
| Лыжный модуль ЛМ-3 R (задний привод) для модели LRK |  | 29 200 |
| NEW! Лыжный модуль универсальный УЛМ-F (для переднеприводных мотобуксировщиков различных торговых марок) |  | 37 200 |
| Лыжный модуль Бурлак Егерь |  | 43 700 |
| Колесный модуль R (задний привод) |  | 43 250 |
| Колесный модуль F (передний привод) |  | 49 550 |
| Снегоотвал (для модели LFK) |  | 16 215 |
| Снегоотвал (для модели Экспедитор) |  | 16 905 |
| Модуль – толкач универсальный Бурлак / ОПТИ-3 |  | 20 200 |
| Модуль – толкач универсальный Бурлак / ОПТИ-3 Подшитый (волокуша подшита пластик.накладками) |  | 22 200 |
| Установка реверса**\*** Бурлак-М2 |  | 21 000 |
| Установка тормоза Бурлак-М2 |  | 4 000 |

Аксессуары для мотобуксировщиков и миниснегоходов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Аксессуары** |  | |  | | | |
| NEW! Кофр для кит-комплекта Азимут |  | | 7 015 | | | |
| NEW! Сумка на руль Азимут |  | | 1 725 | | | |
| NEW! Сумка на капот Азимут |  | | 2 875 | | | |
| NEW! Чехол укрывной на кит-комплект Азимут |  | | 2 890 | | | |
| NEW! Чехол транспортировочный на кит-комплект Азимут |  | | 5 175 | | | |
| Кофр на Букс. задн.прив. длин 640\*480\*300мм Бурлак-М / Бурлак-М2 |  | | 2550 | | | |
| Кофр на Букс. заднепривод. короткий 470\*480\*300 мм. Бурлак-М |  | | 2090 | | | |
| Кофр на Букс. передн. привод длин. КАМУФЛЯЖ 420\*500\*380мм  Бурлак-М / Бурлак-М2 |  | | 2650 | | | |
| Кофр на Букс. передн.привод длинный 420\*500\*380мм **Лидер продаж!** |  | | 2370 | | | |
| Кофр на Букс. передн.привод короткий 300\*500\*380 мм Бурлак-М |  | | 2090 | | | |
| Кофр на Буксировщик Бурлак Экспедитор |  | | 3165 | | | |
| Муфты ветрозащитные на руль Бурлак-М (пара) |  | | 1190 | | | |
| Чехол двигателя 6.5 л.с. с огнеупор.вставкой ЧЕРНЫЙ |  | | 1405 | | | |
| Чехол двигателя 9-15 л.с. СИНИЙ |  | | 910 | | | |
| Чехол двигателя 9-15 л.с. с огнеупор.вставкой ЧЕРНЫЙ **Лидер продаж!** |  | | 1890 | | | |
| Чехол двигателя 17-18,5 л.с. с огнеупор.вставкой ЧЕРНЫЙ |  | | 2270 | | | |
| Чехол двигателя 24-30 л.с. с огнеупор.вставкой ЧЕРНЫЙ |  | | 2245 | | | |
| Чехол на Буксировщик камуф. |  | | 1935 | | | |
| Чехол на Буксировщик черный |  | | 1765 | | | |
| Чехол укрывной Егерь Центро-S/М |  | | 3095 | | | |
| Чехол укрывной Егерь Центро-L |  |  | |  | 3320 |
| Чехол укрывной Егерь Классика |  | | 3350 | | | |
| Чехол укрывной Егерь СТАНДАРТ и Егерь-ОПТИ |  |  | |  | 3350 |

Волокуши для мотобуксировщиков Бурлак

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сани-волокуши** |  | **РРЦ** | | | |
| Сиденье на сани шириной от 600 мм до 1000 мм |  | |  |  | 2660 |
| Сани С-5 вторые в сцепке (корыто 1220\*590\*250 мм) |  | 3265 | | | |
| Сани С-6 (корыто 1490\*750\*240 мм) |  | |  |  | 4415 |
| Чехол на сани С-6 Стандарт |  | |  |  | 1920 |
| Сани волокуши БШВ 100 П (корыто 1550\*640\*200 мм) |  | |  |  | 4500 |
| Чехол на сани БШВ 100П Стандарт |  | |  |  | 1920 |
| Сани ПП 1600 (корыто 1600\*700\*200 мм) |  | |  |  | 4995 |
| Чехол на сани ПП-1600 Стандарт |  | |  |  | 1945 |
| Сани глубокие "Бурлак" с обтекателем (корыто 1750\*820\*280 мм) |  | |  |  | 6200 |
| ХИТ! Сани С-6 (корыто 1490\*750\*240 мм) на съемных КОЛЕСАХ |  | |  |  | 9900 |
| ХИТ! Сани глубокие "Бурлак" с обтекателем (корыто 1750\*820\*280 мм) на ъемных КОЛЕСАХ |  | 11840 | | | |