

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
Дирекции тяги-
филиала ОАО «РЖД»
 О.В. Чикиркин

«28» августа 2015 г.

АКТ
комиссионного осмотра тепловоза 2ТЭ116 №1524 «А»

г. Поворино

25.08.2015 г

Комиссия в составе:

Михайлов О. В. - технолог технической службы ЦТ - председатель
комиссии

Члены комиссии:

Волохин О. И. - ведущий инженер Юго-Восточной дирекции тяги

Стецюк А. В. - начальник сектора отдела НЛ ОАО ПКБ ЦТ

Овсянкин С. А. - ведущий технолог ТЧЭ-15 Балашов

Бобылев Н. И. - заместитель начальника депо по ремонту СЛД-37 Поворино

Лотышев Ю. В. - главный технолог ОАО «ИМЗ»

Лаптев В. А. - руководитель проекта ВВР, ведущий инженер ОАО «ИМЗ»

В рамках сравнительных испытаний охлаждающего устройства тепловоза 2ТЭ116 (шифр 7.2.0152.Р), на основании факсограммы ОАО «РЖД» № Исх.-11493/ЦТ в Сервисном локомотивном депо СЛД-37 Поворино ООО «ТМХ-Сервис» - филиал «Южный» выполнен комиссионный осмотр и реостатные испытания опытного тепловоза серии 2ТЭ116 №1524 с радиаторами блочного типа с термодинамическим расширением.

Осмотром установлено:

Секция «А»

1. Пробег от ТР-3 - 206 635 км (при данном виде ремонта 11.03.2013 года локомотив оборудован радиатором блочного типа с термодинамическим расширением).

2. В бортовом журнале ТУ-152 замечания по работе охлаждающего устройства в процессе эксплуатации отсутствуют, за исключением замечаний,

выявленных и устранённых при запуске после ТР-3 и изложенных в отчете этап 4 (шифр 7.2.012.Р) от 29.08.2014.

3 По результатам визуального осмотра охлаждающего устройства установлено:

а) повреждения конструктивных элементов (радиаторов, виброизоляционных опор, трубопроводов и соединительных муфт, гидромагнитных фильтров (ГМФ-2)) опытного охлаждающего устройства тепловоза отсутствуют;

б) нарушения герметичности (следы течи, отпотевания) конструктивных элементов отсутствуют;

в) признаки ремонта конструктивных элементов опытного охлаждающего устройства тепловоза отсутствуют;

г) визуальным осмотром внутренней полости верхнего коллектора опытного радиатора установлено отсутствие отложений и загрязнений.

д) из шламовых камер гидромагнитных фильтров слито: 1 контур - 410 г. взвеси, 2- контур - 190 г. взвеси (акт прилагается).

е) в процессе эксплуатации по вождению поездов на участке Поворино - Грязи - Поворино веса поездов составили в среднем 3800 т.

Реостатные испытания:

1 Температура окружающего воздуха + 22⁰С.

2 Барометрическое давление 750 мм.рт.ст.

3 При максимальной нагрузке тепловоза (15 позиция контроллера машиниста) температура 1-го контура воды составила 70⁰С, температура масла составила 71⁰С. Измерение температур 1-го и 2-го контуров производилась штатными приборами локомотива и приборами реостатного измерительного комплекса «КИПАРИС».

Выводы:

1 Температурные характеристики охлаждающего устройства тепловоза 2ТЭ116 №1524 «А» соответствуют техническим условиям на тепловоз 2ТЭ116 ТУ24.04.532-87

2 Подтверждена эффективность применения:

а. измененного входного сечения трубок радиатора;

б. фильтров ГМФ-2 1-го и 2-го контуров

Рекомендации:

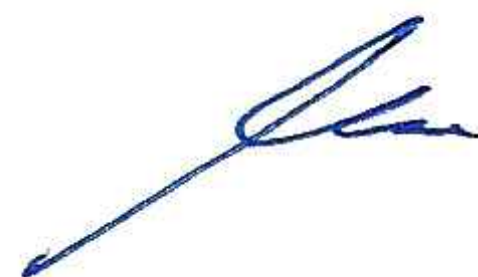
1 ОАО «ИМЗ» по ранее выявленным замечаниям к конструкции (усиление конструкции нижнего коллектора в местах опор, уплотнение блоков радиатора по периметру относительно камеры холодильника,

уплотнение трубопроводов в местах входа и выхода в камеру холодильника, дополнительное крепление трубопровода ГМФ-2 первого контура) внести в установленном порядке изменения в конструкторскую документацию.

2 ОАО «ИМЗ» внести в установленном порядке в инструкцию по монтажу ВВР06(09).00.00ИМ раздел регламентирующий изменения в электрическую схему управления жалюзи и мотор-вентиляторов.

3 Предъявить опытный локомотив 2ТЭ-116 №1524 на межведомственную комиссию.

Председатель комиссии:



О. В. Михайлов

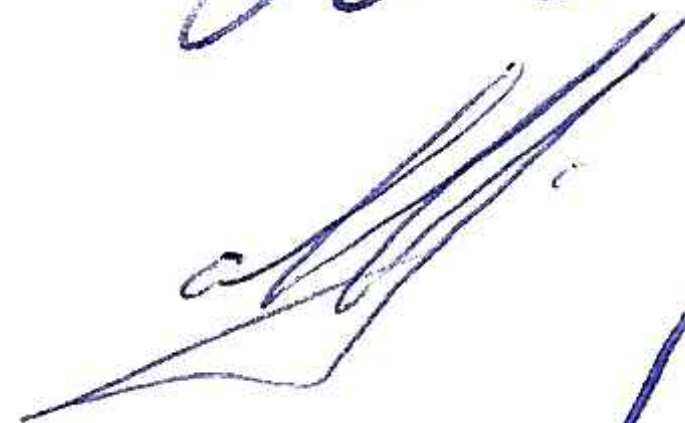
Члены комиссии:



О. И. Волохин



А. В. Стецюк



С. А. Овсянкин



Н. И. Бобылев



Ю. В. Лотышев



В. А. Лаптев